

INLEDNING

Tack för att du köpt en motor från Honda! Vi vill hjälpa till så att du ska få bästa möjliga nytta av din nya motor och att du ska kunna hantera den på ett säkert sätt. Denna bruksanvisning innehåller information om hur man gör det. Läs den noggrant innan du använder motorn. Om ett problem skulle uppstå, eller om du har frågor om motorn, ska du kontakta en auktoriserad Honda-serviceverkstad.

All information i denna publikation bygger på senast tillgänglig information vid tryckningen. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande och utan någon form av krav. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Bruksanvisningen ska anses vara en permanent del av motorpaketet och ska därför följa med motorn om motorn säljs vidare.

Läs också anvisningarna för den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas ytterligare information om motorstart, avstängning, drift, justeringar eller underhåll.

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:
Vi rekommenderar att du läser garantipolicyn för att få en tydlig bild av vad den täcker och vilket ansvar du har som ägare. Garantipolicyn är ett separat dokument som du ska ha fått av återförsäljaren.

SÄKERHETSMEDDELANDE

Din säkerhet och andras säkerhet är mycket viktig. I den här bruksanvisningen, och på själva motorn, finns viktig säkerhetsinformation. Läs dessa meddelanden noggrant.

Säkerhetsinformationen visar på risker som kan innebära personsador för dig själv och andra. Varje säkerhetsmeddelande föregås av en varningssymbol  och något av dessa tre ord: FARA, VARNING eller FÖRSIKTIGHET.

Dessa signalord betyder:



Du KOMMER att DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.



Du KAN bli DÖDAD eller SVÅRT SKADAD om du inte följer anvisningarna.



Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

Varje meddelande talar om för dig vilken fara det handlar om, vad som kan hända och vad du kan göra för att undvika eller minska skadan.

MEDDELANDEN OM FÖREBYGGANDE AV SKADOR

Det finns också andra viktiga meddelanden som föregås av ordet OBS.

Detta betyder:



Om du inte följer instruktionerna kan din motor, annan egendom eller miljön skadas.

Hela den här bruksanvisningen är fylld med säkerhetsinformation – läs den noggrant.

©2019 Honda Motor Co., Ltd. – Med ensamrätt

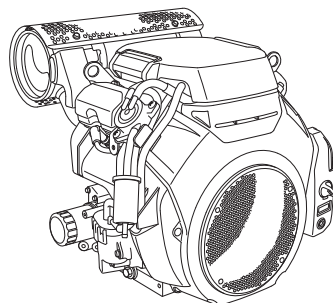
iGX700 · iGX800

3SZE602
00X3S-ZEA-6020

HONDA

INSTRUKTIONSBOK

iGX700 · iGX800



VARNING:



Motoravgaserna från den här produkten innehåller kemikalier som enligt staten Kalifornien orsakar cancer, missbildningar eller andra skador på fortplantningsorganen.

INNEHÅLL

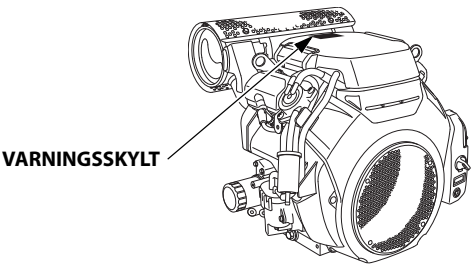
INLEDNING.....	1	TÄNDSTIFT	11
SÄKERHETSMEDDELANDE	1	GNISTSLÄCKARE	11
SÄKERHETSINFORMATION	2	BRA TIPS OCH FÖRSLAG	12
PLACERING		FÖRVARA DIN MOTOR.....	12
AV SÄKERHETSSKYLTAR.....	2	TRANSPORT	13
KOMPONENTER & REGLAGE.....	3	HANTERING AV OVÄNTADE	
FUNKTIONER	3	PROBLEM	13
KONTROLLER FÖRE		BYTE AV SÄKRING.....	14
ANVÄNDNING.....	4	TEKNISK INFORMATION	14
KÖRNING	4	Serienummerplats.....	14
SÄKRA		Batterianslutningar	
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER	4	för elstart.....	15
START AV MOTORN.....	5	Information om system för	
STANNA MOTORN	5	utsläppskontroll	15
STÄLLA IN MOTORVARVTAL	6	Luftindex.....	16
MOTORSERVICE.....	6	Specifikationer.....	17
VIKTEN AV UNDERHÅLL.....	6	Motorinställnings-	
UNDERHÅLLSSÄKERHET.....	6	specifikationer	17
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	7	Snabbreferens	17
UNDERHÅLLSCHEMA	7	Kopplingsscheman	18
BRÄNSLEPÅFYLLNING	7	KONSUMENTUPPLYSNING	19
Rekommenderat bränsle.....	7	Garanti och information om	
MOTOROLJA.....	8	distributör/återförsäljare.....	19
Rekommenderad olja	8	Information	
Kontroll av oljenivå	8	om kundservice	19
Oljebyte	8		
LUFTRENARE	9		
Inspektion	9		
Rengöring	9		

SÄKERHETSINFORMATION

- Förstå hur alla kontroller fungerar och hur man stoppar motorn snabbt i en nödsituation. Se till att användaren har fått tillräcklig information innan han/hon använder utrustningen.
- Låt inte barn köra motorn. Håll barn och husdjur borta från driftsområdet.
- Motors avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Kör inte motorn utan god ventilation och kör aldrig inomhus.
- Motorn och avgassystemet blir mycket heta under drift. Motorn ska stå minst en (1) meter från byggnader och annan utrustning under drift. Håll brännbara material på avstånd och lägg ingenting på motorn medan den är igång.

PLACERING AV SÄKERHETSSKYLTAR

Den här skylten varnar för risker som kan orsaka allvarliga personskador. Läs den noggrant.
Om dekalen faller av eller blir svårläst – kontakta din återförsäljare för ett utbyte.



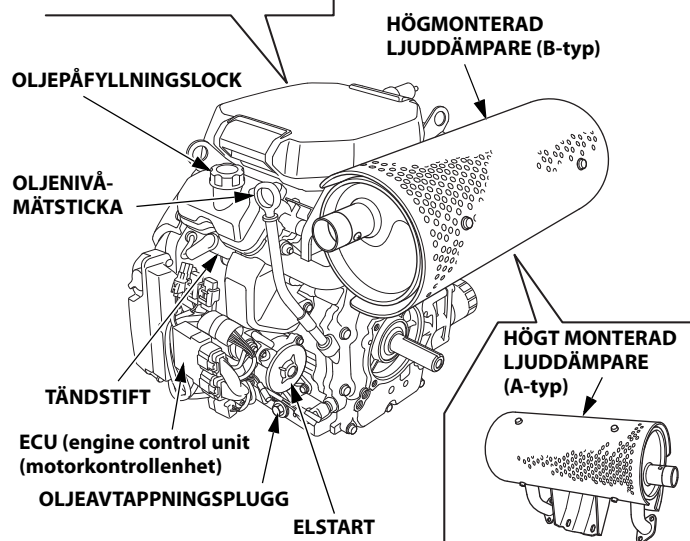
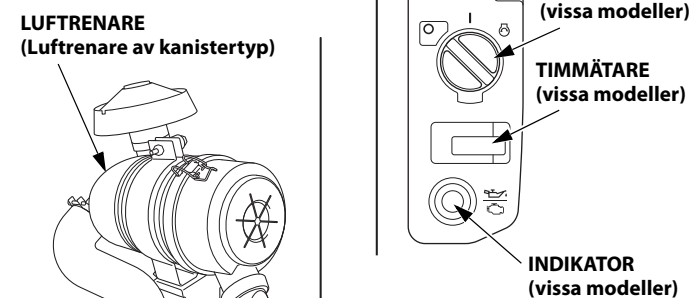
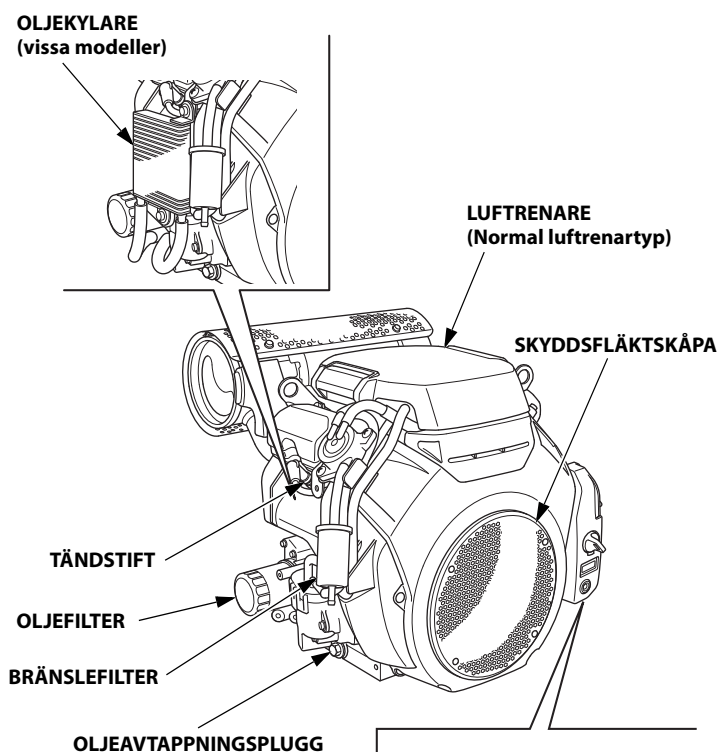
VARNINGSSKYLT	För EU	Förutom EU
	fäst på produkten	medföljer produkten
⚠ WARNING Gasoline is highly flammable and explosive. Turn engine off and let cool before refueling. The engine emits toxic carbon monoxide. Do not run in an enclosed area. Read Owner's Manual before operation.	medföljer produkten	fäst på produkten
⚠ ATTENTION L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. Le moteur produit les vapeurs nocives de monoxyde de carbone. Ne pas utiliser dans un local clos. Lire le manuel de propriétaire avant l'utilisation.	medföljer produkten	medföljer produkten

Fabriksmonterad ljuddämpare från Honda

VARNINGSSKYLT FÖR LJUDDÄMPARE	
	ingår ej
⚠ CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.	medföljer produkten
⚠ ATTENTION L'ÉCHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRÛLER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.	medföljer produkten

- Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Stäng av motorn och låt den svalna före bränslepåfyllning.
- Motorn släpper ut giftig kolmonoxid. Kör den inte i slutna utrymmen.
- Läs bruksanvisningen före användning.
- Man kan bränna sig på en varm ljuddämpare. Håll dig borta från den om motorn varit på.

