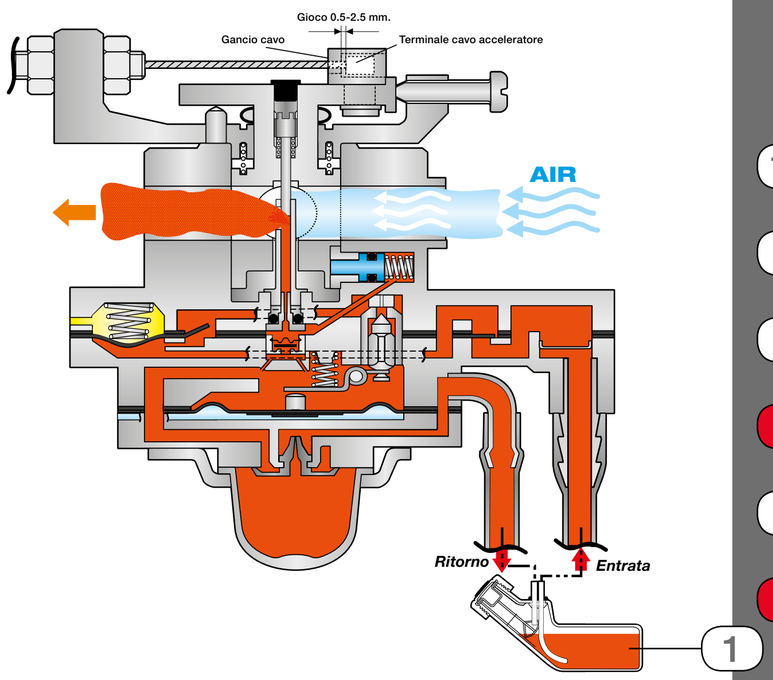
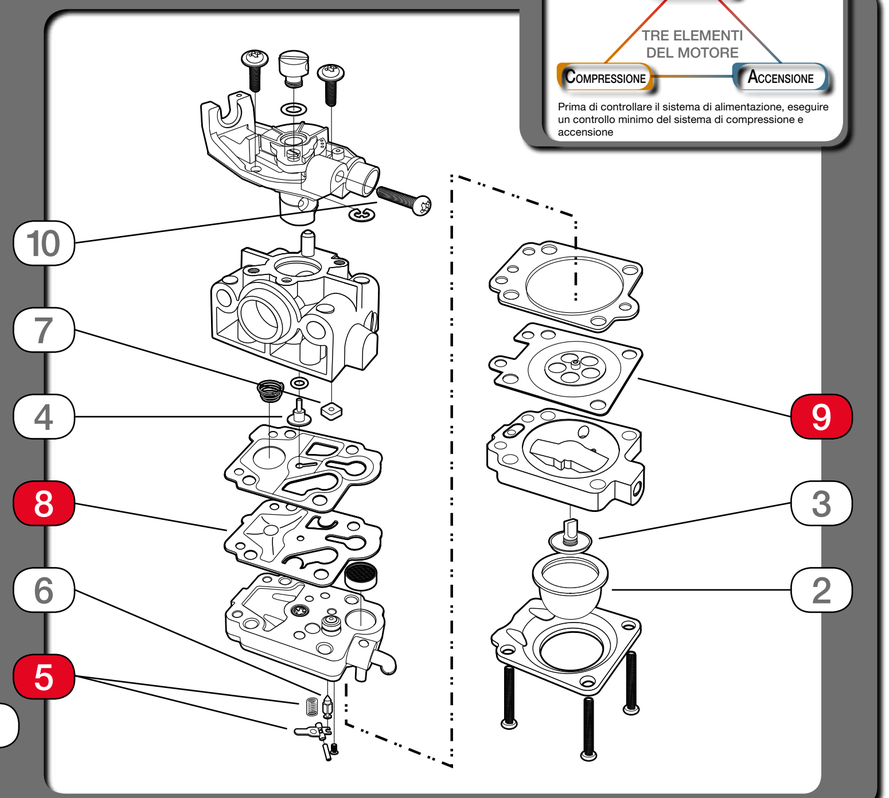
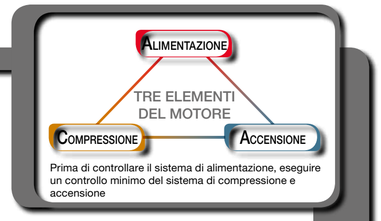
Procedura di controlle del carburatore **GX25 - GX35 - GX50**

