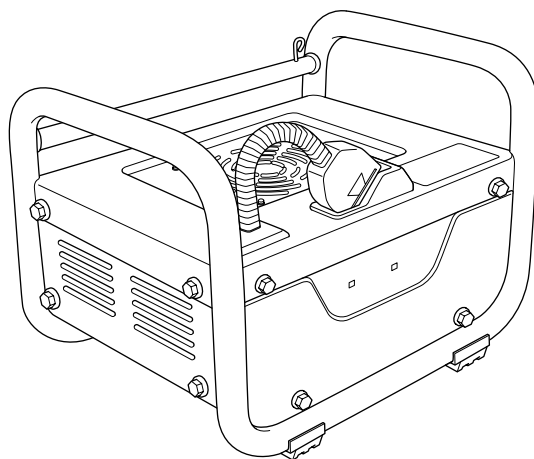


HONDA

AKKULATURI

SUOMI

CV7285Z



OMISTAJAN OPAS

ALKUPERÄINEN OHJE

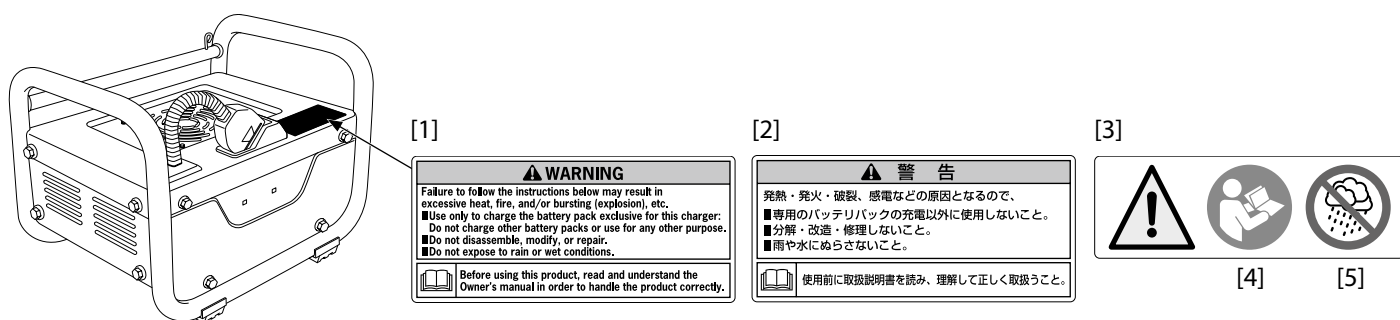
©2022 Honda Motor Co., Ltd. – Kaikki oikeudet pidätetään

CV7285Z
3F8A0C020
00X3F-8A0-C020

Painettu Kiinassa

TURVAKYLTTIEN SIJAINTI

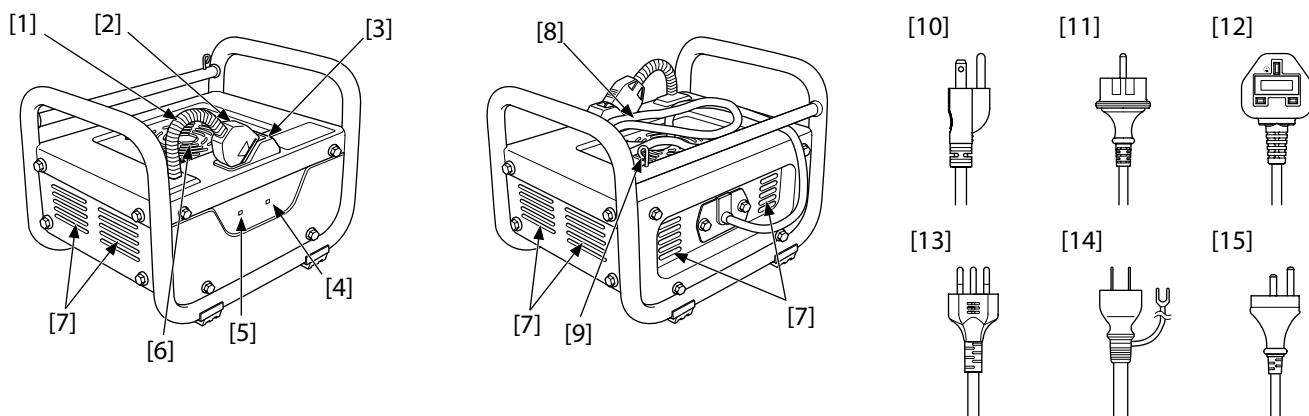
Kuvio 1



- [1] Pohjois-Amerikan ja Australian mallit
 [2] Japanin mallit
 [3] Mallit Euroopalle ja muille maille
 [4] Lue käyttöopas ennen käyttöä.
 [5] Älä altista sateelle tai märille olosuhteille.

OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

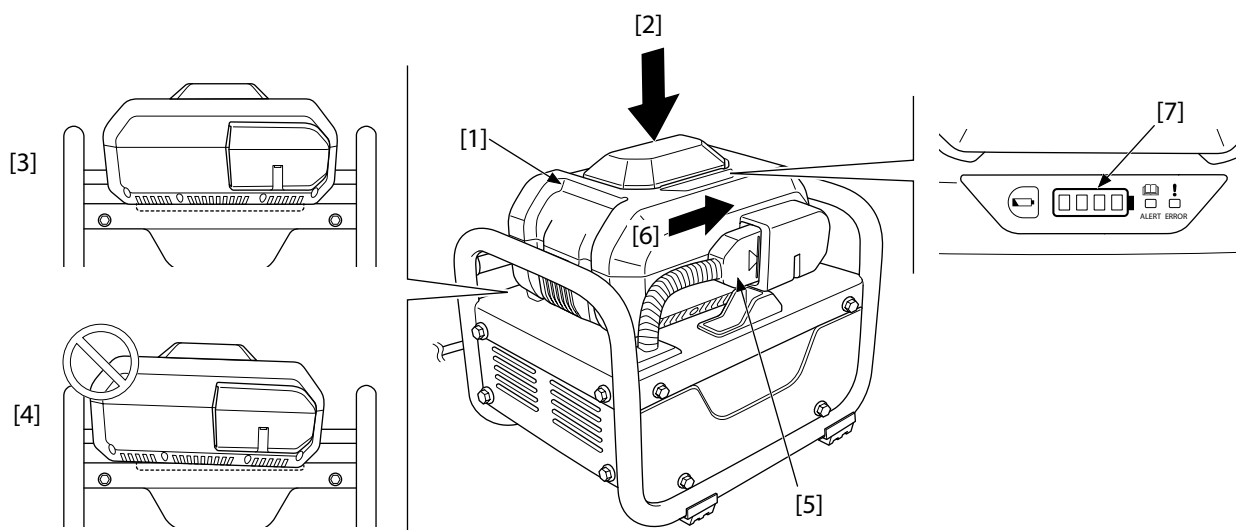
Kuva 2



- [1] Latauskaapeli
 [2] Latausliitin
 [3] Latausliittimen pidike
 [4] ERROR Indicator
 [5] POWER Indicator
 [6] Imuaukko
 [7] Pakokaasuportti
 [8] AC-kaapeli
 [9] AC-pistokkeen pidike
 [10] AC-pistoke (Pohjois-Amerikka)
 [11] AC-pistoke (Eurooppaan)
 [12] AC Plug (Ison-Britannian osalta)
 [13] AC-pistoke (Sveitsi)
 [14] AC-pistoke (Japani)
 [15] AC Plug (Australialle)

LATAUSMENETTELY

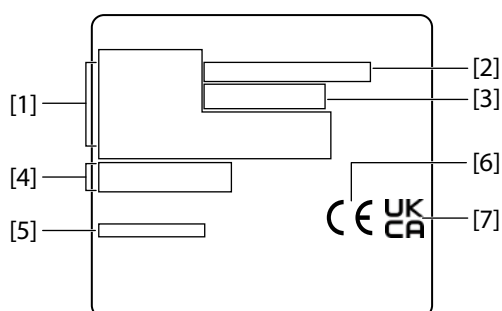
Kuva 3



- [1] Akku
- [2] Aseta akkupakkaus akkulaturin keskellä olevaan syvennykseen.
- [3] Oikein (akkupaketti sopii syvennykseen)
- [4] Väärin
- [5] Latausliitin
- [6] Liitä latausliitin akun liittimeen.
- [7] Lataustason ilmaisain

AKKULATURIN TUNNISTUS

Kuva 4



- [1] Valmistajan nimi ja osoite.
- [2] EU-maahantuojan nimi ja osoite.
- [3] Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevan maahantuojan nimi ja osoite.
- [4] Malli - tyyppi
- [5] Sarjanumero
- [6] CE-merkintä (EU-maille)
- [7] UKCA-merkintä (Yhdistynyt kuningaskunta)

MUISTIO

JOHDANTO

Kiitämme Hondan akkulaturin ostamisesta.

