

Priorità nella procedura di controllo: **1 2 4 5 9 10**

- Regime del minimo instabile
- Scarse prestazioni ai bassi regimi

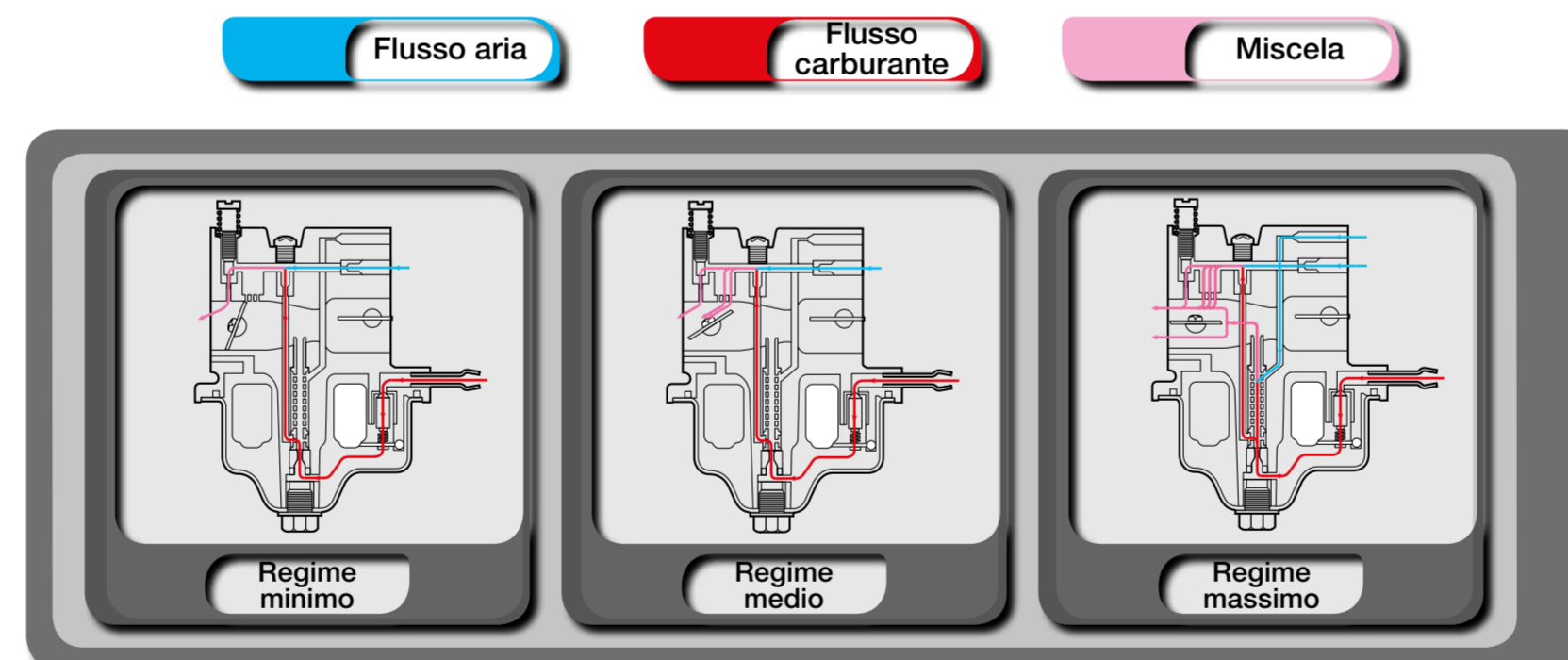
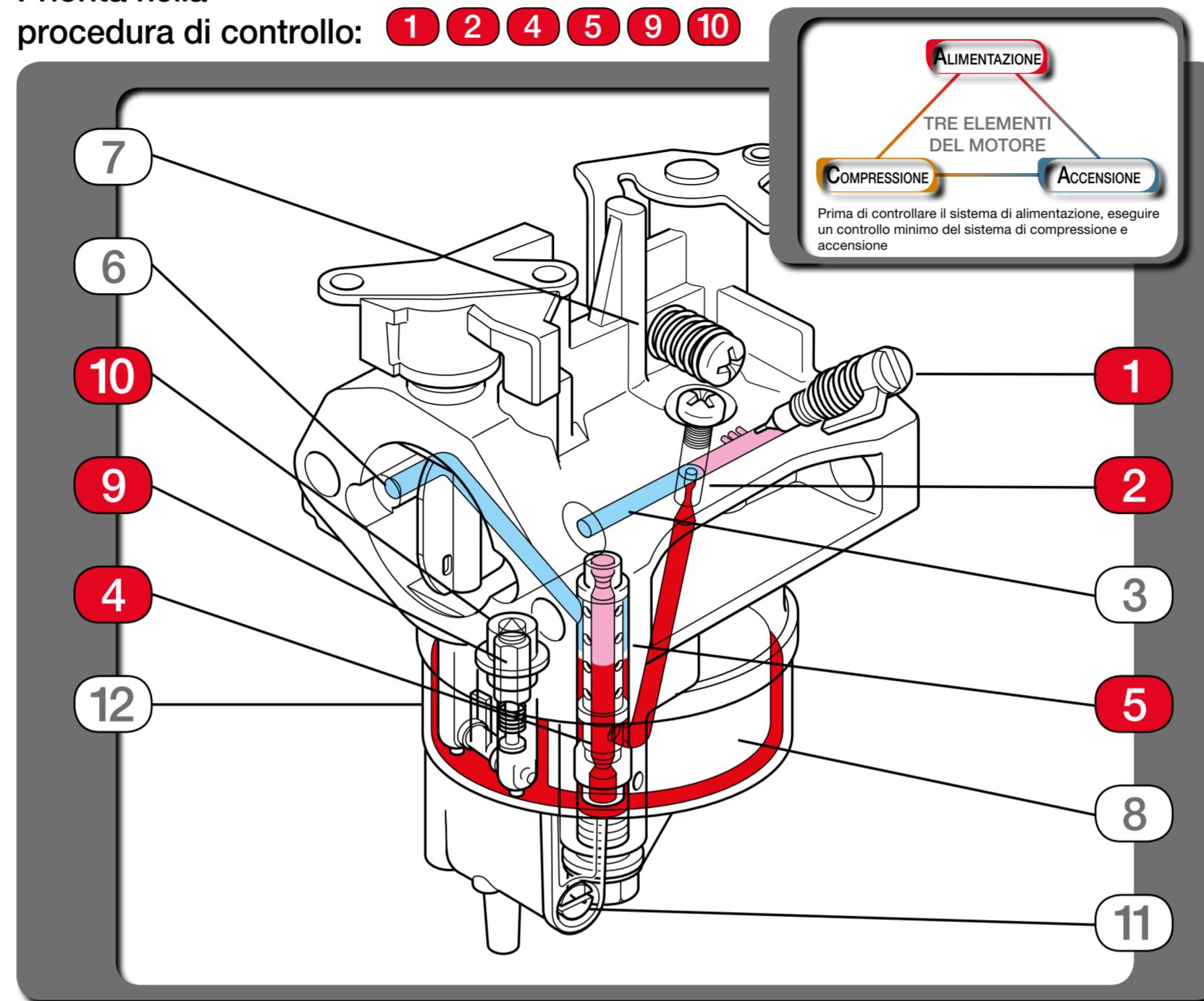
<b>1</b> Vite miscela al minimo ostruita.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei Sostituire vite miscela al minimo
<b>2</b> Getto del minimo ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>3</b> Condotto aria per getto del minimo ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei

