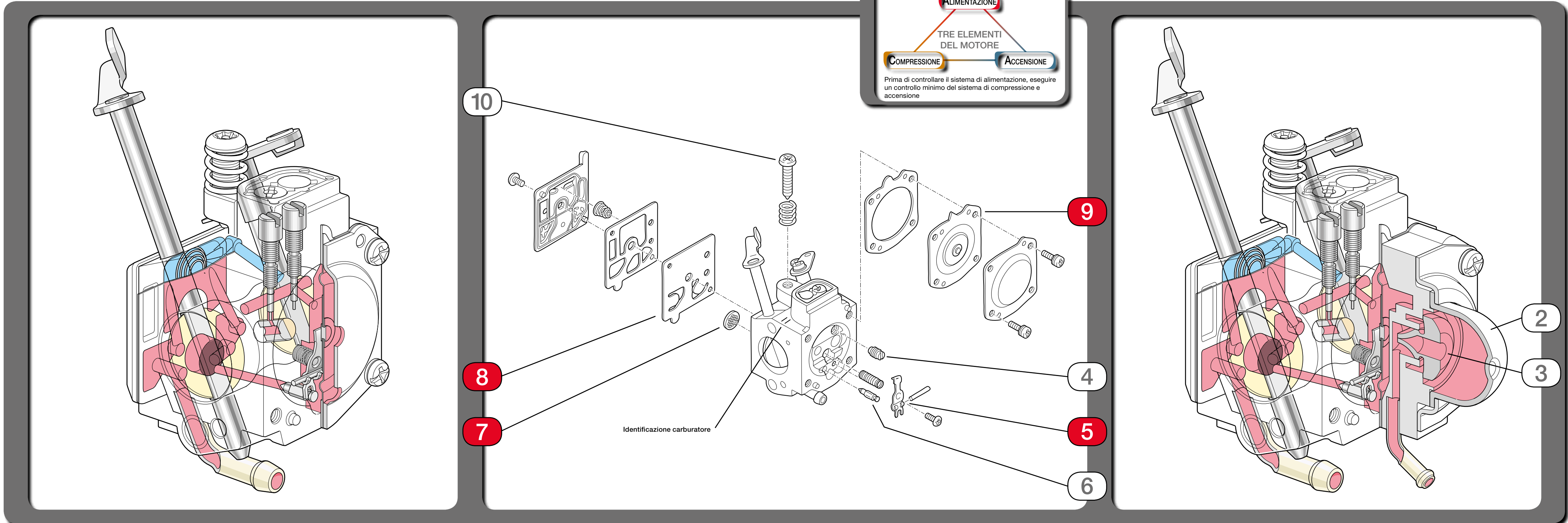
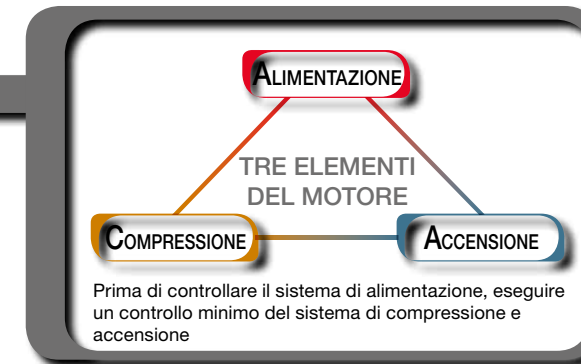


# Procedura di controllo del carburatore GX100 RAMMER



Priorità nella procedura di controllo: **5 7 8 9**



Punto di ispezione	1 Filtro carburante	2 Pompa Primer	3 Valvola unidirezionale	4 Getto principale	5 Leva valvola a spillo	6 Valvola a spillo	7 Filtro carburante	8 Pompa a diaframma	9 Diaframma dosatore	10 vite del minimo
Difficile adescare il carburante con il primer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Il motore non parte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regime del minimo instabile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regime del Massimo instabile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Il regime del motore non aumenta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fuoriuscita di carburante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Attenzione**

Controllare la pompa a diaframma e il diaframma dosatore, sostituirli se necessario.

Non usare aria ad alta pressione su elementi in plastica e gomma.

La pompa a diaframma e il diaframma dosatore sono costruiti in gomma e possono ridurre la loro funzionalità dopo molte ore di funzionamento.

Pulire con una spazzola morbida.

**Attenzione**

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Potreste bruciarvi o subire gravi danni quando ne siete a contatto. Prima di rimuoverlo, scaricate completamente il tubo di alimentazione. Non avvicinatevi a fonti di calore, scintille, o fiamme libere. Maneggiate la benzina solamente all'aperto. Nel caso di fuoriuscita del carburante asciugatelo immediatamente. Mantenete il rubinetto del carburante sempre chiuso.

Avvisare il cliente di svuotare il motore dalla benzina prima del rimessaggio (non utilizzare carburante vecchio più di un mese) per evitare difficoltà di avviamento. Non utilizzare carburante vecchio poiché la benzina deteriorata può causare difficoltà di avviamento. Utilizzare carburante fresco.