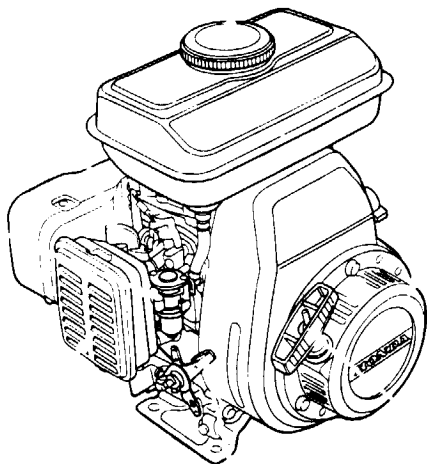


HONDA

G 100



INSTRUKTIEHANDLEIDING

39ZG0700
00X39-ZG0-7000

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1994

Ⓜ Ⓝ Ⓜ Ⓜ 9410

Dit handboek behandelt de bediening en het onderhoud van de motoren G100.

Alle informatie in deze publikatie is gebaseerd op de laatste informatie, die beschikbaar was op het tijdstip van goedkeuring voor druk.

Honda Motor Co., Ltd. houdt zich het recht voor op elke moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaandelijke kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan.

Geen enkel deel van deze publikatie mag zonder schriftelijke toestemming gekopieerd worden.

Deze handleiding dient beschouwd te worden als een permanent onderdeel van de motor en dient bij doorverkoop bij de motor te blijven.

Besteed bijzondere aandacht aan de verklaringen, die voorafgegaan worden door de volgende woorden :

⚠ WAARSCHUWING Duidt op een grote mogelijkheid van ernstig persoonlijk letsel of de dood, als de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

⚠ VOORZICHTIG Duidt op mogelijk persoonlijk letsel of schade aan uitrusting, indien de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

TIP Duidt erop, dat bij het niet in acht nemen van de instructies een beschadiging van de machine of andere materiële schade kan optreden.

OPMERKING: Geeft bruikbare informatie.

Indien storingen optreden, of indien U eventuele vragen over uw motor heeft, neem dan contact op met uw erkende Honda-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

De Honda-motor is gekonstrueerd voor een veilig en betrouwbaar gebruik, wanneer hij overeenkomstig de instructiehandleiding bediend wordt. Lees deze instructiehandleiding voor een goed begrip door, voordat U de motor in bedrijf neemt. Het niet in acht nemen van de instructies kan persoonlijk letsel of beschadiging van de uitrusting tot gevolg hebben.

1 VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te werken—



De Honda motor is ontworpen voor veilig en betrouwbaar gebruik indien deze volgens de aanwijzingen wordt bediend.

Lees de gebruiksaanwijzing alvorens gebruik van de motor zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

- Voor het begin van het werk altijd een nazicht vóór inbedrijfsname uitvoeren (pag. 7). U kunt daardoor een ongeval of een beschadiging van de motor vermijden.
- Om brandgevaar te voorkomen en om voor voldoende ventilatie te zorgen de motor bij bedrijf op minstens 1 m afstand van gebouwen en andere uitrusting opstellen. Geen brandbare stoffen in de buurt van de motor brengen.
- Kinderen en huisdieren moet uit de werkzone gehouden worden, omdat de mogelijkheid van verbranding door hete onderdelen van de motor of letsels door andere uitrusting, waarvoor de motor moet dienen, bestaat.
- U moet weten, hoe U de motor snel kunt uitzetten, bovendien dien U zich vertrouwd te maken met de werking van de bedieningselementen. Laat niemand zonder juiste instructie de motor gebruiken.
- Geen licht ontvlambare stoffen zoals benzine, lucifers, enz. in de buurt van de motor bewaren, wanneer deze in bedrijf is.
- Brandstof moet bijgevuld worden in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Benzine is uiterst brandgevaarlijk en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- De tank niet overvullen. In de vulopening mag geen brandstof staan.
- Let erop, dat de tankdop goed gesloten is.
- Indien benzine gemorst is, beslist ervoor zorgen, dat deze plek vóór het starten van de motor volkomen droog is en dat de benzinedampen vervlogen zijn.
- Bij het tanken of in de ruimte waar brandstof is opgeslagen niet roken of open vuur gebruiken.
- De uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas; het inademen ervan kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs tot de dood. De motor nooit in een afgesloten of te kleine ruimte laten draaien.

VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te werken –

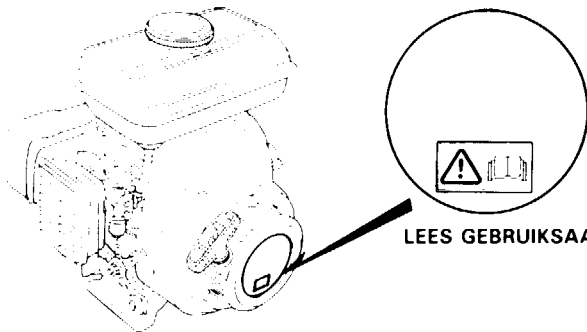
- De motor op een stabiele basis plaatsen. De motor niet meer dan 20° uit de horizontale positie kantelen. Als de motor te scheef staat, bestaat het gevaar dat er brandstof uitloopt.
- Geen voorwerpen op de motor leggen, aangezien dit een brand kan veroorzaken.
- Voor deze motor is een vonkenvanger als accessoire verkrijgbaar. In veel gebieden is het gebruik van een vonkenvanger wettelijk voorgeschreven. Controleer daarom vóór de inbedrijfsname de plaatselijke voorschriften.
- De geluiddemper wordt tijdens bedrijf zeer heet en blijft ook na het uitzetten van de motor lang tijd heet. Let erop de geluiddemper niet aan te raken, wanneer deze heet is. Om zware verbrandingen en brandgevaar te vermijden de motor laten afkoelen, alvorens te verplaatsen of in een binnenruimte op te slaan.

PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABEL

Dit label waarschuwt u voor gevaren die mogelijk ernstig letsel tot gevolg hebben.

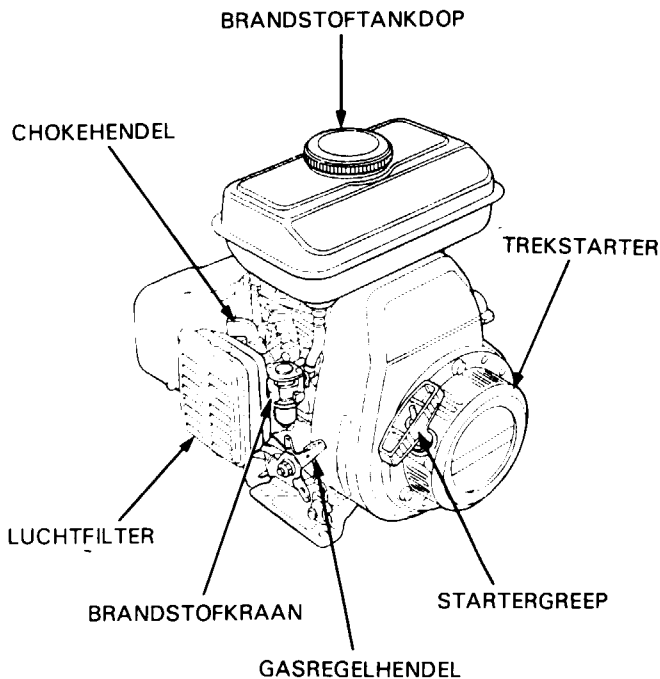
Lees goed door.

Raadpleeg uw Honda dealer indien een label niet goed te lezen is of loszit.

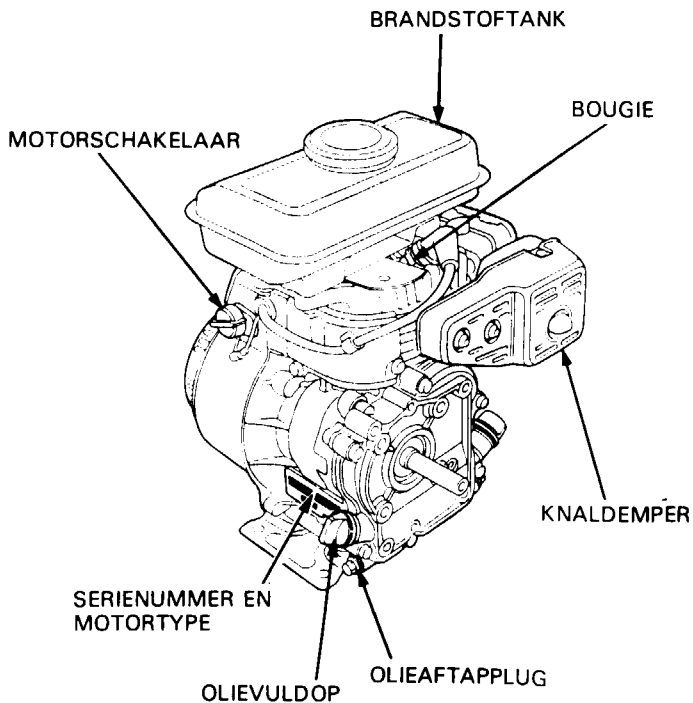


LEES GEBRUIKSAANWIJZING

2 LIGGING VAN DE ONDERDELEN



LIGGING VAN DE ONDERDELEN



3 KONTROLE ALVORENS GEBRUIK

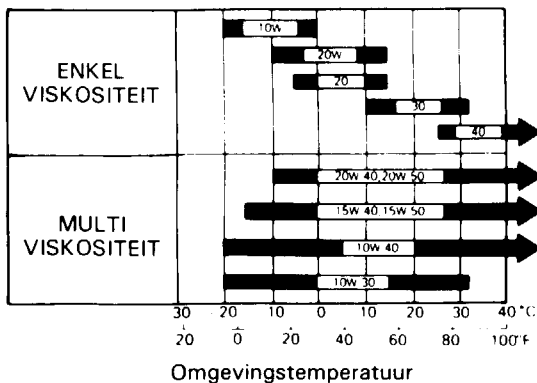
1. Motoroliepeil.

LET OP:

- De motor kan ernstig beschadigen bij gebruik met onvoldoende olie.
- Controleer het motoroliepeil terwijl de motor uitgeschakeld op een vlakke ondergrond staat.

Gebruik Honda 4-takt olie, of een gelijkwaardig reinigende, hoogwaardige motorolie die tenminste voldoet aan de vereisten die de Amerikaanse automobiefabrikanten stellen aan klassifikatie SG, SF. (De SG, SF klassifikatie zal aangegeven zijn op het motorolieblik.)

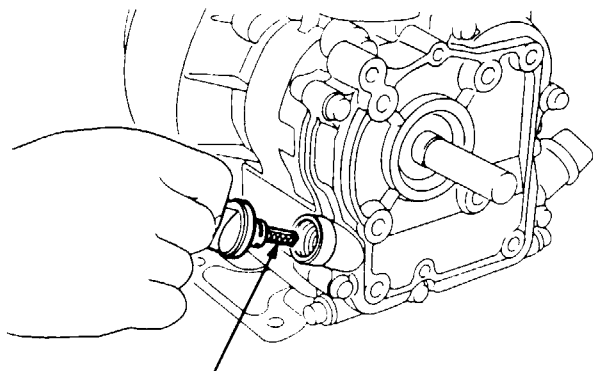
SEA 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik in alle temperatuursomstandigheden. Andere in het overzicht aangegeven viskositeitsgradaties zijn bruikbaar indien temperatuur in het gebruiksgebied overeenkomt met het aangegeven temperatuursbereik.



