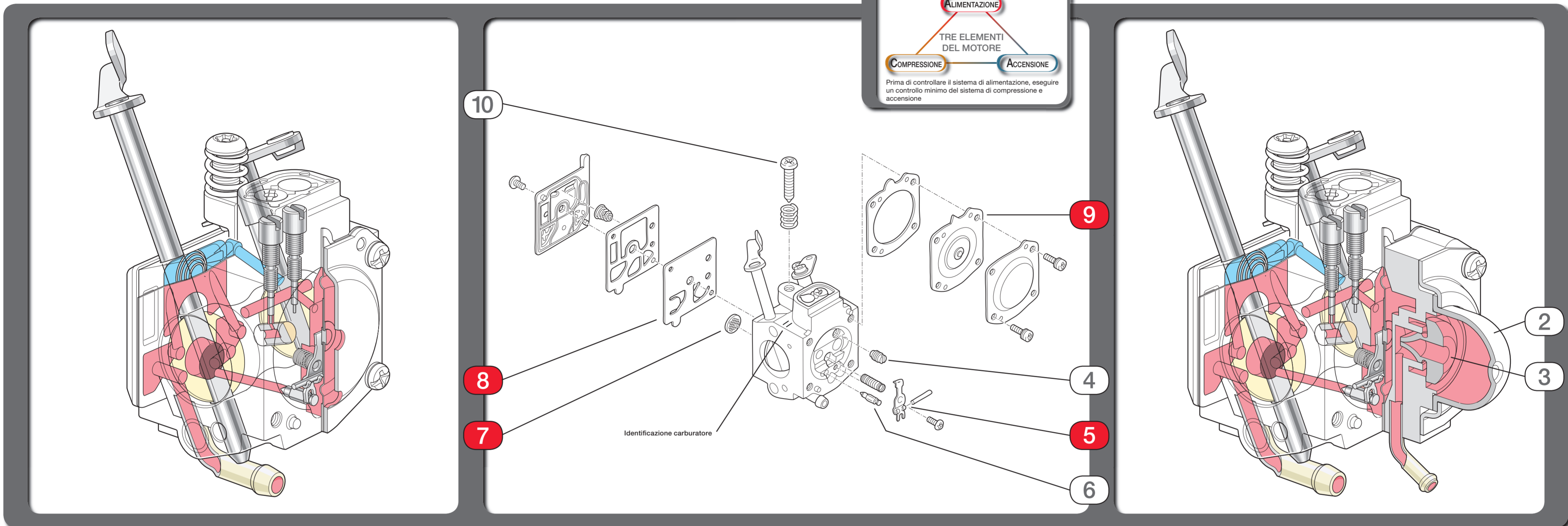
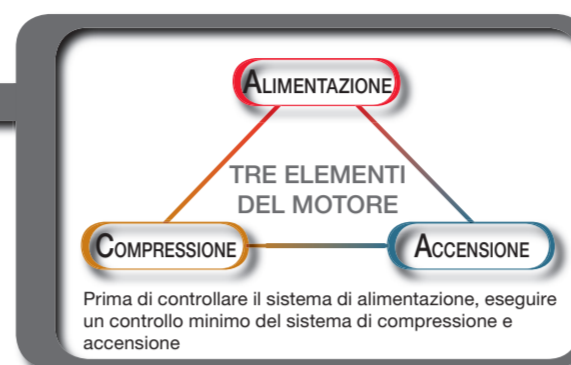


Poster Controllo Carburatore GX100 RAMMER

Priorità nella procedura di controllo: **5 7 8 9**



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punto di ispezione	Filtro carburante	Pompa Primer	Valvola unidirezionale	Getto principale	Leva valvola a spillo	Valvola a spillo	Filtro carburante	Pompa a diaframma	Diaframma dosatore	vite del minimo
	Difficile adescare il carburante con il primer									
	Il motore non parte									
	Regime del minimo instabile									
	Regime del Massimo instabile									
	Il regime del motore non aumenta									
	Fuoriuscita di carburante									

Attenzione

Controllare la pompa a diaframma e il diaframma dosatore, sostituirli se necessario.

Non usare aria ad alta pressione su elementi in plastica e gomma.

La pompa a diaframma e il diaframma dosatore sono costruiti in gomma e possono ridurre la loro funzionalità dopo molte ore di funzionamento.

Pulire con una spazzola morbida.

Attenzione

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Potreste bruciarvi o subire gravi danni quando ne siete a contatto. Prima di rimuoverlo, scaricate completamente il tubo di alimentazione. Non avvicinatevi a fonti di calore, scintille, o fiamme libere. Maneggiate la benzina solamente all'aperto. Nel caso di fuoriuscita del carburante asciugatelo immediatamente. Mantenete il rubinetto del carburante sempre chiuso.

Avvisare il cliente di svuotare il motore dalla benzina prima del rimessaggio (non utilizzare carburante vecchio più di un mese) per evitare difficoltà di avviamento.

Non utilizzare carburante vecchio poiché la benzina deteriorata può causare difficoltà di avviamento. Utilizzare carburante fresco.

