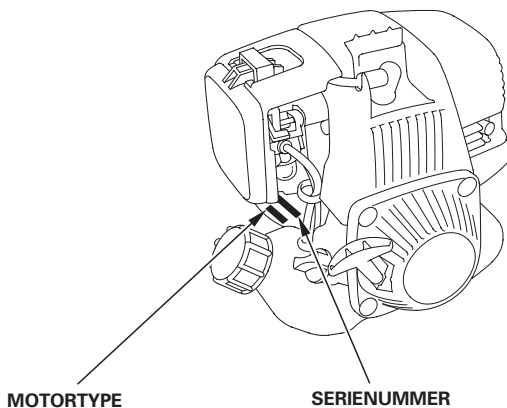


# HONDA

**GX22 · GX31**



## INSTRUKTIEHANDLEIDING

39ZM3703  
00X39-ZM3-7030



HONDA EUROPE N.V.(EEC)  
[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

Wij danken U voor de aankoop van een Honda-motor.

Dit handboek behandelt de bediening en het onderhoud van de motoren  
GX22 · GX31

Alle informatie in deze publikatie is gebaseerd op de laatste informatie, die beschikbaar was op het tijdstip van goedkeuring voor druk.

Honda Motor Co., Ltd. houdt zich het recht voor op elke moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaandelijke kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan.

Geen enkel deel van deze publikatie mag zonder schriftelijke toestemming gekopieerd worden.

Deze handleiding dient beschouwd te worden als een permanent onderdeel van de motor en dient bij doorverkoop bij de motor te blijven.

Besteed bijzondere aandacht aan de verklaringen, die voorafgegaan worden door de volgende woorden:

**▲ WAARSCHUWING** Duidt op een grote mogelijkheid van ernstig persoonlijk letsel of de dood, als de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

**LET OP** Duidt op mogelijk persoonlijk letsel of schade aan uitrusting, indien de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

**ATTENTIE** Duidt erop, dat bij het niet in acht nemen van de instructies een beschadiging van de machine of andere materiële schade kan optreden.

OPMERKING: Geeft bruikbare informatie.

Indien storingen optreden, of indien U eventuele vragen over uw motor heeft, neem dan contact op met uw erkende Honda-verdeler.

**▲ WAARSCHUWING**  
De Honda-motor is gekonstrueerd voor een veilig en betrouwbaar gebruik, wanneer hij overeenkomstig de instructiehandleiding bediend wordt. Lees deze instructiehandleiding voor een goed begrip door, voordat U de motor in bedrijf neemt. Het niet in acht nemen van de instructies kan persoonlijk letsel of beschadiging van de uitrusting tot gevolg hebben.

# 1 VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

## ⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te werken –



- De Honda motor is ontworpen voor veilig en betrouwbaar gebruik indien deze volgens de aanwijzingen wordt bediend. Lees de gebruiksaanwijzing alvorens gebruik van de motor zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

- Start de motor niet wanneer deze nog niet aan de apparatuur is bevestigd. Een veilige en juiste werking kan uitsluitend worden gegarandeerd indien de motor op de apparatuur is bevestigd. Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur en deze gebruiksaanwijzing goed door en zorg dat u de aanwijzingen begrijpt alvorens de motor in gebruik te nemen.
- Voor het begin van het werk altijd een nazicht vóór inbedrijfsname uitvoeren (pag. 5 ). U kunt daardoor een ongeval of een beschadiging van de motor vermijden.
- Om brandgevaar te voorkomen en om voor voldoende ventilatie te zorgen de motor bij bedrijf op minstens 1 m afstand van gebouwen en andere uitrusting opstellen. Geen brandbare stoffen in de buurt van de motor brengen.
- Kinderen en huisdieren moet uit de werkzone gehouden worden, omdat de mogelijkheid van verbranding door hete onderdelen van de motor of letsels door andere uitrusting, waarvoor de motor moet dienen, bestaat.
- U moet weten, hoe U de motor snel kunt uitzetten, bovendien dien U zich vertrouwd te maken met de werking van de bedieningselementen. Laat niemand zonder juiste instructie de motor gebruiken.
- Geen licht ontvlambare stoffen zoals benzine, lucifers, enz. in de buurt van de motor bewaren, wanneer deze in bedrijf is.
- Brandstof moet bijgevuld worden in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Benzine is uiterst brandgevaarlijk en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- De tank niet overvullen. In de vulopening mag geen brandstof staan. Let erop, dat de tankdop goed gesloten is.
- Indien benzine gemorst is, beslist ervoor zorgen, dat deze plek vóór het starten van de motor volkomen droog is en dat de benzinedampen vervlogen zijn.
- Bij het tanken of in de ruimte waar brandstof is opgeslagen niet roken of open vuur gebruiken.