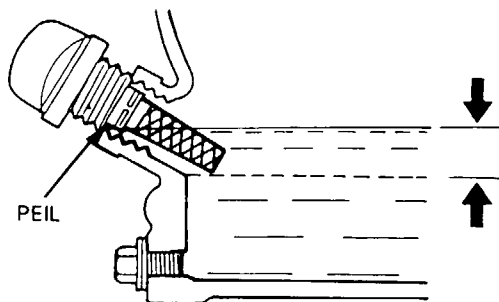
1. Verwijder de olievuldop en veeg de peilstok schoon.
2. Steek de peilstok zonder te draaien in de olievulopening.
3. Als het oliepeil laag is, vul dan bij met de aanbevolen olie tot de bovenkant van de olievulopening.

LET OP:

Gebruik van niet-zelfreinigende of 2-takt motorolie kan de levensduur van de motor mogelijk verkorten.



OLIEVULDOP/PEILSTOK

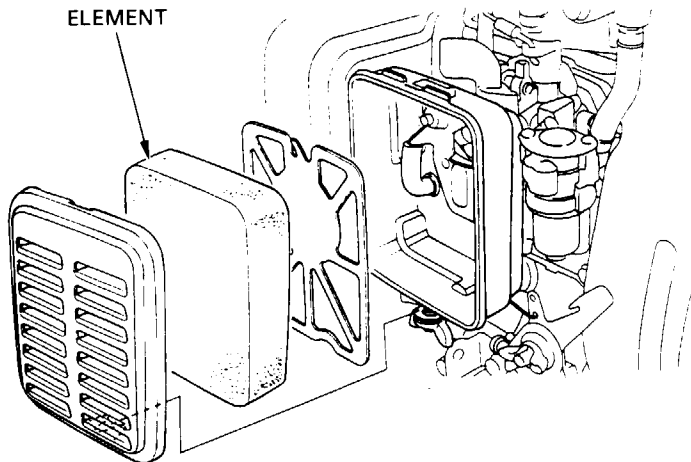


2. Luchtfilter

LET OP:

Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien daar dit in overmatige slijtage van de motor resulteert.

1. Controleer het luchtfilterelement op vervuiling, slijtage of beschadiging. Reinig of vervang de elementen indien noodzakelijk (pag. 21).



3. Brandstof.

Gebruik autobenzine (loodvrij of met een laag loodgehalte wordt aanbevolen voor een minimale vervuiling bij de verbranding).

ALLEEN VOOR NEW SOUTH WALES:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

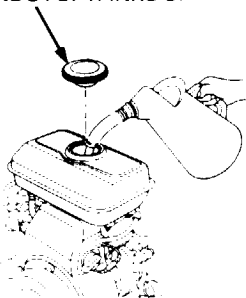
Gebruik nooit een olie/benzine mengsel of vervuilde benzine. Zorg dat er geen vuil, stof of water in de benzinetank terecht komt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Benzine is uiterst ontvlambaar en in sommige gevallen zelfs explosief.**
 - **Vul benzine bij terwijl de motor is uitgeschakeld in een goed geventileerde ruimte. Vanwege het brand- of ontploffingsgevaar nooit roken en nooit vlammen of vonken in de ruimte waar u tankt of in een benzineopslagplaats toelaten.**
 - **Tank de benzinetank niet te vol (er mag geen benzine in de vulnek zitten). Controleer na het tanken dat de dop weer goed op de tank is aangebracht.**
 - **Pas op tijdens het tanken geen benzine te morsen. Gemorste benzine of benzinedamp is ontvlambaar. Mocht er toch benzine zijn gemorst, wacht dan tot de benzine is opgedroogd en vervlogen alvorens de motor te starten.**
 - **Vermijd veelvuldig en langdurig huidcontact met benzine of het inademen van benzinedampen.**
- BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

Kapaciteit brandstoftank: 1,4 liter

BRANDSTOFTANKDOP



ALCOHOLHOUDENDE BENZINE

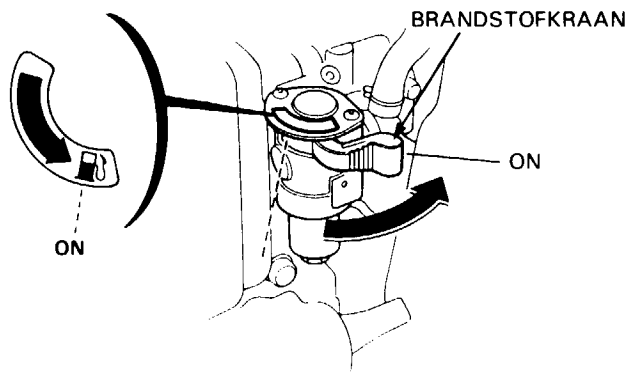
Indien U besluit alcoholhoudende benzine (gasohol) te gebruiken, overtuig U er dan van, dat het octaangetal ervan minstens even hoog is als dat wat door Honda wordt aanbevolen. Er zijn twee soorten "gasohol"; de ene bevat ethanol en de andere methanol. Gebruik geen gasohol, dat meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen benzine, waarin methanol (methyl- of houtalcohol) gemengd is, die ook geen oplos- of antiroestmiddelen voor methanol bevat. Gebruik in geen geval benzine met meer dan 5% methanol, zelfs wanneer deze oplos- en antiroestmiddelen bevat.

OPMERKING:

- Beschadigingen aan het brandstofsysteem of bedrijfsstoringen van de motor, die te wijten zijn aan het gebruik van dergelijke brandstoffen, worden niet gedekt door de garantie. HONDA kan het gebruik van brandstoffen met methanol niet goedkeuren, aangezien het bewijs van de geschiktheid ervan nog onvolledig is.
- Voordat U brandstof van een onbekend tankstation koopt, probeer erachter te komen, of de brandstof alcohol bevat, en zo ja, welke soort en hoeveel. Indien U na het gebruik van alcoholhoudende benzine eventuele ongewenste bijverschijnselen vaststelt, gebruik dan benzine, waarvan U weet dat deze geen alcohol bevat.

