

Schlechtes Startverhalten

1 Hauptdüse verstopft
Nadel 0,5mm Reinigen

2 Gemischbohrung verstopft
Nadel 0,3mm Reinigen

Motor stoppt nach dem Start

3 Schwimmerkammerbelüftung verstopft
Reinigen

4 Schwimmer nicht freigängig
Reinigen

Leerlauf nicht stabil

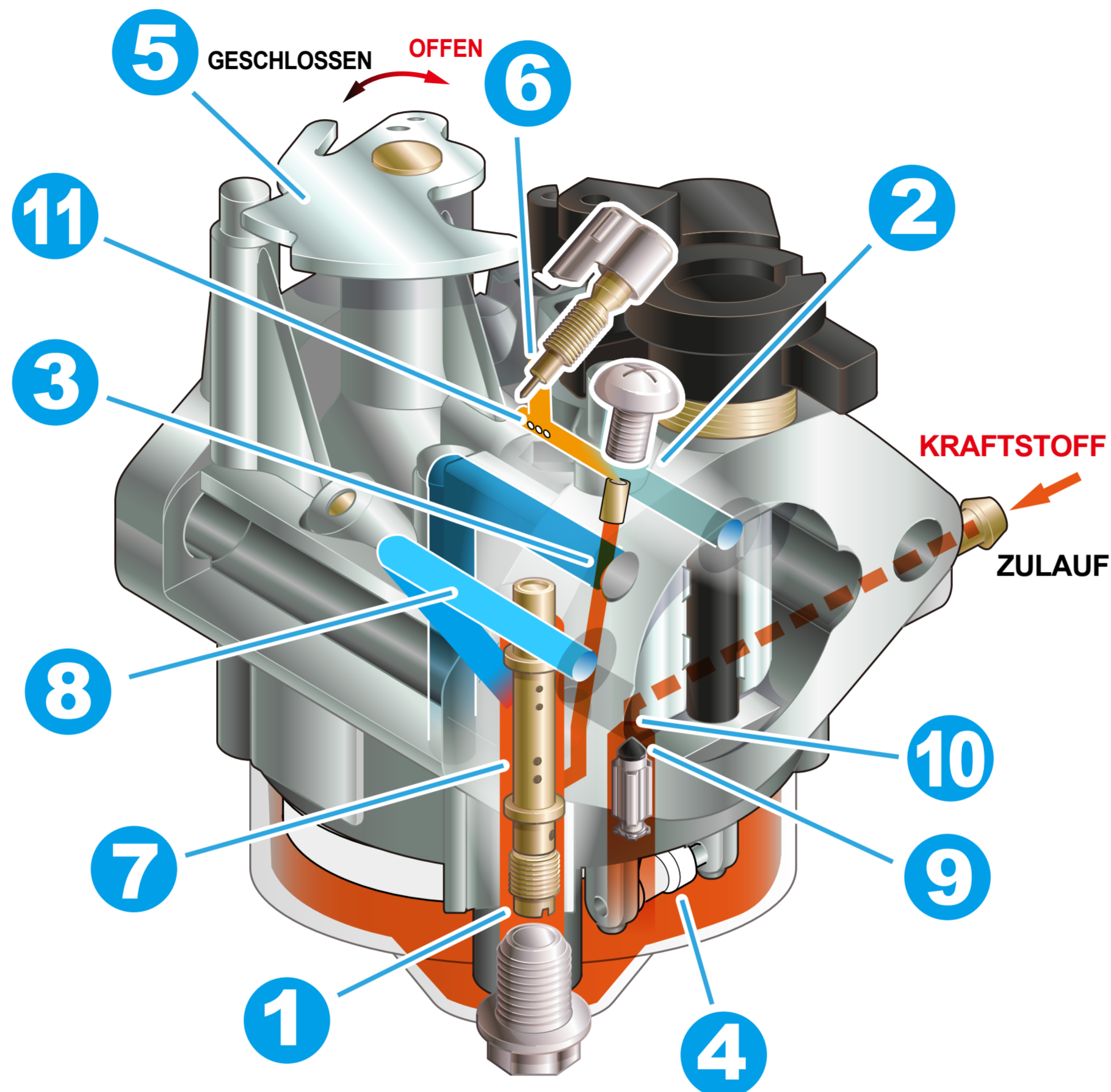
5 Drosselklappe öffnet nicht weit genug
Leerlauf einstellen

6 Leerlaufgemischschraube verstopft
Reinigen

Unstabile Drehzahl im Übergangsbereich

11 Übergangsbohrung verstopft
Nadel 0,5mm Reinigen

Luft Kraftstoff Gemisch



Schlechte Leistung bei hoher Drehzahl

7 Mischrohr verstopft
Reinigen oder ersetzen

8 Mischrohr Luftzufuhr verstopft
Reinigen

2 Gemisch Luftzufuhr verstopft
Reinigen

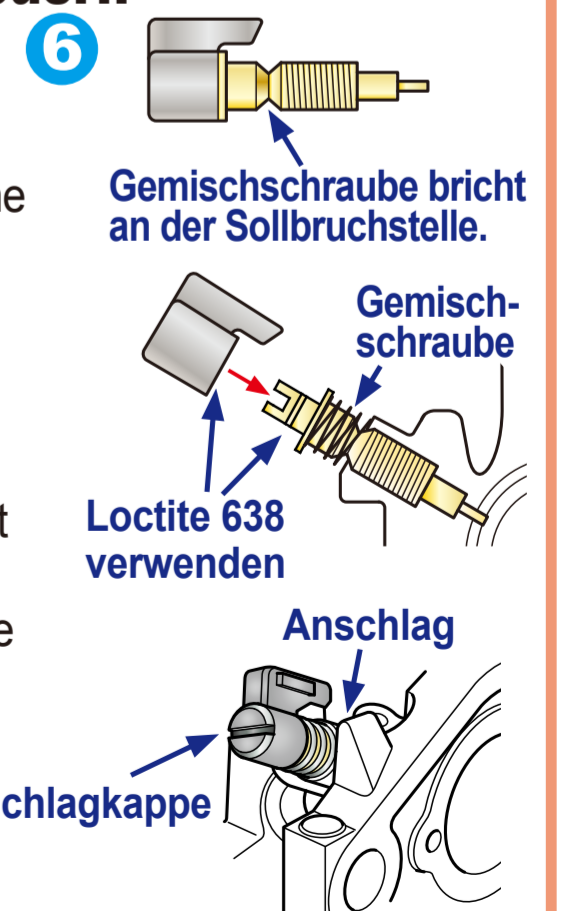
Schwimmerkammer läuft über

9 Nadelventil verschmutzt oder verschlissen
Reinigen oder ersetzen

10 Nadelventil Sitz verschmutzt
Reinigen

Leerlaufgemischschraube und Anschlagkappe erneuern

Während des Entfernens der Anschlagkappe kann diese abbrechen. Das abgebrochene Ende entfernen (Z.B. mit Hilfe eines dünnen Schlauches).



Leerlaufgemischschraube laut Angabe Werkstatthandbuch eindrehen und Anschlagkappe mit Loctite 638 anbringen.

Vor Reparatur Werkstatthandbuch lesen.

Vergaserreinigungsset (Kit No. 07JPZ-0010001)

Nadel 0,3mm (Gemischbohrung reinigen)	Nadel 0,5mm (Mischrohr reinigen)	Schraubendreher (Für die Hauptdüse)
07JPZ-0010101		07JPZ-0010201