KOMPONENTER & REGLAGE



FUNKTIONER

Oil Alert®-system (oljevarningssystem) (vissa modeller)

"Oil Alert är ett registrerat varumärke i USA"

Oil Alert-system är utformat för att förhindra att motorn skadas på grund av att det är för lite olja i vevhuset. Indikatorn (röd) tänds och Oil Alert-systemet stoppar automatiskt motorn innan oljenivån i vevhuset går under säkerhetsnivån (motorns omkopplare står kvar i läget ON (PÅ)).

Om motorn stannar och inte startar igen, ska du kontrollera oljenivån (se sidan 8) innan du felsöker andra områden.

FI (fuel injection) System (bränsleinsprutningssystem)

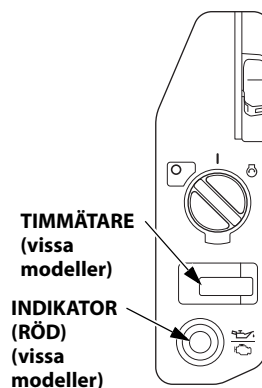
FI-systemet använder sig av bränsleinsprutning. Det har tre undersystem: Luftintag, motorkontroll och bränslekontroll. ECU (engine control unit) (motorkontrollenhet) använder olika sensorer för att avgöra hur mycket luft som ska gå in i motorn. Sedan styr den hur mycket bränsle som ska sprutas in under alla driftförhållanden.

Om indikatorn bara blinkar (rött) en gång, kan det elektriska systemet ha problem med spänningen. Kontrollera i så fall batteriets spänning. Om det inte är problem med spänningen eller om indikatorn blinkar (rött) två gånger eller fler, kan det vara ett allvarligt problem med FI-systemet. Ta med motorn till din serviceverkstad.

Timmätare (vissa modeller)

Efter att motorn startats, kommer tiden att räknas då den är igång.

Tiden räknas inte om man enbart sätter motoromkopplaren i ON (PÅ)-läget.



KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

ÄR MOTORN FÖRBEREDD OCH KLAR?

För din egen säkerhet, för att säkerställa att miljölagstiftningen följs och för att maximera användningstiden för din utrustning, är det mycket viktigt att du tar en liten stund för att kontrollera motorns skick innan du startar den. Tillse att alla problem åtgärdats, gärna av serviceverkstaden, innan du startar motorn.

VARNING

Om motorn inte underhålls korrekt, eller om ett problem inte åtgärdas före drift, kan detta leda till ett betydande fel.

Vissa fel kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Gör alltid en inspektion före varje igångsättning och korrigera eventuella problem.

Innan några kontroller görs – tillse att motorn står plant och att motorns omkopplare står i läge OFF (AV).

Kontrollera alltid följande innan du startar motorn:

Kontrollera motorns allmänna skick

1. Före varje användning: ta en titt runt och under motorn för att se om det finns tecken på oljeläckor eller bensinläckor.
2. Ta bort smuts eller annat skräp, i synnerhet runt ljuddämparen.
3. Se efter om det finns tecken på skador.
4. Kontrollera att alla skydd och höljen finns på plats och att alla muttrar, skruvar och bultar är åtdragna.

Kontrollera motorn

1. Kontrollera bränslenivån. Start med full tank hjälper till att eliminera eller minska driftavbrott för bränslepåfyllning.
2. Kontrollera motoroljenivån (se sidan 8). Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån. Men för att slippa besvär med en plötslig avstängning, ska man alltid kontrollera motoroljenivån innan man startar motorn.

3. Kontrollera luftfilterelementet (se sidan 9). Ett smutsigt luftfilterelement begränsar luftflödet till FI-systemet och försämrar motorns prestanda.
4. Kontrollera den utrustning som drivs av motorn.

Läs igenom instruktionerna som följde med den utrustning som drivs av denna motor för eventuella försiktighetsåtgärder eller procedurer som ska genomföras före start.

KÖRNING

SÄKRA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Innan du kör motorn för första gången, läs avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* på sidan 2 och *KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING* på sidan 4.

Risker med kolmonoxid

För din säkerhets skull, ska du undvika att starta eller köra motorn i ett slutet utrymme som till exempel ett garage. Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid som kan samlas snabbt i ett slutet utrymme och orsaka illamående eller dödsfall.

VARNING

Avgaser innehåller giftig kolmonoxid som kan ansamlas till farliga nivåer i slutna utrymmen.

Inandning av kolmonoxid kan orsaka medvetslöshet eller dödsfall.

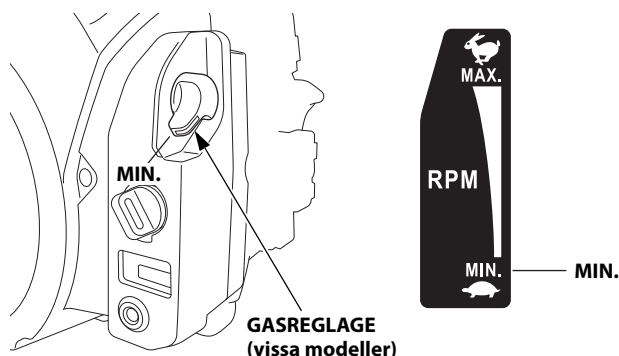
Kör aldrig motorn i ett stängt, eller ens delvis stängt område.

Granska också instruktionerna som följer med den utrustning som motorn ska driva. Där kan finnas säkerhetsinformation som ska följas vid start, stopp eller drift av motorn.

Kör inte motorn i backar som sluttar mer än 20° (36 %).

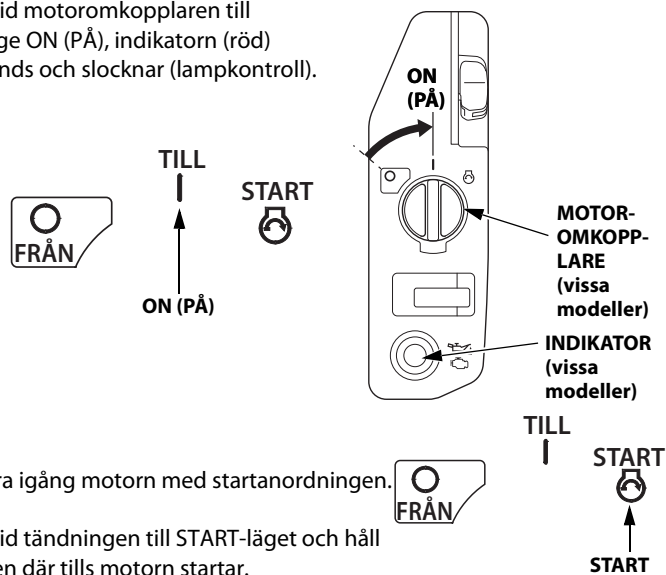
START AV MOTORN

1. Om bränsletanken har en ventil, ska du se till att den är i läget OPEN (ÖPPEN) eller ON (PÅ) innan du startar motorn.
2. Flytta gasreglaget till MIN-läget.



Vissa motortillämpningar använder en fjärrkontroll för gasreglaget snarare än ett gasreglage som är monterat på motorn och som visas här. Å andra sidan finns det en del applikationer som har fast motorvarvtal. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

3. Vrid motoromkopplaren till läge ON (PÅ), indikatorn (röd) tänds och slocknar (lampkontroll).



4. Dra igång motorn med startanordningen.

Vrid tändningen till START-läget och håll den där tills motorn startar.

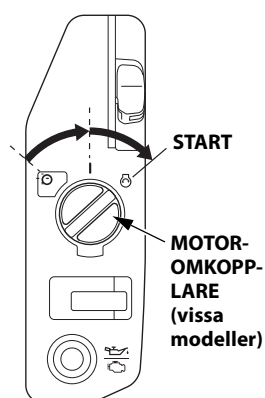
Om motorn inte startar inom fem sekunder, ska du släppa motoromkopplaren och vänta i minst tio sekunder innan du försöker igen.

OBS!

Om man använder elstarten i mer än fem sekunder i taget kommer startmotorn att överhettas och då kan den bli förstörd.

När motorn startar, ska du släppa motoromkopplaren och låta den gå tillbaka till ON (PÅ)-läget.

Försäkra dig om att indikatorn är släckt (se sidan 3).



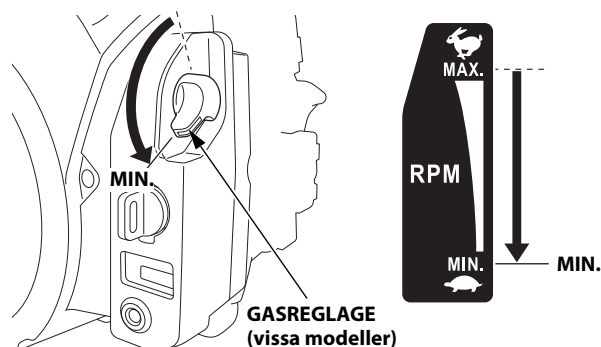
5. Värm upp motorn i två till tre sekunder.

STANNA MOTORN

Vrid bara motoromkopplaren till läget OFF (AV) om du behöver stänga av motorn i en nödsituation. Gör på följande sätt vid normala förhållanden. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

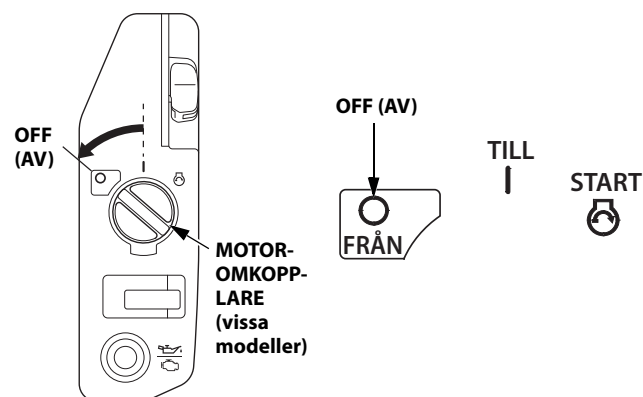
1. Flytta gasreglaget till MIN-läget.

Vissa motortillämpningar använder en fjärrkontroll för gasreglaget snarare än ett gasreglage som är monterat på motorn och som visas här. Å andra sidan finns det en del applikationer som har fast motorvarvtal.



