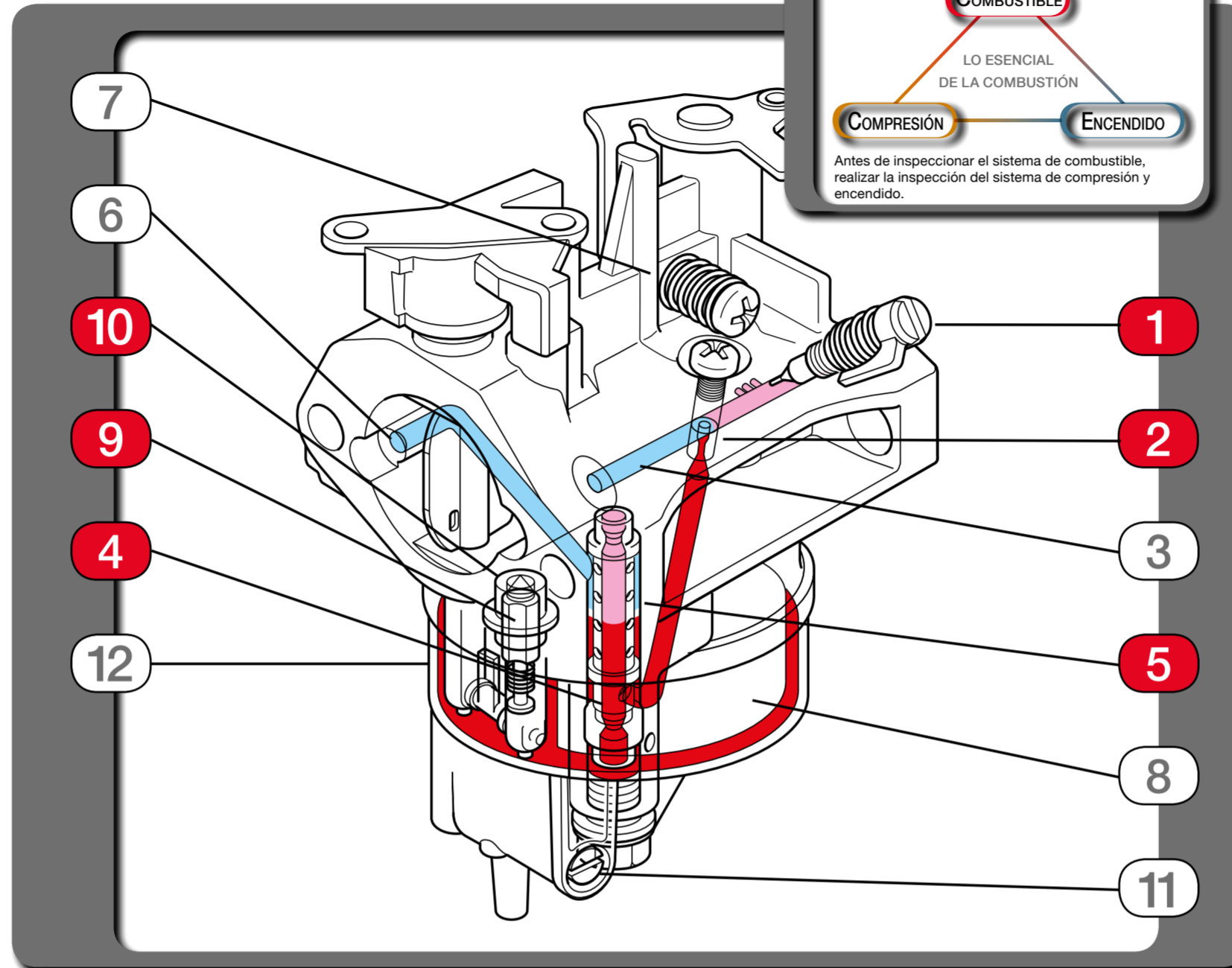
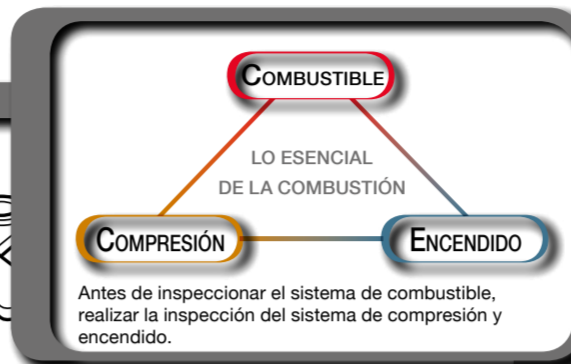
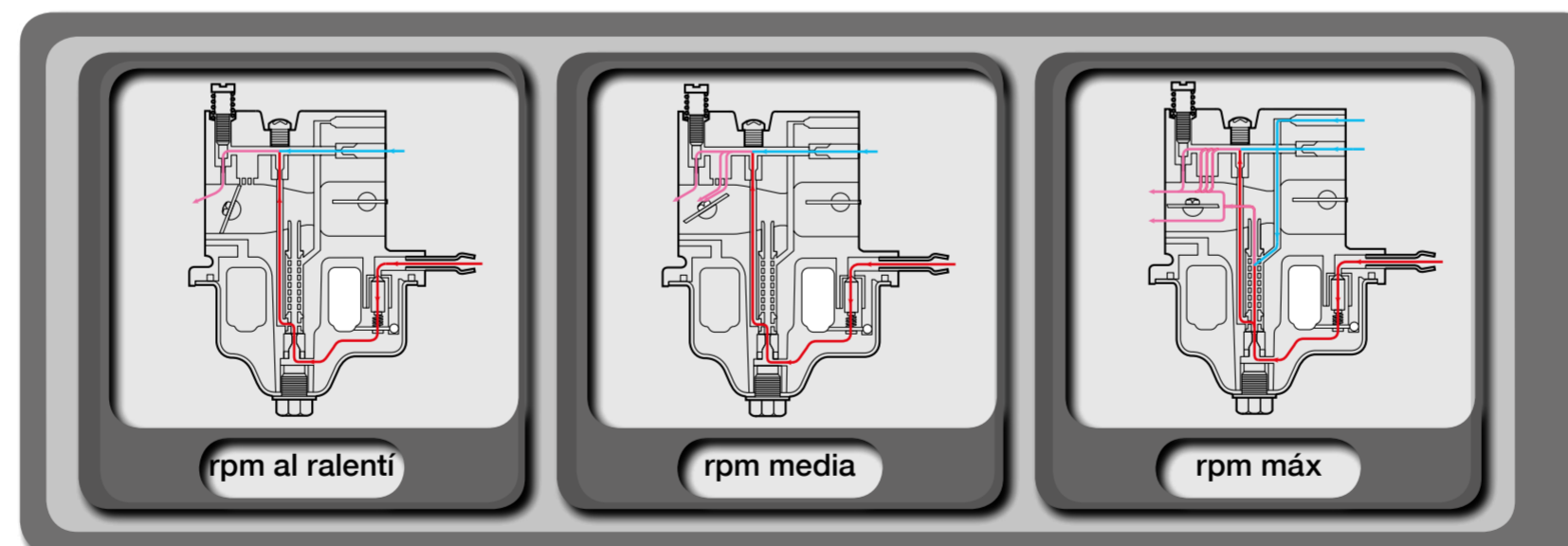


