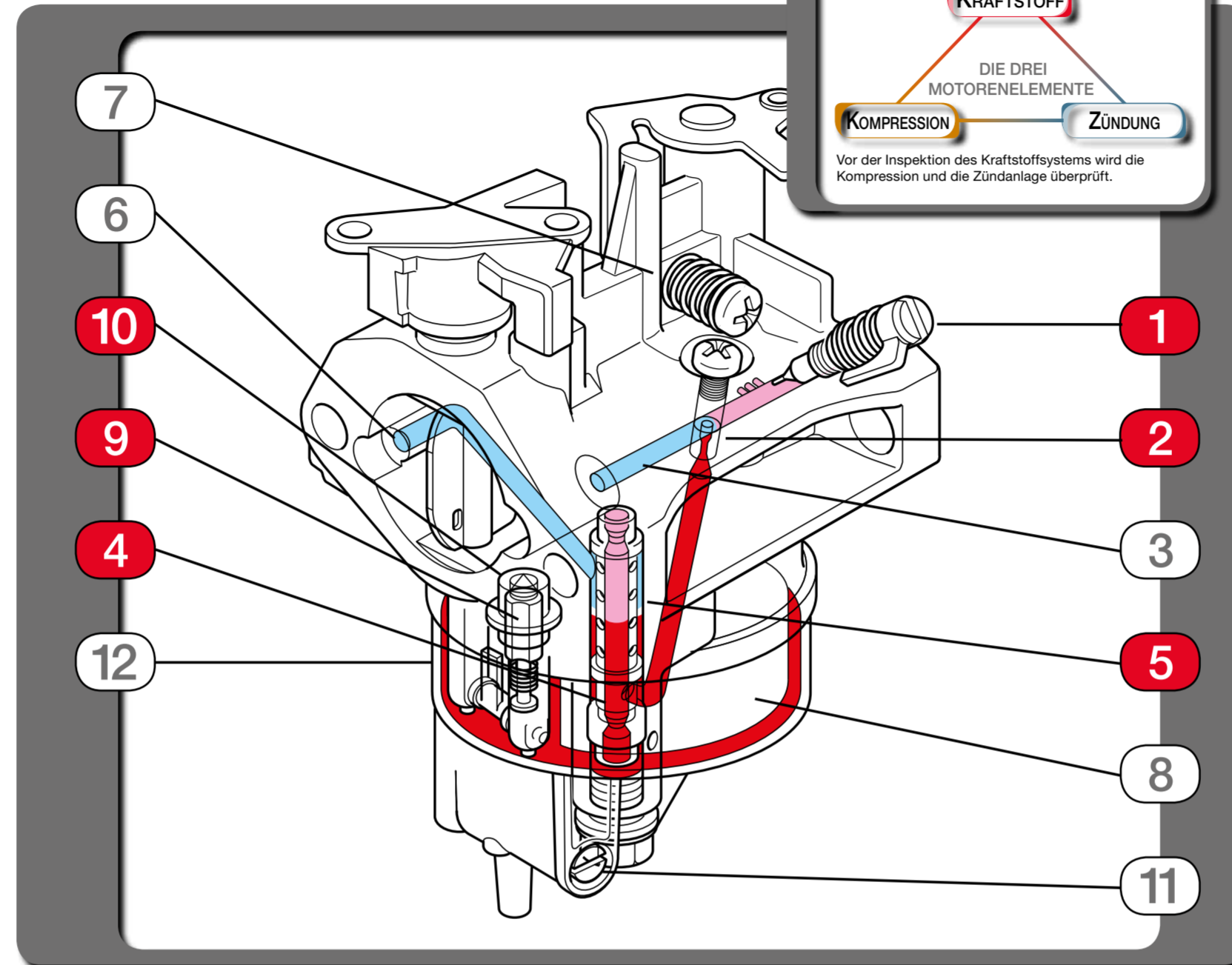
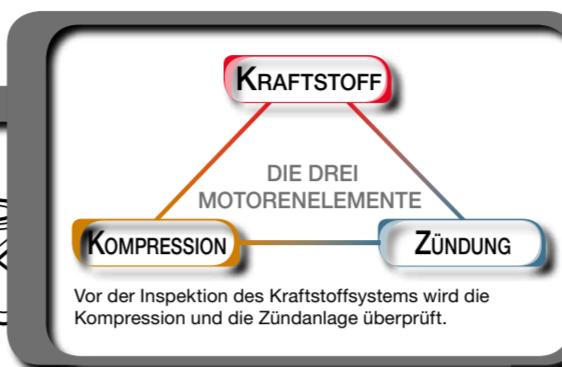