4 STARTEN VAN DE MOTOR

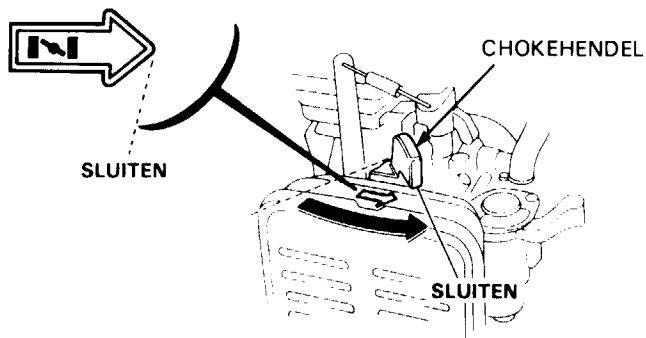
1. Draai de brandstofkraan open (ON).



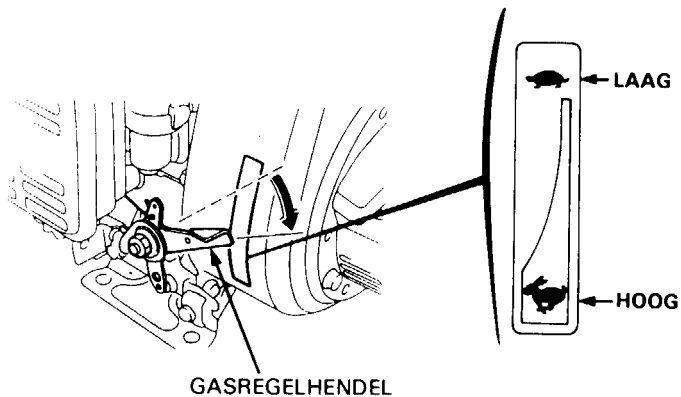
2. Breng de chokehendel in de gesloten CLOSE stand.

OPMERKING:

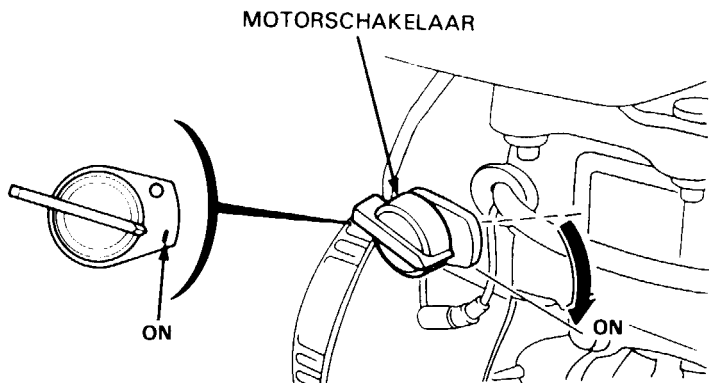
Bij een warme motor of hoge temperatuur dient de choke niet te worden gebruikt



3. Druk de gasregelhendel iets omlaag.



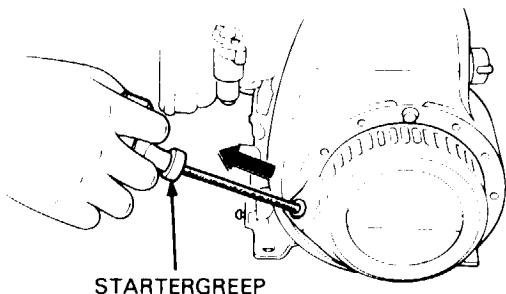
4. Draai de motorschakelaar naar de ON stand.



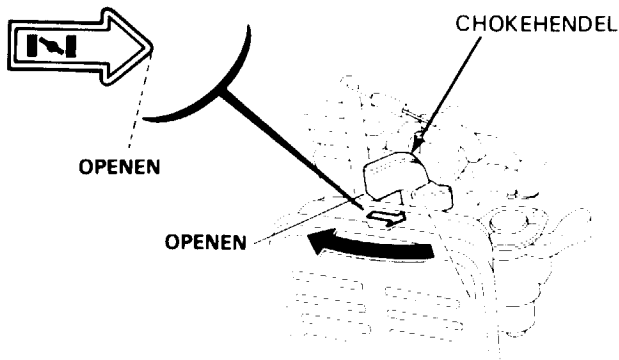
5. Trek de startergreep aan tot u enige weerstand voelt en trek vervolgens stevig om de motor te starten.

LET OP:

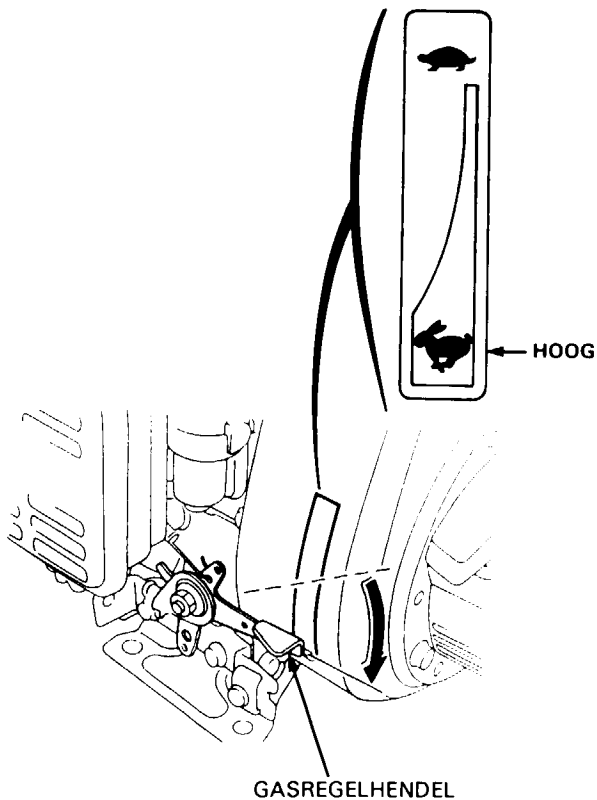
Laat de startergreep niet terugslaan tegen de motor. Breng de greep voorzichtig terug om beschadiging van de starter te voorkomen.