Puntos prioritarios de comprobación:

1 2 4 5 9 10



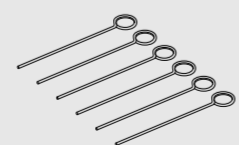
Flujo de aire Flujo de combustible Mezcla



Uso del Kit de limpieza del carburador (Kit N° 07JPZ-0010001)

Kit de limpieza del carburador para eliminar restos/suciedad.

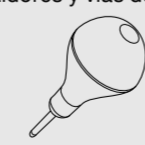
Aguja A (Ø 0,5)
(Surtidor principal)



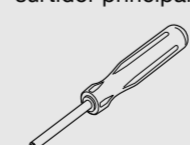
Aguja B (Ø 0,3)
(Surtidor piloto)



Inyector de la bomba
(Aire comprimido para
surtidores y vías de aire)

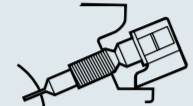


Destornillador
(Montaje/desmontaje del
surtidor principal)



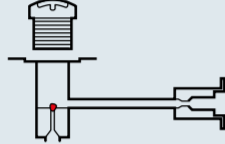
- Velocidad de ralentí inestable
- Bajas prestaciones a baja velocidad

1 Tornillo piloto obstruido.



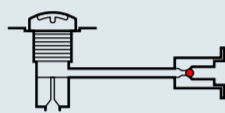
Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.

