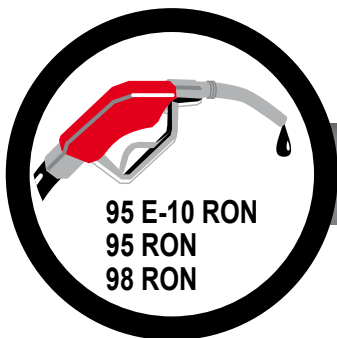


I problemi causati dal carburante vecchio possono essere evitati rispettando i seguenti semplici suggerimenti.

QUALE TIPO DI BENZINA UTILIZZARE?



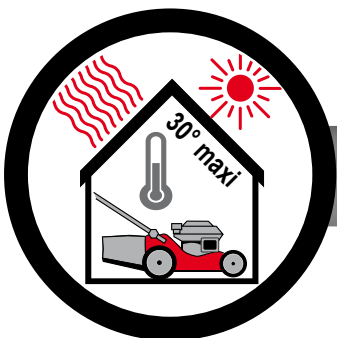
- Sui prodotti **Honda** è possibile utilizzare della normale benzina di tipo 98, 95, 95 E5 o E10 (la benzina di tipo E5 o E10 contiene il 5% o il 10% di etanolo).
- Non utilizzare benzina che contenga etanolo in una percentuale superiore al 10%, in quanto causa di danni da corrosione ai componenti del sistema di alimentazione.
- In caso di utilizzo di benzina Alchilata, **Honda** non segnala alcun effetto negativo che sia collegabile ad essa. Tuttavia, dal momento che in commercio esistono diversi tipi di benzina Alchilata, non è possibile dare delle indicazioni precise in merito al loro utilizzo. Per maggiori informazioni, si consiglia di consultare le istruzioni e i dati forniti dal produttore di benzina Alchilata.
- Nel caso in cui il prodotto **Honda** venga utilizzato a intermittenza (ad esempio se intercorrono più di 4 settimane tra un utilizzo e l'altro), utilizzare benzina trattata con dell'additivo per carburante, all'atto dell'acquisto.
 - > L'additivo per carburante ha una data di scadenza, per cui le sue prestazioni si riducono con il passare del tempo. Una volta che il flacone è stato aperto, ha una durata massima di 2 anni.
 - > L'additivo carburante non ricostituisce e né rinvigorisce il carburante vecchio. E' necessario aggiungerlo finché la benzina è fresca.

COME CONSERVARE LA BENZINA?



- La benzina inizia a deteriorarsi se conservata per più di un mese
- Aggiungendo l'additivo alla benzina fresca, è probabile essa possa essere conservata per più di un mese.
- Utilizzare esclusivamente contenitori puliti, sigillati e approvati, specifici per il trasporto o la conservazione della benzina
- Nel caso in cui la benzina venga conservata in un contenitore d'acciaio (ad es una tanica) accertarsi che non vi sia traccia di corrosione in esso
- Conservare la benzina in un luogo fresco, distante dalla luce diretta del sole.

MANUTENZIONE DEL PRODOTTO HONDA.



- Nel caso in cui il prodotto Honda venga usato a intermittenza (se ad esempio intercorrono più di 4 settimane tra un utilizzo e l'altro), aggiungere l'apposito additivo alla benzina fresca.
- Chiudere il tappo del serbatoio benzina, nel periodo in cui la macchina resta inutilizzata.
- Prima dell'utilizzo, controllare che il livello dell'olio del motore sia corretto e accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- **Prima dell'arrivo della stagione invernale**
 - > Svuotare il carburatore e il serbatoio carburante dalla benzina contenuta (attenersi alla corretta procedura indicata nel manuale d'uso e manutenzione).
OPPURE
 - > Aggiungere l'additivo per carburante, in modo tale da prolungare la durata della benzina residua nel serbatoio carburante e nel carburatore. Riempire il serbatoio con la benzina trattata fino al raggiungimento del livello massimo consigliato. Prima di depositare la macchina, tenere acceso il motore per almeno 5 minuti, in modo da permettere alla benzina trattata di entrare all'interno del carburatore.