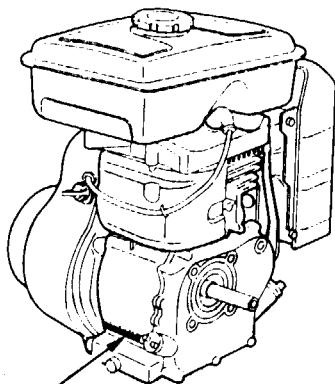


HONDA

G150K1.G200K1.GK200K2



Numero di serie e tipo di motore

MANUALE DELL'UTENTE

ASIAN HONDA MOTOR CO., LTD. 1998

Vi ringraziamo per aver acquistato questo motore Honda.

Questo manuale riguarda il funzionamento e la manutenzione dei motori G150-G200-GK200K1

Tutte le informazioni date in questo manuale sono le più recenti disponibili al momento della stampa.

La Honda Motor Co., Ltd si riserva il diritto di portare cambiamenti in qualsiasi momento, senza preavviso e senza incorrere per questo in alcun obbligo.

Nessuna parte della presente pubblicazione può venire riprodotta senza permesso scritto.

Questo manuale deve venire considerato parte integrante del motore e deve accompagnarlo in caso di rivendita.

Fare particolarmente attenzione a paragrafi preceduti dalle seguenti parole.

ATTENZIONI Indica la grande probabilità di ferite gravi o morte nel caso le istruzioni non vengano seguite.

AVVERTENZA: Indica la probabilità di ferite o danni al motore nel caso le istruzioni non vengano seguite.

NOTA BENE Indica la possibilità di danni alla macchina o a proprietà nel caso le istruzioni non vengano seguite.

NOTA: Dà informazioni utili.

Se si avessero problemi o domande, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda.

ATTENZIONI
Questo motore Honda è disegnato per funzionare in modo sicuro ed affidabile solo se usato secondo le istruzioni date. Prima di usare il motore, leggere e capire il manuale dell'utente. Non facendolo potreste causare ferite a persone o danni al motore stesso.

1 NORME DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

Per assicurarsi un funzionamento sicuro:



I motori Honda sono disegnati per operare in modo sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni del fabbricante.

Prima di usarli, leggerne e capirne bene il manuale dell'utente. Non facendolo si rischiano danni a persone ed impianti.

- Controllare il motore prima di ogni uso (e leggere in proposito pagina 5). In questo modo si può prevenire un incidente o danni al motore.
- Per prevenire incendi e per avere una ventilazione adeguata, tenere il motore acceso ad almeno un metro da edifici e macchine. Non posare su di esso oggetti infiammabili.
- Tenere bambini ed animali lontani dal motore acceso, dato che esso si scalda e può causare ustioni e ferite, sia direttamente che attraverso le macchine che viene usato per muovere.
- Imparare come spegnere il motore rapidamente e ad usare tutti i comandi. Non affidare mai il motore a persone che non dispongano di adeguata preparazione.
- Mentre il motore è acceso, non avvicinarvi oggetti infiammabili, ad esempio benzina, fiammiferi, ecc.
- Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- Non riempire troppo il serbatoio del carburante. Nel collo del serbatoio non ci deve essere carburante.
Controllare che il tappo sia ben chiuso.
- Se si versa del carburante, pulirlo bene e permettere ai vapori di dissiparsi prima di accendere il motore.
- Non fumare e non portare fiamme non protette nel luogo dove il motore viene rifornito di carburante o la benzina viene conservata.
- I gas di scarico contengono monossido di carbonio, gas velenosissimo, inodore ed incolore. Evitarne l'inalazione. Non far girare il motore in un garage chiuso o in una stanza senza finestre.
- Installare il motore in un'area stabile. Non inclinarlo più di 20° dalla verticale o il serbatoio potrebbe perdere benzina.

