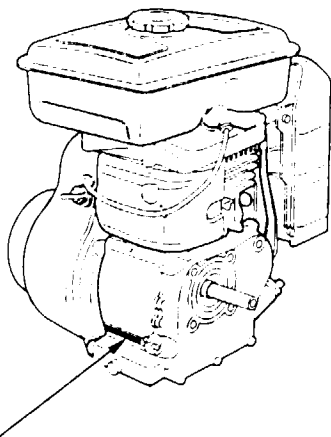


HONDA

G150K1.G200K1.GK200K2



Numero de serie y tipo del motor

MANUAL DE EXPLICACIONES

ASIAN HONDA MOTOR CO., LTD. 1998

Muchísimas gracias por haber adquirido un motor Honda.

Este manual trata del funcionamiento y mantenimiento de los motores:
G150-G200-GK200K1

Toda la información de este manual se basa en los datos más actualizados disponibles al realizarse la impresión.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente del motor y debe permanecer con él si se vende.

Ponga especial atención a las explicaciones que siguen a las palabras siguientes:

⚠️ ADVERTENCIA Indica la posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN Indica la posibilidad de que el equipo u otras pertenencias puedan dañarse si no se siguen las instrucciones.

AVISO Indica que puede resultar en daños en el equipo o en la propiedad si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información útil.

En el caso de producirse algún problema, o si tuviese alguna pregunta acerca de su motor, póngase en contacto con un concesionario Honda autorizado.

⚠️ IMPORTANTE
El motor Honda está diseñado para ofrecer un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Leer y comprender el manual del propietario antes de poner en funcionamiento el motor. De no hacerse así, podrían ocasionarse daños personales o al equipo.

1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

Para asegurar una operación segura:



● El motor Honda está diseñado para proporcionar un servicio seguro y fiable si se opera de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda el manual del propietario antes de poner en marcha el motor. Si no lo hace así, pueden producirse daños personales o daños en el equipo.

- Efectuar siempre la inspección antes de la operación (página 5) antes de poner en marcha el motor. De esta forma se podría evitar un accidente o daños en el equipo.
- Para evitar incendios y disponer de una ventilación adecuada, mantenga el motor alejado 1 metro como mínimo de las paredes de edificios u otros equipos durante su funcionamiento. No ponga objetos inflamables cerca del motor.
- Los niños y animales domésticos no deben acercarse al lugar de funcionamiento del motor porque podrían quemarse al tocar los componentes calientes del motor o herirse al tocar los equipos activados por el motor.
- Aprenda a parar el motor rápidamente y entienda bien el funcionamiento de todos los controles. No permita nunca que nadie utilice el motor sin las instrucciones necesarias.
- No coloque elementos inflamables tales como gasolina, fósforos, etc., cerca del motor mientras está funcionando.
- Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- No llene excesivamente el depósito. No debe haber combustible en el cuello del orificio de llenado.
Cerciórese de que la tapa del depósito se cierra de manera adecuada y segura.

Instrucciones de Seguridad

▲ **ADVERTENCIA**

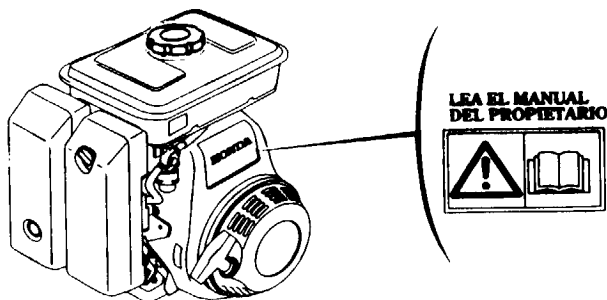
Para asegurar una operación segura -

- Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca y permita la disipación de los vapores del combustible antes de poner en marcha el motor.
- No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas cuando rellene o en el lugar donde guarde la gasolina.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es altamente venenoso. Evite inhalar los gases de escape. No haga funcionar el motor en un garage cerrado o un área confinada.
- Coloque el motor sobre una superficie estable. No incline el motor más de 20° desde el plano horizontal. Si se opera a ángulos excesivos, puede derramarse el combustible.
- No coloque nada sobre el motor, ya que puede crear un peligro de incendio.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un rato después de haber parado el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador cuando esté caliente. Para evitar graves quemaduras o incendios, deje que se enfríe el motor antes de transportarlo o guardarlo en interiores.

SITUACION DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Esta etiqueta le avisa de los peligros potenciales que pueden causar daños serios. Léala atentamente.

Si se despegó la etiqueta o resulta difícil de leer, solicite a su concesionario Honda que la reemplace.



2 ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

1. Nivel de aceite de motor

PRECAUCION

- Haciendo funcionar el motor con aceite insuficiente pueden ocasionarse serios daños al motor.
- Asegúrese de comprobar el motor estando éste parado y sobre una superficie nivelada.

Utilice aceite Honda para motores de 4 tiempos u otro aceite de motor de alto grado detergente y máxima calidad certificado para que cumpla o supere los requerimientos de los fabricantes de automóviles de los EE. UU. para la clasificación de servicio SG, SF los aceites de motor SG, SF mostrarán esta designación en su recipiente.

El aceite SAE 10W-30 es el recomendado para usos generales bajo todas las temperaturas. Si se utilizase aceite de una sola viscosidad, seleccionar aquél que tenga la viscosidad adecuada para la temperatura media existente en su zona de residencia.

1. Quite la tapa del orificio de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel de aceite.
2. Inserte la varilla indicadora en el cuello de orificio de llenado, pero no la enrosque.
3. Si el nivel estuviese bajo, añadir el aceite recomendado hasta alcanzar el cuello del orificio de llenado.

