

Specifications

Model GXH 50	
Engine type	Air cooled 4-stroke OHV petrol engine
Bore x stroke	41.8 x 36 mm
Displacement	49 cm <sup>3</sup>
Compression ratio	8.0 : 1
Net power	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 rpm
Max. net torque	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 rpm
Ignition system	Transistorised
Starting system	Recoil
Fuel tank capacity	0.77 l
Fuel cons. at rated power	0.91 L/hr - 7 000 rpm
Lubrication	Splash
Engine oil capacity	0.25 l
Dimensions (L x W x H)	225 x 276 x 353 mm
Dry weight	5.7 kg

Spezifikationen

Modell GXH 50	
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt OHV Benzinmotor
Bohrung x Hub	41.8 x 36 mm
Hubraum	49 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	8.0 : 1
Netto-Leistung	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 min <sup>-1</sup>
Max. Netto-Drehmoment	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 min <sup>-1</sup>
Zündsystem	Elektronische Zündung
Starter	Reversierstarter
Tankinhalt	0.77 Liter
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	0.91 L/h - 7 000 min <sup>-1</sup>
Schmierung	Schleuderschmierung
Motorölkapazität	0.25 Liter
Maße (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Trockengewicht	5.7 kg

Specificaties

Model GXH 50	
Motortype	Luchtgekoelde 1 cilinder 4-takt OHV benzinmotor
Boring x slag	41.8 x 36 mm
Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
Compressie	8.0 : 1
Netto vermogen	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 t/min
Max. netto koppel	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 t/min
Ontsteking	Electronische ontsteking
Startsysteem	Terugslag
Tankinhoud	0.77 Liter
Brandstofverbruik aan nominaal vermogen	0.91 l/u - 7 000 t/min
Smering	Splash
Motoroliecapaciteit	0.25 Liter
Afmetingen (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Drooggewicht	5.7 kg

Spécifications techniques

Modèle GXH 50	
Type du moteur	Moteur à essence monocylindre 4 temps OHV, refroidissement à air, arbre de prise de force horizontal
Alésage x course	41.8 x 36 mm
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	8.0 : 1
Puissance nette	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 tr/mn
Couple maximum	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 tr/mn
Système d'allumage	Transistorisé
Système de démarrage	Lanceur à retour automatique
Cap. du réservoir d'ess.	0.77 l
Consommation de carburant en service continu	0.91 litre(s)/heure - 7 000 tr/mn
Lubrification	Barbotage
Capacité d'huile moteur	0.25 l
Dimensions (L x l x H)	225 x 276 x 353 mm
Poids à sec	5.7 kg

Dati tecnici

Tipo GXH 50	
Tipo di motore	Motore monocilindrico OHV ad albero orizzontale, ciclo otto, 4tempi, raffreddamento ad aria forzata
Alesaggio x corsa	41.8 x 36 mm
Cilindrata	49 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	8.0 : 1
Potenza netta	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 giri/min
Coppia massima	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 giri/min
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	A strappo con autoavvolgente
Capacita' serbatoio	0.77 Litri
Consumo combustibile alla potenza nominale	0.91 Litri/ora - 7 000 giri/min
Lubrificazione	A sbattimento
Capacita' coppa olio	0.25 Litri
Dimensioni (Lu x La x A)	225 x 276 x 353 mm
Peso a secco	5.7 kg

Specifikationer

Modell GXH 50	
Motortyp	Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler
Cylinderdiameter x slaglängd	41.8 x 36 mm
Slagvolym	49 cm <sup>3</sup>
Kompressionsförhållande	8.0 : 1
Netto effekt	1.6 kW (2.1 HP) / 7 000 varv per minut
Max. netto vridmoment	2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4 500 varv per minut
Tändsystem	Transistor
Startsystem	Rekyl
Tankvolym	0.77 Liter
Bränsleförbrukning vid märkeffekt	0.91 L/tim - 7 000 varv per minut
Smörjning	Stänk
Oljevolym	0.25 Liter
Dimensioner (L x B x H)	225 x 276 x 353 mm
Torrsvikt	5.7 kg



**Honda Europe NV**  
 EUROPEAN ENGINE CENTER  
 Langerbruggestraat 104  
 B-9000 Gent  
 TEL: + 32 (0)9 250 12 11  
 FAX: + 32 (0)9 250 14 24

www.honda-engines-eu.com

**Honda Engines - France**

Honda France SAS • Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46 • Croissy Beaubourg • F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2  
 TEL: + 33 (0)1 60 37 30 16 • FAX: + 33 (0)1 60 37 33 66