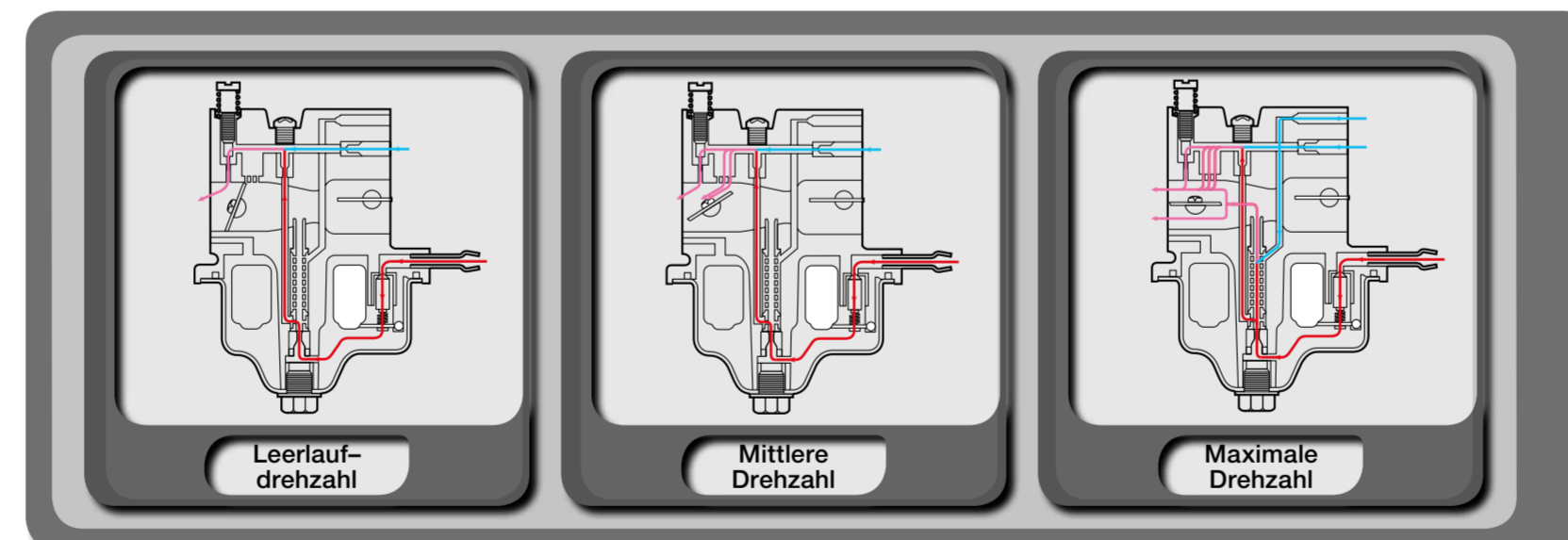
# Inspektion Vergaser GC-GCV135/160/190 - GS-GSV160/190



Inspektionpunkte: **1 2 4 5 9 10**



**Luft**      **Kraftstoff**      **Gemisch**



### Verwendung des Vergaserreinigungssets (Kit No.07JPZ-0010001)

Das Vergaserreinigungsset kann zum entfernen von Schmutzpartikeln verwendet werden.

Nadel A (φ 0.5) (Hauptdüse)	Nadel B (φ 0.3) (Leerlaufgemischbohrung)	Luftbalg (zum durchblasen der Bohrungen)	Schraubendreher (speziell für Hauptdüsen)
-----------------------------	--	--	---

- Leerlauf nicht stabil
- Schlechte Leistung bei niedriger Drehzahl

<b>1</b> Leerlaufgemischschraube verstopft.		Bohrung säubern. Gemischschraube erneuern.
<b>2</b> Leerlaufgemischaustritt verstopft.		Bohrung säubern.
<b>3</b> Leerlaufbohrung verstopft.		Bohrung säubern.

- Motor startet nicht
- Motor startet schlecht
- Motor startet, geht aber sofort wieder aus

<b>4</b> Hauptdüse verstopft.	Mit (φ 0.5) Vergasernadel säubern	Bohrung säubern.
<b>5</b> Mischrohr verstopft.		Bohrung säubern.
<b>6</b> Hauptluftdüse verstopft.		Bohrung säubern.
<b>7</b> Leerlaufschraube falsch eingestellt.		Leerlauf einstellen.
<b>8</b> Schlechte Kraftstoffzufuhr in die Schwimmerkammer.		Nadelventil prüfen.

- Schwimmerkammer läuft über
- Kraftstoffleck

<b>9</b> Nadelventil verschlissen oder verschmutzt.		Nadelventil erneuern.
<b>10</b> Nadelventilsitz verschlissen oder verschmutzt.		Nadelventilsitz säubern.

- Motordrehzahl erhöht sich nicht
- Schlechte Leistung bei hoher Drehzahl
- Drehzahl nicht stabil

<b>1</b> Leerlaufgemischschraube verstopft.		Bohrung säubern. Gemischschraube erneuern.
<b>2</b> Leerlaufgemischaustritt verstopft.		Bohrung säubern.
<b>3</b> Leerlaufbohrung verstopft.		Bohrung säubern.
<b>4</b> Hauptdüse verstopft.		Bohrung säubern.
<b>5</b> Mischrohr verstopft.		Bohrung säubern.
<b>6</b> Hauptluftdüse verstopft.		Bohrung säubern.

**11** Bei einer längeren Lagerung (mehr als 3 Monate).

Kraftstoff aus der Schwimmerkammer ablassen.

**12** Schwimmerkammer überprüfen.

Wasser und Schmutz in der Schwimmerkammer führt zum Stillstand des Motors.

### Leerlaufgemischschraube und Anschlagkappe erneuern

Zum einsetzen der Schraube verwenden Sie LOCTITE 638

LEERLAUF-GEMISCHSCHRAUBE      ANSCHLAGKAPPE

Leerlaufgemischschraube bricht an Sollbruchstelle

Während des entfernen der Anschlagkappe bricht die Leerlaufgemischschraube an der Sollbruchstelle. Das abgebrochene Ende der Schraube entfernen.

Leerlaufgemischschraube laut Angabe Werkstatthandbuch eindrehen und Anschlagkappe mit LOCTITE 638 anbringen.



Printed in Belgium - Published by: Honda Motor Europe Logistics NV - Specifications can be changed without notice - Editor: DE 8282 Sept. 2017