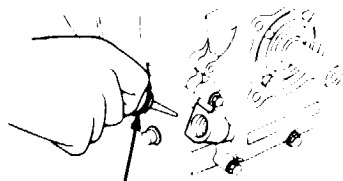


Temperatura ambiental

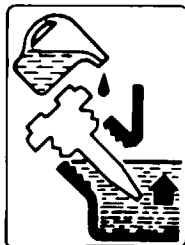
- ① VISCOSIDAD SIMPLE
- ② VISCOSIDAD MÚLTIPLE

PRECAUCION

El uso de un aceite sin detergente o para motores de 2 tiempos puede llegar a acortar la vida útil de servicio del motor.



TAPA DEL ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE



NIVEL

2. Aceite de engranaje de reducción (Sólo el G150 * G200)

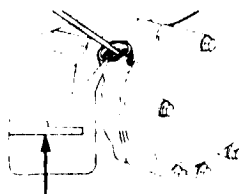
Comprobar el nivel de aceite del engranaje desmultiplicador.

Llene con aceite de motor de grado SG, SF si fuera necesario.

(1/2 reducción con embrague de tipo centrifugo automatico)

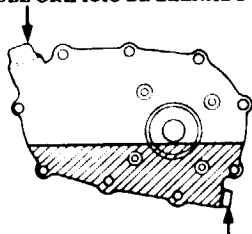
1. Extraiga la tapa del orificio de llenado de aceite y limpie la varilla indicadora.
2. Inserte la varilla indicadora en el cuello del orificio de llenado pero no la enrosque.
3. Si el nivel está bajo, llene hasta la marca del nivel superior con el mismo aceite recomendado para el motor (vea las recomendaciones de aceite de motor en la página 5).

Capacidad de aceite: 0.50 l



NIVEL SUPERIOR

VARILLA INDICADORA/TAPA
DEL ORIFICIO DE LLENADO

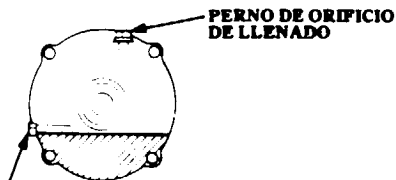


PERNO DE DRENAJE

(1/6 de reducción)

1. Extraiga el perno de nivel de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite; debe alcanzar el borde del orificio del perno de nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, extraiga el perno del orificio de llenado, y agregue aceite hasta que comience a fluir aceite a través del orificio del perno de nivel de aceite. Utilice el mismo aceite recomendado para el motor (vea las recomendaciones de aceite de motor en la página 5).
3. Instale el perno de nivel de aceite y el perno de orificio de llenado. Apriételos firmemente.

Capacidad de aceite: 0.15 l



PERNO DE NIVEL DE ACEITE

PERNO DE ORIFICIO
DE LLENADO

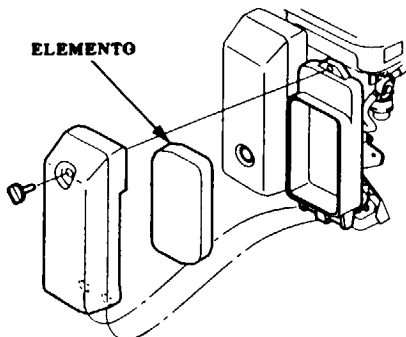
3. Filtro de aire

PRECAUCION

No haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Resultará en un rápido desgaste del motor.

(Tipo semiseco)

Comprobar el filtro por si estuviese sucio o su elemento por si estuviese obstruido (página 23).



(Tipo de baño de aceite)

1. Compruebe el elemento del filtro de aire para asegurarse que se encuentra limpio y en buena condición.

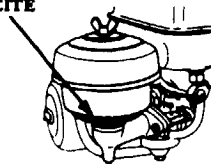
Limpie y reemplace el elemento si es necesario (página 24).

2. Compruebe la condición y el nivel de aceite.

PRECAUCION

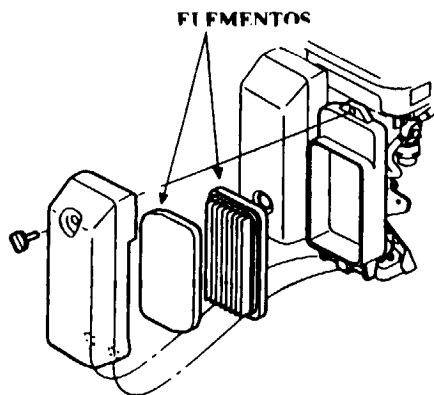
No haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Resultará en un rápido desgaste del motor.

NIVEL DE ACEITE



Tipo de elemento doble < Sólo el G150 • G200 >

1. Compruebe los elementos del filtro de aire para cerciorarse de que estén limpios y en buenas condiciones
2. Limpie o cambie los elementos si fuese necesario (página 25).



4. Combustible

Utilice gasolina de automovil (se prefiere sin plomo o con poco plomo para minimizar los depositos en la camara de combustion).

No utilizar nunca una mezcla de aceite/gasolina o una gasolina sucia. Evitar que la suciedad, polvo o agua ingresen en el deposito de combustible.

▲ ADVERTENCIA

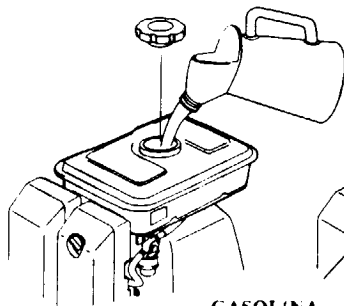
- La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
- Llene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas cuando rellene o en el lugar donde guarde la gasolina.
- No llene excesivamente el depósito de combustible. Después de rellenar, cerciórese de que la tapa del depósito se cierre de manera adecuada y segura.
- Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. El vapor del combustible o las partes derramadas pueden encenderse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca y permita la disipación de los vapores del combustible antes de poner en marcha el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.

MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Capacidad del depósito de combustible:

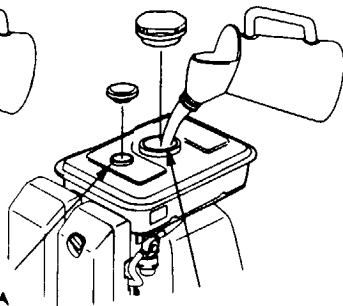
G150	2,5 lit.
G2000	4,3 lit.
GK200k1	Queroseno: 3,9 lit. Gasolina: 0,4 lit.

Sólo el G150 * G200:



GASOLINA

Sólo el GK200K1:

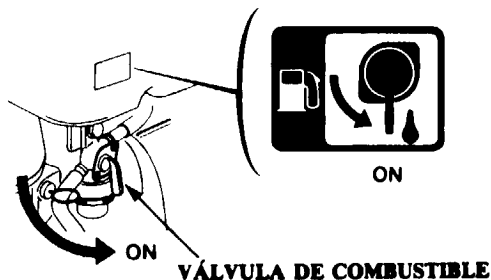


QUEROSENO

3 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

<Sólo el G150 * G200 >

1. Abra la válvula de combustible.

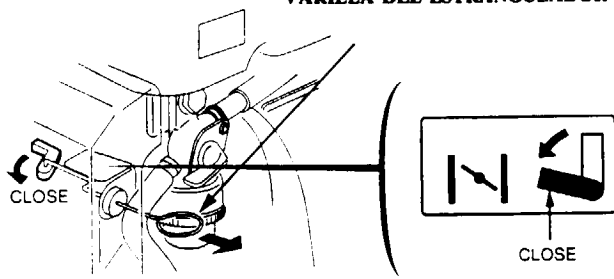


2. Mueva la palanca del acelerador a la posición de cierre (CLOSE).

NOTA:

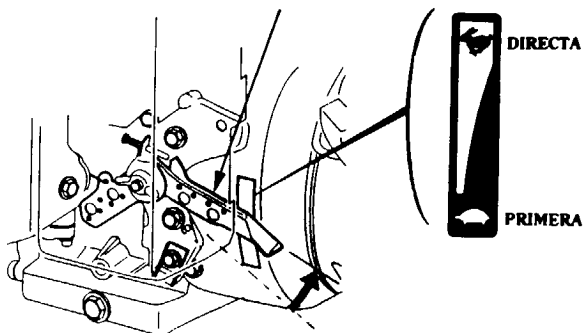
No utilizar el estrangulador si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.

VARILLA DEL ESTRANGULADOR



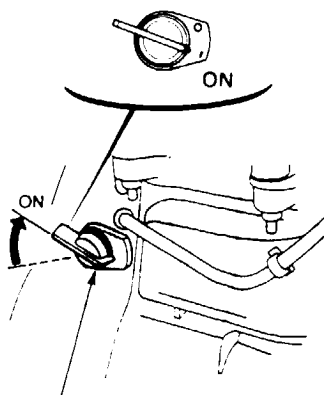
3. Mueva la palanca de control del acelerador un poco hacia arriba.

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR



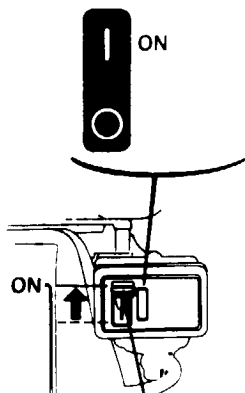
4. Gire el conmutador del motor a la posición ON (encendido).

Tipo estándar:



INTERRUPTOR DEL MOTOR

Tipo de alerta de aceite:

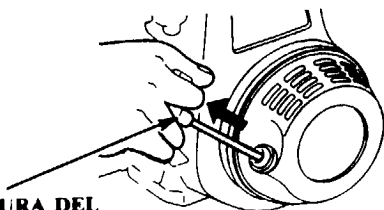


INTERRUPTOR DEL MOTOR

5. Tirar de la empuñadura del arrancador hasta que se note cierta resistencia. Luego, tirar bruscamente.

PRECAUCION

- No dejar que la empuñadura del arrancador vuelva violentamente a su lugar original. Dejar que vuelva lentamente para evitar dañar el arrancador.



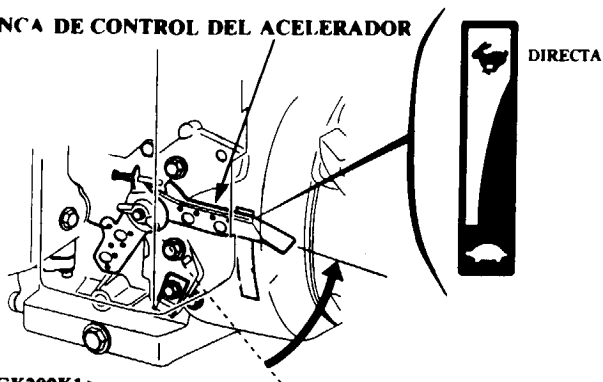
**EMPUÑADURA DEL
ARRANCADOR**

6. Cuando el motor se caliente, mueva gradualmente la palanca del estrangulador a la posición OPEN (abierto).



7. Coloque la palanca del acelerador para la velocidad del motor deseada.

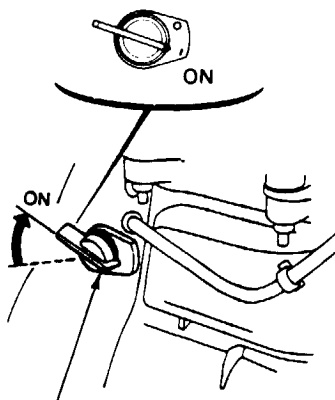
PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR



< Sólo el GK200K1 >

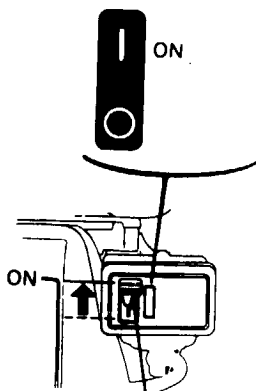
1. Gire el conmutador del motor a la posición ON (encendido).