6. Zodra de motor is warmgedraaid, breng de chokehendel geleidelijk terug in de OPEN stand.



7. Plaats de gashendel in de stand voor de gewenste snelheid.



- **Bedrijf op grote hoogtes**

Op grote hoogtes boven de zeespiegel verandert het normale brandstof/luchtmengsel in een te rijk mengsel. Dit veroorzaakt zowel een verlies van het vermogen als een hoger brandstofverbruik.

Het vermogen bij bedrijf op grote hoogtes kan door het inbouwen van een hoofdsproeier met kleinere boring en een bijstelling van de mengselstelschroef verbeterd worden. Wanneer de motor voortdurend op hoogtes van 1830 m en meer boven de zeespiegel gebruikt wordt, gelieve deze wijziging van de carburator door uw Honda-verdeler te laten uitvoeren.

Zelfs met de aanbevolen instelling van de carburator vermindert het vermogen met ongeveer 3,5% voor iedere 305 m stijging boven de zeespiegel. Zonder de bovengenoemde wijzigingen is het vermogensverlies beslist nog hoger.

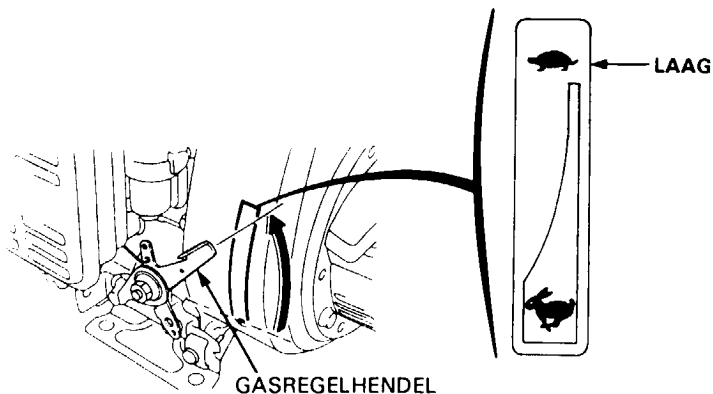
VOORZICHTIG

Wanneer de motor gebruikt wordt op een lagere hoogte dan waarvoor de bijstelling van de carburator voorzien is, kan verlies van vermogen, oververhitting en zelfs ernstige motorschade optreden door een te arm brandstof/luchtmengsel.

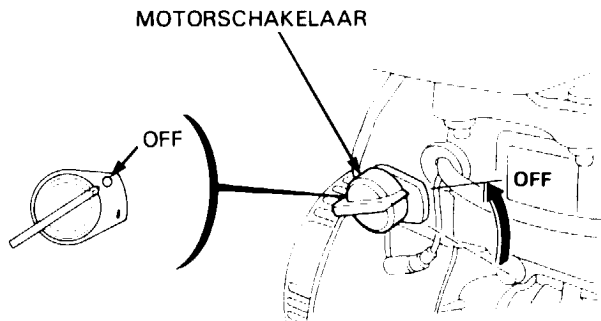
5 STOPPEN VAN DE MOTOR

Draai de motorschakelaar naar OFF om de motor in een noodgeval te stoppen. Ga onder normale omstandigheden als volgt te werk:

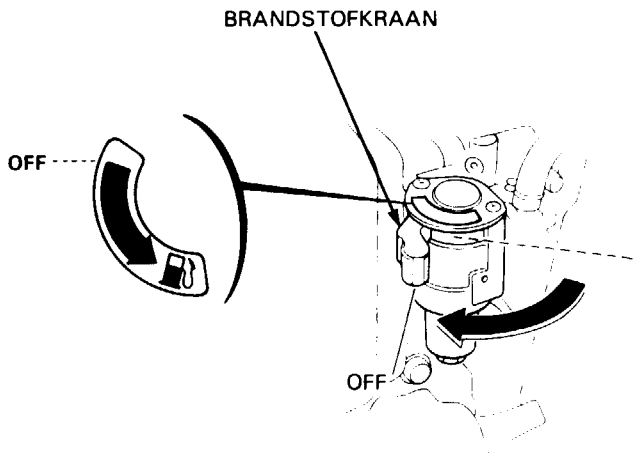
1. Breng de gasregelhendel geheel omhoog.



2. Draai de motorschakelaar naar de OFF stand.



3. Draai de brandstofkraan dicht (OFF).



6 ONDERHOUD

▲ WAARSCHUWING

- Schakel de motor uit alvorens onderhoud uit te voeren.
- Voorkom dat de motor per ongeluk wordt ingeschakeld en draai derhalve de motorkontaktschakelaar naar OFF en ontkoppel de bougiesdoppen.
- Onderhoud aan de motor dient bij voorkeur door een erkende Honda dealer te worden uitgevoerd, tenzij de eigenaar voorzien is van het juiste gereedschap en over voldoende technische kennis aangaande de motor beschikt.

LET OP:

Gebruik alleen originele HONDA onderdelen of daaraan gelijkwaardige onderdelen. Het gebruik van onderdelen van inferieure kwaliteit zal de motor mogelijk beschadigen.

Periodieke inspectie en de daarmee verbonden afstellingen dienen om de Honda motor in een optimale werkingstoestand te houden. Regelmatig onderhoud garandeert een langere levensduur. Volg voor de inspectie en het onderhoud het schema in het hieronder aangegeven overzicht.

