

◆ Problemi di avviamento

1 Ago 0.5 mm
Rimuovere lo sporco

2 Ago 0.3 mm
Rimuovere lo sporco

◆ Il motore si accende ma poi si spegne

3 Canale dell'aria ostruito
Rimuovere lo sporco

4 Vaschetta galleggiante non si muove correttamente
Rimuovere lo sporco

◆ Regime minimo instabile

5 Apertura della valvola a farfalla non completa
Regolare il regime minimo

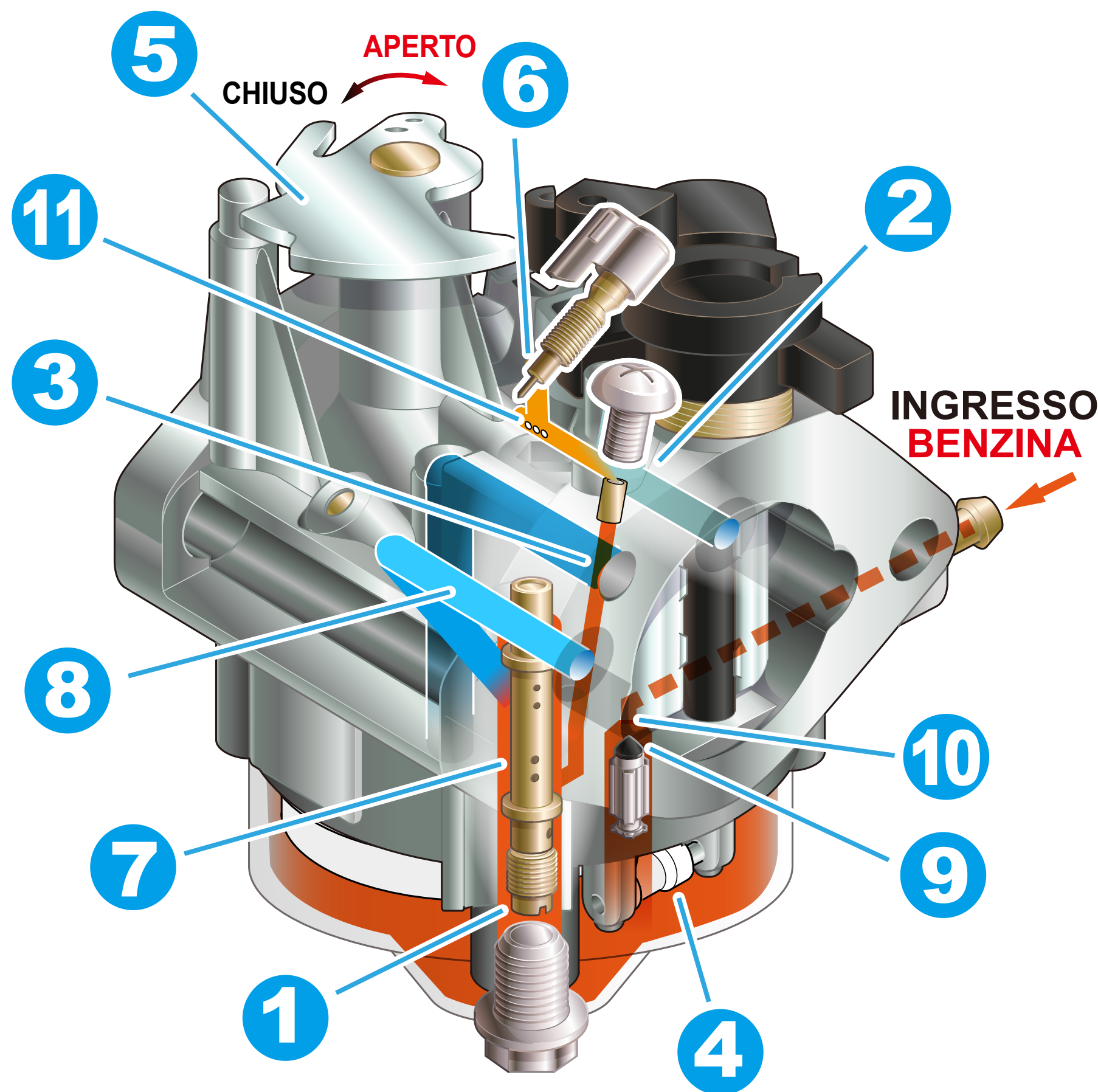
6 Canale del minimo ostruito
Rimuovere lo sporco