Tipo estándar:



INTERRUPTOR DEL MOTOR

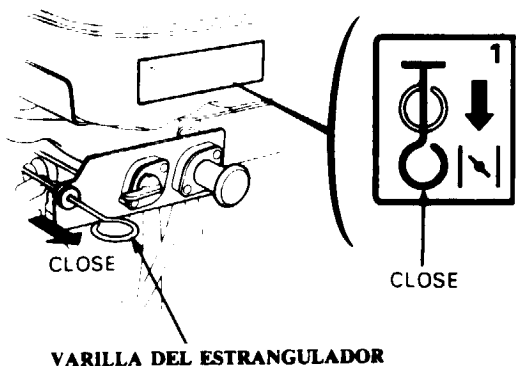
Tipo de alerta de aceite:



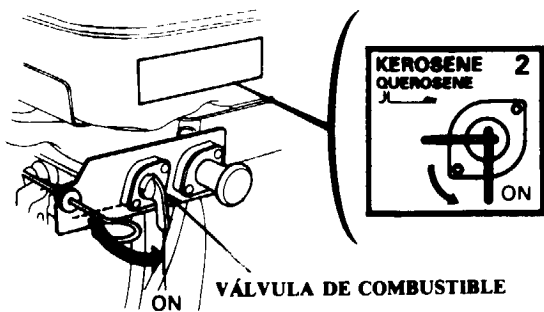
INTERRUPTOR DEL MOTOR

2. Empuje la varilla del estrangulador a la posición CLOSE (sólo para arranque en frío).

NOTA: No emplee el estrangulador si el motor está caliente o si la temperatura del aire es alta.

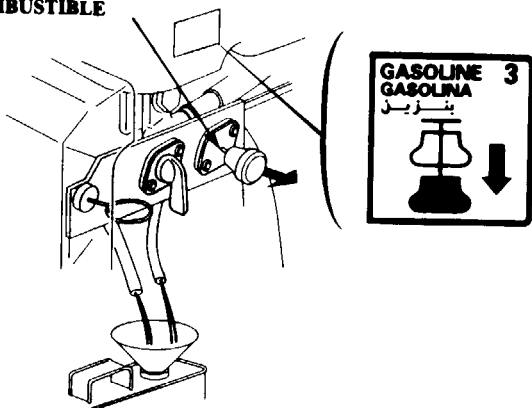


3. Gire la válvula de combustible a la posición ON (queroseno).



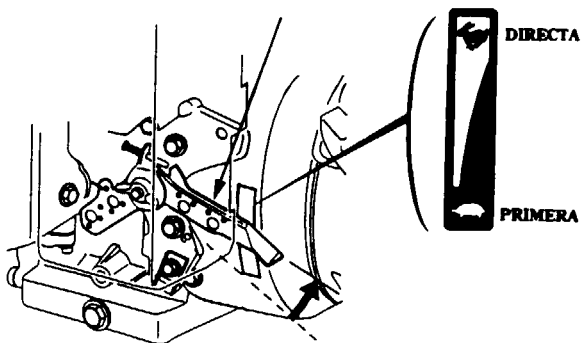
4. Tire del grifo de combustible (gasolina). (Sólo para arranque en frío)

GRIFO DE COMBUSTIBLE



5. Mueva la palanca de control del acelerador un poco hacia arriba.

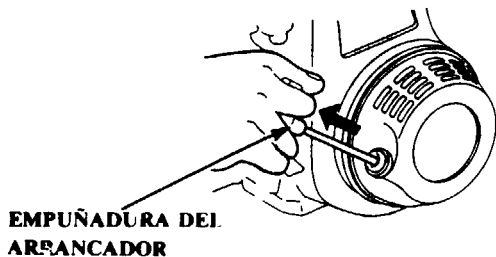
PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR



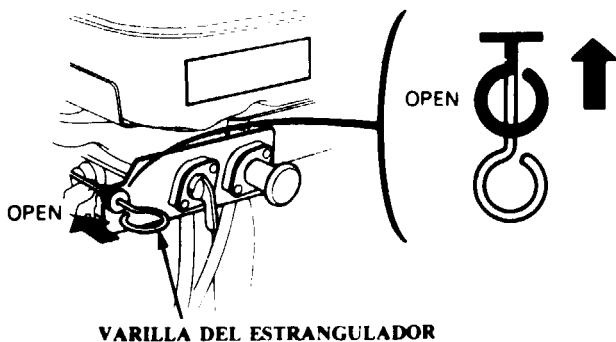
6. Tirar de la empuñadura del arrancador hasta que se note cierta resistencia. Luego, tirar bruscamente.

PRECAUCION

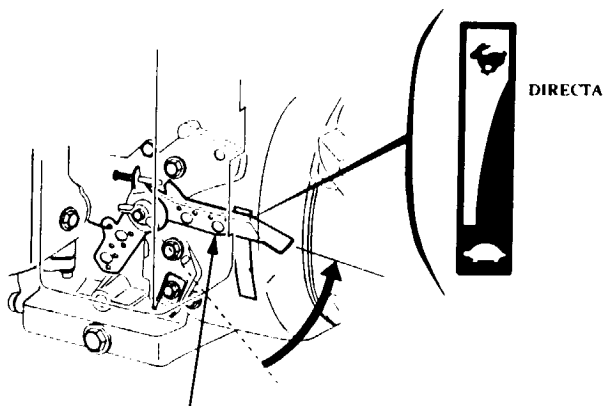
No dejar que la empuñadura del arrancador vuelva violentamente a su lugar original. Dejar que vuelva lentamente para evitar dañar el arrancador.