2. Vrid motoromkopplaren till läge OFF (AV).

Även om du kanske hör driftljud från motorn, är detta inte en felfunktion.



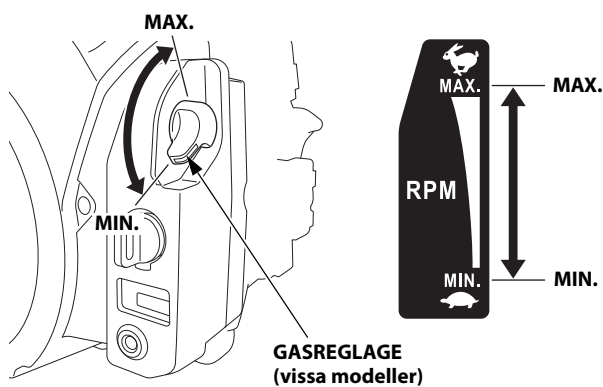
3. Om bränsletanken har en bränslekran, ska bränslekranen vridas till läget CLOSED (STÄNGD) eller OFF (AV).

STÄLLA IN MOTORVARVTAL

Ställ in gasreglaget på önskat motorvarvtal.

Vissa motortillämpningar använder en fjärrkontroll för gasreglaget snarare än ett gasreglage som är monterat på motorn och som visas här. Å andra sidan finns det en del applikationer som har fast motorvarvtal. Se anvisningarna från respektive tillverkare.

Se de instruktioner som följde med den utrustning som drivs av denna motor för rekommendationer när det gäller motorvarvtal.



Koppla inte bort batteriet från motorn när den är på. Om batteriet kopplas bort kommer motorn att stanna.

MOTORSERVICE

VIKTEN AV UNDERHÅLL

Väl utförd underhåll är avgörande för säker, ekonomisk och problemfri drift. Det hjälper också till att minska utsläppen.

⚠ VARNING

Om motorn inte underhålls korrekt, eller om ett problem inte åtgärdas före drift, kan detta leda till ett betydande fel.

Vissa fel kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i bruksanvisningen.

För att du ska få hjälp med att underhålla din motor på rätt sätt, finns det ett underhållsschema på de följande sidorna, procedurer för rutinkontroller och enkla underhållsprocedurer med hjälp av grundläggande handverktyg. Andra serviceuppgifter som är svårare eller som kräver specialverktyg utförs bäst av proffs och sådan service görs normalt av en Honda-tekniker eller annan kvalificerad mekaniker.

Underhållsschemat gäller vid normala användningsförhållanden. Om motorn körs under svårare förhållanden, t.ex. med hög last under lång tid eller vid hög temperatur, eller vid särskilt våta eller dammiga förhållanden – kontakta återförsäljare/serviceverkstad för rekommendationer som gäller avsedd användning.

Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollenheter- och system, kan utföras av en bilverkstad eller en enskild person med hjälp av delar som är EPA-certifierade.

UNDERHÅLLSSÄKERHET

Här följer några av de viktigaste säkerhetsföreskrifterna. Vi kan däremot inte varna för varje tänkbar risk som kan uppstå vid underhållsarbeten. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett givet moment av underhållet eller inte.

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan orsaka ett osäkert tillstånd.

Om underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder inte följs på rätt sätt, kan detta orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alltid anvisningar och säkerhetsföreskrifter enligt denna bruksanvisning.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Kontrollera att motorn är avstängd innan du påbörjar något underhållsarbete eller några reparationer. Koppla från tändkabelskon vid tändstiftet för att undvika oavsiktlig start. Du kan undvika många potentiella risker så här:
 - Koloxidförgiftning från avgaserna.**
Använd bara motorn utomhus, på avstånd från fönster och dörrar.
 - Brännskador av uppvärmda delar.**
Låt motorn och avgassystemet svalna innan du rör vid dem.
 - Skada från rörliga delar.**
Kör inte motorn innan du fått anvisningar om att göra detta.
- Läs anvisningarna innan du börjar och se till att du har de verktyg och färdigheter som krävs.
- Var försiktig när du arbetar i närheten av bensin för att minska risken för brand eller explosion. Använda bara lösningsmedel som inte är brandfarliga, inte bensin när du rengör delar. Cigaretter, gnistor och eld måste hållas på behörigt avstånd från alla bränslerelaterade delar.

Kom ihåg att en auktoriserad Honda-återförsäljare kan din motor bäst och har rätt utrustning för att serva och reparera den.

För att vara säker på bästa kvalitet och funktion bör du bara använda nya Honda originalreservdelar eller motsvarande vid reparation och service.

UNDERHÅLLSCHEMA

SERVICEINTERVALL (1) Genomför vid varje angiven månad eller driftstidsintervall, beroende på vilket som inträffar först.		Varje gång	Efter en månad eller 20 tim- mar	Var sjät- te må- nad eller var 100:e timma	Varje år eller var 300:e timma	Vartan- nat år eller var 500:e timma	Se sidan
OBJEKT							
Motorolja	Kontrollera nivå	o					8
	Byte		o	o			8
Motoroljefilter	Byt ut	Var 200:e timma (4)					—
Luftfilter	Kontrollera	o					9
	Rengör			o (2)			9
	Byt ut					o *	
Oljekylare (vissa modeller)	Kontrollera	o (3)					—
Tändstift	Kontrollera/ justera			o			11
	Byt ut				o		
Gnistsläckare (vissa modeller)	Rengör			o (5)			11
Ventilspel	Kontrollera/ justera				o (4)		—
Förbränningskammare	Rengör	Efter 1000 timmar (4)					—
Bränslefilter	Byt ut				o (4)		—
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (byt ut, om så behövs) (4)					—

* Byt endast ut pappersfilterelementet.

- Vid kommersiell användning ska du logga antalet driftstimmar för att fastställa rätt underhållsintervall.
- Utför service oftare vid användning i dammiga miljöer.
- Om det finns lämningar av gräs, skräp eller annat, ska rengöring utföras regelbundet.
- Service på dessa delar ska utföras av serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Se Hondas verkstadshandbok för uppgifter om serviceförfaranden.
- I Europa och andra länder där maskindirektivet 2006/42/EC gäller, ska denna service utföras av återförsäljaren.

Om underhållsschemat inte följs kan detta leda till fel som inte täcks av garantin.

BRÄNSLEPÅFYLNING

Rekommenderat bränsle

Blyfri bensin		
USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre	
Utanför USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre	
	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre	

Denna motor är godkänd för att köras på blyfri bensin med ett oktantal på 86 eller högre (oktantal på 91 eller högre).
Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt motorn svalna först om den varit igång. Fyll aldrig på bränsle inomhus där bensinångorna kan komma i kontakt med flammor eller gnistor. Man kan använda blyfri bensin som inte innehåller mer än 10 volymprocent etanol (E10) eller 5 volymprocent metanol. Dessutom ska metanolen innehålla lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel. Användning av ett bränsle som innehåller mer etanol eller metanol än vad som visas ovan kan leda till problem när det gäller start och/eller prestanda. Det kan också skada delar i metall, gummi och plast som ingår i bränslesystemet. Motorskador eller driftsproblem på grund av att man använder bränsle med procentuellt större mängd etanol eller metanol än vad som visas här ovan, täcks inte av garantin.

Om utrustningen ska användas sällan eller oregelbundet, se bränsleavsnittet i kapitlet FÖRVARING AV MOTORN (se sidan 12) för ytterligare information om bränslenedbrytning.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.

Du kan bränna dig eller skadas allvarligt när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och låt den svalna före bränslepåfyllning.
- Undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Förvara det inte i närheten av fordonet.
- Torka upp spill omedelbart.

OBS!

Bränsle kan skada lacker och vissa typer av plast. Var försiktig så att du inte spiller ut bränsle när du fyller på tanken. Skador som orsakas av utspillt bränsle täcks inte av distributörens begränsade garanti.

Använd aldrig bensin som är gammal, förorenad eller blandad med olja. Se till att smuts och vatten inte kan komma in i bränsletanken.

Motorn ska ha stannat och vara på ett jämnt underlag när man tar av tanklocket för att kontrollera bränslenivån. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
Se de instruktioner som följde med den utrustning som drivs av motorn när det gäller bränslepåfyllning.

Fyll på bränsle i ett väl ventilerat utrymme innan du startar motorn. Låt motorn svalna först om den varit igång. Fyll på försiktigt så att du inte spiller ut bränsle. Det kan vara nödvändigt att ha mindre bensin i tanken beroende på driftsförhållandena. Dra åt bränsletanklocket säkert igen efter påfyllningen.

Håll bensin på behörigt avstånd från tändsystem, grillar, elutrustning, motordrivna verktyg etc.

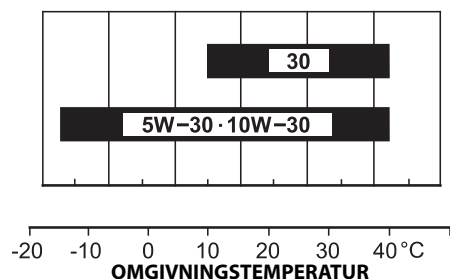
Utspillt bränsle är inte bara brandfarligt utan även miljöfarligt. Torka upp spill omedelbart.

MOTOROLJA

Oljan är en viktig komponent som påverkar prestanda och livslängd. Använd fyrtaktsolja av biltyp.

Rekommenderad olja

Använd en fyrtaktsolja som uppfyller eller överskrider kraven för API, servicekategori SJ eller senare (eller motsvarande). Kontrollera alltid API-serviceskylden på oljebehållaren för att försäkra dig om att den har bokstäverna SJ eller senare (eller motsvarande).

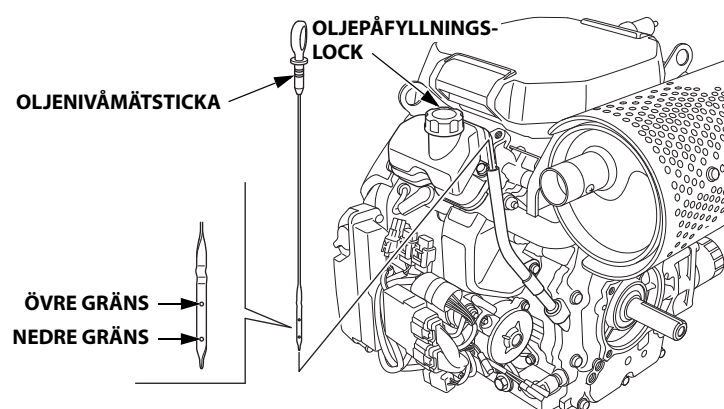


SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning. Andra viskositeter i schemat kan användas när medeltemperaturen i ditt körområde är inom angivna intervaller.