- Il motore non si avvia o non si arresta
- Avviamento difficoltoso
- Il motore si avvia ma si arresta rapidamente

<b>4</b> Getto principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei <small>Usare ago A (Ø 0.5) per la pulizia</small>
<b>5</b> Uggello principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>6</b> Condotto aria dell'ugello principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>7</b> Posizione vite di arresto acceleratore non corretta.		Regolare il minimo alla velocità corretta
<b>8</b> Il galleggiante non si muove correttamente.		Rimuovere eventuali materiali estranei dal perno del galleggiante

- Traboccamento
- Perdite di carburante

<b>9</b> Valvola galleggiante usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>10</b> Sede della valvola usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei



### Uso del kit di pulizia del carburatore (Kit No.07JPZ-0010001)

Il kit di pulizia del carburatore è utile per rimuovere i materiali estranei.

<b>Ago A (Ø 0.5)</b> (Getto principale)	<b>Ago B (Ø 0.3)</b> (Getto del minimo)	<b>Pompa</b> (Flusso d'aria diretto ai condotti dell'aria e al getto)	<b>Giravite</b> (Montaggio / smontaggio del getto principale)
--	--	--	--

- La velocità del motore non aumenta
- Scarse prestazioni agli alti regimi
- Regime del motore instabile

<b>1</b> Vite miscela al minimo ostruita.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei Sostituire vite miscela al minimo
<b>2</b> Getto del minimo ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>3</b> Condotto aria per getto del minimo ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>4</b> Getto principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>5</b> Uggello principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei
<b>6</b> Condotto aria dell'ugello principale ostruito.		Rimuovere sporcizia / materiali estranei

**11** In caso di stoccaggio a lungo termine del motore (Più di 3 mesi).

Scaricare la benzina dalla camera del galleggiante mantenendo il motore in moto finché esso non si arresta oppure allentando la vite di drenaggio a motore fermo.

**12** Controllo della camera del galleggiante.

L'acqua all'interno della camera del galleggiante causa un guasto al motore. Rimuovere la camera del galleggiante e pulirla o sostituirla.

### Sostituzione della vite miscela al minimo e del limitatore

Applicare LOCTITE 638

VITE MISCELA AL MINIMO      LIMITATORE

La vite pilota si rompe nel punto più stretto.

Quando il limitatore viene rimosso, la vite miscela al minimo si rompe a metà della filettatura. Per rimuovere il resto della vite, montare un tubo in gomma adatto sulla vite restante e girarlo.

Installare una nuova vite miscela al minimo e collocarla nella posizione prescritta. (Fare riferimento a "Numero di giri per il montaggio della vite miscela al minimo"). Installare quindi il limitatore con Loctite 638.