◆ Giri instabili durante l'accelerazione o a carichi intermedi

11 Canali di accelerazione ostruiti
Rimuovere lo sporco

Ago 0.5 mm

— : Aria — : Benzina — : Miscela



◆ Scarse prestazioni agli alti regimi

7 Getto principale ostruito
Rimuovere lo sporco o sostituire

8 Canale principale dell'aria ostruito
Rimuovere lo sporco

2 Canale dell'aria del getto pilota ostruito
Rimuovere lo sporco

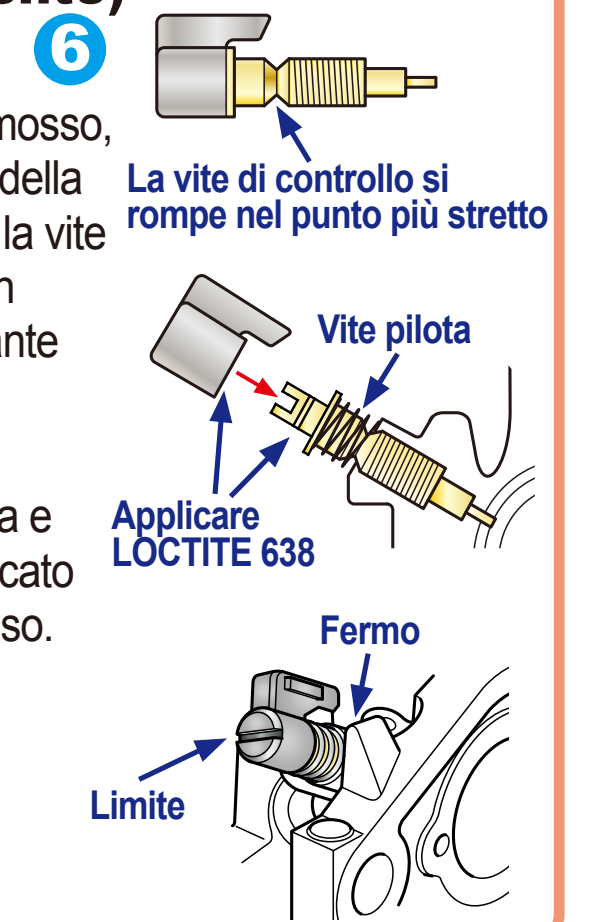
◆ Traboccamento/perdita benzina

9 Valvola del galleggiante bloccata, punta usurata o presenza detriti
Rimuovere lo sporco o sostituire

10 Sede valvola galleggiante contaminata da detriti
Rimuovere lo sporco

Sostituzione della vite pilota e del limitatore (se presente)

Quando il cappuccio viene rimosso, la vite pilota si rompe a metà della sua filettatura. Per rimuovere la vite rimanente, montare un tubo in gomma adatto sulla vite restante e svitare.



Installare una nuova vite pilota e impostarla sul numero specificato di giri da completamente chiuso. Quindi installare il tappo limitatore con Loctite 638.

Leggi il manuale di officina prima di eseguire l'intervento.

Kit pulizia del carburatore

Ago 0.3 mm (pulire il getto pilota)	Ago 0.5 mm (Pulire il getto principale)	Cacciavite (per getto principale)
07JPZ-0010101		07JPZ-0010201