Kontroll av oljenivå

Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och på plant underlag.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång i en till två minuter. Stäng av motorn och vänta i två till tre minuter.
2. Ta bort oljenivåmätstickan genom att dra ut den. Torka av oljenivåmätstickan.
3. Sätt i oljestickan helt och ta sedan ut den för att kontrollera oljenivån.
4. Om oljenivån är nära eller nedanför den nedre gränsmarkeringen på oljestickan, ska du ta bort oljepåfyllningslocket och fylla på med rekommenderad olja upp till gränsmarkeringen. Fyll inte på för mycket.
Se Rekommenderad olja.
5. Sätt i oljenivåmätstickan helt och hållet. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.



OBS!

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av distributörens begränsade garanti.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån. Men för att slippa besvär med en plötslig avstängning, ska man alltid kontrollera motoroljenivån innan man startar motorn.

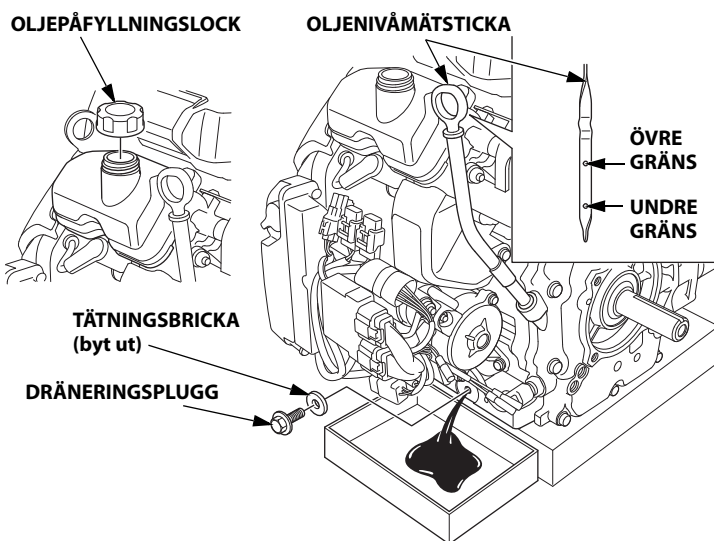
Oljebyte

Töm ut den gamla oljan när motorn är varm. Varm olja rinner ut snabbt och fullständigt.

1. Placera en lämplig behållare under motorn som kan samla upp oljan och ta sedan bort oljepåfyllningslocket, avtappningspluggen och tätningbrickan.
2. Låt använd olja rinna ut helt, sätt sedan i avtappningspluggen och en ny tätningbricka och dra åt ordentligt.

MOMENT: 45,0 N-m (4,5 kgf-m)

Ta hand om använd motorolja på ett sätt som skonar miljön. Ta med den använda oljan i en stängd behållare till en återvinningsstation eller verkstad för återvinning. Den får inte kastas i soporna, hällas ut på marken eller hällas ut i avloppet.



3. Placera motorn på ett jämnt underlag och fyll på med rekommenderad olja upp till den övre nivåmarkeringen på oljestickan.

Motoroljevolym

Utan byte av oljefilter:

iGX700: 1,5 l

iGX800: 1,6 l

Med byte av oljefilter:

iGX700: 1,7 l

iGX800: 1,8 l

OBS!

Om motorn körs med låg oljenivå kan motorskador uppstå. Denna typ av skada täcks inte av distributörens begränsade garanti.

Oil Alert-systemet (vissa modeller) stannar motorn automatiskt innan oljenivån går under säkerhetsnivån.

Fyll på till övre gränsen och kontrollera oljan regelbundet för att undvika oavsiktlig avstängning.

4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

LUFTRENARE

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till FI-systemet och försämrar motorns prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga områden, ska oljefiltret rengöras oftare än vad som anges i UNDERHÅLLSSCHEMAT (se sidan 7).

OBS!

Om man använder motorn utan luftfilter, eller med ett skadat luftfilter, kan det komma in smuts i motorn, vilket snabbt ger skador på den. Denna typ av skada täcks inte av distributörens begränsade garanti.

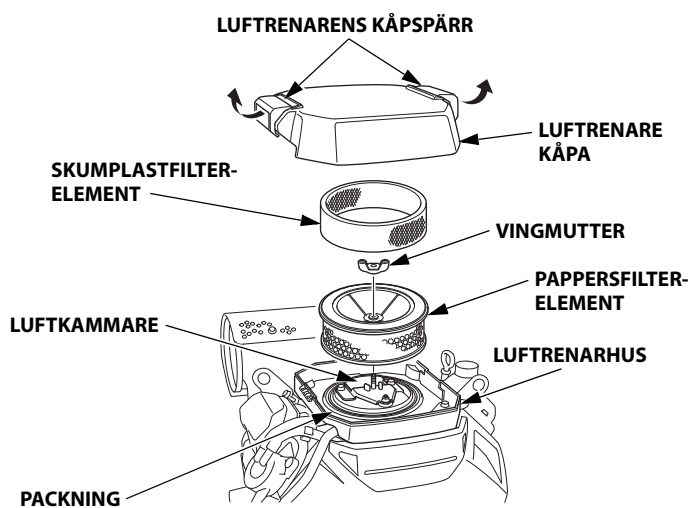
Inspektion

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera filterelementen. Rengör eller byt ut smutsiga filterelement. Byt alltid ut skadade filterelement.

Rengöring

Normal luftrenartyp

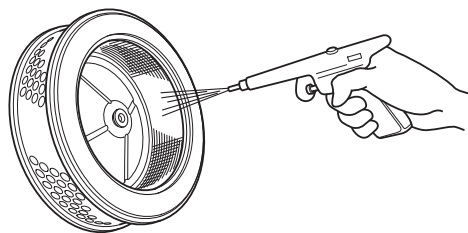
1. Dra luftrenarens kåpspärr till olåst läge och ta av kåpan.
2. Ta bort vingmuttern från pappersfilterelementet.
3. Ta bort pappersfilterelementet och skumplastfilterelementet från luftrenarhuset.
4. Ta bort skumplastfiltret från pappersfiltret.



5. Kontrollera båda filterelementen och byt ut dem om de skadats. Sätt alltid tillbaka filtrets pappersselement vid angivna intervall (se sidan 7).

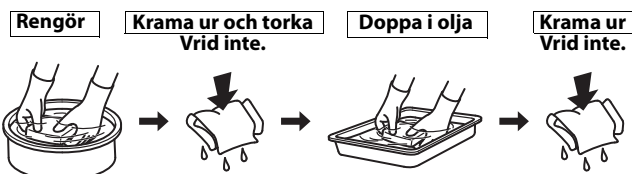
6. Rengör filterelementen om de ska återanvändas.

Pappersfilterelement: Knacka filterelementet flera gånger mot en hård yta för att avlägsna smuts eller blås tryckluft [som inte överstiger 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] genom filterelementet från insidan.



Försök aldrig borsta av smuts; borstning driver in smuts i fibrerna. Byt ut pappersfilterelementet om det är mycket smutsigt.

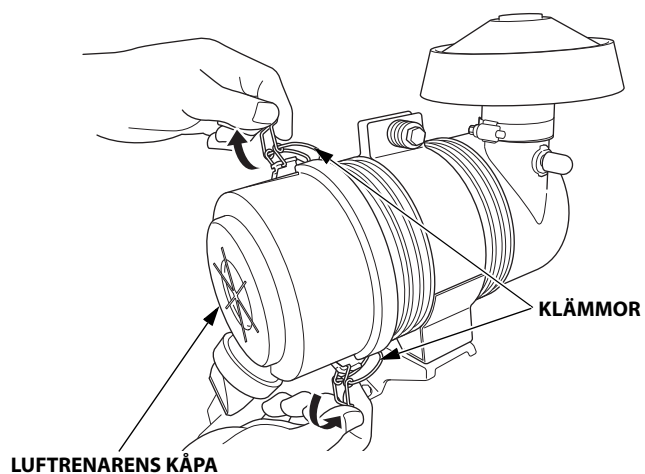
Skumplastfilterelement: Rengör med varmt tvålsvatten, skölj och låt torka ordentligt. Eller rengör med ett lösningsmedel, som inte är brandfarligt, och låt torka ordentligt. Doppa filtret i ren motorolja och krama sedan ut all överflödiga olja. Motorn ryker när man startar den om det är för mycket olja kvar i skumplasten.



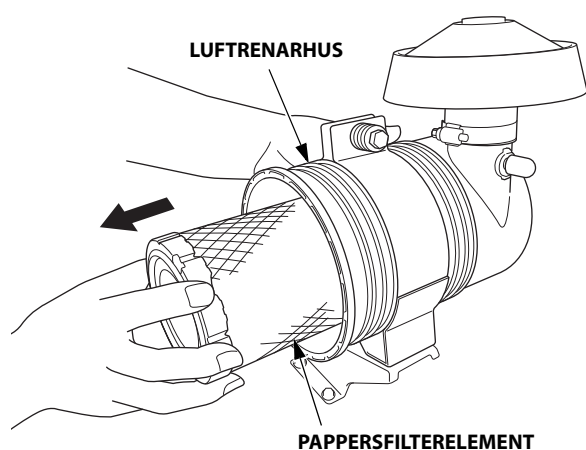
7. Torka av smutsen från luftrenarens insida (basdel och kåpa) med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smuts kommer in i luftkammaren som går till FI-systemet.
8. Placera skumplastfilterelementet ovanför pappersfilterelementet och sätt tillbaka det borttagna filterelementet. Se till att packningen är på plats under filterelementet. Dra åt vingmuttern ordentligt.
9. Lås fast luftrenarkåpan spär ordentligt.

Luftrenare av kanistertyp

1. Lossa luftrenarkåpan klämmor och ta bort kåpan.



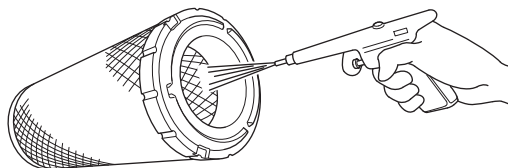
2. Ta bort pappersfilterelementet från luftrenarhuset.