## Veiligheidsinstructies

### ⚠ WAARSCHUWING

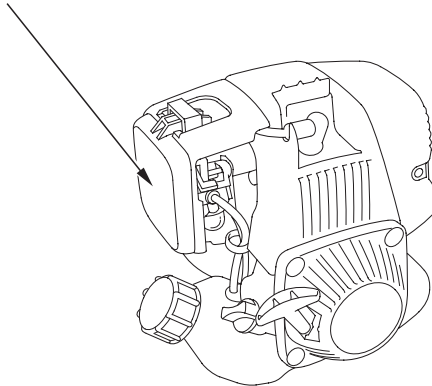
Om veilig te werken –

- De uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas; het inademen ervan kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs tot de dood. De motor nooit in een afgesloten of te kleine ruimte laten draaien.
- Geen voorwerpen op de motor leggen, aangezien dit een brand kan veroorzaken.
- De motor van het verticale type heeft een vonkafleider. Voor de motor van het horizontale type is een vonkafleider los verkrijgbaar. In veel gebieden is het gebruik van een vonkenvanger wettelijk voorgeschreven. Controleer daarom vóór de inbedrijfsname de plaatselijke voorschriften.
- De geluiddemper wordt tijdens bedrijf zeer heet en blijft ook na het uitzetten van de motor lang tijd heet. Let erop de geluiddemper niet aan te raken, wanneer deze heet is. Om zware verbrandingen en brandgevaar te vermijden de motor laten afkoelen, alvorens te verplaatsen of in een binnenruimte op te slaan.

## PLAATS VOOR VEILIGHEIDSINDICATIE

Deze indicatie waarschuwt u voor potentiële gevaren die mogelijk ernstig letsel zouden kunnen veroorzaken. Lees zorgvuldig door.

LEES HET INSTRUKTIEBOEKJE VOOR GEBRUIK.



## **2 NAZICHT VOOR DE INBEDRIJFSNAME**

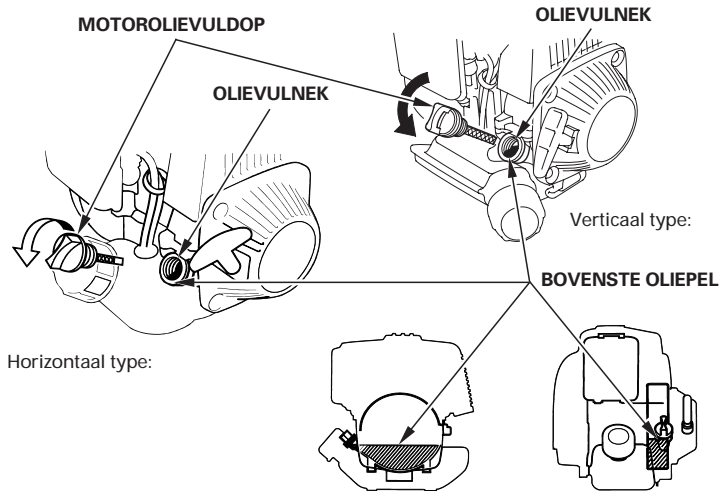
### **1. Motoroliepeil**

#### **LET OP**

- Wanneer de motor werkt met te weinig olie, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor, de motor op een vlakke ondergrond met uitgeschakelde motor na te zien.

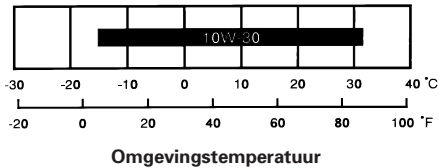
1. Plaats de motor met de brandstoftankzijde omlaag en horizontaal op een vlak oppervlak.
2. Verwijder de olievuldop en controleer het oliepeil; er moet olie tot bij de rand van de olievulnek zijn.
3. Bij laag oliepeil de aanbevolen olie tot aan de rand van de olievulopening bijvullen.

Controleer het motoroliepeil iedere 10 uur en vul olie tot de rand van de vulnek bij indien u de motor doorlopend langer dan 10 uren achterelkaar gebruikt.



Honda-viertakt-motorolie of een gelijkwaardige, top kwaliteit motorolie met een hoog detergentgehalte gebruiken, dat overeenstemt met de kwaliteitsklasse SG,SF van de Amerikaanse auto mobiefabrikanten of deze overtreft. De houders van motorolie van de kwaliteitsklasse SG, SF zijn overeenkomstig gekenmerkt. SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor de algemene toepassing bij alle temperaturen.

**MULTI VISKOSITEIT**



**LET OP**

**Het gebruik van niet-oplosbare olie of 2-takt olie zou de levensduur van de motor kunnen verkorten.**

## 2. Luchtfilter

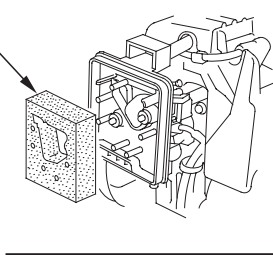
### LET OP

**De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leidt.**

Kontroleer of het element van de luchtfilter vuil of verstopt is (pag. 18 ).

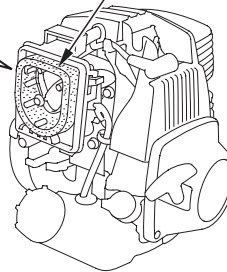
Verticaal type:

ELEMENT



Horizontaal type:

ELEMENT



### 3. Brandstof

Benzine voor auto's gebruiken (bij voorkeur loodvrije of benzine met een laag loodgehalte gebruiken, om aanslag in de verbrandingskamer tot een minimum te beperken).