NORME DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

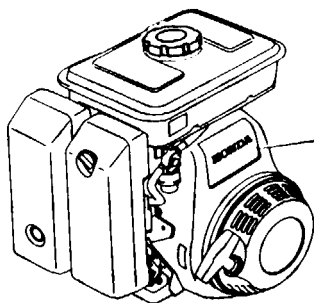
Per assicurarsi un funzionamento sicuro:

- Non posare alcun oggetto sul motore, dato che ciò può causare incidenti.
- Nel corso del lavoro, la marmitta si surriscalda e si raffredda poi gradualmente. Non toccarla quando è calda. Per evitare gravi ustioni e incendi, prima di trasportarlo o immagazzinarlo lasciare che il motore si raffreddi.

POSIZIONE EDISIVO DI SICUREZZA

Questo adesivo vi avverte di potenziali pericoli per la salute. Leggerlo con attenzione.

Se dovesse staccarsi o divenire difficile da leggere, richiedere un rimpiazzo al proprio concessionario Honda.



**LEGGERE IL MANUALE
DELL'UTENTE**



2 CONTROLLI PRIMA DELL'USO

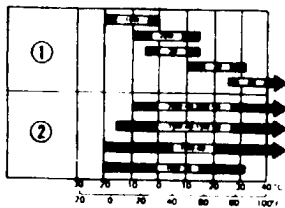
1. Livello olio motore

AVVERTENZA:

- **Facendo girare il motore con olio insufficiente lo si può danneggiare gravemente.**
- **Controllare il livello dell'olio a motore spento ed installato in un luogo in piano.**

Usare olio Honda a 4 tempi o un altro olio molto detergente e standard dell'industria automobilistica statunitense per le categorie SG, SF. Gli oli classificati in tali categorie porteranno le indicazioni SG, SF sulla lattina.

L'olio SEA 10W-30 è raccomandato per l'uso generale a tutte le temperature. Se si usa un olio di viscosità singola, scegliere quella appropriata al clima della propria zona di residenza.



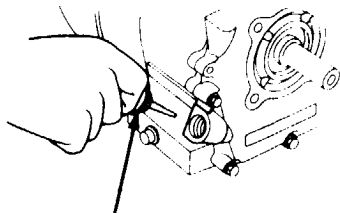
Temperatura ambiente

- ① VISCOSITA' SINGOLA
- ② VISCOSITA' MULTIPLA

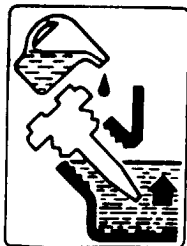
1. Togliere il cappuccio di rabbocco dell'olio e pulire l'astina.
2. Inserirla poi nel foro di rabbocco dell'olio senza però avvitare.
3. Se il livello dell'olio è basso, aggiungerne sino alla sommità del serbatoio dell'olio di tipo raccomandato.

AVVERTENZA:

Usando olio non detergente o per motori a due tempi si può abbreviare la durata del motore.



TAPPO/ASTINA OLIO



LIVELLO

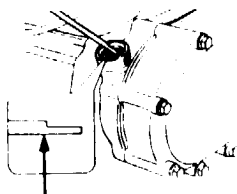
2. Olio riduttore (Solo G150 • G200)

Controllare il livello dell'olio del riduttore.
Riempire con olio SG, SF quando necessario.

< Riduzione da 1/2 con frizione automatica centrifuga >

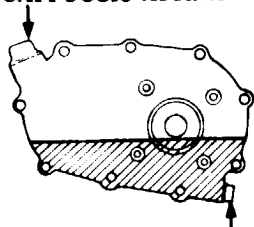
1. Togliere il cappuccio di rabbocco dell'olio e pulire l'astina.
2. Inserirla poi nel foro di rabbocco dell'olio senza però avvitare.
3. Se il livello dell'olio è basso, aggiungerne sino alla sommità del serbatoio dell'olio di olio del tipo raccomandato. Per quanto riguarda gli oli raccomandati, consultare pag. 5.

Capacità olio: 0,50 l



LIVELLO MASSIMO

CAPPUCCIO ASTINA

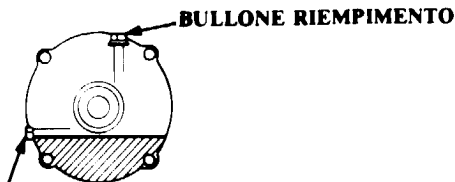


BULLONE SCARICO

< Riduzione 1/6 >

1. Togliere il bullone del livello dell'olio.
2. Controllare il livello dell'olio, che deve raggiungere il bordo del foro del livello dell'olio. Se fosse basso, togliere il tappo di rabbocco ed aggiungere olio sino a che non comincia ad uscire dal foro del livello dell'olio. Usare lo stesso olio raccomandato per il motore. Per quanto riguarda gli oli raccomandati, consultare pag. 5.
3. Installare il bullone di livello dell'olio ed il bullone di rabbocco. Stringerli bene.