2 Surtidor piloto obstruido.



Eliminar restos extraños/suciedad.

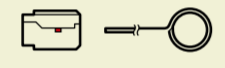
3 Vía de aire del surtidor piloto obstruida.



Eliminar restos extraños/suciedad.

- El motor no arranca
- Dificultad para arrancar
- El motor arranca pero se para rápidamente

4 Surtidor principal obstruido.



Usar aguja A (Ø 0,5) para limpiar

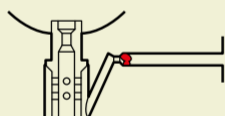
Eliminar restos extraños/suciedad.

5 Inyector principal obstruido.



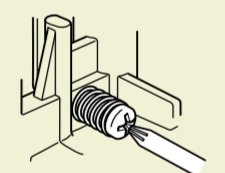
Eliminar restos extraños/suciedad.

6 Vía de aire del inyector principal obstruida.



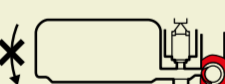
Eliminar restos extraños/suciedad.

7 Posición incorrecta del tornillo tope del acelerador.



Ajustar la velocidad de ralentí correcta.

8 El flotador no se mueve adecuadamente.



Eliminar restos alrededor del pasador del flotador.

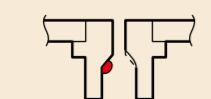
- Rebose
- Fuga de gasolina

9 Válvula del flotador desgastada o recubierta de restos/suciedad.



Eliminar restos extraños/suciedad.

10 Asiento de válvula recubierto con restos/suciedad.



Eliminar restos extraños/suciedad. No dañar la superficie de asiento.

- La velocidad del motor no aumenta
- Bajas prestaciones a alta velocidad
- Velocidad del motor inestable

1 Tornillo piloto obstruido.



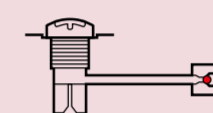
Eliminar restos extraños/suciedad. Sustituir el tornillo piloto.

2 Surtidor piloto obstruido.



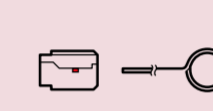
Eliminar restos extraños/suciedad.

3 Vía de aire del surtidor piloto obstruida.



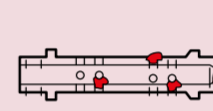
Eliminar restos extraños/suciedad.

4 Surtidor principal obstruido.



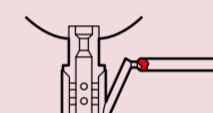
Eliminar restos extraños/suciedad.

5 Inyector principal obstruido.



Eliminar restos extraños/suciedad.

6 Vía de aire del inyector principal obstruida.



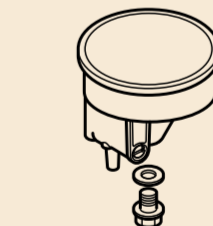
Eliminar restos extraños/suciedad.

11 Para un almacenaje prolongado del motor (Más de 3 meses).



Drenar la gasolina de la cuba de nivel constante, para ello arrancar el motor hasta que se pare o aflojar el tornillo de drenaje con el motor parado.

12 Comprobar cuba de nivel constante.



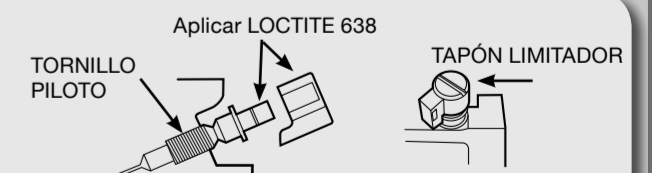
Agua dentro de la cuba de nivel constante. Extraer la cuba de nivel constante y limpiar o sustituir.

Sustitución del tornillo piloto y tapón limitador

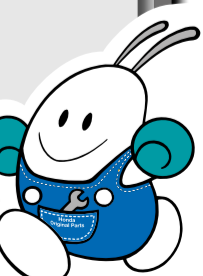


El tornillo piloto se frena en el estrechamiento.

Cuando se retira el tapón, el tornillo piloto se rompe por el cuello. Para retirar el resto del tornillo, colocar un tubo de goma adecuado sobre el vástago y desatornillar.



Colocar un nuevo tornillo piloto atornillar y ajustar a la posición especificada. (Consultar el manual de taller). Instalar luego el tapón limitador con LOCTITE 638.



HOP
Honda Original Parts