Nooit een olie-benzine-mengsel of verontreinigde benzine gebruiken. Vermijd, dat vuil, stof of water in de brandstoftank terecht komen.

#### ▲ WAARSCHUWING

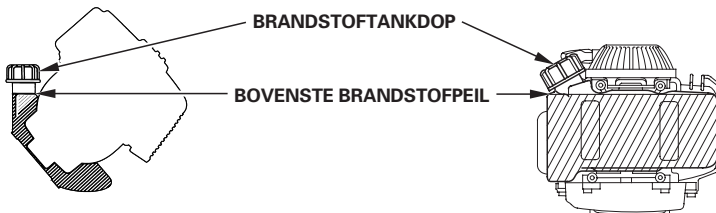
- Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- Tank in een goed geventileerde ruimte met stilstaande motor. Bij het tanken en op plaatsen, waar benzine is opgeslagen, niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.
- Overvul de tank niet (er mag geen benzine in de vulopening staan). Zorg, na het tanken, dat de dop van de benzinetank goed gesloten is.
- Wees voorzichtig om geen brandstof te morsen bij het tanken. Gemorste benzine of benzinedampen kunnen ontsteken. Als brandstof geknoeid is, zorg ervoor dat de plek volkomen droog is alvorens de motor te starten en dat de benzinedampen vervlogen zijn.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of het inademen van dampen.

**In de buurt van benzine of brandstof NIET met kinderen houden.**

<b>GX22...</b>	0,45 l	voor horizontaal type
	0,60 l	voor verticaal type
<b>GX31...</b>	0,65 l	voor horizontaal type
	0,60 l	voor verticaal type

Horizontaal type:

Verticaal type:





## **ALCOHOLHOUDENDE BENZINE**

Indien U besluit alcoholhoudende benzine (gasohol) te gebruiken, overtuig U er dan van, dat het octaangetal ervan minstens even hoog is als dat wat door Honda wordt aanbevolen. Er zijn twee soorten "gasohol"; de ene bevat ethanol en de andere methanol. Gebruik geen gasohol, dat meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen benzine, waarin methanol (methyl- of houtalcohol) gemengd is, die ook geen oplos- of antiroestmiddelen voor methanol bevat. Gebruik in geen geval benzine met meer dan 5% methanol, zelfs wanneer deze oplos- en antiroestmiddelen bevat.

### OPMERKING:

- Beschadigingen aan het brandstofsysteem of bedrijfsstoringen van de motor, die te wijten zijn aan het gebruik van dergelijke brandstoffen, worden niet gedekt door de garantie. Honda kan het gebruik van brandstoffen met methanol niet goedkeuren, aangezien het bewijs van de geschiktheid ervan nog onvolledig is.
- Voordat U brandstof van een onbekend tankstation koopt, probeer erachter te komen, of de brandstof alcohol bevat, en zo ja, welke soort en hoeveel. Indien U na het gebruik van alcoholhoudende benzine eventuele ongewenste bijverschijnselen vaststelt, gebruik dan benzine, waarvan U weet dat deze geen alcohol bevat.

#### **4. Draai bouten en moeren weer vast**

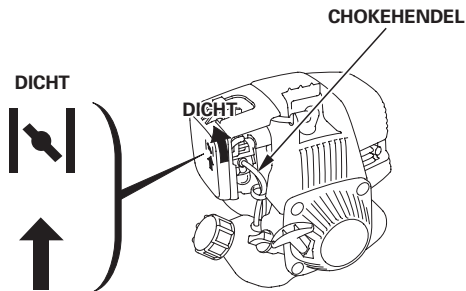
Controleer op losse bouten en moeren. Draai bouten en moeren goed vast indien nodig.

### **3 DE MOTOR STARTEN**

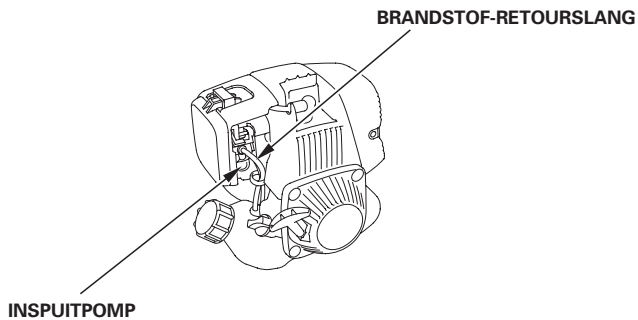
1. Draai de motorschakelaar naar ON (aan de kant van de apparatuur).
2. De chokehendel op de stand CLOSE schuiven.

#### OPMERKING:

De choke niet gebruiken, wanneer de motor warm of de temperatuur van de lucht hoog is.