3. Kontrollera filterelementet och byt ut det om det skadats. Sätt alltid tillbaka filtrets papperselement vid angivna intervall (se sidan 7).

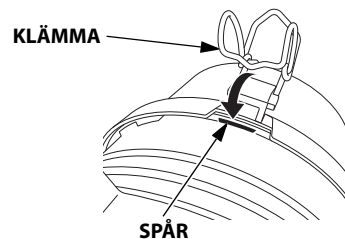
4. Rengör filterelementet om det ska återanvändas.

Knacka filterelementet flera gånger mot en hård yta för att avlägsna smuts eller blås tryckluft [som inte överstiger 207 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)] genom filterelementet från insidan.

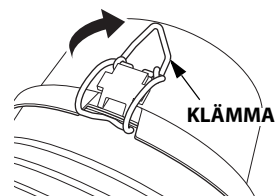


Försök aldrig borsta av smuts; borstning driver in smuts i fibrerna. Byt ut pappersfilterelementet om det är mycket smutsigt.

5. Torka av smutsen från luftrenarens insida (basdel och kåpa) med en fuktig trasa. Var försiktig så att inte smuts kommer in i luftkammaren som går till FI-systemet.
6. Sätt tillbaka pappersfilterelementet.
7. Sätt tillbaka luftrenarkåpan på luftrenarhuset genom att passa in klämmorna på luftrenarkåpan med spåren på luftrenarhuset.



8. Lås fast luftrenarkåpan klämmor ordentligt.



TÄNDSTIFT

Rekommenderat tändstift: BPR5ES (NGK)

Det rekommenderade tändstiftet har korrekt värmetal för normala drifttemperaturer för motorn.

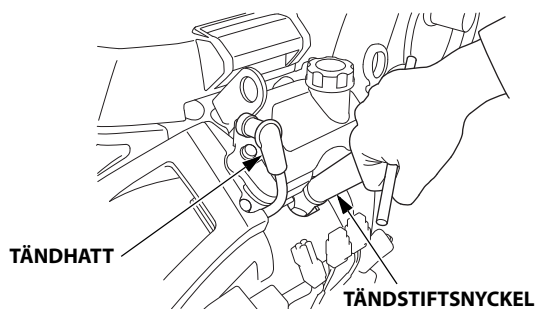
OBS!

Felaktiga tändstift kan orsaka motorskador.

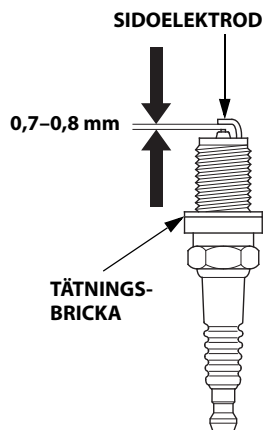
Om motorn körts, ska den svalna innan man utför service på tändstiften.

För bra prestanda, måste tändstiften vara fria från avlagringar och det ska vara korrekt elektroavstånd.

1. Ta av tändhattarna och ta bort eventuell smuts från tändstiftsområdet.
2. Ta bort tändstiftet med en tändstiftsnyckel på 21 mm.



3. Kontrollera tändstiften. Byt ut om de är skadade, mycket förorenade, om tätningbrickan är i dåligt skick eller om elektroden är sliten.
4. Mät tändstiftets elektroavstånd med ett bladmått. Korrigera vid behov genom att böja sidoelektroden försiktigt. Elektroavståndet ska vara: 0,7–0,8 mm
5. Montera tändstiftet försiktigt (för hand) så att inte gängorna skadas.
6. Dra in stiftet till anliggning mot packningen och dra sedan åt med en 21 mm tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.



Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv efter anliggning för att brickan ska tryckas samman.

Ett tändstift som återanvänds ska dras åt 1/8–1/4 varv När tändstiftet är på plats för att pressa samman brickan.

MOMENT: 18,0 N·m (1,8 kgf·m)

OBS!

Ett löst sittande tändstift kan överhetta motorn och skada den. Alltför kraftig åtdragning av tändstiftet kan skada gängorna i topplocket.

7. Fäst tändhattarna på tändstiften.

GNISTSLÄCKARE (vissa modeller)

I Europa och andra länder där maskindirektivet 2006/42/EC gäller, ska den här rengöringen utföras av återförsäljaren.

Motorn är inte fabriksutrustad med en gnistsläckare. Gnistsläckaren är en tillvalsdelen. I vissa regioner är det olagligt att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser. Gnistsläckare kan beställas från auktoriserade Honda-serviceverkstäder.

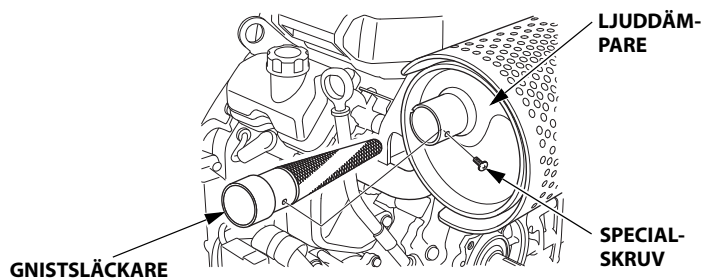
Man måste utföra service på gnistsläckaren var 100:e timma för att den ska fungera på avsett sätt.

Om motorn har varit i gång är ljuddämparen het. Låt den svalna innan servicearbete utförs på den.

Rengöring och kontroll av gnistsläckare

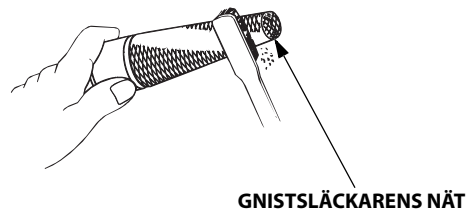
1. Ta bort gnistsläckaren:

Ta bort specialskraven från ljuddämparen och ta bort gnistsläckaren.



2. Använd en borste för att ta bort sotavlagringar från gnistsläckarens nät. Var försiktig så att nätet inte skadas.

Gnistsläckaren måste vara fri från hål och skador. Byt ut gnistsläckaren om den är skadad.



3. Montera gnistsläckaren och ljuddämparskyddet på samma sätt som vid isärtagning, men i omvänd ordning.

BRA TIPS OCH FÖRSLAG

FÖRVARA DIN MOTOR

Förberedelser före förvaring

Korrekt förvaring är mycket viktigt för att motorn ska fungera problemfritt och se bra ut. Följande steg hjälper till att hålla bort rost och korrosion, så att motorns funktion och utseende inte försämras. Det blir också lättare att starta motorn när du behöver använda den igen.

Rengöring

Låt motorn svalna under minst en halvtimme före rengöringen om den har varit igång nyligen. Rengör alla yttre ytor, bättra på färg som skadats och täck ytor som kan rosta med ett tunt lager olja.

OBS!

Använd inte trädgårdsslang eller högtryckstvätt eftersom dessa kan pressa in vatten i luftrenaren eller ljuddämparen. Vatten i luftrenaren dränker luftfiltret, och vatten som går igenom luftfiltret eller ljuddämparen, kan komma in i cylindern och orsaka skador.

Bränsle

OBS!

Det kan det vara så att, beroende på det område där du använder din utrustning, bränsleblandningar snabbt kan försämrats och oxideras. Försämring och oxidering av bränsle kan uppstå på endast 30 dagar och detta kan skada FI-systemet. Kontakta närmaste serviceverkstad för information om lokala förvaringsrekommendationer.

Bensin oxideras och bryts ned när den förvaras under lång tid. Försämrade bensin gör det svårare att starta och det bildas gummiavlagringar som täpper till FI-systemet. Om bensinen i din motor försämras under förvaringen, kan det bli nödvändigt att byta ut eller serva FI-systemets komponenter.

Den tid som bränslet kan förvaras i bränsletanken utan att driftproblem uppstår varierar utifrån sådana faktorer som bränsleblandning, förvaringstemperatur och om bränsletanken är helt eller delvis fylld. Luften i en delvis fylld bränsletank gör att bränslet försämras snabbare. Väldigt varma förvaringstemperaturer gör att bränsleförsämringen går snabbare. Bränslenedbrytning kan uppstå inom några månader, eller ännu kortare tid, om bensinen var gammal när du fyllde på bränsletanken.

Skador på FI-systemet eller problem med motorprestandan som beror på att man inte förberett motorn för förvaring täcks inte av *distributörens begränsade garanti*.

Du kan förlänga bränslets livslängd genom att tillsätta ett stabiliseringsmedel, eller undvika att bränslet bryts ner genom att tömma bränsletanken.

Fylla på med stabiliseringsmedel för att förlänga bränslets livslängd

När man fyller på stabiliseringsmedel i bränslet ska bränsletanken först fyllas med ny bensin. Om den bara är delvis fylld kommer luften i tanken att snabba upp bränslenedbrytningen under förvaringen. Om du har en behållare med påfyllningsbensin, ska du se till att den endast innehåller ny bensin.

1. Fyll på stabiliseringsmedel enligt tillverkarens anvisningar.
2. När du tillsatt stabiliseringsmedel, ska du köra motorn utomhus.
3. Stoppa motorn och om bränsletanken har en bränslekran, ska bränslekranen vridas till CLOSED (STÄNGD)- eller OFF (AV)-läget.

Tömning av bränsletank

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.

Du kan bränna dig eller skadas allvarligt när du hanterar bränsle.

- Stäng av motorn och låt den svalna före bränslepåfyllning.
- Undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Bränsle ska bara hanteras utomhus.
- Förvara det inte i närheten av fordonet.
- Torka upp spill omedelbart.

1. Koppla bort bränsleledningen till motorn och töm bränsletanken i en godkänd bränslebehållare. Om bränsletanken har en bränslekran, ska bränslekranen vridas till OPEN (ÖPPEN)- eller ON (PÅ)-läget för att tömningen ska sätta igång. Anslut bränsleledningen igen när avtappningen är klar.
2. För att helt tömma FI-systemet ska du starta motorn (se sidan 5) och låta den gå till dess att den stannar.
3. Vrid motoromkopplaren till läget OFF (AV) när motorn stannat.

Om du lämnar kvar motoromkopplaren i läget ON (PÅ) kommer batteriet att laddas ur.
4. Om bränsletanken har en bränslekran, ska bränslekranen vridas till CLOSED (STÄNGD)- eller OFF (AV)-läget.

