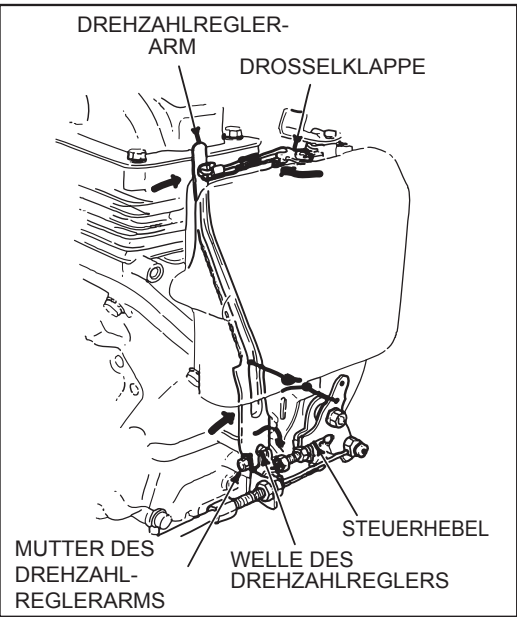
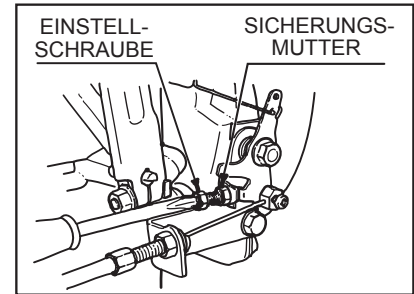


DREHZAHLREGELUNG

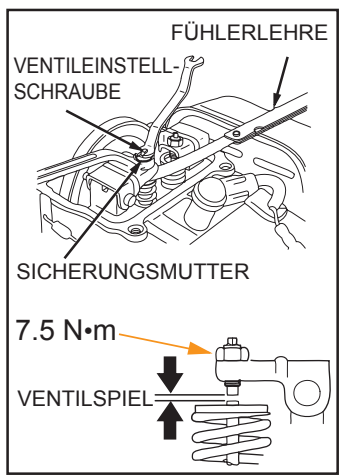


**Einstellung**  
Reglerarm in Vollgasposition. Bei geöffneter Drosselklappe Reglerwelle in Richtung 'Vollgas' drehen und Mutter festziehen.

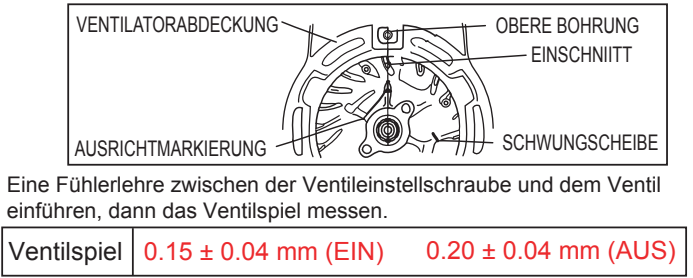
|                            |
|----------------------------|
| Höchstrehzahl (unbelastet) |
| 4,100 ± 100 U/min          |



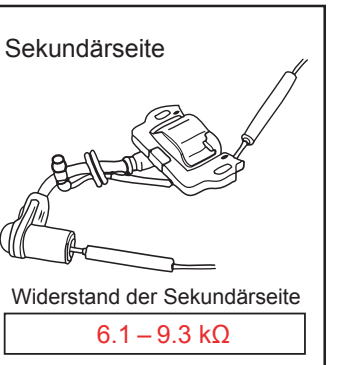
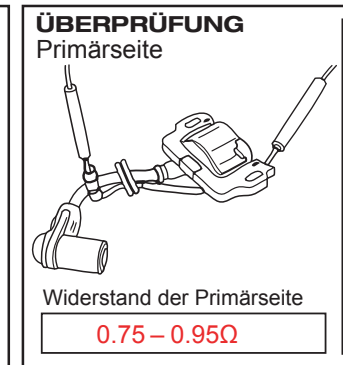
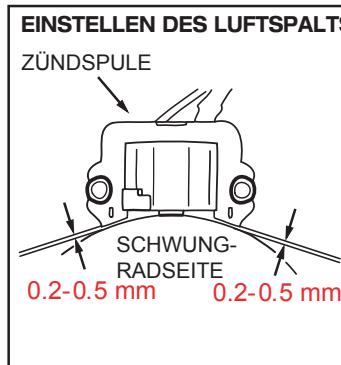
VENTILSPIEL