Capacità olio: 0,15 l



BULLONE LIVELLO OLIO

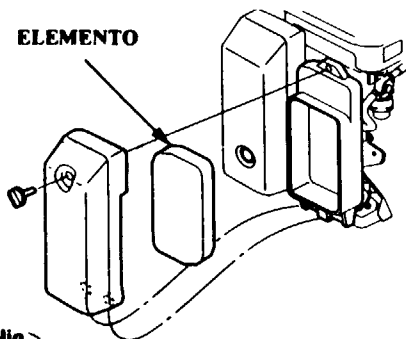
Filtro aria

AVVERTENZA:

Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.

< Tipo semisecco >

Controllare se il filtro è sporco o l'elemento è danneggiato (pag. 23).



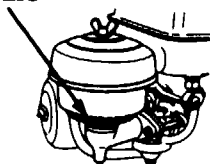
< Tipo a bagno d'olio >

1. Controllare l'elemento del filtro dell'aria per essere certi che sia pulito ed in buone condizioni. Pulire o sostituire l'elemento quando necessario (pag. 24).
2. Controllare il livello e le condizioni dell'olio.

AVVERTENZA:

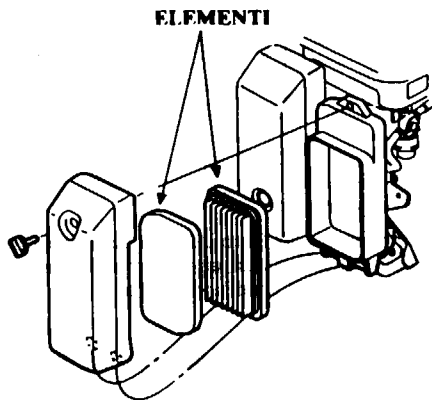
Non far mai girare il motore senza filtro dell'aria. Il motore subirebbe sicuramente danni.

LIVELLO OLIO



< Tipo a doppio elemento > < Solo G150 • G200 >

1. Pulire gli elementi del filtro dell'aria sino a renderli ben puliti e controllare che siano in buone condizioni.
2. Pulire o sostituire gli elementi se necessario (pag. 25).



4. Carburante

Usare benzina per automobili (non o poco piombata, così da minimizzare i depositi nella camera di scoppio.

SOLO NUOVA GALLES DEL SUD (AUSTRALIA)

Usare solo carburante non piombato.

Non usare mai miscele di carburante ed olio o carburante sporco. Evitare di far penetrare sporco, sabbia o acqua nel serbatoio del carburante.

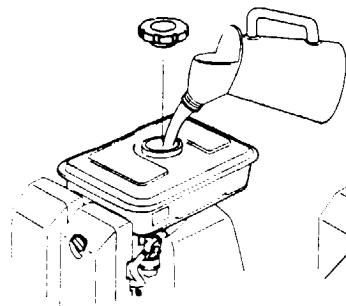
ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere.
- **Rifornire il motore di carburante in un'area ben ventilata e da fermo. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore nel corso del rifornimento o alla zona dove viene conservata la benzina.**
- **Non riempire troppo il serbatoio del carburante. Non vi deve essere carburante nel collo di riempimento. Dopo il rifornimento, controllare che il serbatoio sia ben chiuso.**
- **Fare attenzione a non versare carburante nel corso del rifornimento. Esso si potrebbe altrimenti incendiare. Se viene versata benzina, asciugarla completamente prima di accendere il motore.**
- **Evitare il contatto ripetuto o prolungato della benzina con la pelle e non respirarne in vapori. TENERE LONTANO DALLA PORTATA DI BAMBINI.**

Capacità serbatoio carburante:

