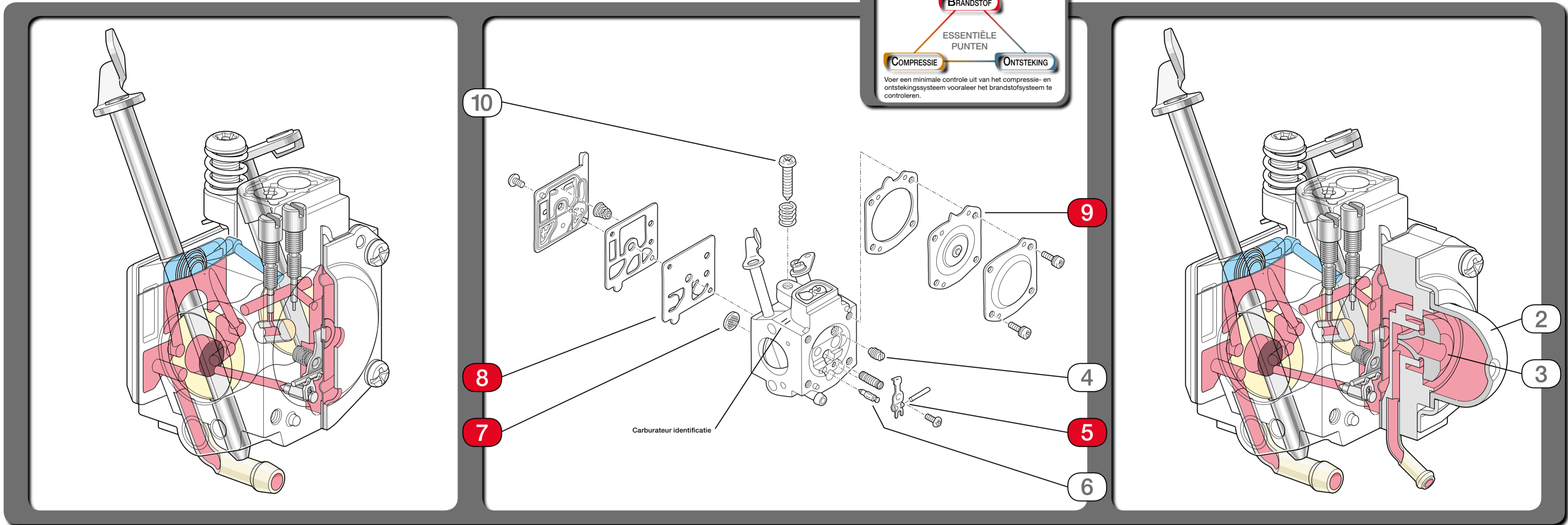
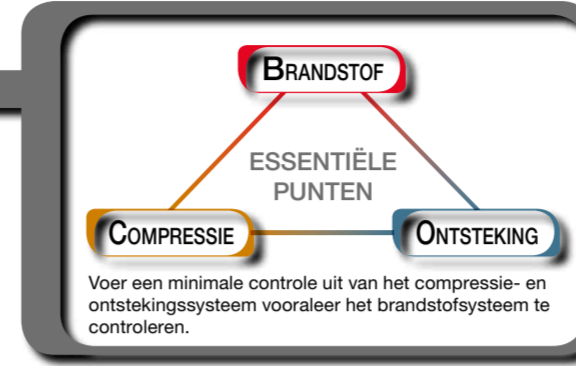


Controle van de carburateur GX100 RAMMER



Belangrijkste inspectiepunten : **5 7 8 9**



Controlepunten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Brandstoffilter										
Primer pomp										
Combinatie klep										
Hoofd-sproeier										
Metering hendel										
Afsluitnaald										
Brandstof-filter										
Pomp diafragma										
Metering diafragma										
Smookklep aanslagschroef										
Primer moeilijk te bedienen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motor start niet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stationair toerental onstabiel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental onstabiel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het toerental stijgt niet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Benzine loopt over	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Aandachtspunten

Controleer pomp diafragma en metering diafragma en vervang indien nodig.

Gebruik geen perslucht op kunststof en rubberen onderdelen

Het pomp diafragma en metering diafragma zijn van rubber gemaakt en de prestaties verminderen na lang gebruik.

Reinig met zachte borstel

Waarschuwing

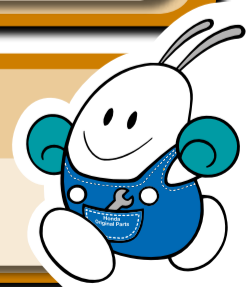
Benzine is zeer ontvlambaar en explosief en u kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen terwijl u benzine bijvult.

- Zet de motor af en houd warmtebronnen, vonken open vuur uit de buurt.
- Vul alleen benzine bij in de open lucht.
- Veeg gemorste benzine direct weg.
- Sluit steeds de benzinekraan.

Adviseer de klant om de brandstof te verwijderen bij het stockeren van de motor (voor langere periodes dan 1 maand) om moeilijk starten te vermijden

Gebruik geen oude benzine, de kwaliteit vermindert snel en veroorzaakt slecht starten.

Gebruik verse brandstof.



HOP
Honda Original Parts

Printed in Belgium - Published by: Honda Motor Europe Logistics NV - Specifications can be changed without notice - Edition: NL 8284-Sept. 2017