7. A medida que se calienta el motor, empuje gradualmente la varilla del estrangulador a la posición OPEN.



8. Coloque la palanca del acelerador para la velocidad del motor deseada.

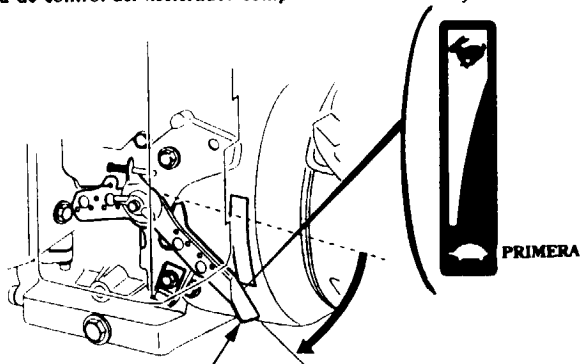


PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR

4 PARADA DEL MOTOR

Para detener el motor en una emergencia, gire el interruptor del motor a la posición OFF. Bajo condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento:

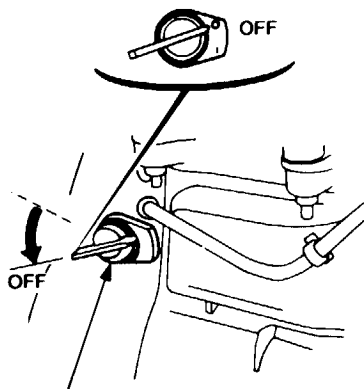
1. Mueva la palanca de control del acelerador completamente hacia abajo.



PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR

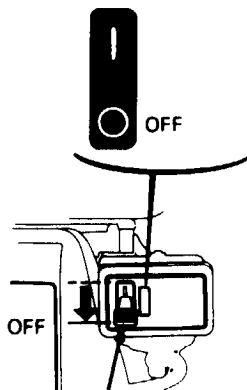
2. Ponga el interruptor del motor en la posición OFF.

Tipo estándar:



INTERRUPTOR DEL MOTOR

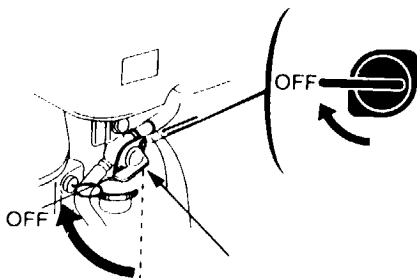
Tipo de alerta de aceite:



INTERRUPTOR DEL MOTOR

3. Cierre la válvula de combustible.

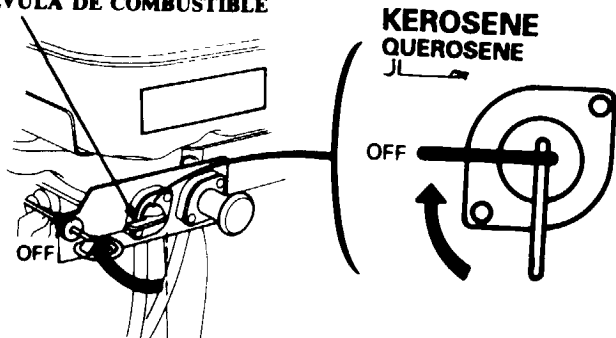
Sólo el G150 * G200|:



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Sólo el GK200K1:

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE



- **Operación en altitudes elevadas**

En una altitud elevada, la mezcla de aire y combustible en el carburador normal será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá, y aumentará el consumo de combustible.

El rendimiento en altitudes elevadas puede mejorarse instalando en el carburador un surtidor de combustible principal de diámetro más pequeño, y reajustando el tornillo guía. Si se opera el motor siempre en altitudes más elevadas que 1.830m sobre el nivel del mar, permita que su concesionario autorizado **Honda** realice estas modificaciones en el carburador.

Aun con un surtidor de carburador adecuado, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5% por cada 305 metros de aumento en altura. La altura afectará aún más la potencia si no se realiza ninguna modificación en el carburador.

PRECAUCIÓN

La operación de la bomba en una altitud inferior en la que se ajusta el surtidor del carburador puede resultar en un menor rendimiento, sobrecalentamiento, y en serios daños al motor causados por el excesivo paso de mezcla de aire y combustible.

5 MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

- Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Para prevenir arranques accidentales, extraiga la llave del interruptor del motor y desconecte los capuchones de las bujías.
- El servicio del motor lo debe realizar un concesionario HONDA autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas, los datos de servicio, y tenga buenos conocimientos de mecánica.

PRECAUCION

Utilice solamente piezas genuinas HONDA o sus equivalentes. La utilización de piezas de recambio que no sean de una calidad equivalente podría dañar el motor.

El ajuste y la inspección periódica del motor HONDA son esenciales si se quiere tener un alto nivel de rendimiento. Un mantenimiento regular también contribuirá a extender la vida útil de servicio. Los intervalos de servicio requeridos y la clase de mantenimiento a realizarse se describen en la siguiente página.

Programa de mantenimiento

ÍTEM	PERÍODO DE SERVICIO REGULAR Se efectúa a cada mes indicado o a cada intervalo de horas de operación, lo que primero acontezca.	Cada utilización	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Aceite de motor	Compruebe el nivel	○				
	Cambie		○		○	
Aceite de engranaje de reducción (sólo los modelos aplicables)	Compruebe el nivel	○				
	Cambie		○			○
Filtro de aire	Compruebe	○				
	Limpie			○ (1)		
Taza de sedimentos	Limpie				○	
Bujía	Compruebe — Limpie				○	
Filtro de combustible	Compruebe	○				
	Limpie				○	
Holgura de válvulas	Compruebe — ajuste					○ (2)
Cámara de combustión	Limpie — Solape las válvulas					○ (2)
Depósito de combustible	Limpie					○ (2)
Líneas de combustible	Compruebe (Reemplace si es necesario)					Cada 2 años (2)

NOTA:(1): Haga este trabajo con más frecuencia cuando utilice el motor en lugares polvorinosos.

