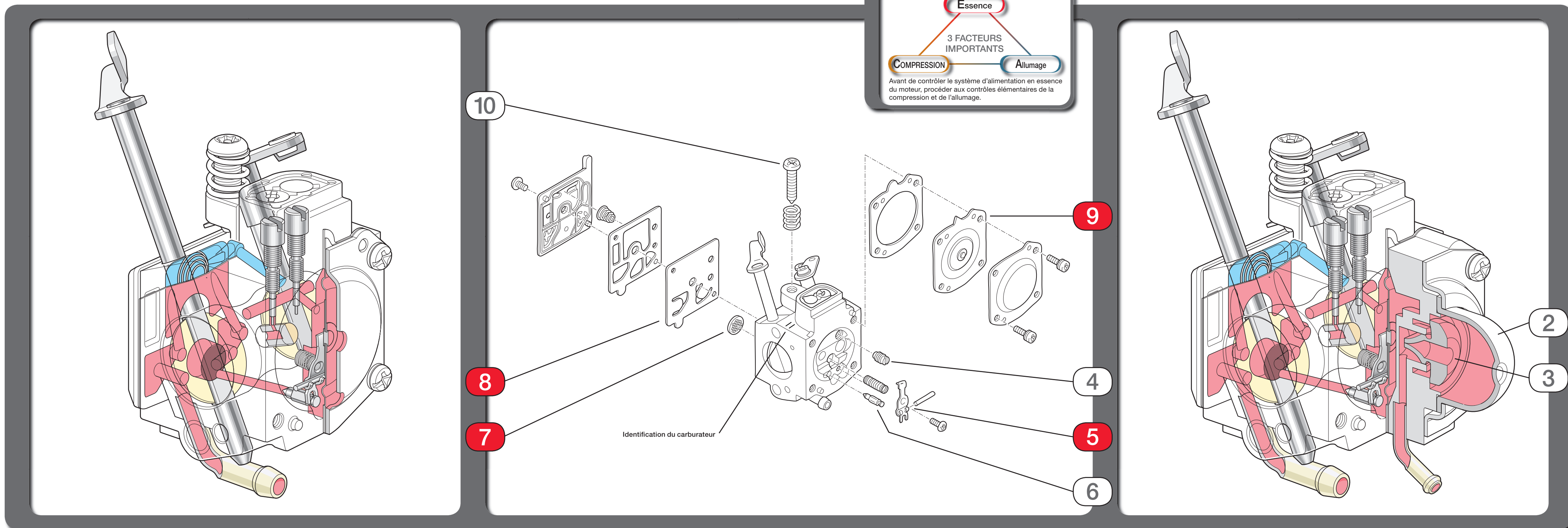
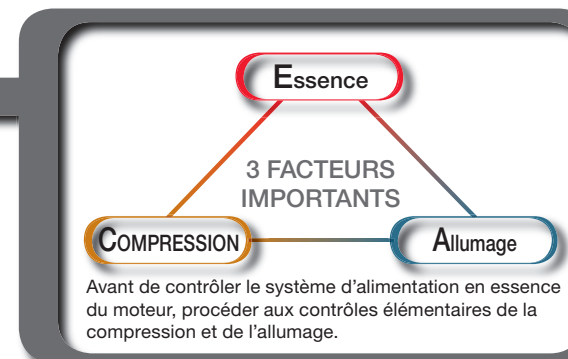


Méthode de contrôle du carburateur GX100 PILONNEUSE

Points de contrôle prioritaires: **5 7 8 9**



Points de contrôle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Attention

Contrôler les membranes, remplacer si nécessaire

Ne pas utiliser d'air fortement comprimé pour le nettoyage des pièces plastiques et caoutchoutées

Les membranes sont en caoutchouc et perdront de leur élasticité à l'usage

Nettoyer avec une brosse souple

L'essence est très inflammable et explosive et l'on peut se brûler ou se blesser grièvement en manipulant du carburant.

- Se tenir éloigné de toutes sources de chaleur, étincelles ou flammes.
- Ne manipuler du carburant qu'en extérieur.
- Essuyer rapidement tout carburant répandu.
- Toujours refermer le robinet d'essence.

Avant la dépose du carburateur, vidanger complètement le circuit d'essence.

Afin d'éviter une remise en route difficile, conseiller à l'utilisateur de vidanger l'essence du moteur avant son remisage (ne pas conserver l'essence plus d'un mois)

Remiser le moteur dans un endroit ventilé et à l'abri du soleil

Ne pas utiliser de vieille essence, l'essence se dégrade rapidement et engendre des démarrages difficiles

Utilisez de l'essence propre et non dégradée