3. Druk enkele malen op de inspuitpomp totdat u een stroom brandstof in de retourslang kunt zien.





4. Lichtjes aan de startergreep trekken, totdat U weerstand voelt, dan de greep krachtig verder trekken.

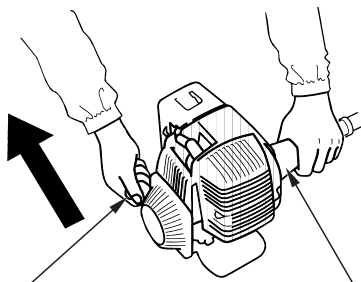
### **LET OP**

**De startergreep niet tegen de motor laten terug slaan. De greep voorzichtig terug brengen om een beschadiging van de starter te voorkomen.**

#### OPMERKING:

Trek altijd kort en snel aan de startgreep. Indien u niet kort en snel trekt kunnen de vonken mogelijk niet over de bougie-elektroden springen waardoor de motor niet start.

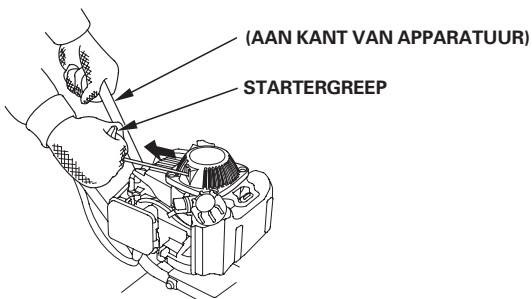
Horizontaal type:



**STARTERGREEP**

**(AAN KANT VAN APPARATUUR)**

Verticaal type:



**(AAN KANT VAN APPARATUUR)**

**STARTERGREEP**





### ● **Bedrijf op grote hoogtes**

Op grote hoogtes boven de zeespiegel verandert het normale brandstof/luchtmengsel in een te rijk mengsel. Dit veroorzaakt zowel een verlies van het vermogen als een hoger brandstofverbruik.

De prestaties op grote hoogte kunnen worden verbeterd door bepaalde modificaties aan de carburateur. Wanneer de motor voortdurend op hoogtes van 1.500 m en meer boven de zeespiegel gebruikt wordt, gelieve deze wijziging van de carburator door uw Honda-verdeler te laten uitvoeren.

Ook met een goed afgestelde carburateur zal het motorvermogen ongeveer 3,5% afnemen voor elke 300 meter stijging. En als de carburateur niet wordt afgesteld, zal het motorvermogen bij het klimmen nog sterker teruglopen.

### **LET OP**

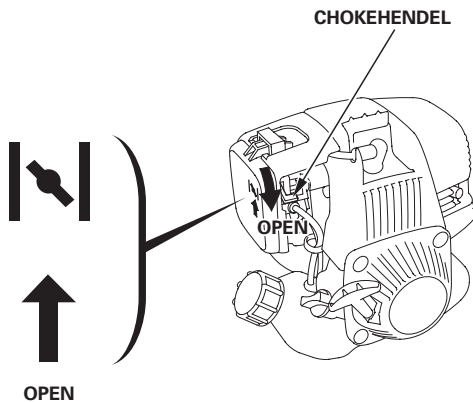
**Wanneer de motor gebruikt wordt op een lagere hoogte dan waarvoor de bijstelling van de carburator voorzien is, kan verlies van vermogen, oververhitting en zelfs ernstige motorschade optreden door een te arm brandstof/luchtmengsel.**





## **4** **BEDIENING**

1. Druk de chokehendel geleidelijk naar de OPEN stand. Laat de motor opwarmen totdat deze soepel draait.



2. Druk de gashendel naar de stand voor het gewenste motortoerental (aan de kant van de apparatuur).





**Wanneer de motor moeilijk gestart kan worden:**

In sommige gevallen kan de motor moeilijk opnieuw gestart worden nadat deze is afgezet, omdat het mengsel in de verbrandingskamer te rijk is geworden. In dat geval volgt u de aanwijzingen in de stappen 1 – 4 om het rijke mengsel af te voeren.

1. Draai de motorschakelaar aan de machinezijde in de OFF stand.
2. Zet de chokehendel in de OPEN stand.
3. Houd de gashendel aan de machinezijde in de HIGH toerentalstand.
4. Trek 3 – 5 maal aan de startgreep.

**LET OP**

**Zorg dat u de motorschakelaar in de OFF stand zet.**

**Als deze aanwijzingen worden uitgevoerd terwijl de motorschakelaar in de ON stand staat, kan de machine gaan bewegen wanneer de motor aanslaat, met letsel tot gevolg.**

- Start de motor zoals beschreven in de aanwijzingen onder STARTEN VAN DE MOTOR.
- Start de motor met de chokehendel in de OPEN stand.





03/08/20 10:24:40 3HZM3600\_016



## **5 DE MOTOR UITZETTEN**

Draai de motorschakelaar naar OFF (aan de kant van de apparatuur) om de motor in geval van nood te stoppen. Stop de motor echter normaliter als volgt:

1. Druk de gasregelhendel geheel naar LOW (aan de kant van de apparatuur).
2. Draai de motorschakelaar naar OFF (aan de kant van de apparatuur).







