

◆ Démarrage difficile

1 Gicleur principal encrassé
Aiguille 0,5 mm
Nettoyer

2 Gicleur de ralenti encrassé
Aiguille 0,3 mm
Nettoyer

◆ Le moteur démarre puis cale

3 Passage d'air encrassé
Nettoyer

4 Point dur dans l'axe du flotteur
Nettoyer

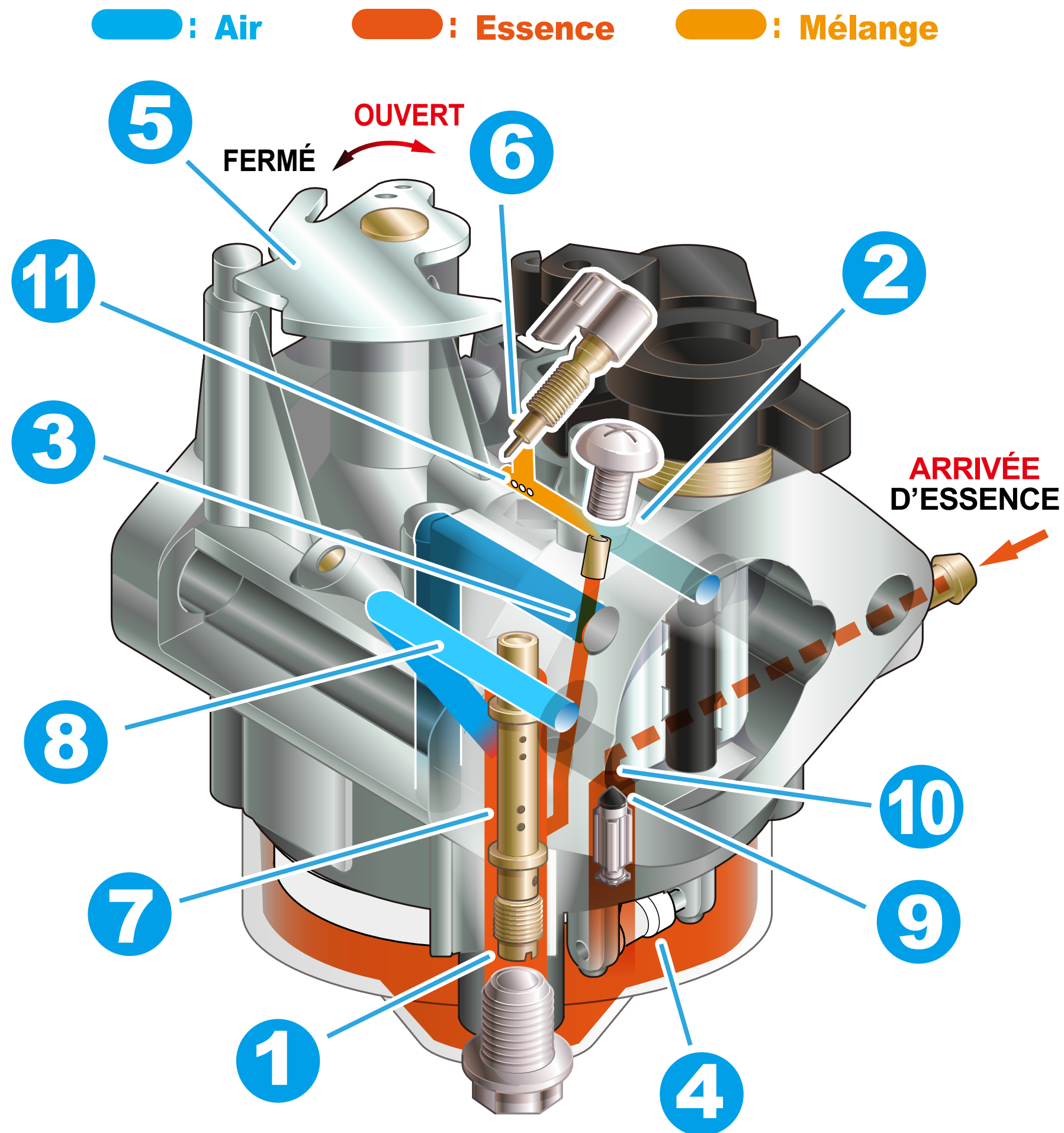
◆ Ralenti instable

5 Ouverture trop faible du papillon des gaz
OUVERT
FERMÉ
Régler le ralenti

6 Vis de richesse encrassée
Nettoyer

◆ Régime instable à faible vitesse ou à faible charge

11 Orifices de progressivité encrassés
Aiguille 0,5 mm
Nettoyer



Se reporter au manuel d'atelier avant toute intervention.

Kit de nettoyage carburateur

Aiguille 0,3 mm (Nettoyage du gicleur de ralenti)	Aiguille 0,5 mm (Nettoyage du gicleur principal)	Tournevis (Pour le gicleur principal)
07JPZ-0010101		07JPZ-0010201

◆ Mauvaises performances à haut régime

7 Tube à émulsion encrassé
Nettoyer ou remplacer

8 Passage d'air du tube à émulsion encrassé
Nettoyer

2 Passage d'air du gicleur de ralenti encrassé
Nettoyer

◆ Ecoulement d'essence par l'orifice de trop plein

9 Pointeau bloqué, usé ou encrassé
Nettoyer ou remplacer

10 Siège du pointeau usé ou encrassé
Nettoyer

Remplacement de la vis de richesse et du capuchon limiteur

Lorsqu'on retire le capuchon limiteur, la vis se casse en son milieu. Pour enlever le restant de vis, enfoncer une durite dessus et dévisser.

6 La vis de richesse casse au niveau de l'étranglement.

Vis de richesse

Mettre une goutte de LOCTITE 638

Butée

Capuchon limiteur

Installer une nouvelle vis de richesse, visser à fond et desserrer du nombre de tours approprié. Ensuite installer le capuchon limiteur avec de la Loctite 638.