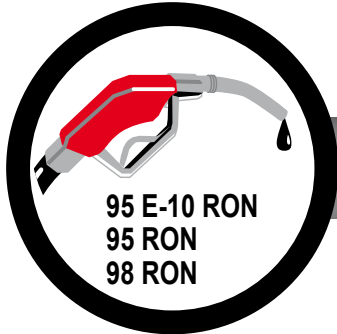


Problemen veroorzaakt door de vergomming van benzine kunnen worden vermeden door het volgen van deze eenvoudige tips.



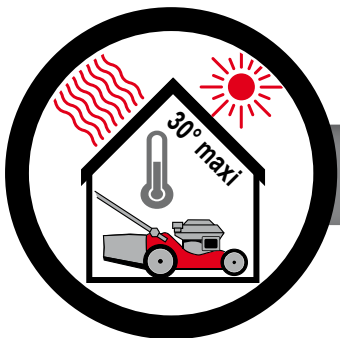
WELKE SOORT BRANDSTOF MOET U GEBRUIKEN?

- Normale loodvrije 95, 98, 95 E5 of E10 benzine (E5 of E10 bevat 5% of 10% ethanol)
- Gebruik geen benzine met een ethanol gehalte van meer dan 10%. Dit kan corrosie veroorzaken aan verschillende componenten in het benzinesysteem.
- **HONDA** voorziet geen negatieve effecten bij het gebruik van een alkylaatz benzine. Aangezien het grote aanbod van deze speciale brandstoffen, kunnen wij geen type aanbevelen. Wij raden aan om bij twijfel de alkylaatz producent te contacteren.
- Wanneer uw product niet dagelijks wordt gebruikt (vb. opslagperiode van meer dan 4 weken) raden wij aan om brandstofadditief toe te voegen.
 - > De maximale houdbaarheid van dit product is 2 jaar na het openen van de fles.
 - > Dit product mag enkel toegevoegd worden aan verse benzine



HOE BEWAART U DE BENZINE?

- Normale benzine heeft een levensduur van 4 weken .
- Voeg brandstof additief toe aan verse benzine wanneer deze langer dan 4 weken zal worden bewaard.
- Gebruik alleen een propere, goed afgesloten en goedgekeurde tank of container specifiek ontworpen voor de opslag van benzine
- Controleer de binnenkant op corrosie of condensatie wanneer de benzine wordt opgeslagen in een stalen container (vb. jerrycan)
- Bewaar benzine in een koele plaats, weg van het zonlicht.



ONDERHOUD VAN UW MOTOR

- Gebruik brandstofadditief wanneer uw product niet regelmatig wordt gebruikt (vb. opslag-periode langer dan 4 weken)
- Draai de benzine toevoerkraan in de OFF positie wanneer de machine niet wordt gebruikt.
- Controleer alvorens gebruik het olieniveau en de luchtfilter.
- **Winteropslag:**
 - > Dreneer de benzine van de carburator en benzinetank (zie de gebruikshandleiding voor instructies)
OF
 - > Vul de tank tot het aanbevolen maximale niveau met verse benzine en voeg het brandstofadditief toe. Start de motor en laat die minimum 5 minuten draaien (zodat de behandelde benzine de carburator kan bereiken) alvorens het product op te slaan.