ONDERHOUDSSHEMA

Periodiek onderhoud Uitvoeren om de aangegeven maand of gebruikstijd, afhankelijk wat zich het eerst voordoet.		Dagelijks	Eerste maand of na 20 uur	Elke 3 maanden of na 50 uur	Elke 6 maanden of na 100 uur	Elk jaar of na 300 uur
Onderhoudspunt						
Motorolie	Peil controleren	○				
Motorolie	Verversen		○		○	
Luchtfilter	Kontroleren	○				
Luchtfilter	Reinigen			○ (1)		
Sedimentbak	Reinigen				○	
Bougies	Kontroleren-Afstellen					
Vonkvanger (los verkrijgbaar)	Reinigen					
Klepspeling	Kontroleren-Afstellen					○ (2)
Verbrandingskamers	Reinigen					○ (2)
Benzinetank en -filter	Reinigen					○ (2)
Brandstofleiding	Kontroleren (Vervangen indien noodzakelijk)					Om de 2 jaar (2)

OPMERKING (1) Onderhoud vaker uitvoeren bij gebruik in stoffige gebieden.

(2) Dit onderhoud dient te worden uitgevoerd door een erkende Honda dealer, tenzij u over het juiste gereedschap en vakkundige kennis beschikt. Zie het Honda Werkplaatshandboek.

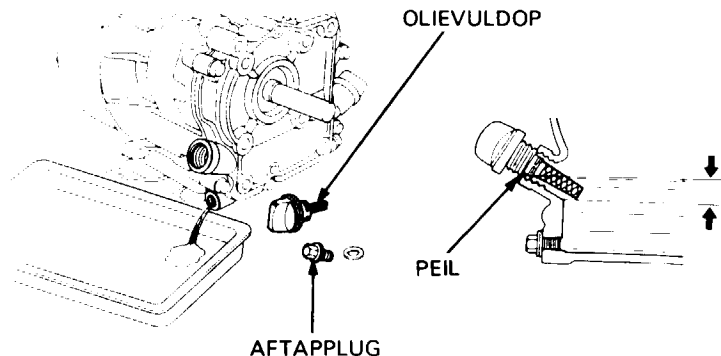
(3) Bij professioneel of commercieel gebruik dient u de onderhoudstijdstippen te bepalen aan de hand van het aantal gebruiksuren.

1. Olie verversen

De motorolie kan het best worden afgetapt als de motor is warmgedraaid.

1. Verwijder de olievuldop en aftapplug om de olie af te tappen.
2. Plaats de aftapplug weer stevig terug.
3. Vul bij met de aanbevolen olie (zie blz. 7) en controleer het oliepeil.
4. Plaats de olievuldop weer terug.

OLIEKAPACITEIT: 0,45 liter



LET OP:

Gebruikte motorolie kan huidkanker veroorzaken in geval van veelvuldig langdurig contact met de huid. Alhoewel dit onwaarschijnlijk is tenzij u op dagelijkse basis met motorolie omgaat, is het toch beter om altijd zo spoedig mogelijk na huidcontact met gebruikte motorolie uw handen goed te wassen met water en zeep.

OPMERKING:

Gooi afgewerkte motorolie weg op een milieu-verantwoorde wijze. Wij raden aan dat u het opvangt in een olieblik en afgeeft voor verwerking aan uw benzinstation ter plaatse. Gooi de olie nooit zondermeer in het afval en giet het niet uit over de grond.

2. Luchtfilter reinigen

Een vervuild luchtfilter zal de luchttoevoer naar de carburateur belemmeren. Reinig de luchtfilter regelmatig om een onjuist functioneren van de carburateur te voorkomen. Voer dit onderhoud vaker uit als de motor in een erg stoffige omgeving wordt gebruikt.

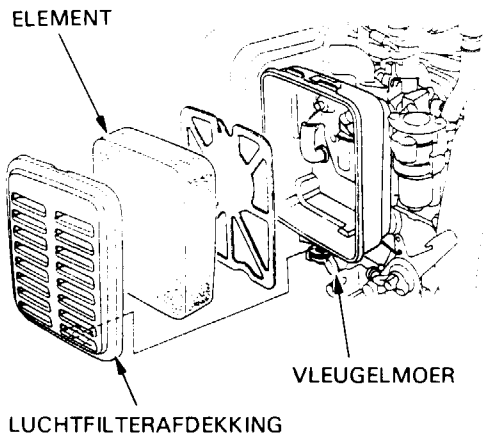
WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine of gemakkelijk ontvlambare oplosmiddelen voor het reinigen van het luchtfilter daar dit tot brand of explosie kan leiden.

LET OP:

Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter. Dit zal tot sterk verhoogde slijtage van de motor leiden.

1. Verwijder de vleugelmoeren en de afdekking van het luchtfilter. Verwijder de elementen.
2. Reinig het element in een niet- of weinig ontvlambaar oplosmiddel en laat het vervolgens grondig drogen.
3. Dompel het element in schone motorolie en knijp overtollige olie uit het element.
4. Plaats het luchtfilterelement en de afdekking weer terug.

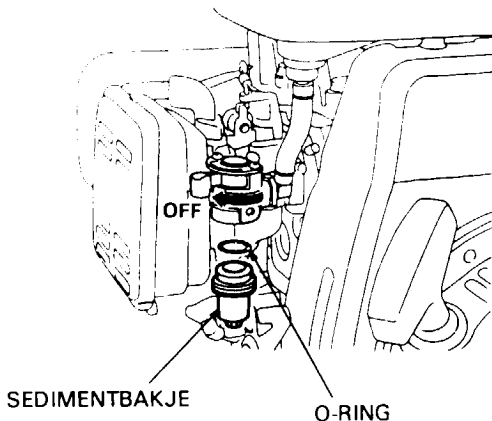


3. Reinigen van het sedimentbakje

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer ontvlambaar en explodeert gemakkelijk onder bepaalde omstandigheden. Rook derhalve niet en laat geen vlammen of vonken toe in de buurt van de motor.