(2): Estos trabajos deberá realizarlos un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias y esté mecánicamente cualificado. Consulte el manual de taller Honda.

1. Cambio de aceite

Drene el aceite mientras el motor está aún caliente para asegurar así un drenaje rápido y completo.

1. Quite la tapa del orificio de llenado de aceite y el tapón de drenaje y drene el aceite.
2. Instale el tapón de drenaje y apriételo firmemente.
3. Añada el aceite recomendado (consulte la página 5) y compruebe el nivel del aceite.
4. Instale la tapa del orificio de llenado.

CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR: 0,7 ℓ

CAPACIDAD DE ACEITE DE ENGRANJE DE REDUCCIÓN 1/2:

0,50 ℓ

CAPACIDAD DE ACEITE DE ENGRANJE DE REDUCCIÓN 1/6:

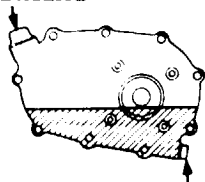
0,15 ℓ

[ACEITE DE MOTOR]

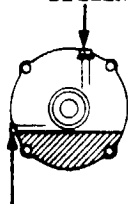


[ACEITE DE ENGRANAJES DE REDUCCION]

TAPA DEL ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE



PERNO DE ORIFICIO DE LLENADO



Lávese las manos con agua y jabón lo antes posible después de manipular aceite usado.

NOTA:

Descarte el aceite de motor usado en una manera que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo lleve en un recipiente cerrado a su sitio de eliminación de residuos. No lo tire en el recipiente de basura, ni lo vierta en la tierra, alcantarillas o drenajes.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio podría disminuir el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar que el carburador funcione mal, limpie el filtro de aire a menudo. Límpielo con más frecuencia cuando el motor funcione en lugares donde haya mucho polvo.

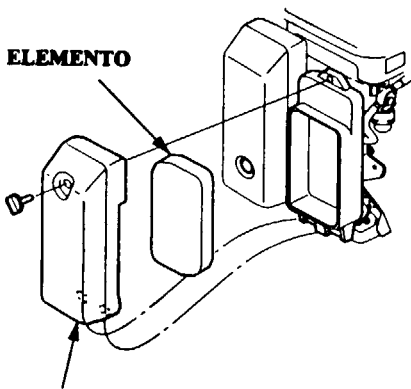
No utilice nunca gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar los elementos del filtro del motor porque podría causarse una explosión o incendio.

PRECAUCION

No haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Resultará en un rápido desgaste del motor.

(Tipo semiseco)

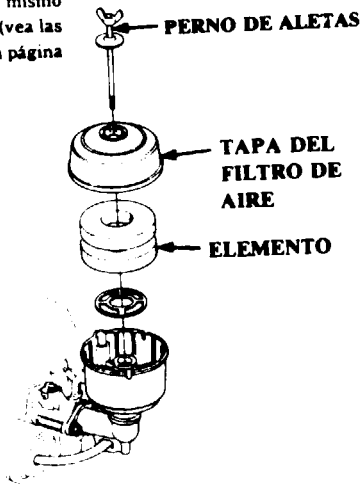
1. Desatornillar la tuerca de mariposa, quitar la tapa del filtro de aire y el elemento.
2. Lavar el elemento en un disolvente que no sea inflamable o que tenga un alto punto de inflamación y secarlo completamente.
3. Empapar el elemento en aceite de motor limpio y escurrir el exceso de aceite.
4. Volver a instalar el elemento del filtro de aire y la tapa.



TAPA DEL FILTRO DE AIRE

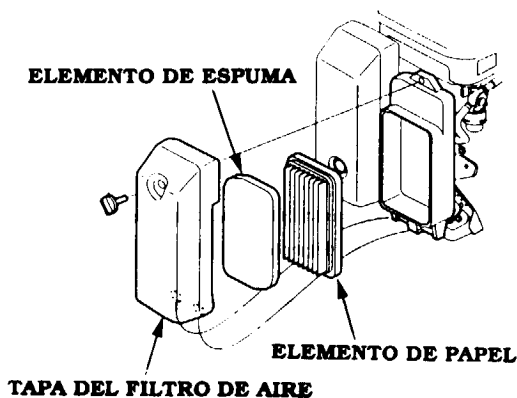
(Tipo de baño de aceite)

1. Desensrosque el perno de aletas, extraiga la cubierta del filtro de aire y extraiga el elemento.
2. Lave el elemento en una solución de detergente poco concentrado y agua caliente, y escúrralo por completo, o lávelo en un solvente de alta temperatura de inflamación o que no sea inflamable. Espere a que el elemento se seque por completo.
3. Empape el elemento en aceite de motor limpio y escurra el aceite en exceso. El motor sacará humos al principio si se ha dejado demasiado aceite en el elemento.
4. Vacíe el aceite de la caja del filtro de aire y saque la suciedad acumulada con un solvente de alta temperatura de inflamación o que no sea inflamable. Después, seque la caja.
5. Llene la caja del filtro de aire con el mismo aceite que el recomendado para el motor (vea las recomendaciones de aceite de motor de la página 5) hasta la marca de nivel.
6. Vuelva a instalar el elemento y la tapa.