Überprüfung und Einstellung des Ventilspiels müssen bei kaltem Motor durchgeführt werden.  
Um die Ventile einzustellen, den Kolben in den oberen Totpunkt des Kompressionshubs bringen (beide Ventile sind geschlossen). Hierzu den Einschnitt in der Schwungscheibenrippe oder die Ausrichtmarkierung an der Schwungscheibe mit der oberen Bohrung an der Ventilatorabdeckung ausrichten.

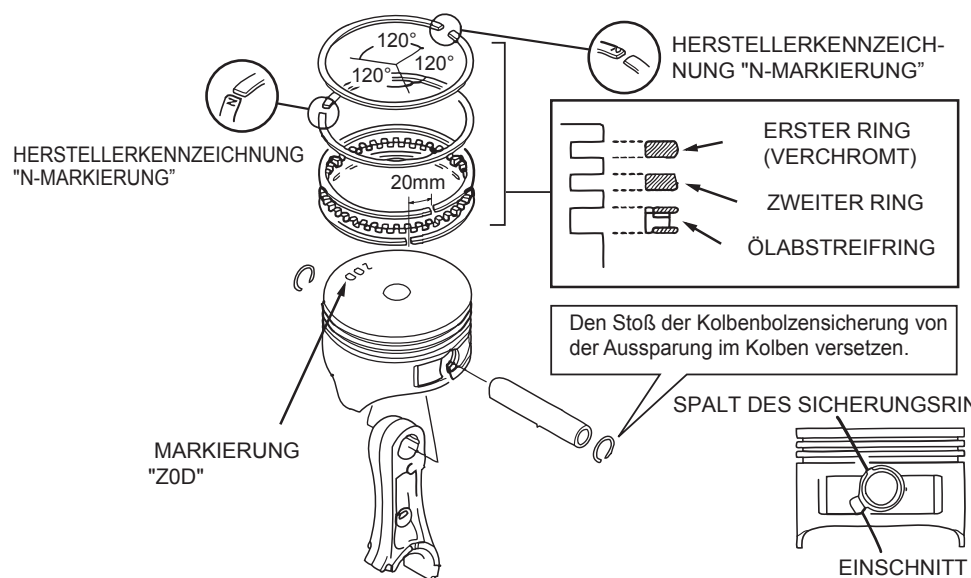


ZÜNDSPULE

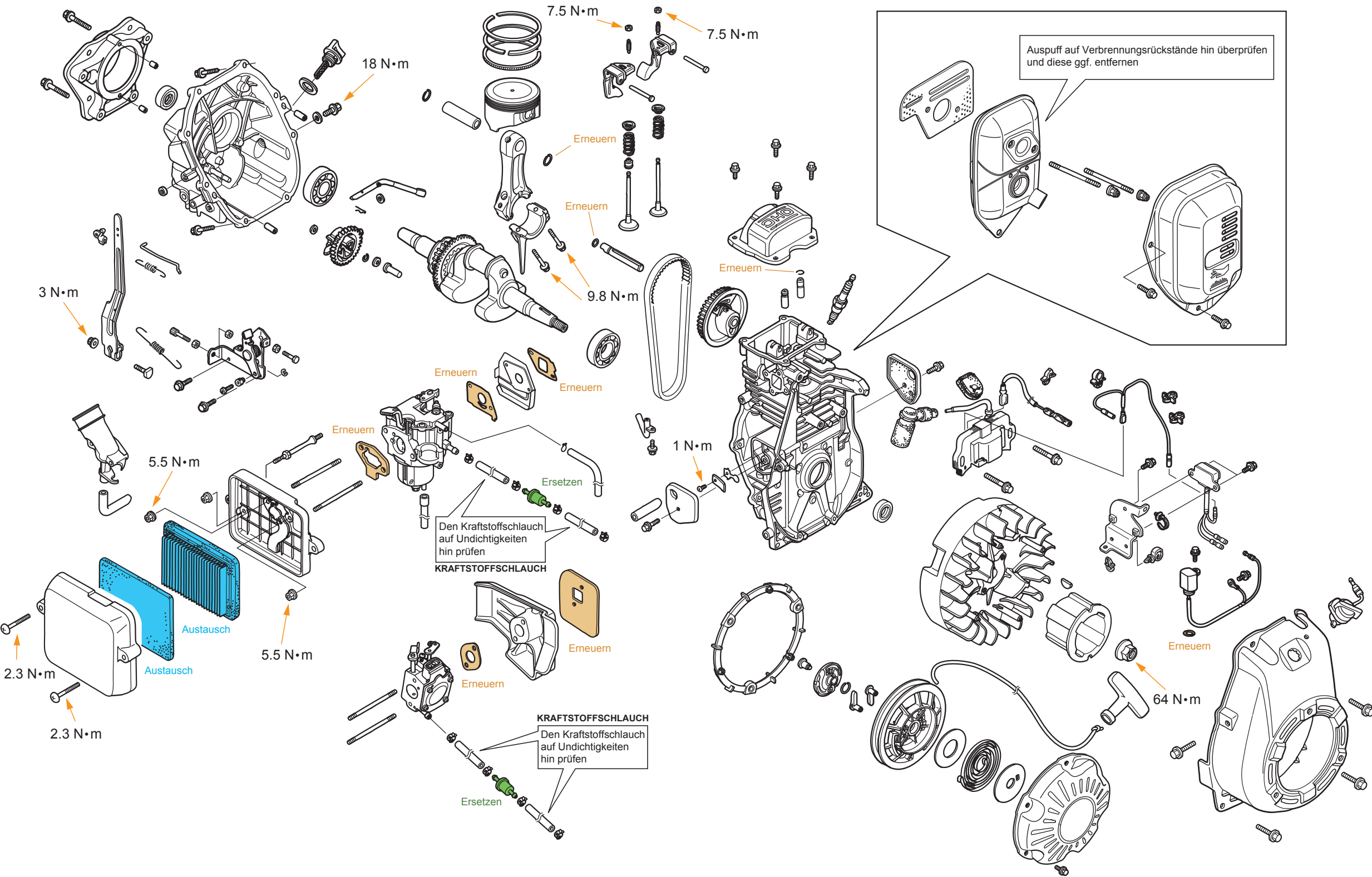


KOLBEN ZERLEGEN / ZUSAMMENBAU

Die Kolbenringstöße um 120 Grad voneinander versetzen und von der Kolbenbolzenbohrung Verdrehen.



Kraftstoff ist hochentzündlich und explosionsfähig! Legen Sie bei der Demontage/Montage des Motors sowie bei der Bauteilprüfung besonderes Augenmerk auf die kraftstoffführenden Bauteile.



© Honda Motor Co., Ltd. Power Product Service Division.

MOTORÖL

|                |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| Ölmenge        | 0.3 Ltr                             |
| Empfohlenes Öl | Honda SAE 10W30 (API SJ oder höher) |