## **6 ONDERHOUD**

### **▲ WAARSCHUWING**

- **Vóór het begin van de onderhoudswerkzaamheden de motor uitzetten.**
- **Om te vermijden dat de motor per ongeluk start de motorschakelaar uitschakelen en de bougiedop ontkoppelen.**
- **Het onderhoud van de motor moet door een officiële Honda dealer worden uitgevoerd, tenzij de eigenaar over het vereiste gereedschap en de onderhoudsgegevens beschikt en voldoende mechanische kennis bezit om het onderhoud zelf uit te voeren.**

### **LET OP**

**Allen originele Honda-wisselstukken of gelijkwaardige onderdelen gebruiken. Bij het gebruik van wisselstukken, welke niet aan de kwaliteitseisen voldoen, kan de motor beschadigd worden.**

Het nazicht en de afstelling van deze Honda-motor op regelmatige tijdstippen zijn voorwaarde voor een voortdurend hoge prestatie. Regelmatig onderhoud draagt bij tot een lange levensduur. De noodzakelijke onderhoudsintervallen en het soort van uit te voeren onderhoudswerkzaamheden worden beschreven in onderstaande tabel.



**Onderhoudsschema**

NORMALE ONDERHOUDSPERIODE		Eerste nazicht	Na de eerste maand of 10 uren	Om de 3 maanden of 25 uren	Om de 6 maanden of 50 uren	Leder jaar of om de 100 uren	Iedere twee jaar of na elke 300 uur
Uitvoeren na iedere maand of aangeduide bedrijfsperiode, wat het eerste komt.							
ITEM							
Motorolie	Nazien	○					
	Verversen		○		○		
Luchtfilter	Nazien	○					
	Reinigen			○ (1)			
Alle bouten en moeren	Nazien	○					
	(Draai weer vast indien nodig.)						
Motorventilator	Nazien				○		
Bougie	Reinigen – Afstellen					○	
Bougie	Vervangen						○
Vonkafleider	Reinigen					○	
Klepspeling	Nazien – Afstellen	Iedere 2 jaar of 200 uur (2)					
Verbrandingskamer	Reinigen						○ (2)
Koppelingschoenen	Nazien				○ (2)		
Stationair toerental	Nazien – Afstellen					○ (2)	
Brandstoftankzeef	Nazien					○	
Brandstoftank	Reinigen					○	
Brandstofslag	Nazien (evtl. vervangen)	Om de 2 jaar (2)					

**OPMERKING:**

- (1): Bij gebruik in stoffige omgeving vaker onderhouden.
- (2): Deze punten dienen door een erkende Honda-verdeler onderhouden te worden, wanneer de eigenaar niet over de juiste gereedschappen en mechanische kennis beschikt. Zie het Werkplaatshandboek van Honda.
- (3): Bij commercieel gebruik de bedrijfsuren bijhouden voor het bepalen van de juiste onderhoudstijdstippen.





## 1. Olie verversen

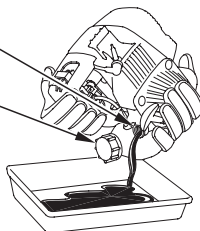
De olie bij nog warme motor aftappen, om er zeker van te zijn, dat deze snel en volledig uitkoopt.

1. Controleer of de brandstofvuldop goed is vastgedraaid.
2. Verwijder de olievuldop en tap de olie in een geschikte container af door de motor naar de kant van de olievulnek te kantelen.
3. Vul bij met de aanbevolen olie (zie blz. 6 ) en controleer het oliepeil (zie blz. 5 ).
4. De olievuldop terug aanbrengen.

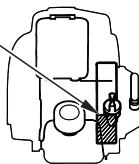
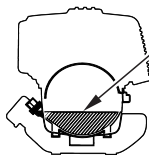
**INHOUD MOTOROLIE:** 0,10 l

OLIEVULNEK

BRANDSTOFVULDOP



BOVENSTE OLIEPEL



Lavarsi le mani con acqua e sapone dopo aver maneggiato olio usato.

### OPMERKING:

Ontdoet u zich alstublieft van de afgewerkte motorolie op een manier die in overeenstemming is met de milieuregeling. Brengt u het bijvoorbeeld in afgesloten jerrycan naar een plaatselijke garage waar het eventueel voor hergebruik ingeleverd kan worden. Gooi het niet weg met het gewone afval en giet het niet in de grond of in een afvoerput.





## 2. Reinigen van de luchtfilter

Een vuile luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburator. Om storingen van de carburator te vermijden de luchtfilter regelmatig reinigen. De filter vaker reinigen, wanneer de motor in een uiterst stoffige omgeving gebruikt wordt.