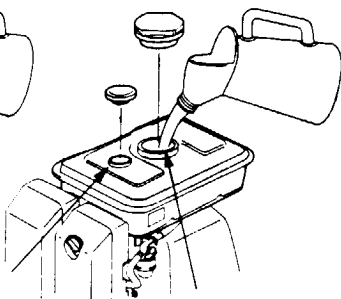
G150	2,5 l
G200	4,3 l
GK200K1	Kerosene: 3,9 l
	Benzina: 0,4 l

Solo G150 e G200:



BENZINA

Solo GK200K1:

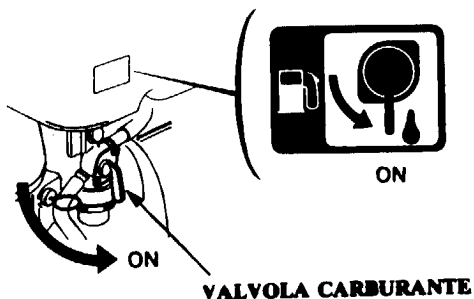


KEROSENE

3 AVVIAMENTO DEL MOTORE

< Solo G150 * G200 >

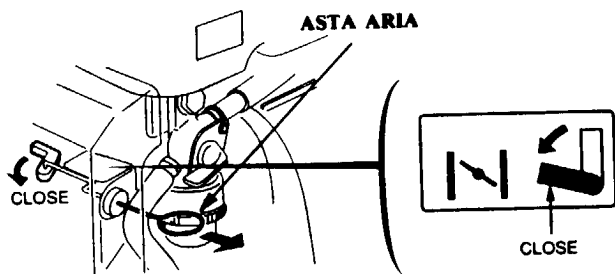
1. Portare la valvola del carburante in posizione ON.



2. Portare la leva dell'aria in posizione CLOSE.

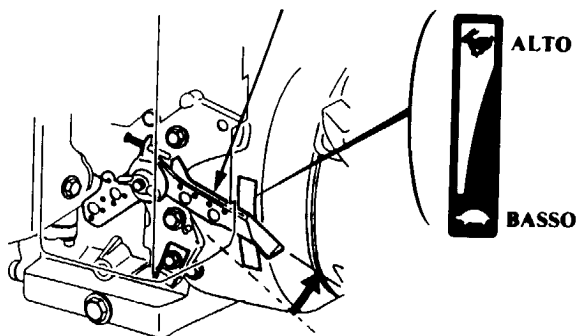
NOTA:

Non usare la leva dell'aria se il motore è caldo e la temperatura dell'aria sufficientemente alta.



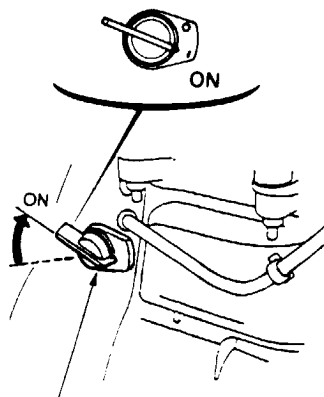
3. Alzare leggermente la leva di controllo dell'acceleratore.

LEVA CONTROLLO ACCELERATORE



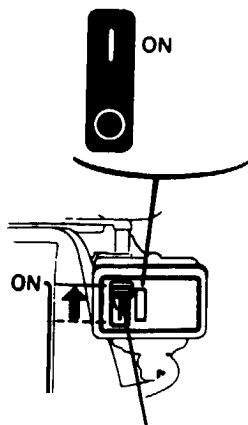
4. Portare l'interruttore del motore sulla posizione ON.