Tämä käyttöopas sisältää tietoa laitteen käytöstä.

Lue käyttöopas huolellisesti ennen akkulaturin käyttöä.

Jos ongelmia ilmenee tai jos sinulla on jotain kysyttävää tuotteesta, kysy neuvoa huoltoliikkeestä.

Käyttöoppaassa kuvattu tuote ei ehkä ole samanlainen kuin oma tuotteesi.

Tätä käyttöopasta on säilytettävä akkulaturin kanssa, ja se on toimitettava akkulaturin mukana, jos laite myydään edelleen.


Suosittellemme, että luet takuuehdot, jotta ymmärrät täysin sen kattavuuden ja omistajan velvollisuutesi. Takuuehdot on kirjoitettu Hondan DC-virtalähteen käyttöoppaaseen.

SISÄLLYS

JOHDANTO	1
TURVALLISUUSILMOITUKSET	1
AKKULATURIN TURVALLISUUS	1
TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA	1
TURVATARROJEN SIJAINTI	2
OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI	2
ENNEN ALOITTAMISTA	2
LATAUSPAIKKA	2
TIETOJA VIRTALÄHTEESTÄ	3
LATAUSAIKA	3
VAROTOIMET LADATTAESSA	3
LATAUSTAPA	3
KULJETTAMINEN	3
PUHDISTUS	3
VARASTOINTI	3
VIANETSINTÄ	4
TEKNISET TIEDOT	4
HÄVITTÄMINEN	4
VIITETIEDOT	4

TURVALLISUUSILMOITUKSET

Oma turvallisuutesi ja muiden turvallisuus ovat hyvin tärkeitä. Tässä käyttöoppaassa on tärkeitä turvallisuusilmoituksia. Lue ne huolellisesti.

Turvallisuusilmoitukset auttavat kiinnittämään huomiota itseäsi ja muita uhkaaviin mahdollisiin vaaroihin. Kunkin turvallisuusviestin edessä on varoitussymboli  ja jokin sanoista HENGENVAARA, VAARA tai VAROITUS.

Nämä sanat merkitsevät seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden laiminlyönnistä ON seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönnistä VOI olla seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnistä VOI olla seurauksena LOUKKAANTUMINEN.

Oppaassa on myös muita tärkeitä ilmoituksia, joiden edellä on teksti HUOMAUTUS.

Tämän sanan merkitys on:

HUOMAUTUS Tiedot, jotka auttavat estämään akkulaturin, muun omaisuuden tai ympäristön vahingoittumisen.

AKKULATURIN TURVALLISUUS

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

1. SÄILYTÄ TÄMÄ OHJEET

- Käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita akkulaturimalleille CV7285Z.
- 2. Lue kaikki ohjeet ja varoitusmerkinnät akkulaturissa, akkuyksikössä ja tuotteessa, johon akkuyksikkö liitetään, ennen akkulaturin käyttöä.
- 3. **VAROITUS** – Loukkaantumisriskin vähentämiseksi lataa vain DP72104Z-typin ladattavia akkuja. Muun tyyppiset akut voivat räjähtää ja aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioita.
- 4. Akkulaturi ei ole tarkoitettu lasten tai henkilöiden käytettäväksi, joilla on fyysisiä, aisteihin liittyviä tai henkisiä rajoituksia tai joilla ei ole riittävää kokemusta tai tietämystä. Älä anna lasten leikkiä akkulaturin kanssa.
- 5. Lataa vain Hondan litiumioniakkuyksiköitä, joiden kapasiteetti on 10 Ah ja joissa on 80 akkukennoa. Akun jännitteen täytyy vastata akkulaturin latausjännitettä. Älä lataa ei-ladattavia paristoja. Jos teet niin, on olemassa tulipalon ja räjähdysriski.
- 6. Akkulaturin jatkuva käyttö epätavallisissa olosuhteissa voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun, joka voi tappaa sinut tai vahingoittaa sinua vakavasti.
 - Savu, oudot hajut tai äärimmäinen kuumuus
 - Akkulaturiin on päässyt vettä tai metalliesineitä
 Jos huomaat tällaisen epänormaalin tilanteen, irrota AC-pistoke. Ota sitten yhteyttä huoltoliikkeeseen.