HONDA

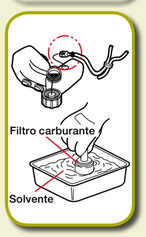
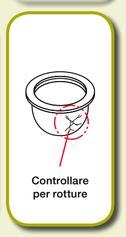
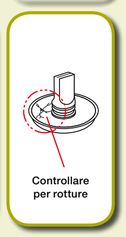
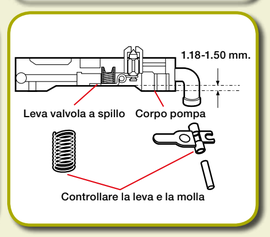
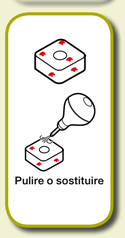
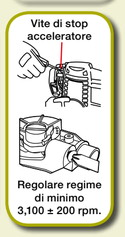
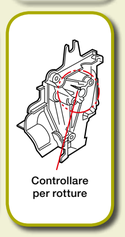
Priorità nella procedura di controllo: 5 8 9



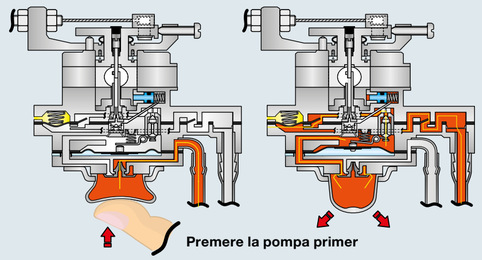


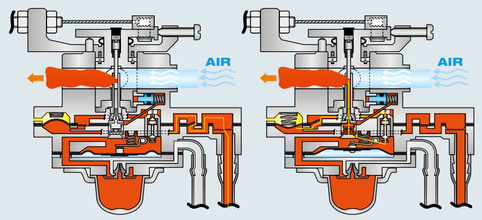


Punto di ispezione

	1 Filtro carburante	2 Pompa Primer	3 Valvola unidirezionale	4 Getto principale	5 Leva valvola a spillo	6 Valvola a spillo	7 Filtro carburante	8 Pompa a diaframma	9 Diaframma dosatore	10 Vite di stop acceleratore	11 Isolatore
		 Controllare per rotture	 Controllare per rotture	Pulire il passaggio del getto principale	 Controllare la leva e la molla	Controllare l'usura della valvola e sede	 Pulire o sostituire	Controllare per danneggiamento	Controllare per danneggiamento	 Regolare regime di minimo 3,100 ± 200 rpm.	 Controllare per rotture
Difficile adescare il carburante con il primer	○	○	○		●			●	●		
Il motore non parte	○	○	○	○	●	○	○	●	●	○	
Regime del minimo instabile	○			○	●	○	○	●	●	○	○
Regime del Massimo instabile	○			○	●	○	○	●	●		
Il regime del motore non aumenta	○			○	●	○	○	●	●		○
Fuoriuscita di carburante	○				●	○			●		

• Mappa del flusso del carburante

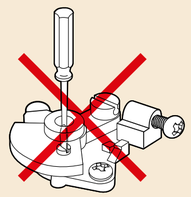




Motore in moto

Attenzione

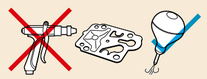
Non regolare la vite dello spillo del minimo durante la manutenzione del carburatore.

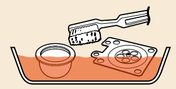


Controllare la pompa a diaframma e il diaframma dosatore, sostituirli se necessario.

La pompa a diaframma e il diaframma dosatore sono costruiti in gomma e possono ridurre la loro funzionalità dopo molte ore di funzionamento.

Non usare aria ad alta pressione su elementi in plastica e gomma.





Pulire con una spazzola morbida.

Avvisare il cliente di svuotare il motore dalla benzina prima del rimessaggio (non utilizzare carburante vecchio più di un mese) per evitare difficoltà di avviamento.

1. Svuotare il serbatoio carburante

2. Svuotare il carburatore dal carburante

3. Drenare nuovamente il carburante dal serbatoio

4. Mantenere il motore in un luogo coperto e ventilato

Non utilizzare carburante vecchio poiché la benzina deteriorata può causare difficoltà di avviamento.
Utilizzare carburante fresco.

Printed in Belgium - Published by: **Honda Motor Europe Logistics NV** - Specifications can be changed without notice - Edition: IT 8511 Aug. 2018

www.honda-engines-eu.com