Tipo standard:



INTERRUTTORE MOTORE

Tipo olio:

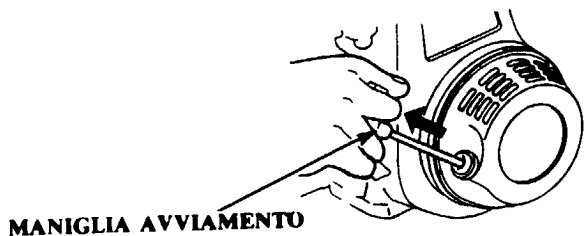


INTERRUTTORE MOTORE

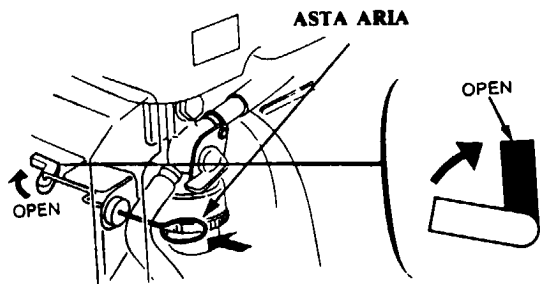
5. Tirare la corda di avviamento sino a che non si avverte una certa resistenza, quindi tirare con forza.

AVVERTENZA:

Non permettere alla manopola della corda di ritornare con forza e battere contro il motore. Riportarla lentamente in posizione così da evitare danni all'avviamento.

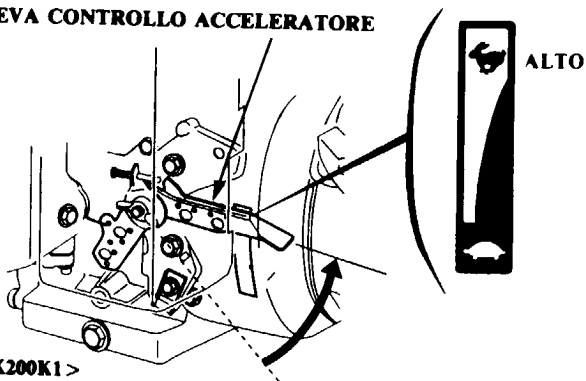


6. Mano a mano che il motore si riscalda, portare la leva dell'aria su OPEN.



7. Portare la leva dell'acceleratore nella posizione del numero di giri desiderato.

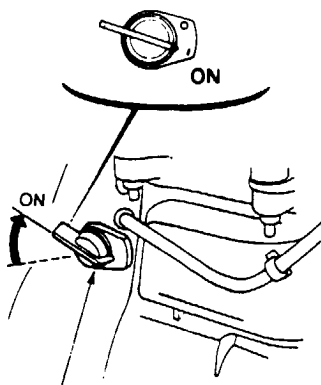
LEVA CONTROLLO ACCELERATORE



< Solo GK200K1 >

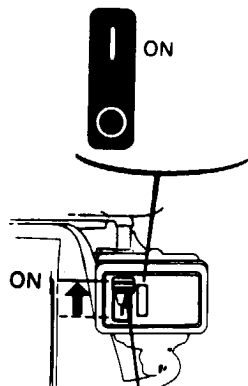
1. Portare su ON l'interruttore del motore.

Tipo standard:



INTERRUTTORE MOTORE

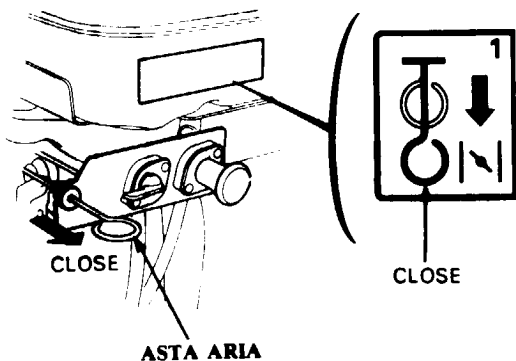
Tipo otto:



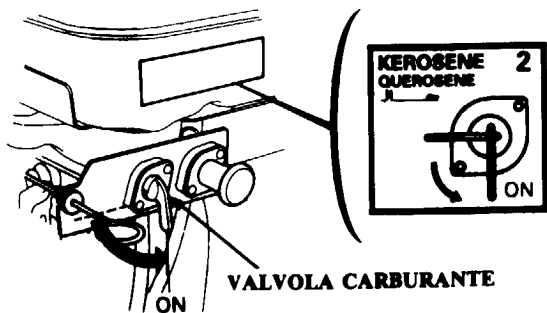
INTERRUTTORE MOTORE

2. Tirare l'asta dell'aria nella posizione CLOSE (solo per partenze a freddo).

NOTA: Non utilizzare l'aria se il motore è caldo o la temperatura dell'aria è elevata.