7. Akkulatorin muokkaaminen, purkaminen tai korjaaminen voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.
Älä muokkaa akkulatoria. Älä myöskään pura tai korjaa sitä itse. Purkaminen ja korjaukset vaativat erityisosaamista. Ota siksi yhteyttä huoltoliikkeeseen.
 8. Sähköistä lääkinällistä laitetta käyttävien henkilöiden tulee varmistaa ennen akkulatorin käyttöä, miten akkulatori saattaa vaikuttaa heidän laitteeseensa. Latauksen aikana syntyvä sähkömagneettinen säteily saattaa vaikuttaa sähköisten lääkinällisten laitteidesi toimintaan, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Sähköistä lääkinällistä laitetta, kuten implantoidut sydämentahdistimet tai implantoidut kardioverteri-defibrillaattorit, käyttävien henkilöiden tulee tarkistaa lääkäritään tai sähköisen lääkinällisen laitteen valmistajalta ennen akkulatorin käyttöä, miten lataus vaikuttaa laitteeseen.
 9. Jos akkuyksikkö vuotaa nestettä tai haisee vahvasti, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
Akkuyksikkö sisältää helposti syttyviä orgaanisia liuottimia, kuten elektrolyyttiliuos. Niiden virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa palovammoja tai vakavia loukkaantumisia. Katso ohjeet akkuyksikön käsittelystä akkuyksikön käyttöoppaasta.
- Älä lataa, kun AC-kaapeli on kelalla.
 - Älä seiso akkulatorin tai AC-kaapelin päällä tai laita painavia esineitä niiden päälle.
 - Älä vedä tai toistuvasti taivuta AC-kaapelia tai latauskaapelia liian voimakkaasti.
 - Älä kosketa akkulatoria tai AC-kaapelia, jos kätesi ovat märät.
 - Älä roiskuta vettä tai upota akkulatoria tai AC-kaapelia veteen.
 - Jos akkulatori tai AC-kaapeli upotetaan veteen latauksen aikana, älä koske akkulatoriin tai AC-kaapeliin. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
 - Älä jätä AC-pistoketta pistorasiaan, kun lataus on valmis.
 - Älä vedä kaapelista, kun vedä AC-pistokkeen ulos.
 - Älä kohdista akkulatoriin liiallista fyysistä rasitusta, kuten pudottamalla sen tai iskemällä sitä.
 - Älä käytä akkulatoria muiden kuin Honda-akkuyksiköiden lataamiseen.
Käytä vain aitoja akkuyksiköitä.
Muiden kuin aitojen akkuyksiköiden lataaminen voi vahingoittaa sitä ja laturia huonojen suojaustoimintojen tms. vuoksi.
 - Älä kosketa akkuyksikön napoja metallilla.
Niiden väärä käsittely voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon, jotka voivat tappaa sinut tai vahingoittaa sinua vakavasti. Noudata tässä käyttöoppaassa annettuja toimintatapoja ja ohjeita.

SÄILYTÄ TÄMÄ OHJEET.

Varotoimet käytettäessä akkulatoria

Älä käytä akkulatoria seuraavissa tilanteissa.

- Paikat, joissa akkulatorista tulee epävakaata
- Paikat, joissa on syttyviä kaasuja tai palavia materiaaleja
- Paikat, joissa on erittäin kylmä tai erittäin kuuma, kuten suora auringonpaiste tai lämmittimen lähellä
- Paikat, jotka altistuvat vedelle tai liialliselle kosteudelle
- Paikat, joissa lapset tai lemmikit saattavat leikkiä sen kanssa

Noudata alla olevia sääntöjä.

- Älä lataa akkuyksiköitä, jos on olemassa ukkosmyrskyn vaara.
- Älä lataa, jos pistorasia on löysä.
- Älä lataa, jos akkulatori, AC-kaapeli tai pistorasia on vahingoittunut tai vääntynyt.
Jos AC-kaapeli on vahingoittunut, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen vaihtoa varten.
- Älä lataa, jos akkulatori, AC-kaapeli tai pistorasia on pölyinen, likainen tai ruosteessa.
- Älä liitä liian monia sähköjohtoja yhteen pistorasiaan.

TURVATARROJEN SIJAINTI

Katso kuva 1 sivulla II.