### **⚠ WAARSCHUWING**

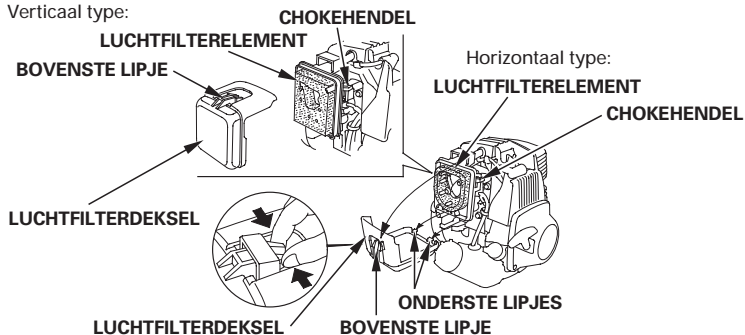
**Nooit benzine of oplosmiddelen met een laag vlampunt gebruiken voor het reinigen van het luchtfilterelement, aangezien dit een brand of een explosie tot gevolg kan hebben.**

### **LET OP**

**De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leidt.**

1. Druk de chokehendel naar de CLOSED stand (omhoog).
2. Verwijder de luchtfilterafdekking door het lipje aan de bovenkant van de luchtfilterafdekking en de twee lipjes daarvan los te haken.
3. Het element in niet-brandbaar reinigingsmiddel of met zo'n hoog vlampunt uitwassen en grondig laten drogen.
4. Het element met propeere motorolie doordrenken en de overtollige olie uitknijpen.
5. Plaats het luchtfilterelement weer terug.
6. Plaats de luchtfilterafdekking weer terug door eerst de onderste lipjes in te steken en dan het bovenste lipje.

Verticaal type:





### 3. Onderhoud van de bougies

#### Aanbevolen bougies:

CR5HSB (NGK)

U16FSR-UB (DENSO)

#### LET OP

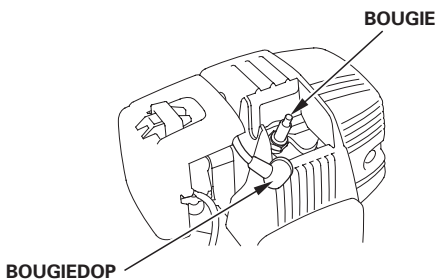
**Nooit een bougie met de verkeerde warmtewaarde gebruiken.**

Om te garanderen dat de motor storingsvrij draait, moet de bougie korrekt afgesteld en vrij van aanslag zijn.

1. De bougiedop aftrekken en de bougiesleutel eruit draaien.

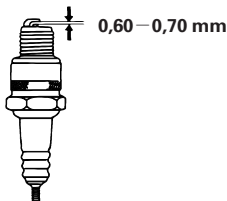
#### ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer de motor juist gedraaid heeft, is de uitlaatdemper zeer heet. Let erop de uitlaatdemper niet aan te raken.**

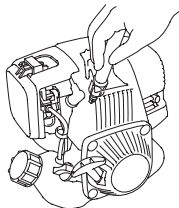




2. Controleer het uiterlijk van de bougie. De bougie weggoeien, wanneer deze zichtbaar afgesleten of de isolator gescheurd of afgesplinterd is. Wanneer de bougies opnieuw gebruikt dienen te worden, reinig deze dan met een staalborstel.
3. Meet de elektrodenafstand met een voeler maat. Door de massaelektrode te buigen de afstand eventueel bijstellen.  
Elektrodeafstand:  
0,60–0,70 mm



4. Overtuig U ervan, dat de dichtingsring in goede staat is, dan de bougie met de hand indraaien, om te vermijden dat de draad verkeerd ingeschroefd wordt.
5. Nadat de bougie handvast zit, deze met een bougiesleutel aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.



#### OPMERKING:

Wanneer een nieuwe bougie handvast is aangedraaid, moet deze 1/2 slag aangetrokken worden om de dichtingsring samen te drukken. Wanneer een oude bougie nogmaals gebruikt wordt, deze nadat hij handvast zit 1/8 – 1/4 aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

#### **LET OP**

**De bougie moet goed aangedraaid worden. Een bougie, die niet goed aangedraaid is, kan zeer heet worden en schade aan de motor veroorzaken.**





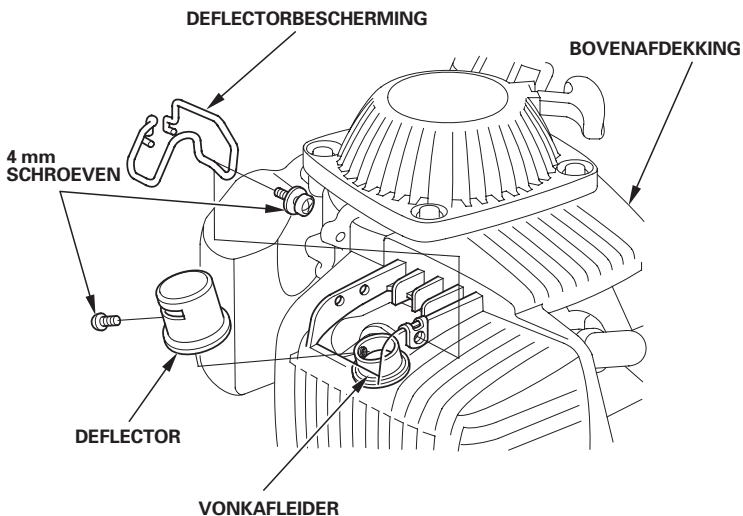
#### 4. Onderhoud van vonkafleider (voor motors van verticale type)

##### **▲ WAARSCHUWING**

**Bij het draaien van de motor wordt de uitlaat zeer heet. Daarom de uitlaat voor verdere werkzaamheden aan de motor laten afkoelen.**

De vonkafleider moet na iedere 100 uren worden onderhouden voor een blijvend juist functioneren.