<Tipo elemento doble> (Sólo G150 * G200)

1. Extraiga el perno de aletas y la cubierta del filtro de aire. Extraiga los elementos y sepárelos. Compruebe con cuidado ambos elementos para ver si hay orificios o roturas y **reemplácelos si están dañados.**
2. **Elemento de espuma:** Lave el elemento en una solución de detergente del hogar y agua caliente, y enjuague bien o lave en solvente ininflamable o de alto punto de inflamación. Deje que se seque bien el elemento.
Humedezca el elemento en aceite de motor limpio u exprima el aceite excesivo. El motor producirá humos durante al arranque inicial si se deja demasiado aceite en la espuma.
3. **Elemento de papel:** Golpee un poco el elemento varias veces sobre una superficie dura para sacar el polvo excesivo o sople aceite comprimido por el filtro desde el interior hacia afuera. No intente nunca cepillar la suciedad, porque el cepillado forzará la suciedad adentro de las fibras.
Reemplace el elemento de papel si está demasiado sucio.

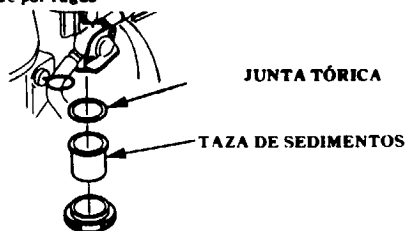


3. Limpieza de la taza de sedimentos



- La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas en el lugar.
- Después de instalar el colector de sedimentos, compruebe si tiene pérdidas y asegúrese de que el área está seca antes de arrancar el motor.

Gire la válvula de combustible a la posición cerrada. Extraiga la taza de sedimentos y la junta tórica y lave con un solvente de alta temperatura de inflamación o ininflamable. Séquelas completamente y vuelva a instalarlas firmemente. Gire la válvula de combustible a la posición abierta y verifique por fugas



4. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada:

B-4H, BR4HS (NGK).

W14F-U, W14FR-U (NIPPONDENSO)..... Tipo de magneto de volante de motor

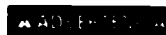
/ Transistor

PRECAUCION

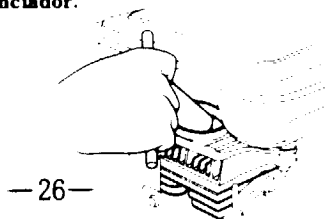
No utilice nunca una bujía cuya gama térmica no sea apropiada.

Para asegurar una operación adecuada del motor, la bujía debe tener una luz adecuada y estar libre de depósitos.

1. Extraiga la tapa de la bujía y emplee la llave de bujías del tamaño adecuado para sacar la bujía.



Si el motor hubiese estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.



2. Inspeccione visualmente la bujía. Descarte la bujía si tiene desgaste aparente o si el aislador está partido o rajado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se debe volver a utilizar.

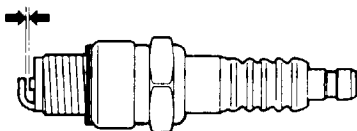
3. Medir la separación entre electrodos con un medidor de espesores.

Corrija la separación, si fuese necesario, doblando el electrodo lateral.

La separación deberá ser de:

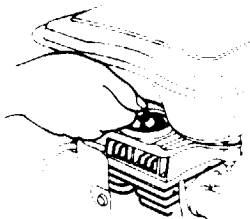
0,6 – 0,7 mm Flywheel magneto type

/ Transistor



4. Compruebe que las arandelas de las bujías se encuentren en buenas condiciones, y enrosque las bujías a mano para evitar un enrosque cruzado.

5. Después de haber asentado a mano las bujías nuevas, apriete con una llave de bujía para comprimir las arandelas.



NOTA:

Cuando instale una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta, después de que se asiente, para comprimir su arandela. Cuando vuelva a instalar una bujía usada, apriétela entre 1/8 y 1/4 de vuelta, después de que se asiente, para comprimir la arandela.

PRECAUCION

La bujía debe estar firmemente apretada. Un apriete de bujía inadecuado ocasionará que la bujía se caliente demasiado y puede dañar el motor.

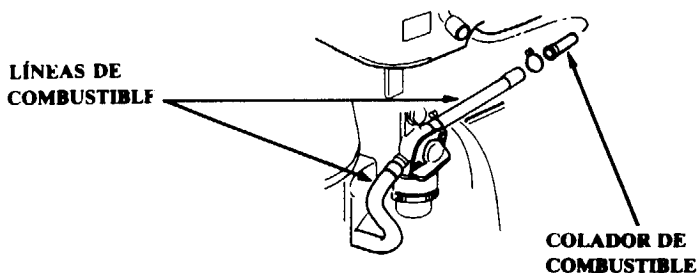
5. Limpieza del colador de combustible

El agua o los sedimentos acumulados en el filtro de combustible pueden causar la pérdida de potencia o dificultar el arranque. Para evitar mal funcionamiento del motor, efectúe regularmente el servicio del filtro de combustible.

⚠️ ADVERTENCIA

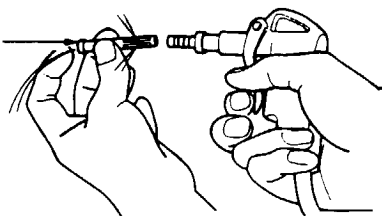
- La gasolina es inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita llamas ni chispas cerca del equipo durante el drenaje de combustible.
- Trabaje siempre en un lugar bien ventilado.
- Asegúrese de que el combustible drenado de la segadora se guarde en un recipiente seguro.
- Frote enseguida toda la gasolina que se haya derramado.

1. Gire la válvula de combustible a la posición OFF. Desconecte el filtro de combustible de las líneas de combustible y drene el combustible en un recipiente seguro.



2. Extraiga el agua y los sedimentos de la rejilla del filtro y filtro de combustible y vuélvalos a instalar con seguridad. Gire la válvula de combustible a la posición ON y compruebe si hay fugas.