Turvatarrat on kiinnitetty akkuyksikköön ohjeeksi laitteen turvallista käyttöä varten. Lue turvatarrat ja käyttöoppaan turvavaroitukset huolellisesti.

OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Katso kuva 2 sivulla II.

ENNEN ALOITTAMISTA

LATAUSPAIKKA

- Tasainen paikka sisällä, jossa akkulatori on vakaasti
- Kuiva ja hyvin tuuletettu paikka
- Optimaalinen lataus huonelämpötilassa. Katso latauksen lämpötila-alue kohdasta "TEKNISET TIEDOT".
 - Akkuyksiköitä ei voi ladata alle 5 °C:een (41 °F) lämpötiloissa.

TIETOJA VIRTALÄHTEESTÄ

Malli	Virtalähde
Pohjois-Amerikka	AC 120 V
Eurooppa ja Sveitsi	AC 230 V
Yhdistynyt kuningaskunta	AC 240 V
Japani	AC 100 V
Australia	AC 240 V

LATAUSAIKA

Latausaika tyhjästä täyteen lataukseen: noin 1,5 tuntia

- Lataus voi kestää pidempään, jos akkuyksikkö on ladattu välittömästi sen jälkeen, kun sitä käytetty siihen liitetyn laitteen kanssa. Tämä johtuu siitä, että akkuyksikön täytyy jäähtyä ennen kuin se voi latautua.
- Alhaisessa lämpötilassa olevan akkuyksikön latausaika on lyhyempi, koska sen kapasiteetti ladata on pienempi. Kun näin tapahtuu, akkuyksikön käyttöaika on myös lyhyempi.

VAROTOIMET LADATTAESSA

- Pidä akkulaturi latauksen aikana vähintään 50 mm:n etäisyydellä seinästä.
- Kun AC-pistoke liitetään pistorasiaan, laita se kunnolla sisään pistorasiaan.
- Akkulaturi ja AC-kaapeli lämpenevät latauksen aikana, mutta tämä on normaalia.
- Lataus pysähtyy sähkökatkon aikana.

LATAUSTAPA

Tarkista ennen latausta

- Mitään vieraita esineitä ei ole akkulaturin ja akkuyksikön sisääntulo-/poistoportissa.
- Latauskaapeli, AC-kaapeli ja ladattava akkuyksikkö eivät ole vahingoittuneet.
- Latausliittimessä tai akkuliittimessä ei ole liikaa tai vieraita aineita.

Latauksen aloittaminen

Katso kuva 3 sivulla III.

- Aseta akkulaturi tasaiseen ja vakaaseen paikkaan.
- Liitä AC-pistoke pistorasiaan.
Akkulaturin POWER (Virta) -merkkivalo syttyy.
- Aseta akkuyksikkö syvennykseen akkulaturin keskellä.
Jos akkuyksikköä ei ole sijoitettu oikein, akkuyksikkö ei jäähdy latauksen aikana. Tämän vuoksi korkean lämpötilan suojaustoiminto saattaa pysäyttää latauksen.
- Liitä latausliitin akkuliittimeen.
Kaikki akkulaturin ja akkuyksikön merkkivalot syttyvät noin yhdeksi sekunniksi.
Tämän jälkeen vain akkulaturin POWER (Virta) -merkkivalo syttyy ja lataus alkaa automaattisesti.
Lataustason merkkivalo akkuyksikössä syttyy tai vilkkuu latauksen tilan mukaan.

Merkkivalonäyttö	Lataustaso	
	Latautunut täyteen.	
	Korkea ↑ Alhainen	Ladataan.
	Lataus pysähtynyt.	

■: Päällä, ✨: Vilkkuu, □: Pois päältä

Toimet latauksen jälkeen

Kun akkuyksikkö on ladattu täyteen, lataus pysähtyy automaattisesti. Lataustason merkkivalo akkuyksikössä sammuu.

- Irrota latausliitin akkuliittimestä.
Kun irrotat latausliitintä, tartu latausliittimeen ja vedä se irti.
Älä vedä virtajohdosta.
- Irrota AC-pistoke pistorasiasta.
- Laita latausliitin ja AC-pistoke takaisin pidikkeisiinsä.

Toimet latauksen pysäyttämiseksi

Voit myös pysäyttää latauksen ja irrottaa akkuyksikön ennen kuin se on ladattu täyteen.