**Honda Engines - Germany**

Honda Deutschland GmbH • Spredlinger Landstraße 166 • D-63069 Offenbach/Main  
 TEL: + 49 (0)6 98 30 93 65 • FAX: + 49 (0)6 98 30 91 28

**Honda Engines - Italy**

Honda Logistic Centre Italy S.p.A. • Via Strà 153-154 • I-37030 Colognola ai Colli (VR)  
 TEL: + 39 045 6173341 • FAX: + 39 045 6151270

**Honda Engines - Sweden**

Honda Nordic AB • Box 31002 • SE-200 49 Malmö  
 TEL: + 46 40 38 07 00 • FAX: + 46 40 38 07 05

**Honda Engines - United Kingdom**

Honda Logistics Centre (UK) Ltd. • Viscout Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK  
 TEL: + 44 (0)1 455 559429 • FAX: + 44 (0)1 455 559428

All specifications are subject to change without notice.  
 Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.  
 Spécifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.  
 Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.  
 Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

# GXH 50

*Mini 4-stroke engine*



*Mini-moteur 4 temps*

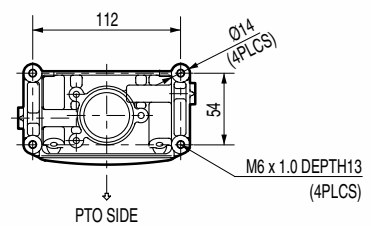
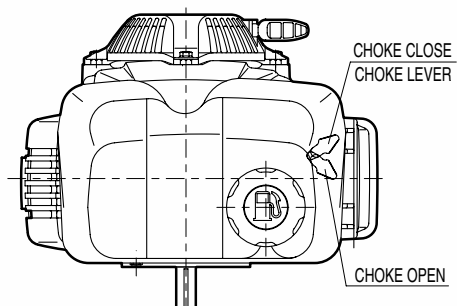
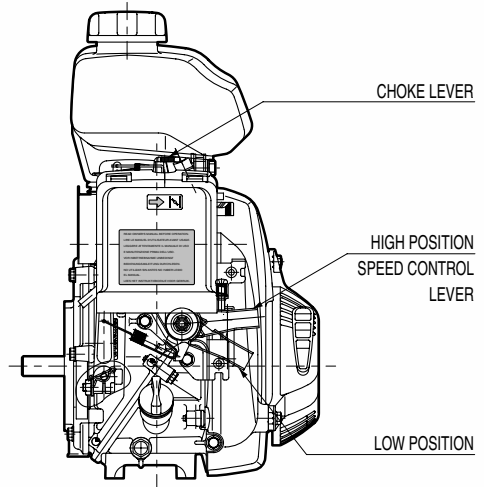
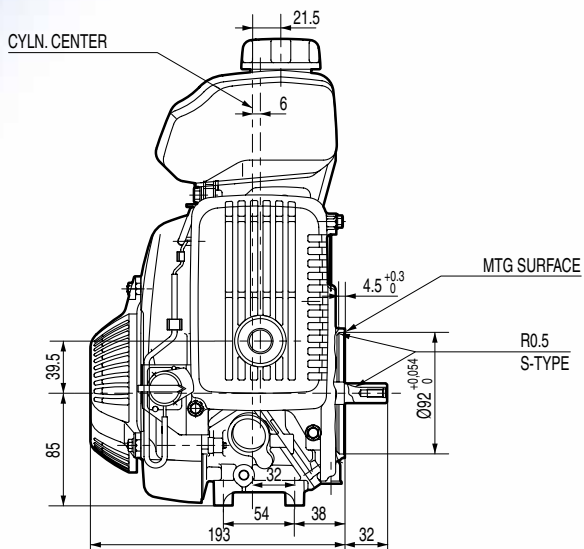
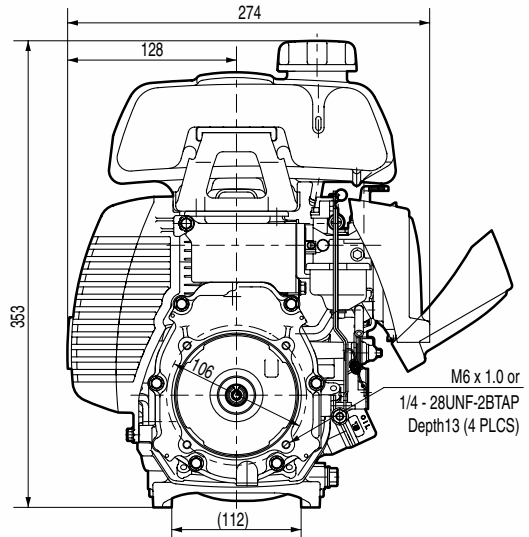
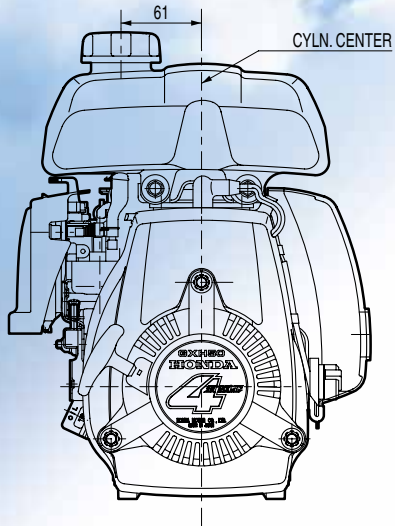
*Mini-Viertakt-Motor*