Motorolja

1. Byt motorolja (se sidan 8).
2. Ta bort tändstiften (se sidan 11).
3. Häll 5–10 cm³ (1–2 teskedar) ren motorolja i varje cylinder.
4. Sätt på motorn i några sekunder genom att vrida motoromkopplaren till START-läget för att fördela oljan i cylindrarna.
5. Sätt tillbaka tändstiften.

Förebyggande åtgärder före lagring

Om motorn ska förvaras med bensen i bränsletanken och förgasaren, är det viktigt att förebygga risken för antändning av bensinångor. Välj ett väl ventilerat förvaringsutrymme som ligger på behörigt avstånd från utrustning med öppen låga, som till exempel en eldstad, vattenvärmare eller klädtorkare. Undvik alla platser där det förekommer gnistor (elmotorer) eller där motordrivna verktyg används.

Om möjligt, ska man även undvika förvaringsutrymmen med hög luftfuktighet, eftersom det kan leda till rost och korrosion.

Ställ motorn plant vid förvaring. Lutning kan orsaka bränsle- eller oljeläckage.

Om inte allt bränsle tappats ur från bränsletanken, ska bränslekranen vara i läget CLOSED (STÄNGD) eller OFF (AV) för att risken för bränsleläckage ska minskas.

Kontrollera att motorn och avgassystemet är svala och täck över motorn för att hålla dammet borta. En het motor och ett hett avgassystem kan antända eller smälta vissa material. Använd inte plastskynken som dammskydd.

Ett helt tätt överdrag gör att fukt hålls kvar runt motorn, vilket kan orsaka rost och korrosion.

Om ett batteri är monterat ska det tas bort och förvaras på en sval och torr plats. Ladda batteriet en gång i månaden medan motorn står förvarad. Detta hjälper till att förlänga batteriets livslängd.

Borttagning från lagring

Kontrollera motorn enligt beskrivningen i avsnittet *KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING* i bruksanvisningen (se sidan 4).

Om bränslet tömdes ut innan maskinen ställdes undan ska tanken fyllas med ny bensen. Om du har en reservdunk ska du tillse att den bara innehåller ny bensen. Bensen oxideras och bryts ner med tiden vilket gör att maskinen blir svårare att starta.

Om cylindrarna täcktes med olja inför förvaringen, kan motorn ryka en kort stund vid start. Detta är normalt.

TRANSPORT

Om motorn varit på, ska den svalna i minst 15 minuter innan man lastar på utrustningen som drivs av motorn på transportfordonet. En het motor och ett hett avgassystem kan orsaka brännskador eller smälta vissa material.

Ställ motorn plant under transport för att minska risken för bränsleläckage. Om bränsletanken har en bränslekran, ska bränslekranen vridas till CLOSED (STÄNGD)- eller OFF (AV)-läget.

HANTERING AV OVÄNTADE PROBLEM

MOTORN STARTAR INTE

Möjlig orsak	Korrigerig
Batteriet urladdat.	Ladda batteriet.
Säkring bränd.	Byt ut säkringen.
Bränslekranen är i CLOSED (STÄNGD)- eller OFF (AV)-läget. (Om sådan finns)	Flytta reglaget till öppet OPEN (ÖPPET) läge eller läget ON (PÅ)
Motoromkopplaren är i läget OFF (AV).	Vrid motoromkopplaren till läget ON (PÅ) (s. 5).
Låg motoroljenivå (Oil Alert stoppar motorn).	Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå (s. 8).
Slut på bränslet.	Fyll på bränsle (s. 7).
Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, tömts ut eller så har dåligt bränsle fyllts på.	Töm bränsletanken (s. 12). Fyll på med ny bensen (s. 7).
Fel på tändstift; igensotade eller felaktigt elektrodavstånd.	Justera elektrodavståndet eller byt tändstift (s. 11).
Tändstiftet dränkt av bränsle (flödad motor).	Torka av och sätt tillbaka tändstift (s. 11).
Bränslefiltret igensatt, fel på FI-systemet, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

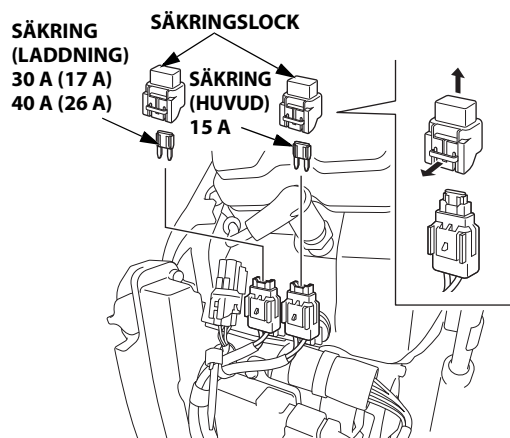
MOTORN SAKNAR KRAFT

Möjlig orsak	Korrigerig
Filterelement tilltäppt(a).	Rengör eller byt ut filterelement (s. 9).
Dåligt bränsle. Motorn har förvarats utan att bränslet behandlats, tömts ut eller så har dåligt bränsle har fyllts på.	Töm bränsletanken (s. 12). Fyll på med ny bensen (s. 7).
Bränslefiltret igensatt, fel på FI-systemet, fel på tändningen, ventiler har fastnat etc.	Ta motorn till din serviceverkstad eller se verkstadshandboken.

BYTE AV SÄKRING

Den elektriska systemkretsen skyddas av en säkring. Om säkringen går, fungerar inte det elektriska systemet.

1. Ta bort säkringslocket och kontrollera säkringen.



Ta ut säkringen och kassera den om den är bränd. Sätt i en ny säkring.

OBS!

Använd aldrig en säkring med en annan strömstyrka än den som specificeras. Detta kan orsaka brand eller allvarliga skador på elsystemet.

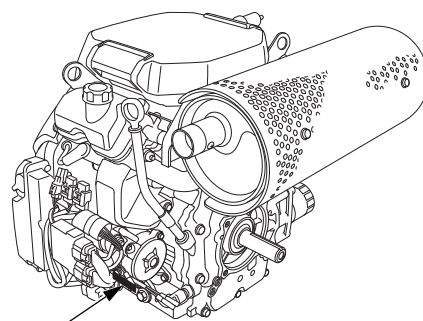
2. Sätt tillbaka säkringslocket.

Om säkringen går tyder det på kortslutning eller överbelastning i elsystemet. Om säkringen går, ska du ta motorn till en serviceverkstad för reparation.

TEKNISK INFORMATION

Serienummerplats

Skriv upp motorns serienummer, typ och inköpsdatum i utrymmet nedan. Denna information behövs när du beställer delar och när du gör tekniska garantianspråk.



SERIENUMRETS OCH MOTORTYPENS PLACERING

Motorns serienummer: _____

Motortyp: _____

Inköpsdatum: ____ / ____ / ____

Batterianslutningar för elstart

Rekommenderat batteri: 55B24 (12 V–36 Ah)

Var försiktig så att du inte ansluter ett batteri till fel poler, eftersom det kommer att kortsluta det elektriska systemet. Anslut alltid batteriets pluskabel (+) till batterianslutningen innan du ansluter minuspolens (–) batterikabel, så att verktygen inte kan orsaka kortslutning om de kommer i kontakt med en jordad del medan man drar åt pluspolens (+) batterikabel.

Se till att hålla batterikabeln borta från ECU (engine control unit) (motorkontrollenheten).

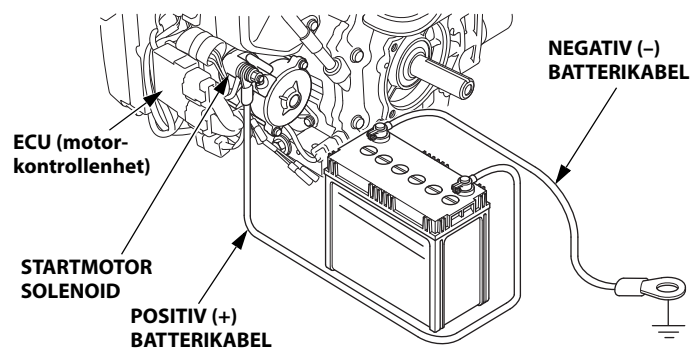
⚠ VARNING

Ett batteri kan explodera om man inte följer rätt arbetsgång vilket kan orsaka allvarliga personskador.

Håll gnistor, öppna lågor och rökvaror borta från batteriet.

VARNING: Batteriet, dess poler och tillbehör innehåller bly och blysammanställningar. **Tvätta händerna efter hantering.** Flytta motoromkopplaren till läge OFF (AV) (se sidan 5).

1. Anslut batteriets pluspol (+) till startsolenoidens anslutning som bilden visar.
2. Anslut batteriets minuskabel (–) till en av motorns fästbultar, rambult eller annan jordad anslutning för motorn.
3. Anslut batteriets pluskabel (+) till batteriets pluspol (+) som bilden visar.
4. Anslut batteriets minuskabel (–) till batteriets minuspol (–) som bilden visar.
5. Smörj i polerna och kabeländarna med fett.



⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt) som är mycket frätande och giftig.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan du få allvarliga brännskador.

Ha alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du arbetar i närheten av batteriet.

HÅLL BARN BORTA FRÅN BATTERIET.

Information om system för utsläppskontroll

Garanti för system för utsläppskontroll

Din nya Honda uppfyller både U.S. EPA och Kaliforniens utsläppsregler. Amerikanska Honda ger samma garanti gällande utsläpp för Honda Power Equipment-motorer som säljs i alla de 50 delstaterna. I alla delar av USA är din Honda Power Equipment-motor konstruerad, byggd och utrustad för att uppfylla U.S. EPA och Kaliforniens Air Resources Board-utsläppsstandard för motorer med gnisttändning.

Garantitäckning

Honda Power Equipment-motorer som är certifierade enligt CARB- och U.S. EPA-bestämmelser täcks av denna garanti såsom fria från material- och utförandefel som kan hindra dem från att uppfylla gällande U.S. EPA- och CARB-utsläppskrav under minst 2 år eller tiden för *Honda Power Equipment Distributor's Limited Warranty*, beroende på vilket som är längst, från det ursprungliga leveransdatumet till köparen. Denna garanti kan överföras till varje efterföljande köpare under garantiperioden.