- Irrota latausliitin akkuliittimestä.
Kun irrotat latausliitintä, tartu latausliittimeen ja vedä se irti.
Älä vedä virtajohdosta.
- Irrota AC-pistoke pistorasiasta.
- Laita latausliitin ja AC-pistoke takaisin pidikkeisiinsä.

KULJETTAMINEN

Irrota akkuyksikkö akkulaturista ennen akkulaturin kuljetusta.

PUHDISTUS

- Irrota AC-pistoke pistorasiasta aina ennen puhdistusta.
- Käytä pehmeää kuivaa liinaa.

VARASTOINTI

Ennen akkulaturin varastointia irrota akkuyksikkö akkulaturista. Irrota AC-pistoke pistorasiasta.

VIANETSINTÄ

Tarkista seuraavat kohdat, jos laitteessa on toimintahäiriö. Jos ongelma ei ratkea tai oireet eivät poistu, kysy neuvoa valtuutetusta Honda-huoltoliikkeestä.

Lataus ei ala

Syy	Ratkaisu
AC-pistoketta ei ole liitetty pistorasiaan.	Liitä AC-pistoke pistorasiaan oikein.
Latausliitintä ei ole liitetty akkuliittimeen.	Liitä latausliitin akkuliittimeen oikein.

Lataus pysähtyy kesken

Syy	Ratkaisu
Akkuyksikkö ei ole jäähtynyt oikein, joten korkean lämpötilan suojaustoiminto pysäyttää latauksen.	Aseta akkuyksikkö niin, että akkulatorin sisääntuloportin ja akkuyksikön poistoportin välillä ei ole aukkoja.

ERROR (Virhe) -merkkivalo syttyy

Syy	Ratkaisu
Suojaustoiminto on käynnistetty.	Kysy neuvoa valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä.

TEKNISET TIEDOT

Malli	CV7285Z
Tyyppi	AM EM SWM BM JM UM
Kuvauskoodi	UAAC
Pituus	272 mm (10,7 tuumaa)
Leveys	352 mm (13,9 tuumaa)
Korkeus	270 mm (10,6 tuumaa)
Massa	11,2 kg
Tulojännite	AC 100–240 V
Ottotaajuus	50/60 Hz
Lähtöjännite	DC 82,8 V
Antovirta	8,5 A
Akut, joita voi ladata	DP72104Z
Latauslämpötila-alue	5 - 30 °C (41–86 °F)

HÄVITTÄMINEN

Suojele ympäristöä äläkä hävitä tätä tuotetta tavallisen jätteen joukossa. Huomioi paikalliset lait ja säädökset tai kysy neuvoa hävittämisestä valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä.



Älä hävitä sähkölaitteita kotitalousjätteen joukossa. Jos sähkölaitteet viedään kaatopaikoille, niistä voi vuotaa aineita, jotka saattavat päätyä ravintoketjuun. Tämä voi vahingoittaa terveyttäsi ja hyvinvointiasi. Kysy lisätietoja tuotteen hävittämisestä ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään tai paikalliseen jätteiden keräyspisteeseen.

VIITETIEDOT

USA:

FCC-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käytöllä on kaksi seuraavaa edellytystä: (1) Laite ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä ja (2) laitteen on siedettävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa epätoivottua toimintaa.

FCC-VAROITUS

Muutokset tai muokkaukset, joita yhdenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, saattavat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa.

American Honda Motor Co., Inc.
Power Equipment Division
Customer Relations
4900 Marconi Dr.
Alpharetta, GA 30005-8847
(770) 497-6400

Huom! Laitteisto on testattu ja sen on todettu vastaavan luokan B digitaalisen laitteen rajoja FCC-sääntöjen osan 15 mukaan. Nämä rajat on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suojaus haitallisia häiriöitä vastaan asuinympäristöasennuksessa. Laitteisto tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Jos sitä ei ole asennettu ja käytetty näiden ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Ei ole kuitenkaan takuuta siitä, että häiriöitä ei tapahdu tietyssä asennuksessa. Jos laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanotolle, minkä voi määrittää sammuttamalla ja käynnistämällä laitteiston, käyttäjää kehoitetaan yrittämään häiriön korjaamista yhdellä tai useammalla seuraavista toimista:

- Kohdista vastaanottoantenni uudelleen tai siirrä se toiseen paikkaan.
- Lisää laitteiston ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Liitä laitteisto pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin vastaanotin.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai asiantuntevalta radio-/TV-tekniikolta.

HONDA