Draai de brandstofkraan naar OFF. Verwijder het sedimentbakje en de O-ring en was deze in een niet- of weinig ontvlambaar oplosmiddel. Droog goed en plaats weer stevig terug. Draai de brandstofkraan naar ON en controleer op lekken.



4. Onderhoud bougie

Aanbevolen bougie: **BM4A, BMR4A (NGK)**

W14M-U, W14MR-U (NIPPONDENSO)

LET OP: Gebruik nooit andere bougies met een onjuist hittebereik.

Voor een goede werking van de motor is het belangrijk dat de bougiespleet goed is afgesteld en niet is verontreinigd.

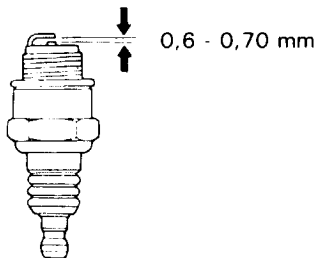
1. Verwijder de bougiedop en gebruik een geschikte bougiesleutel om de bougie te verwijderen.

▲ WAARSCHUWING

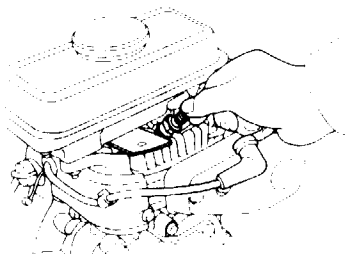
De knaldemper is erg heet na het draaien van de motor. Pas op de knaldemper niet aan te raken.



2. Inspecteer de bougie met het oog. Gooi de bougie weg als de isolatiemantel is gebarsten of beschadigd. Reinig de bougie met een metaalborstel als deze opnieuw gebruikt gaat worden.
3. Meet de bougiespleet met een voelmaatje. De spleet dient tussen de 0,6 - 0,70 mm te zijn. Corrigeer als vereist door de zij-elektrode te verbuigen.



4. Controleer de bougieing. Schroef de bougie eerst met de hand vast om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd.
5. Nadat de bougie is geplaatst, draait u met een bougiesleutel aan zodat de ring tevens goed vast zit.



OPMERKING:

Draai een nieuwe bougie met een bougiesleutel een 1/2 slag verder aan om de bougieing onder druk te brengen. Wordt de oude bougie opnieuw gebruikt, dan kan worden volstaan met een 1/8 tot een 1/4 slag.

LET OP:

De bougie dient stevig te worden aangedraaid. Een niet goed aangedraaide bougie kan erg heet worden en de motor mogelijk beschadigen.

5. Onderhoud vonkvanger (los verkrijgbaar)

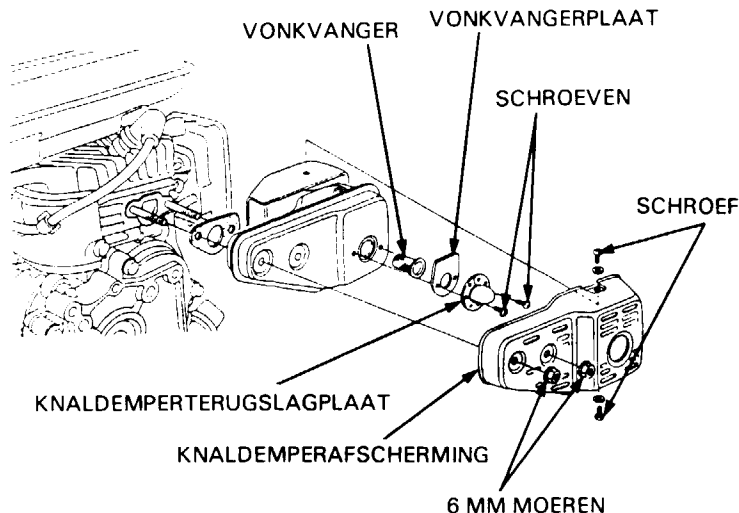
WAARSCHUWING

De knaldemper is erg heet na het draaien van de motor. Laat de motor afkoelen alvorens de werkzaamheden te vervolgen.

LET OP:

Om een goede werking te garanderen dient de vonkvanger na 100 gebruiksuren te worden onderhouden.

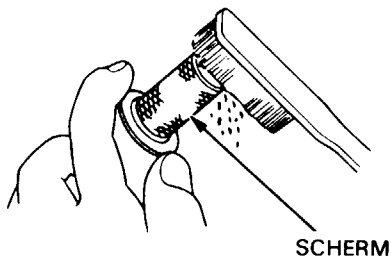
1. Verwijder de twee 6 mm moeren en de twee schroeven en vervolgens de afscherming van de knaldemper.
2. Los de twee tapschroeven van de knaldemperterugslagplaat en verwijder de knaldemperterugslagplaat, vonkvangerplaat en vonkvanger.



3. Verwijder koolafzetting van het vonkvangerschermb met een borstel.

LET OP:

Pas op niet het vonkvangerschermb te beschadigen.



OPMERKING:

De vonkvanger dient vrij van breuken en gaten te zijn. Vernieuw indien noodzakelijk.

4. Monteer de vonkvanger en knaldemper in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

7 GASREGELKABEL (los verkrijgbaar)

U kunt een gasregelkabel aan een van de kanten van de gashendel monteren.

In de volgende afbeeldingen ziet u voorbeelden voor het monteren van een los verkrijgbare gasregelkabel.

De gashendelfrikertiemoer dient te worden gelost voor bediening via een afstandskabel.