FLÜSSIGDICHTUNG

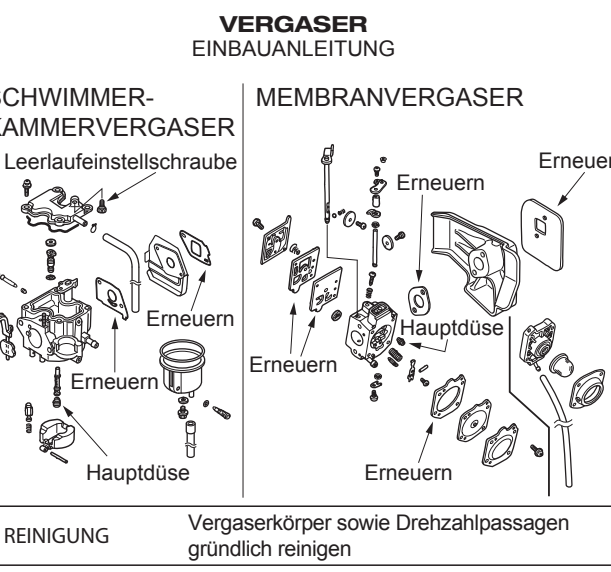
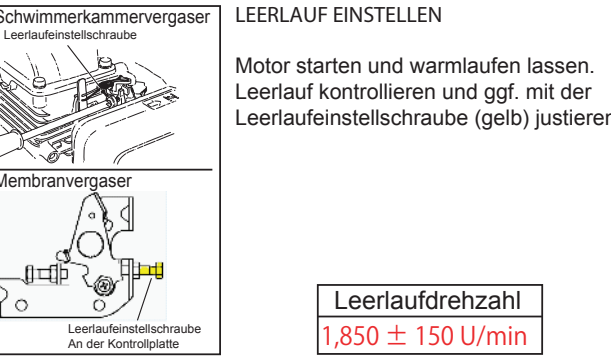
ZYLINDERKOPFDECKEL  
ZYLINDERBLOCK

Three Bond TB1207B  
• Die Bauteile innerhalb von 3 Minuten nach Auftragen der Flüssigdichtmasse zusammensetzen.  
• Nach dem Zusammensetzen und vor dem Starten des Motors 30 Minuten warten.

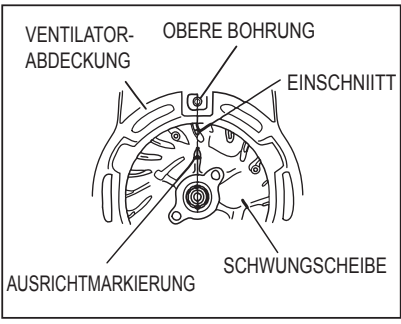
ZÜNDKERZE

|                    |                |             |
|--------------------|----------------|-------------|
| Elektrodenabstand  | 0.6 - 0.7 mm   |             |
| Standard-Zündkerze | NGK            | CR5HSB      |
|                    | DENSO          | U16FSR-UB   |
|                    | Honda Art.-Nr. | 98056-55777 |

SCHWIMMERKAMMER-  
VERGASER

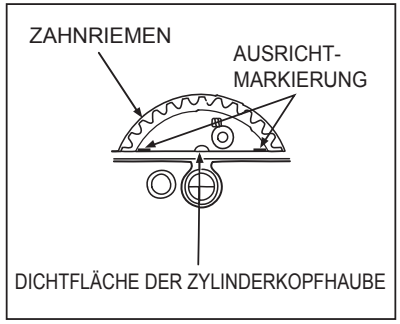


NOCKENWELLEN



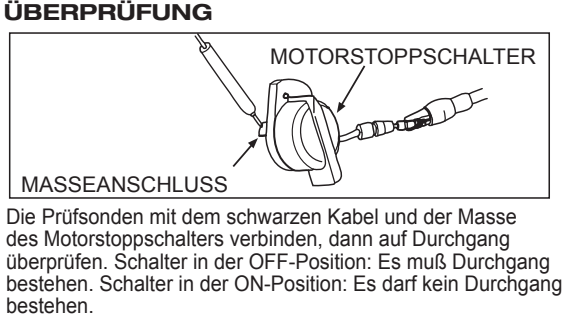
Den Kolben in den oberen Totpunkt des Kompressionshubs bringen (beide Ventile sind nun geschlossen). Den Einschnitt in der Schwungscheibenlamelle oder die Ausrichtmarkierung an der Schwungscheibe mit der oberen Bohrung an der Ventilatorabdeckung ausrichten.

RIEMENSCHIEBE



Die Ausrichtmarkierungen an der Nockenwellen-Riemenscheibe so positionieren, daß diese mit der Dichtfläche der Zylinderkopfaube ausgerichtet sind.

MOTORSTOPP-  
SCHALTER



ÖLWARNEINHEIT