*Minimotore a 4 tempi*

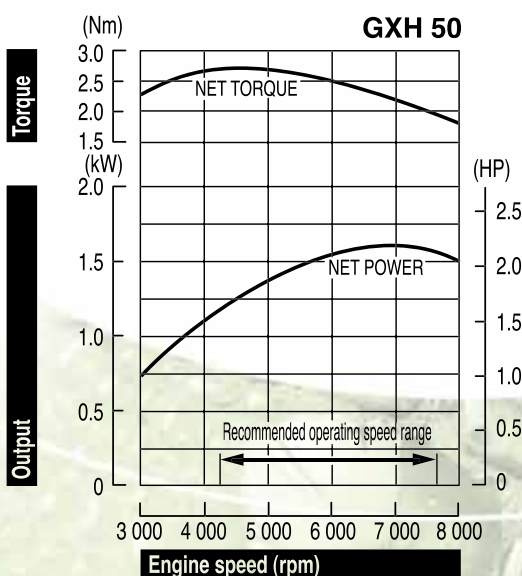
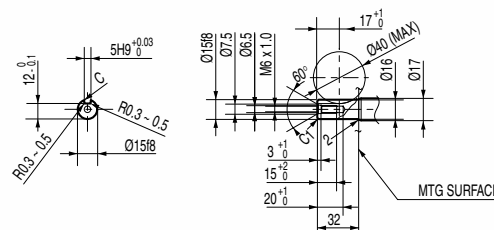
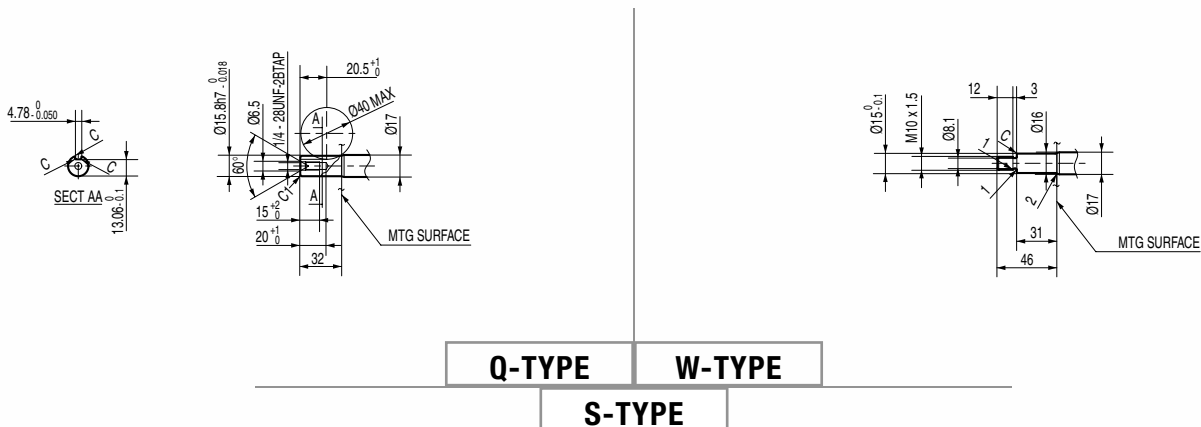
*Mini 4-takts motor*

*Mini 4-takt motor*

# GXH 50



**PTO SHAFT DIMENSIONS**



The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivning, underhåll, typ av applikation, mm.