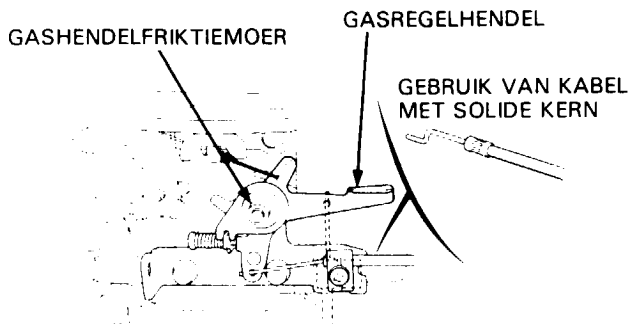
KABEL MET SOLIDE KERN:

Een kabel met solide kern kan worden gebogen voor directe bevestiging aan de gashendel.

KABEL MET GEVLOCHTEN KERN:

Een bevestiging voor het kabeluiteinde moet worden gebruikt om een kabel met gevlochten kern aan de gashendel te monteren.

Installeer een terugveer bij gebruik van een kabel met gevlochten kern.



8 TRANSPORT/OPSLAG

▲ WAARSCHUWING

Draai de brandstofkraan dicht (OFF) tijdens transport van de motor, en houd de motor zo goed mogelijk horizontaal om het morsen van benzine te voorkomen. Benzinedamp of gemorste benzine is ontvlambaar.

Alvorens de motor gedurende langere tijd op te slaan:

1. Let erop dat de bergruimte niet te vochtig of stoffig is.

▲ WAARSCHUWING

Tap de benzinetank niet af wanneer het uitlaatsysteem nog heet is.

2. Aftappen van de benzine

- a. De brandstofkraan staat op OFF en verwijder en leeg het sedimentbakje.
- b. Draai de brandstofkraan op ON en tap de benzinetank af. Vang de benzine op in een geschikte container.
- c. Plaats het sedimentbakje weer terug en draai stevig vast.
- d. Los de aftapschroef en tap de carburateur af.

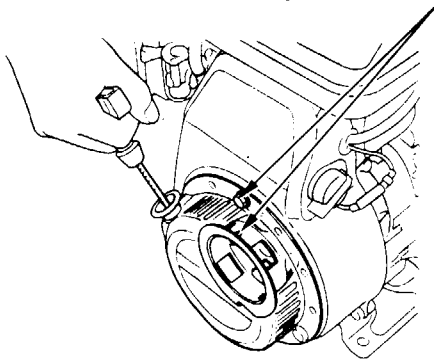
Vang de brandstof op in een geschikte container.

▲ WAARSCHUWING

Benzine is zeer ontvlambaar en explodeert gemakkelijk onder bepaalde omstandigheden. Rook derhalve niet en laat geen vlammen of vonken toe in de buurt van de motor.

3. Ververs de motorolie. (Blz. 20)
4. Verwijder de bougie en giet een eetlepel schone motorolie in de cilinder. Start de motor enige sekonden om de olie te verspreiden, en breng de bougie vervolgens weer aan.
5. Trek de startergreep aan tot u weerstand voelt. Hierdoor sluiten de kleppen, hetgeen ze beschermt tegen stof en corrosie.

De markering op de starterriemschijf op één lijn brengen met het gat in het bovenste gedeelte van de terugveerstarter.



6. Dek de motor af om te beschermen tegen stof.

9 OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

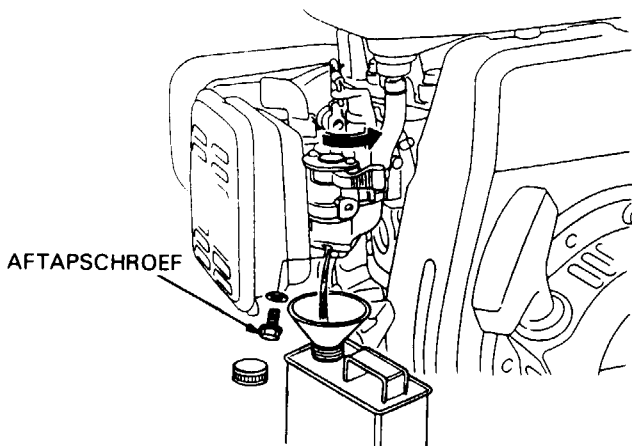
Als de motor niet met de startergreep wil starten;

1. Is de motorschakelaar in de ON stand gesteld?
2. Is de brandstofkraan naar ON gedraaid?
3. Is er genoeg benzine?
4. Bereikt de benzine de carburateur?

Kontroleer dit door de aftapschroef los te draaien terwijl de brandstofkraan is geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Als er benzine werd gemorst, wacht dan tot de werkruimte geheel droog is alvorens de bougie te testen of de motor te starten. Brandstofdamp of gemorste benzine is ontvlambaar.



5. Vonkt de bougie?
 - a. Verwijder de bougiedop. Verwijder verontreiniging rond de bougiebasis, en vervolgens de bougie zelf.
 - b. Breng de bougie aan in bougiedop.
 - c. Zet de motorschakelaar aan (ON).
 - d. Aard de zij-elektrode op een aardingspunt van de motor en trek aan het startersnoer om te controleren of er vonken over de spleet springen.
 - e. Vervang de bougie als er geen vonken zijn.
Indien in orde, probeer dan de motor te starten overeenkomstig de betreffende aanwijzingen.
6. Raadpleeg een erkende Honda dealer als de motor nog steeds niet start.

10 TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen	G 100
Lengte	275 mm
Breedte	270 mm
Hoogte	345 mm
Droog gewicht	8,5 kg

Motor

Motortype	4-takt, zij-klep, 1 cilinder
Cilinderinhoud (Boring x Slag)	83 cm ³
Max. vermogen	1,6 kW/4200 t/min
Max. koppel	0,37 kg-m/3000 t/min
Brandstofverbruik	320 g
Koelsysteem	Luchtkoeling
Ontstekingsstelsel	Transistor magnetisch
PTO as rotatie	Linksom

OPMERKING:

Technische gegevens variëren mogelijk per type en zijn zonder voorafgaande kennisgeving wijzigbaar.