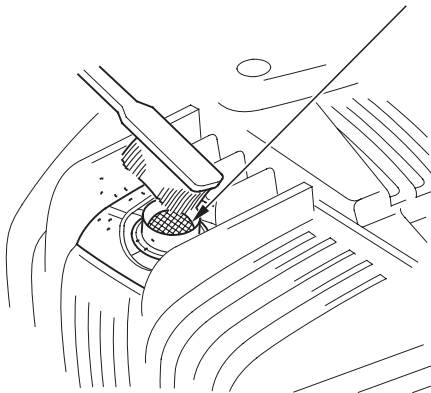
1. Verwijder één 4 mm schroef van de deflectorbescherming om deze van de motor-bovenafdekking te verwijderen.
2. Verwijder één 4 mm schroef van de deflector om deze van de vonkafleider te verwijderen.





3. Verwijder koolstof van het vonkafleiderscherm met een borstel. Wees voorzichtig zodat u het scherm niet beschadigt.  
De vonkafleider dient geen breuken en gaten te hebben. Laat door uw Honda handelaar inspecteren indien beschadigd of ernstig verontreinigd.

**VONKAFLEIDERSCHERM**







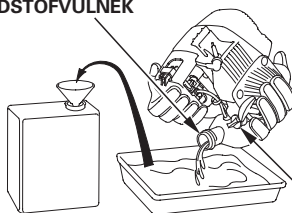
## 5. Onderhoud van brandstoffilter

### ⚠ WAARSCHUWING

**Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine gewerkt wordt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.**

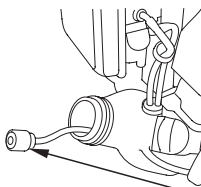
1. Controleer dat de olievuldop goed is vastgedraaid.
2. Verwijder de brandstofvuldop en tap de brandstof in een geschikte container af door de motor naar de kant van de brandstofvulnek te kantelen.

BRANDSTOFVULNEK



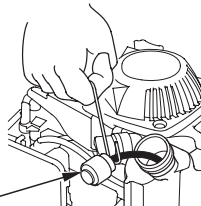
MOTOROLIEVULDOP

3. Trek het brandstoffilter voorzichtig van de brandstofvulnek met gebruik van het draad van het mechanisme.
4. Controleer het brandstoffilter op vuil. Was voorzichtig met een niet-ontvlambaar middel of oplosmiddel met hoog ontvlammingspunt. Vervang het filter indien het zeer vuil is.



Horizontaal type:

BRANDSTOFFILTER



Verticaal type:

5. Plaats het brandstoffilter weer terug in de brandstoftank en draai de brandstofvuldop goed vast.





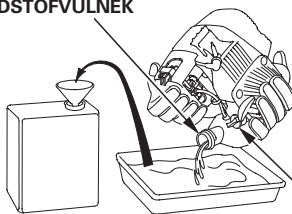
## 6. Reinigen van brandstoftank

### ⚠ WAARSCHUWING

**Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine gewerkt wordt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.**

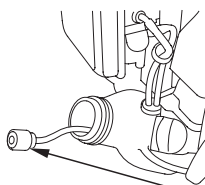
1. Controleer dat de olievuldop goed is vastgedraaid.
2. Verwijder de brandstofvuldop en tap de brandstof in een geschikte container af door de motor naar de kant van de brandstofvulnek te kantelen.

BRANDSTOFVULNEK

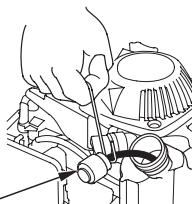


MOTOROLIEVULDOP

3. Trek het brandstoffilter voorzichtig van de brandstofvulnek met gebruik van het draad van het mechanisme.
4. Verwijder water en vuil uit de brandstoftank door de binnenkant van deze met een niet-ontvlambaar middel op oplosmiddel met hoog ontvlammingspunt te spoelen.



Horizontaal type:



Verticaal type:

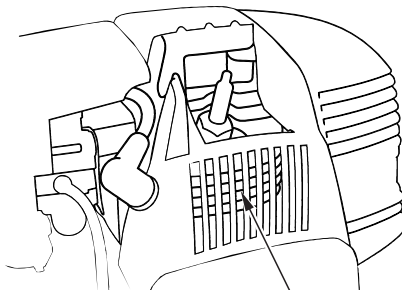
5. Plaats het brandstoffilter weer terug in de brandstoftank en draai de brandstofvuldop goed vast.





## 7. Onderhoud van ventilator

Inspecteer de ventilator door de afdekking. Raadpleeg uw Honda handelaar voor bekrachtigde apparatuur voor het reinigen van de ventilator indien u droog gras, bladeren of modder ziet.