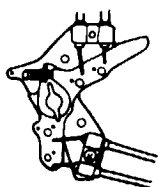
FILTRO DE COMBUSTIBLE



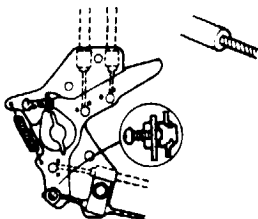
6 CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (parte opcional)

Pueden seleccionarse dos posiciones de tiro distintas en la palanca de control del acelerador.

Es necesario retorcer el extremo del cable y el resorte de retorno.



CABLE SÓLIDO



CABLE RETORCIDO

7 TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

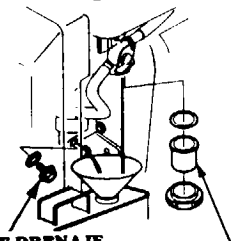
Cuando transporte el motor, coloque la válvula en la posición cerrada y mantenga el nivel del motor para prevenir que el combustible se derrame. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

Antes de guardar la unidad por un período prolongado:

1. Cerciórese que el lugar de almacenamiento se encuentre sin excesiva humedad y polvo.
2. Drene el combustible...

La gasolina es altamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita la presencia de fuego ni chispas en el lugar.

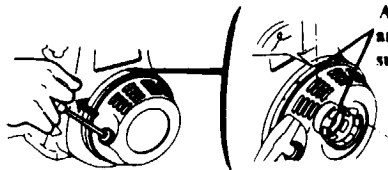
- a. Con la válvula de combustible en la posición cerrada, extraiga y vacíe la taza de sedimento.
- b. Coloque la válvula en la posición abierta y drene la gasolina desde el depósito de combustible a un recipiente adecuado.
- c. Vuelva a colocar la taza de sedimento y apriete firmemente.
- d. Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Drene la gasolina en un recipiente adecuado.



TORNILLO DE DRENAJE

TAZA DE SEDIMENTO

3. Cambio del aceite de motor. (página 22).
4. Retire a bujía, y vierta una cucharada sopera de aceite de limpieza de motor en el cilindro. Gire el motor varias vueltas para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.
5. Tire lentamente de la cuerda del arrancador hasta sentir resistencia. Siga tirando hasta que la parte cóncava de la polea del arrancador se alinee con la parte cóncava de la cubierta del ventilador (vea la ilustración de abajo). Entonces, las válvulas de admisión y escape están cerradas, lo cual ayudará a proteger el motor contra la corrosión interna.



Alinee la parte cóncava de la polea del arrancador con la parte cóncava de la parte superior del arrancador de retroceso.

6. Cubra el motor para evitar que entre polvo.

8 LOCALIZACION DE AVERÍAS

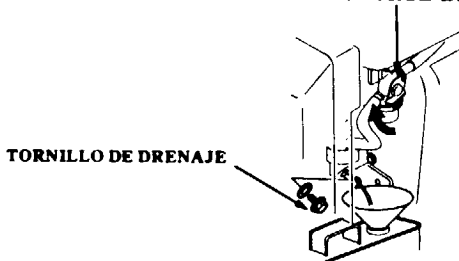
El motor no arranca usando el arrancador de retroceso:

1. ¿El interruptor del motor se encuentra en la posición ON?
2. ¿Hay aceite suficiente en el motor?
3. ¿Está abierta la válvula de combustible?
4. ¿Hay combustible en el depósito de combustible?
5. ¿Llega la gasolina al carburador?

Para comprobar, afloje el tornillo de drenaje con la válvula de combustible abierta.

Si se derramase algo de combustible, cerciórese de que la zona donde se derramó esté seca antes de probar las bujías o poner en marcha el motor. El combustible derramado o el vapor de combustible podrían encenderse.

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR



6. ¿Hay chispa en la bujía?
 - a. Quitar el sombrerete de la bujía, limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego quitar la bujía.
 - b. Instalar la bujía en su sombrerete.
 - c. Activar el interruptor del motor.
 - d. Poniendo a masa el electrodo lateral, tirar del arrancador de retroceso para ver si saltan chispas.
 - e. Cambiar la bujía si no hubiese chispas.
Si está correcto, vuelva a colocar la bujía y trate de poner en marcha el motor nuevamente de acuerdo a las instrucciones.
7. Si el motor aún no arranca, llévelo a un distribuidor Honda autorizado.

9 ESPECIFICACIONES

Dimensiones	G150	G200	GK200
Longitud	315 mm	330 mm	330 mm
Anchura	335 mm	345 mm	345 mm
Altura	380 mm	430 mm	440 mm
Peso en seco	15.6 kg	17.0 kg	17.5 kg

Motor			
Tipo de motor	4 tiempos, válvulas laterales, 1 cilindro		
Cilindrada	144 cm ³	197 cm ³	
Calibre x carrera	64 x 45 mm	67 x 56 mm	
Salida máx.			
Magneto de volante de motor	2.6kW / 3,600mim ⁻¹ 3.5CV / 3,600rpm	3.7kW / 3,600mim ⁻¹ 5.0CV / 3,600rpm	2.9kW / 3,600mim ⁻¹ 4.0CV / 3,600rpm
Transistor	2.8kW / 3,600mim ⁻¹ 3.8CV / 3,600rpm	4.0kW / 3,600mim ⁻¹ 5.5CV / 3,600rpm	
Torsión máx.			
Magneto de volante de motor	0.72kg-m / 3,000rpm	1.06kg-m / 2,500rpm	0.9kg-m / 2,500rpm
Transistor	0.76kg-m / 3,000rpm	1.1kg-m / 2,500rpm	
Consumo de combustible	310 g / hora	290 g / hora	380 g / hora
Sistema de enfriamiento	Aire forzado		
Sistema de encendido	Magneto de volante de motor , Transistor		
Rotación del eje de la toma de fuerza	Hacia la izquierda		

NOTA : Las especificaciones pueden variar de acuerdo con los tipos, y están sujetas a cambios sin previo aviso.