Garantireparationer kommer att utföras utan kostnad för diagnos, delar och arbete. Information om hur man gör anspråk på garanti, samt en beskrivning av hur ett anspråk kan göras och/eller hur service kan tillhandahållas, kan erhållas genom att kontakta en auktoriserad Honda Power Equipment-återförsäljare eller genom att kontakta amerikanska Honda på:

E-post: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefon: (888) 888-3139

De komponenter som täcks inkluderar alla komponenter vars fel skulle öka en motors utsläpp av reglerade föroreningar eller ångbildande utsläpp. En lista över specifika komponenter finns i den separata förklaringen om utsläppsgaranti.

Specifika garantivillkor, täckning, begränsningar och sätt att söka garantiservice anges också i den separata förklaringen om utsläppsgaranti. Dessutom kan förklaringen om utsläppsgaranti också hittas på Honda Power-utrustningens webbplats eller på följande länk: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Utsläppskällor

Förbränningsprocessen producerar koloxid, kväveoxider och kolväten. Det är därför mycket viktigt att kolväten och kväveoxider begränsas, eftersom de under vissa förhållanden reagerar genom att bilda fotokemisk smog när de utsätts för solljus. Koloxid reagerar inte på samma sätt, men är giftig.

Honda använder anpassade luft-/bränsleförhållanden och andra avgaskontrollssystem för att minska utsläppen av koloxid, kväveoxider och kolväten.

Dessutom använder Honda bränslesystem komponenter och kontrolltekniker för att minska ångbildande utsläpp.

U.S. and California Clean Air Acts och Environment and Climate Change Canada (ECCC)

USA-bestämmelserna i EPA, Kalifornien och Kanada stipulerar att alla tillverkare måste tillhandahålla skriftliga instruktioner som beskriver drift och underhåll av utsläppskontrollsystem.

Följande instruktioner och procedurer måste följas för att Honda-motorns utsläpp ska uppfylla utsläppsstandarderna.

Manipulering och ändringar

OBS!

Manipulering är ett brott mot den federala lagen och Kaliforniens lag.

Manipulering eller ändring av systemet för utsläppsreglering kan öka avgasutsläppen så att de överstiger gällande gränsvärden. Bland det som räknas som manipulering ingår:

- Borttagning eller förändring av någon del av insuget, bränslesystemet eller avgassystemet.
- Förändring eller förbikoppling av varvtalsregulatorns länksystem eller hastighetsreglerande mekanism, så att motorn arbetar utanför avsedda värden.

Problem som kan påverka utsläppen

Om du märker av något av följande symptom, ska du be din serviceverkstad att undersöka och reparera din motor.

- Svårstartad eller stannar efter start.
- Ojämn tomgång.
- Feltändning eller baktändning vid belastning.
- Efterförbränning (baktändning).
- Svart avgasrök eller hög bränsleförbrukning.

Reservdelar

Systemet för avgasrening/utsläppsreglering på din Hondamotor har konstruerats, byggts och certifierats för att uppfylla utsläppsbestämmelserna i U.S. EPA, Kalifornien och Kanada. Vi rekommenderar användning av originaldelar från Honda varje gång du utför underhåll. Originaldelarna tillverkas med samma standard som motorns ursprungliga delar och du kan därför vara säkra på deras funktion. Honda kan inte neka täckning enligt utsläppsgarantin enbart för användning av ej-Honda-reservdelar eller tjänster, som utförs på en annan plats än en auktoriserad Honda-återförsäljare; Du kan använda jämförbara U.S. EPA-certifierade delar och få service utförd på ej-Honda-platser. Användning av piratdelar som inte har originalutförande eller originalkvalitet kan emellertid försämra effektiviteten i avgasreningen/utsläppsregleringen.

Tillverkare av tredjepartsdelar har ansvar för att komponenten inte påverkar avgasutsläppen negativt. Den tillverkare som tillverkat den aktuella delen måste certifiera att användning av delen inte kommer att leda till motorfel samt att utsläppskraven uppfylls.

Underhåll

Som ägare till motorutrustningen, ansvarar du för att utföra allt nödvändigt underhåll som anges i din bruksanvisning. Honda rekommenderar att du behåller alla kvitton som täcker underhåll av motorns utrustning, men Honda kan inte neka garantitäckning enbart på grund av att det saknas kvitton eller för att du inte ser till att allt schemalagt underhåll har gjorts.

Följ UNDERHÅLLSCHEMAT på sidan 7.

Kom ihåg att detta schema är baserat på att motorn används för det syfte som den är konstruerad för. Om motorn drivs med hög belastning eller vid hög temperatur eller i dammiga miljöer krävs mer frekvent service.

Luftindex

(modeller godkända för försäljning i Kalifornien)

En informationsskylt om luftindex finns på motorer som är godkända för en utsläppsbeständighetsperiod i enlighet med kraven från California Air Resources Board.

Diagrammet avser att ge dig som kund en möjlighet att jämföra utsläppsnivåer hos tillgängliga motorer. Ju lägre luftindex, desto lägre miljöutsläpp.

Beskrivningen avser att ge dig information som avser motorns förmåga att hålla samma utsläppsvärden över tiden.

Beskrivningen indikerar den förmodade livslängden för motorns system för utsläppsreglering. Se även *Garantin för utsläppskontrollsystem* för ytterligare information.

Beskrivande term	Avser utsläppsbeständighetsperiod
Måttlig	50 timmar (0–80 cc, inklusive) 125 timmar (mer än 80 cc)
Medelhög	125 timmar (0–80 cc, inklusive) 250 timmar (mer än 80 cc)
Förlängd	300 timmar (0–80 cc, inklusive) 500 timmar (mer än 80 cc) 1 000 timmar (225 cc och mer)

Dekalen/etiketten med luftindexinformation måste finnas kvar på motorn tills den säljs. Ta bort dekalen innan du kör motorn.

Specifikationer**iGX700 (Utan ljuddämpare, med manöverbox, normal luftrenartyp)**

Längd x bredd x höjd	429×483×438 mm
Torrsvikt	47,1 kg
Motortyp	Fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel, 2 cylindrar (90° V-Twin)
Cylindervolym [lopp×kolvs slag]	688 cm ³ [78,0×72,0 mm]
Nettoeffekt (enligt SAE J1349*)	16,5 kW vid 3 600 min ⁻¹ (varv/min)
Max nettovridmoment (enligt SAE J1349*)	48,3 N·m (4,93 kgf·m) vid 2 500 min ⁻¹ (varv/min)
Motoroljevolym	Utan byte av oljefilter: 1,5 l Med byte av oljefilter: 1,7 l
Kylsystem	Kompression
Tändsystem	Heltransistoriserad tändning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs (från PTO-änden)

iGX800 (Utan ljuddämpare, med manöverbox, normal luftrenartyp)

Längd x bredd x höjd	429×492×438 mm
Torrsvikt	46,9 kg
Motortyp	Fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel, 2 cylindrar (90° V-Twin)
Cylindervolym [lopp×kolvs slag]	779 cm ³ [83,0×72,0 mm]
Nettoeffekt (enligt SAE J1349*)	18,6 kW vid 3 600 min ⁻¹ (varv/min)
Max nettovridmoment (enligt SAE J1349*)	54,5 N·m (5,56 kgf·m) vid 2 500 min ⁻¹ (varv/min)
Motoroljevolym	Utan byte av oljefilter: 1,6 l Med byte av oljefilter: 1,8 l
Kylsystem	Kompression
Tändsystem	Heltransistoriserad tändning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs (från PTO-änden)

* Motorns effekt som anges i detta dokument är nettouteffekten som testats på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 3 600 min⁻¹ (varv/min) (nettoeffekt) och vid 2 500 min⁻¹ (varv/min) (max nettovridmoment). Detta värde kan variera på massproducerade motorer. Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som den installerade motorns driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

Motorinställningsspecifikationer

OBJEKT	SPECIFIKATION	UNDERHÅLL
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7–0,8 mm	Se sidan 11
Ventilspelet (kall)	IN: 0,20 ± 0,02 mm UT: 0,20 ± 0,02 mm	Se din serviceverkstad
Övriga specifikationer	Inga ytterligare justeringar krävs.	

Snabbreferens

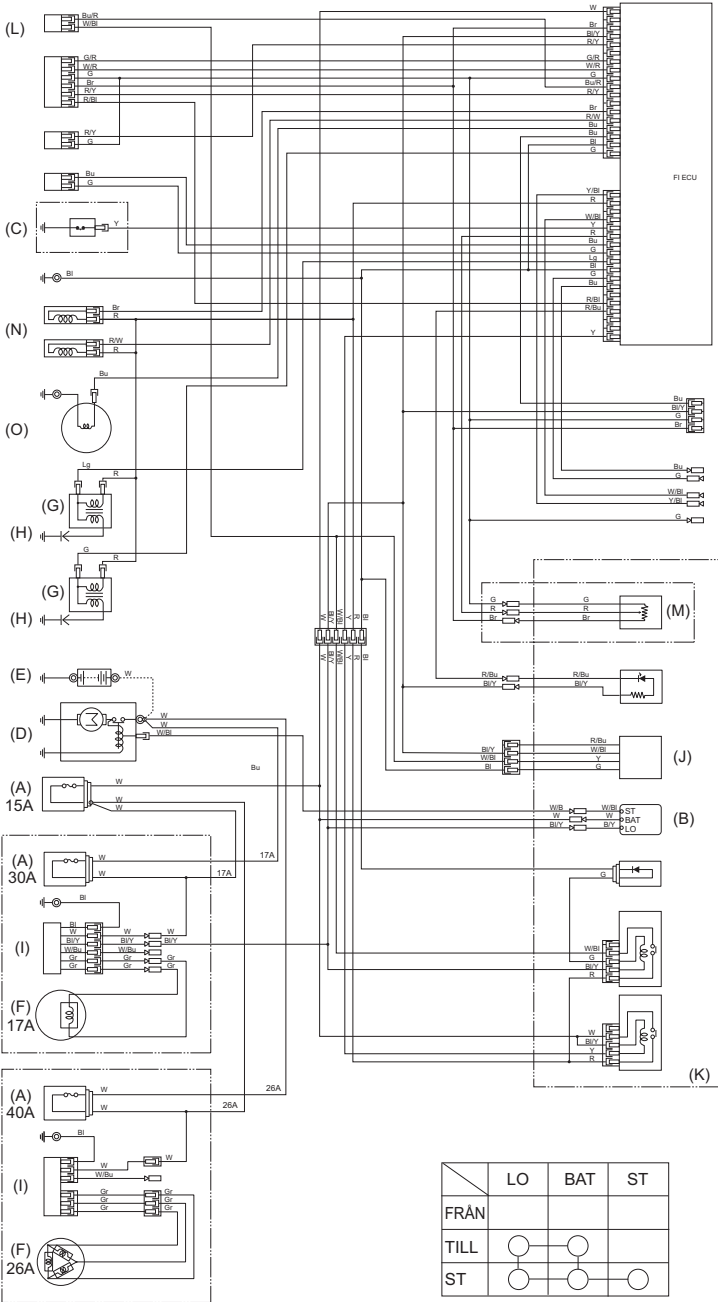
Bränsle	Blyfri bensin (se sidan 7).	
	USA	Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
	Förutom USA	Bensin med oktantal på 91 eller högre Pumpbensin, oktantal på 86 eller högre
Motorolja	SAE 10W-30, API SJ eller senare, allmän användning. Se sidan 8.	
Tändstift	BPR5ES (NGK)	
Underhåll	Före varje användning: • Kontrollera motoroljenivån. Se sidan 8. • Kontrollera luftfiltret. Se sidan 9.	
	Första 20 timmarna: Byt motorolja. Se sidan 8.	
	Övrigt: Se underhållsschemat på sidan 7.	

