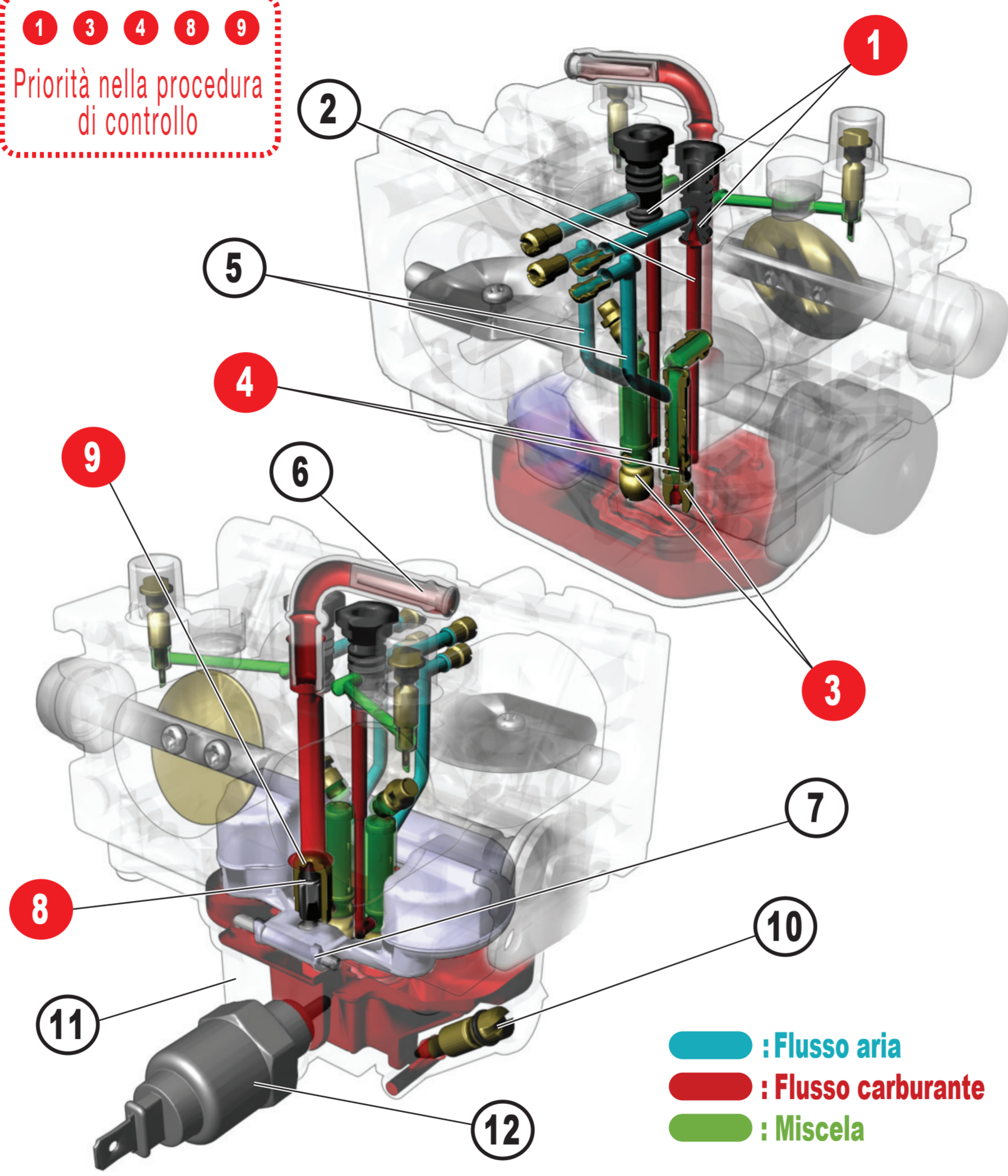


Prima di procedere al controllo del carburatore, verificare compressione e accensione.

Procedura di controllo del carburatore GX630/660/690

1 3 4 8 9
Priorità nella procedura di controllo



◆ **Regime del minimo instabile**
◆ **Scarse prestazioni ai bassi regimi**

1 **Vite miscela del minimo ostruita**
Usare ago B (Ø 0,3) per la pulizia
Rimuovere sporcizia materiali estranei

2 **Getto del minimo ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

◆ **Il motore non si avvia o non si arresta**
◆ **Avviamento difficoltoso**
◆ **Il motore si avvia ma si arresta rapidamente**

3 **Getto principale ostruito**
Usare ago A Ø 0,5 per la pulizia
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

4 **Ugello principale ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

5 **Condotto aria dell'ugello principale ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

6 **Rete del decantatore ostruita**
Soffiare aria e verificare che sia libera

7 **Il galleggiante non si muove correttamente**
Rimuovere sporcizia e materiali estranei attorno al perno del galleggiante

Controllo della camera del galleggiante 11

L'acqua all'interno della camera del galleggiante causa un guasto al motore.
Rimuovere la camera del galleggiante e pulirla o sostituirla.

Valvola del combustibile elettrica 12

Connettere la valvola alla batteria da 12 volt, come mostrato nella figura.
Verificare che il puntalino si ritragga.

Uso del kit pulizia del carburatore (Kit No.07JPZ-0010000)
Il kit di pulizia del carburatore è utile per rimuovere i materiali estranei.

Ago A (Ø 0,5) Getto principale	Ago B (Ø 0,3) Getto del minimo	Pompa, Flusso d'aria diretto ai condotti dell'aria e al getto	Giravite Montaggio/smontaggio del getto principale

◆ **La velocità del motore non aumenta**
◆ **Scarse prestazioni agli alti regimi**
◆ **Regime del motore instabile**

1 **Vite miscela del minimo ostruita**
Usare ago B (Ø 0,3) per la pulizia
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

2 **Getto del minimo ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

3 **Getto principale ostruito**
Usare ago A Ø 0,5 per la pulizia
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

4 **Ugello principale ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

5 **Condotto aria dell'ugello principale ostruito**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

6 **Rete del decantatore ostruita**
Soffiare aria e verificare che sia libera

◆ **Traboccamento**
◆ **Perdite di carburante**

8 **Valvola galleggiante usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei

9 **Sede della valvola usurata o ricoperta di sporcizia / materiali estranei**
Rimuovere sporcizia / materiali estranei
Non danneggiare la sede della valvola

In caso di stoccaggio a lungo termine del motore (più di 3 mesi) 10

Scaricare la benzina dalla camera del galleggiante mantenendo il motore in moto finché esso non si arresta oppure allentando la vite di drenaggio a motore fermo.

Printed in Belgium - Published by: Honda Motor Europe Logistics NV - Specifications can be changed without notice - Edition: IT 8286 Sept. 2017