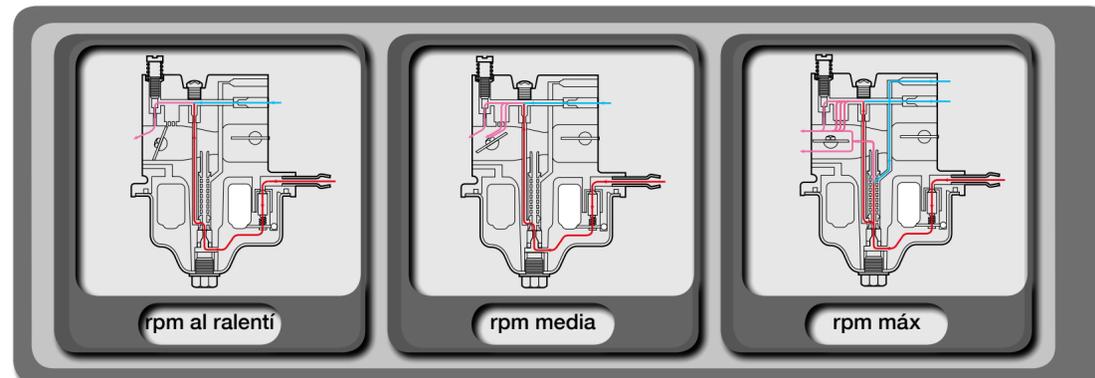
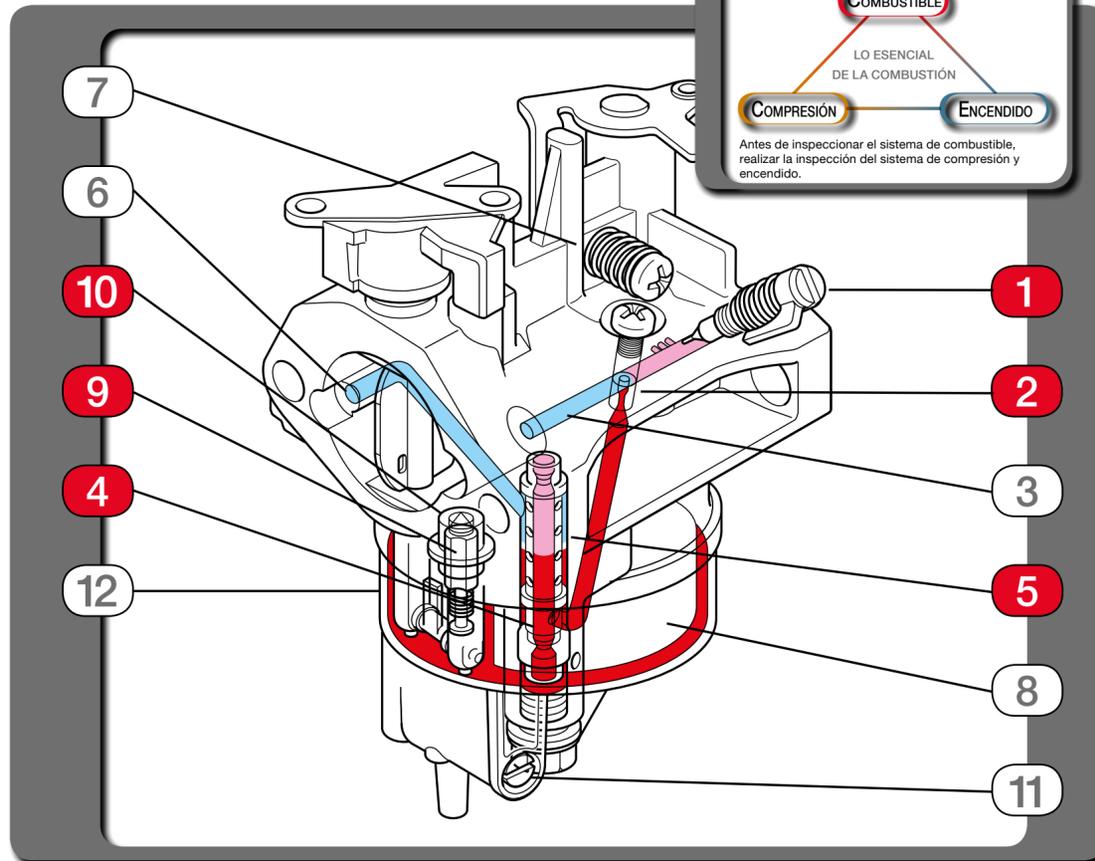
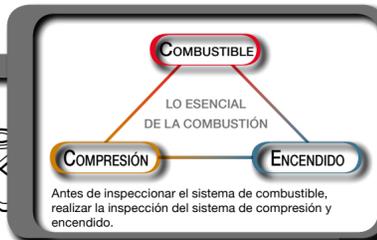


Puntos prioritarios de comprobación:

1 2 4 5 9 10



Uso del Kit de limpieza del carburador (Kit N° 07JPZ-0010001)

Kit de limpieza del carburador para eliminar restos/suciedad.

- Aguja A (∅ 0,5)** (Surtidor principal)
- Aguja B (∅ 0,3)** (Surtidor piloto)
- Inyector de la bomba** (Aire comprimido para surtidores y vías de aire)
- Destornillador** (Montaje/desmontaje del surtidor principal)

- Velocidad de ralentí inestable
- Bajas prestaciones a baja velocidad

- 1** Tornillo piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.
- 2** Surtidor piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 3** Vía de aire del surtidor piloto obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.

- El motor no arranca
- Dificultad para arrancar
- El motor arranca pero se para rápidamente

- 4** Surtidor principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad. Usar aguja A (∅ 0,5) para limpiar.
- 5** Inyector principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 6** Vía de aire del inyector principal obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 7** Posición incorrecta del tornillo tope del acelerador. Ajustar la velocidad de ralentí correcta.
- 8** El flotador no se mueve adecuadamente. Eliminar restos alrededor del pasador del flotador.

- Rebose
- Fuga de gasolina

- 9** Válvula del flotador desgastada o recubierta de restos/suciedad. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 10** Asiento de válvula recubierto con restos/suciedad. Eliminar restos extraños/suciedad. No dañar la superficie de asiento.

- La velocidad del motor no aumenta
- Bajas prestaciones a alta velocidad
- Velocidad del motor inestable

- 1** Tornillo piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.
- 2** Surtidor piloto obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 3** Vía de aire del surtidor piloto obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 4** Surtidor principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 5** Inyector principal obstruido. Eliminar restos extraños/suciedad.
- 6** Vía de aire del inyector principal obstruida. Eliminar restos extraños/suciedad.

- 11** Para un almacenaje prolongado del motor (Más de 3 meses). Drenar la gasolina de la cuba de nivel constante, para ello arrancar el motor hasta que se pare o aflojar el tornillo de drenaje con el motor parado.

- 12** Comprobar cuba de nivel constante. Agua dentro de la cuba de nivel constante. Extraer la cuba de nivel constante y limpiar o sustituir.

Sustitución del tornillo piloto y tapón limitador

Aplicar LOCTITE 638

Colocar un nuevo tornillo piloto atornillar y ajustar a la posición especificada. (Consultar el manual de taller). Instalar luego el tapón limitador con LOCTITE 638.