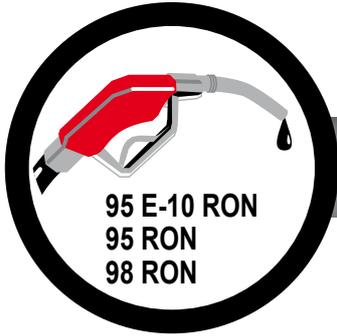


## Los problemas causados por combustible pasado pueden evitarse siguiendo estas sencillas indicaciones.



### ¿QUÉ TIPO DE COMBUSTIBLE DEBERÍA USAR?

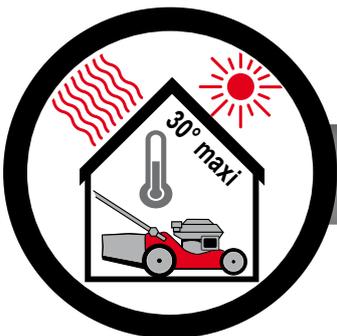
- Se puede utilizar gasolina normal sin plomo 98, 95, 95 E5 ó E10 en los productos **Honda** (E5 ó E10 contiene 5% ó 10% etanol). Por favor consulte su manual de usuario.
- No utilice gasolina que contenga más de un 10% de etanol. Esto puede causar corrosión al sistema de combustible y atacará las piezas de plástico y goma.
- **Honda** no prevé ningún efecto adverso por el uso de gasolina tipo Alkylate. Por favor, consulte las instrucciones y la hoja de datos del fabricante Alkylate para más información.
- Si utiliza su producto **Honda** de manera intermitente (p.e. más de 4 semanas entre cada uso) añada un estabilizador de combustible

- > El estabilizador de combustible tiene una vida útil determinada y su rendimiento se deteriorará con el tiempo. Una vez abierta la botella tiene una vida máxima de 2 años.
- > El estabilizador de combustible no reconstituirá o revitalizará gasolina pasada. Debe añadirse cuando la gasolina es fresca..



### ¿CÓMO SE DEBERÍA ALMACENAR EL COMBUSTIBLE?

- La gasolina empezará a deteriorarse cuando lleve más de 1 mes almacenada.
- Añada el estabilizador de combustible a la gasolina fresca que pueda permanecer almacenada durante más de 1 mes.
- Utilice solo recipientes homologados para combustible, limpios, sellados y diseñados específicamente para transportar o almacenar gasolina.
- Si se almacena la gasolina en un recipiente de acero (p.e. un bidón), asegúrese que no haya corrosión en el interior del depósito.
- Almacene la gasolina en un lugar fresco y lejos de la luz solar directa.



### MANTENIMIENTO DE SU PRODUCTO

- Si va a usar su producto **Honda** de manera intermitente (p.e. más de 4 semanas entre cada uso) utilice gasolina tratada con el estabilizador de gasolina cuando era fresca.
- Cierre el grifo de gasolina cuando no utilice la máquina.
- Antes de usar el motor, compruebe el nivel de aceite y asegúrese que el filtro de aire esté limpio.
- **Antes del invierno:**
  - > Drene la gasolina del carburador y del depósito de combustible (consulte el manual de usuario para el procedimiento correcto).
  - > Añada el estabilizador de combustible, que extenderá la vida de la gasolina que quede en el depósito. Llene el depósito hasta el nivel máximo recomendado utilizando gasolina tratada. Antes del almacenamiento, haga funcionar el motor durante al menos 5 minutos para permitir que la gasolina tratada entre en el carburador.