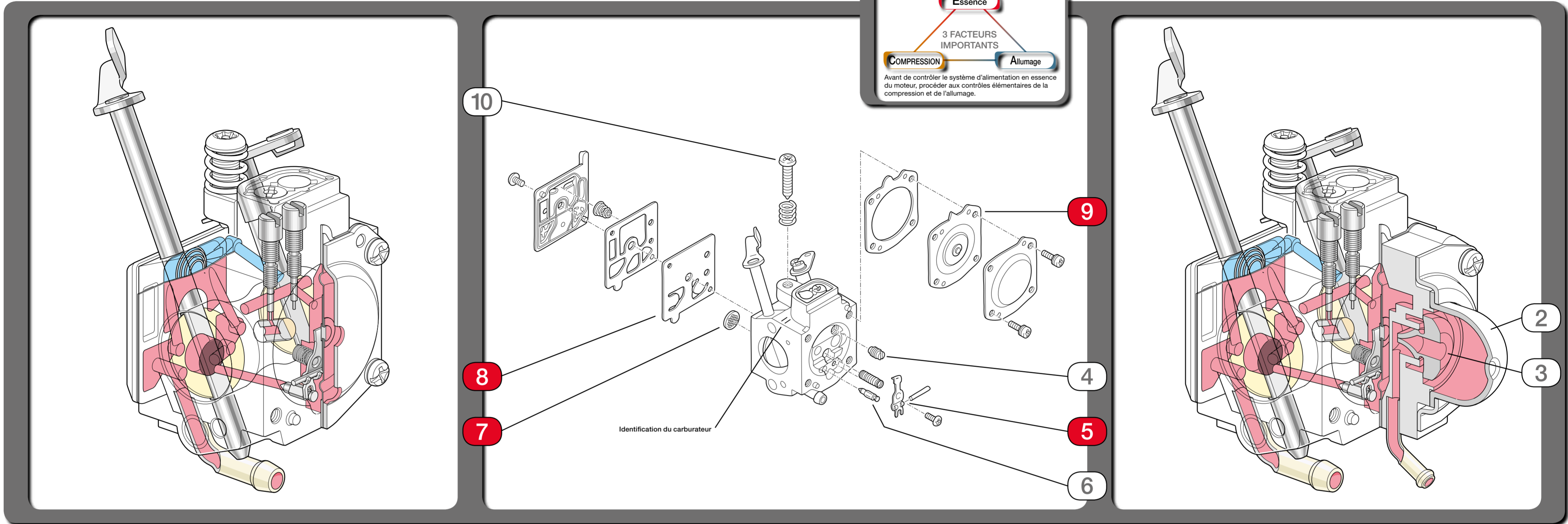
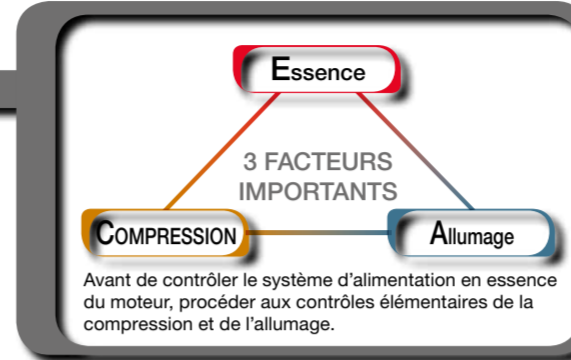


Méthode de contrôle du carburateur GX100 PILONNEUSE



Points de contrôle prioritaires: **5 7 8 9**



| Points de contrôle | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---|--|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| | Filtre à essence | Pompe d'amorçage | Clapet | Gicleur principal | Levier de dosage | Pointeau | Filtre interne | Membrane | Membrane de dosage | Vis de butée du papillon des gaz |
| | | | | | | | | | | |
| | | Contrôler si fendue | Contrôler si fendue | Si le gicleur peut être démonté (certains modèles) Nettoyer avec une aiguille de (ø 0.3) | + 0.25 mm (+0.010 in) - 0.13 mm (-0.005 in) Levier de dosage Corps du carburateur | Pointeau Siège de pointeau Remplacer OK | Nettoyer ou remplacer | Contrôler si endommagée | Contrôler si endommagée | Attention : S'il y a une vis Torx sur le carburateur, ne pas y toucher. Régler le régime de ralenti depuis la vis de réglage sur la platine de contrôle : 1850 ± 150 rpm |
| Amorçage difficile par la pompe | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le moteur ne démarre pas | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ralenti instable | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Haut régime instable | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le moteur ne monte pas en régime | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Surverse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Attention

Contrôler les membranes, remplacer si nécessaire

Ne pas utiliser d'air fortement comprimé pour le nettoyage des pièces plastiques et caoutchoutées

Les membranes sont en caoutchouc et perdront de leur élasticité à l'usage

Nettoyer avec une brosse souple

L'essence est très inflammable et explosive et l'on peut se brûler ou se blesser grièvement en manipulant du carburant.

- Se tenir éloigné de toutes sources de chaleur, étincelles ou flammes.
- Ne manipuler du carburant qu'en extérieur.
- Essuyer rapidement tout carburant répandu.
- Toujours refermer le robinet d'essence.

Avant la dépose du carburateur, vidanger complètement le circuit d'essence.

Afin d'éviter une remise en route difficile, conseiller à l'utilisateur de vidanger l'essence du moteur avant son remisage (ne pas conserver l'essence plus d'un mois)

Remiser le moteur dans un endroit ventilé et à l'abri du soleil

Ne pas utiliser de vieille essence, l'essence se dégrade rapidement et engendre des démarrages difficiles

Utilisez de l'essence propre et non dégradée