Kopplingsscheman

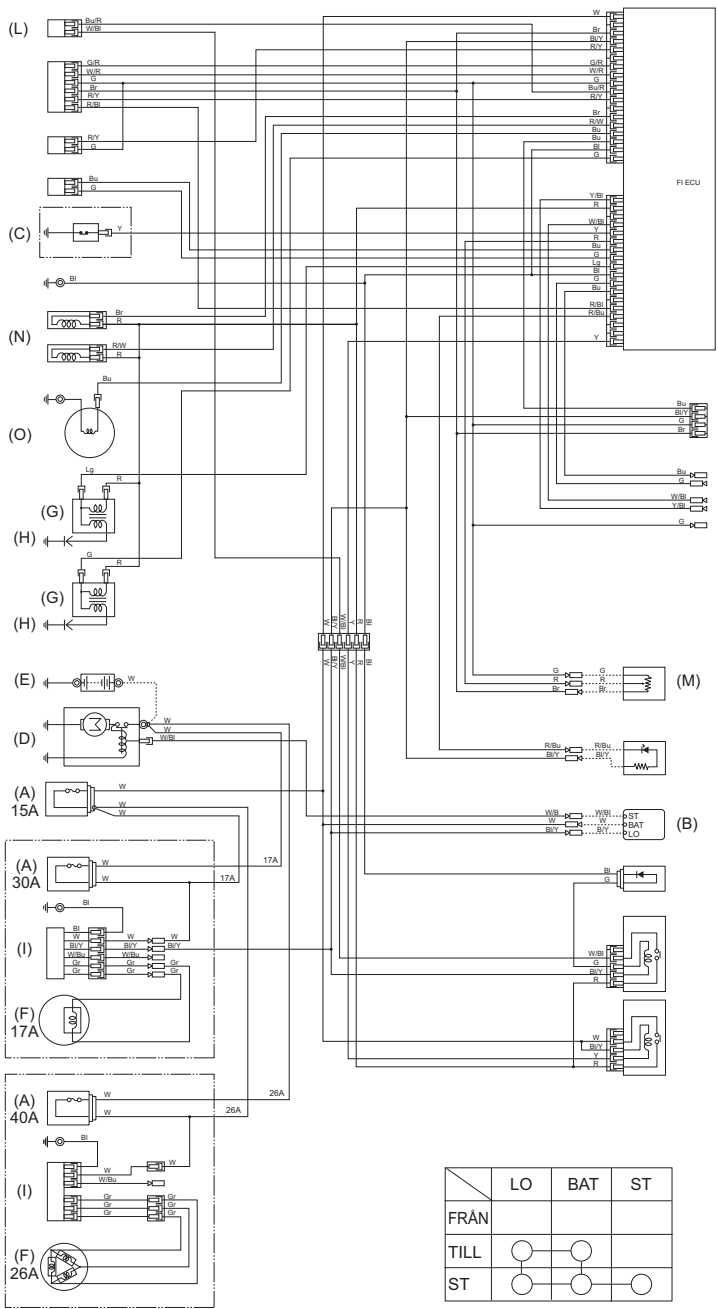
- (A) SÄKRING
- (B) MOTOROMKOPPLARE
- (C) OLJENIVÅOMKOPPLARE
- (D) STARTMOTOR
- (E) BATTERI
- (F) LADDNINGSSPOLE
- (G) TÄNDNINGSSPOLE
- (H) TÄNDSTIFT
- (I) REGLERANDE LIKRIKTARE
- (J) TIMMÄTARE
- (K) MANÖVERBOX
- (L) BRÄNSLEPUMP
- (M) GASREGLAGETS
- (N) INSPRUTNING
- (O) PULSSPOLE

Bl	Svart
Br	Brun
Bu	Blå
G	Grön
Gr	Grå
Lb	Ljusblå
Lg	Ljusgrön
O	Orange
P	Rosa
R	Röd
W	Vit
Y	Gul

Med manöverboxtyp



Utan manöverboxtyp



KONSUMENTUPPLYSNING**Garanti och information om distributör/återförsäljare**

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:
Besök vår webbsajt: www.honda-engines.com

Kanada:
Ring (888) 9HONDA9
eller besök vår webbsajt: www.honda.ca

Europa:
Besök vår webbsajt: <http://www.honda-engines-eu.com>

Information om kundservice

Servicepersonalen är utbildade proffs. De bör kunna besvara alla frågor du har. Om du stöter på ett problem som återförsäljaren inte kan lösa kan du diskutera det med återförsäljarens företagsledning. Servicechef, verkställande direktör eller ägare kan bistå. Nästan alla problem kan lösas på detta sätt.

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:
Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av återförsäljarens överordnade, kan du kontakta Hondas regionala motordistributör i ditt område.

Om du fortfarande är missnöjd efter att ha kontaktat Hondas regionkontor kan du kontakta Honda enligt nedan.

Alla övriga områden:
Om du inte är nöjd med beslutet som fattats av ledningen hos återförsäljaren kan du kontakta Honda-kontoret enligt nedan.

«Honda-kontoret»

Uppge följande information när du skriver eller ringer:

- Tillverkarens namn och modellnummer på den utrustning där motorn monterats
- Motormodell, serienummer och typ (se sidan 14)
- Namnet på återförsäljaren som sålde motorn till dig
- Namn, adress och kontaktperson för återförsäljaren som gjort service på motorn
- Inköpsdatum
- Ditt namn, din adress och ditt telefonnummer
- En detaljerad beskrivning av problemet

För USA, Puerto Rico och amerikanska Jungfruöarna:**American Honda Motor Co., Inc.**

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Eller ring: (770) 497-6400, 8:30 – 19:00 ET

Kanada:**Honda Canada, Inc.**

Gå till www.honda.ca
för adressinformation

Telefon: (888) 9HONDA9 Gratis

(888) 946-6329

Fax: (877) 939-0909 Gratis

Europa:**Honda Motor Europe Logistics NV.**

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Alla övriga områden:

Kontakta närmaste Honda-representant för information.

Internationell garanti för Honda-motorn för allmänna ändamål

Honda-motorn för allmänna ändamål som är monterad på denna märkesprodukt, täcks av en garanti för Honda-motorn för allmänna ändamål under följande förutsättningar.

- Garantin kräver att man rättar sig efter de villkor för motorn för allmänna ändamål som fastslagits av Honda för respektive land.
- Garantivillkoren gäller för alla motorfel som orsakats av tillverknings- eller specifikationsproblem.
- Garantin gäller inte i länder där Honda inte har någon distributör.

För att erhålla garantiservice:

Du måste ta din Honda-motor för allmänna ändamål, eller utrustningen som den är installerad i, tillsammans med bevis på det ursprungliga inköpsdatumet till en Honda-motorhandlare som har behörighet att sälja den produkten i ditt land eller den återförsäljare som du köpte din produkt från. Om du vill hitta en Honda-distributör/återförsäljare i närheten av dig eller kontrollera garantiförhållanden i ditt land, besök vår globala webbplats för serviceinformation <https://www.hondappsv.com/ENG/> eller kontakta distributören i ditt land.

Undantag:

Denna motorgaranti inkluderar inte följande:

- Eventuella skador eller försämringer som följer av följande:
 - Försummelse av det periodiska underhållet som anges i motorns bruksanvisning
 - Felaktig reparation eller underhåll
 - Driftsmetoder andra än de som anges i motorns bruksanvisning
 - Skador orsakade av produkten som motorn är installerad på
 - Skador orsakade av omvandling till eller användning av annat bränsle/andra bränslen än de som motorn ursprungligen tillverkades för att använda, enligt vad som anges i motorns bruksanvisning och/eller garantibok
 - Användningen av icke-äkta Honda-delar och tillbehör, annat än de som godkänts av Honda (annat än rekommenderade smörjmedel och vätskor) (gäller inte utsläppsgarantin såvida inte den icke-äkta delen som används inte kan jämföras med Honda-delen och var orsaken till felet)
 - Produktens exponering för sot och rök, kemiska ämnen, fågelexkrementer, havsvatten, havsbris, salt eller andra miljöfenomen
 - Kollision, bränsleförrorening eller försämring, försummelse, obehörig förändring eller missbruk
 - Naturligt slitage (naturlig blekning av målade eller pläterade ytor, plåt som flagar och annan naturlig försämring)
- Förbrukningsdelar: Honda garanterar inte försämring av delar på grund av normalt slitage. Delarna som listas nedan omfattas inte av garantin (såvida de inte behövs som en del av en annan garantireparation):
 - Tändstift, bränsle-filter, luftrengöringselement, kopplingskiva, rekylstartrep
 - Smörjmedel: olja och fett
- Rengöring, justering och normalt periodiskt underhållsarbete (rengöring av förgasare och tappning av motorolja).
- Användning av Honda-motor för allmänna ändamål för racing eller tävling.
- Varje motor som ingår i en produkt där reparationskostnaderna någonsin övergått kontantvärdet ("declared a total loss") eller ej längre anses körduglig (fått en "salvage title" av olika anledningar) av ett finansinstitut eller försäkringsbolag.

Om etikett för SERVICE OCH SUPPORT

Det kan finnas en etikett* för SERVICE & SUPPORT anbringad på Honda General Purpose Engine. När du besöker vår webbplats genom att skanna den här tvådimensionella streckkoden (QR-kod), hittar du serviceinformation.

* Denna etikett sitter inte på alla modeller.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GX700_800/



HONDA