**KOELVENTILATOR**  
(achter de afdekking)





## 7 TRANSPORTOPSLAG

### ▲ WAARSCHUWING

**Alvorens de motor te transporteren moet u de brandstoftankdop vastdraaien zodat er geen brandstof kan lekken. Gemorste brandstof of brandstofdampen kunnen brand veroorzaken.**

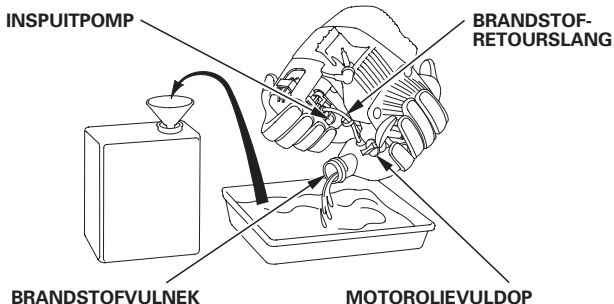
Alvorens de motor voor langere tijd op te slaan:

1. Overtuig U ervan, dat de opslagplaats niet te vochtig en te stoffig is.
2. Tap de brandstof af...

### ▲ WAARSCHUWING

**Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine gewerkt wordt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.**

- a. Controleer dat de olievuldop goed is vastgedraaid.
- b. Verwijder de brandstofvulde en tap de brandstof in een geschikte container af door de motor naar de kant van de brandstofvulnek te kantelen.

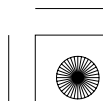
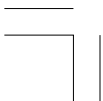


- c. Druk enkele malen op de inspijtpomp totdat alle brandstof in de brandstof-retourlang terug in de brandstoftank is.
- d. Kantel de motor naar de brandstofvulnek om de overige brandstof in de brandstoftank in een container af te tappen.
- e. Draai de brandstofvuldop goed vast nadat de brandstof geheel is afgetapt.





3. De motorolie verversen (blz. 17).
4. Reinig het luchtfilter (blz. 18).
5. De bougie eruit draaien en een eetlepel propere motorolie in de cilinder gieten.
6. Draai de motor enkele slagen om de olie te verdelen en plaats dan de bougie weer terug.  
Trek langzaam aan de startkabel totdat u weerstand voelt.
7. De motor afdekken om deze tegen stof te beschermen.

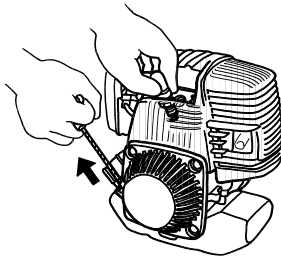




## **8** STORINGEN ZOEKEN

Als de motor niet wil starten:

1. Is de motorschakelaar in de ON stand gedraaid (aan de kant van de apparatuur)?
2. Is er brandstof in de tank?
3. Bereikt de benzine de carburateur?  
Druk enkele malen op de inspuitspomp om dit te controleren.
4. Geven de bougies een vonk?
  - a. De bougiedop eraf trekken. De bougiehouder reinigen, daarna de bougie eruit draaien.
  - b. De bougie in de bougiestekker steken.
  - c. Draai de motorschakelaar naar ON (aan de kant van de apparatuur).
  - d. Aard de zij-elektrode op de ventilator onder de opening van de bougie en trek aan de spoelstarter om te controleren of vonken over de opening springen.



- e. Wanneer er geen vonken overspringen, de bougie vervangen.  
Wanneer de bougie in orde is, deze weer inbouwen en proberen de motor volgens de aanwijzingen te starten.
5. Wanneer de motor nog niet aanslaat, deze naar een erkende Honda-verdeler brengen.





## SPECIFICATIES

### Afmetingen

Model	GX22		GX31	
Type	Horizontaal	Verticaal	Horizontaal	Verticaal
Aanduidingscode voor motor aangedreven producten	GCAF		GCAG	
Lengte	210 mm			
Breedte	251 mm	230 mm	251 mm	230 mm
Hoogte	249 mm		250 mm	
Leeggewicht	3,3 kg		3,4 kg	

### Motor

Motortype	4-takt, 1-cilinder motor met bovenliggende klep			
Cilinderinhoud	22 cm <sup>3</sup>		31 cm <sup>3</sup>	
Boring x Slag	33 x 26 mm		39 x 26 mm	
Max. geleverd vermogen	0,74 kW (1,0 PS)/ 7.000 min <sup>-1</sup> (omw/min)		1,10 kW (1,5 PS)/ 7.000 min <sup>-1</sup> (omw/min)	
Max. koppel	1,09 N·m (0,11 kgf·m)/ 4.500 min <sup>-1</sup> (omw/min)		1,64 N·m (0,17 kgf·m)/ 4.500 min <sup>-1</sup> (omw/min)	
Max. rotatie zonder belasting	10.000 rpm	8.500 rpm	10.000 rpm	8.500 rpm
Brandstofverbruik	340 g/kWh (250 g/PS <sub>h</sub> )			
Koelsysteem	Geforceerde koeling			
Ontsteking	Transistor-magneetontsteking			
Draaiing van de aftakas	Tegen de richting van de wijzers van de klok			

### OPMERKING:

De specificaties kunnen verschillen naar gelang de uitvoering en kunnen zonder voorafgaandelijke aankondiging gewijzigd worden.





03/08/20 10:27:06 3HZM3600\_032



# MEMORANDUM

