Méthode de controlé du carburateur **GCV520/530 - GXV520/530**

HONDA

Points à vérifier en priorité: 1 3 4 8 9

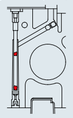
• Ralenti instable
• Performances médiocres à bas régime

1 Gicleur de ralenti colmaté.

Utiliser l'aiguille B (Ø 0,3) pour nettoyer

Retirer les saletés/corps étrangers.

2 Trajet d'air de gicleur de ralenti colmaté.



Retirer les saletés/corps étrangers.

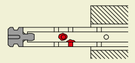
• Le moteur ne démarre pas
• Les démarrages sont difficiles
• Le moteur démarre mais cale peu après

3 Gicleur principal colmaté.

Utiliser l'aiguille A (Ø 0,5) pour nettoyer

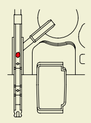
Retirer les saletés/corps étrangers.

4 Buse principale colmatée.



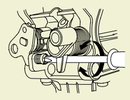
Retirer les saletés/corps étrangers.

5 Trajet d'air de de buse principale colmaté.



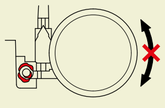
Retirer les saletés/corps étrangers.

6 La position de la vis d'arrêt de papillon est incorrecte.



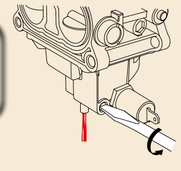
Régler le ralenti au régime prescrit.

7 Le flotteur n'est pas libre de se déplacer comme il convient.

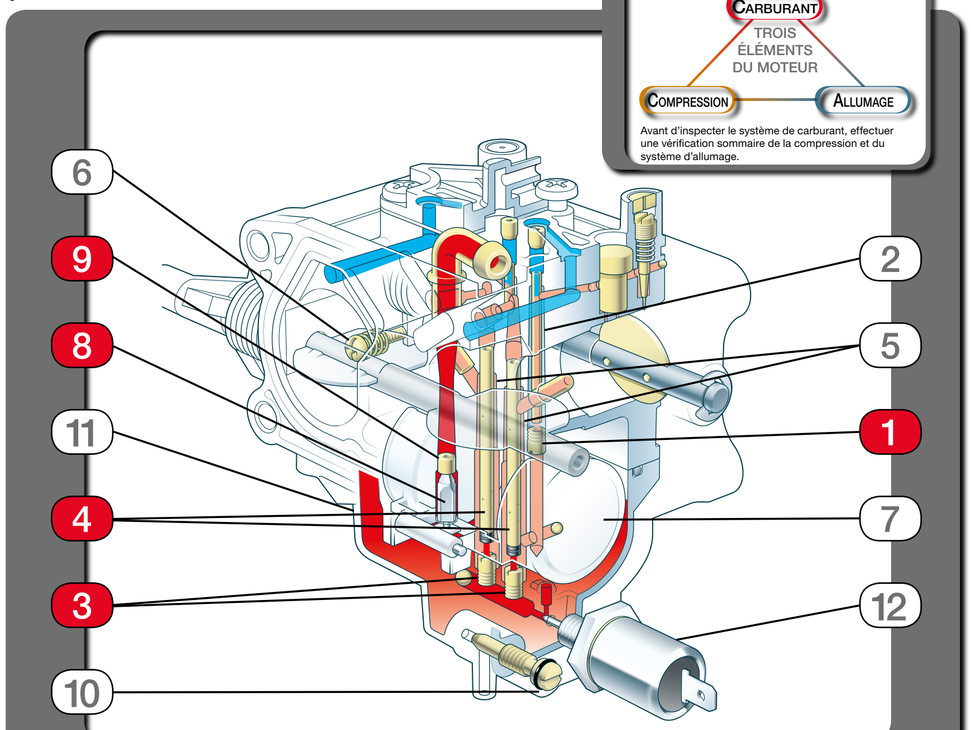


Retirer les corps étrangers qui pourraient se trouver sur l'axe du flotteur.

10 Dans le cas où le moteur ne doit pas tourner pendant une longue période (plus de 3 mois).



Vidanger la cuve du flotteur en faisant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, ou bien en dévissant la vis de vidange tandis que le moteur est à l'arrêt.



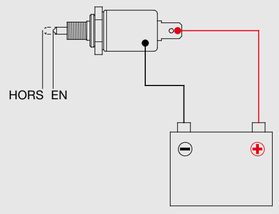
CARBURANT — TROIS ÉLÉMENTS DU MOTEUR — **COMPRESSION** — **ALLUMAGE**

Avant d'inspecter le système de carburant, effectuer une vérification sommaire de la compression et du système d'allumage.

Trajet de l'air | Trajet du carburant | Mélange

Électrovanne de coupure de carburant

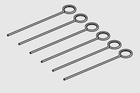
Relier une batterie 12 V au connecteur de l'électrovanne de coupure de carburant, comme le montre l'illustration.
S'assurer que l'aiguille de la vanne recule.



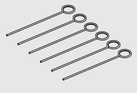
Utilisation du lot de nettoyage de carburateur (Lot n° 07JPZ-0010000)

Lot de nettoyage de carburateur (pour la suppression des saletés/corps étrangers).

- Aiguille A (Ø 0,5) (Gicleur principal)



- Aiguille B (Ø 0,3) (Gicleur de ralenti)



- Poire (Nettoyage des gicleurs et passages d'air par jet d'air)

- Tournevis (Dépose/pose) du gicleur principal)

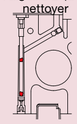
• Le régime moteur n'augmente pas
• Performances médiocres à haut régime
• Régime moteur instable

1 Gicleur de ralenti colmaté.

Utiliser l'aiguille B (Ø 0,3) pour nettoyer

Retirer les saletés/corps étrangers.

2 Trajet d'air de gicleur de ralenti colmaté.



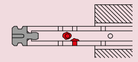
Retirer les saletés/corps étrangers.

3 Gicleur principal colmaté.

Utiliser l'aiguille A (Ø 0,5) pour nettoyer

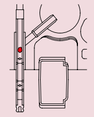
Retirer les saletés/corps étrangers.

4 Buse principale colmatée.



Retirer les saletés/corps étrangers.

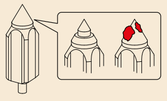
8 Trajet d'air de de buse principale colmaté.



Retirer les saletés/corps étrangers.

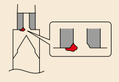
• Débordement
• Fuites de carburant

8 Pointeau de flotteur usagé ou porteur de saletés /corps étrangers.



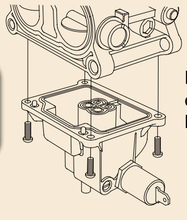
Retirer les saletés/corps étrangers.

9 Le siège de la vanne est usée ou porteur de saletés /corps étrangers.



Retirer les saletés/corps étrangers.

11 Vérifier la cuve du flotteur



De l'eau a pénétré dans la cuve du flotteur. Déposer la cuve et la nettoyer.

Printed in Belgium - Published by: **Honda Motor Europe Logistics NV** - Specifications can be changed without notice - Edition: FR 8282 Oct. 2017

kitetic.com

www.honda-engines-eu.com

HOP
Honda Original Parts