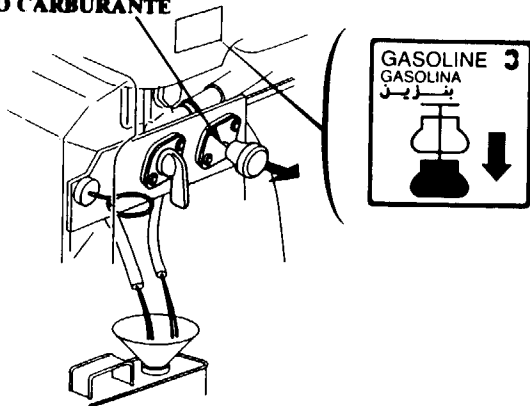


3. Portare la valvola del carburante sulla posizione ON (kerosene).



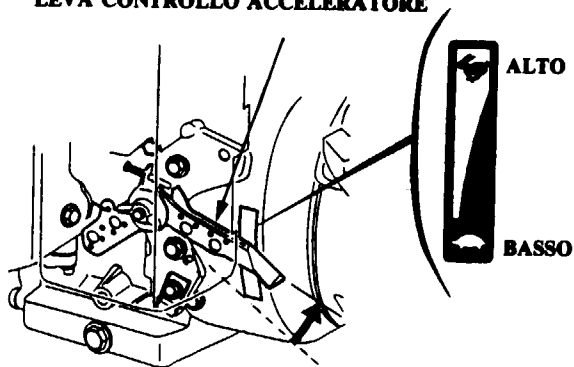
4. Tirare il pomello del carburante (benzina). (Solo per partenze a freddo).

POMELLO CARBURANTE



5. Alzare leggermente la leva di controllo dell'acceleratore.

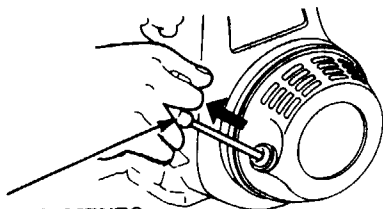
LEVA CONTROLLO ACCELERATORE



6. Tirare la corda di avviamento sino a che non si avverte una certa resistenza, quindi tirare con forza.

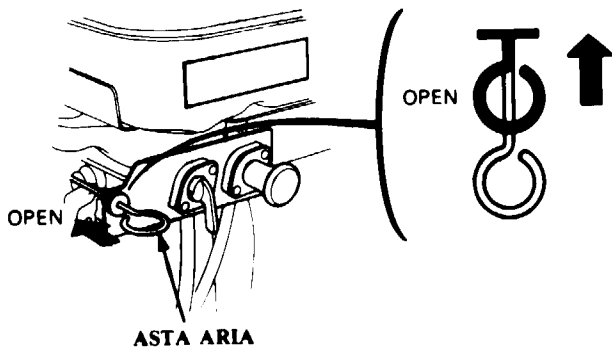
AVVERTENZA:

Non permettere alla manopola della corda di ritornare con forza e battere contro il motore. Riportarla lentamente in posizione così da evitare danni all'avviamento.

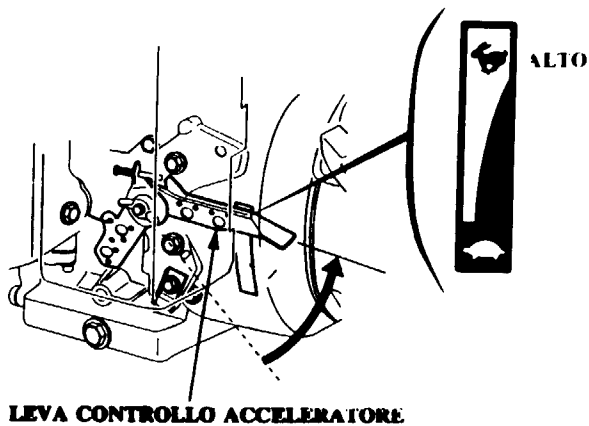


MANIGLIA AVVIAMENTO

7. Mano a mano che il motore si riscalda, portare la leva dell'aria su OPEN.



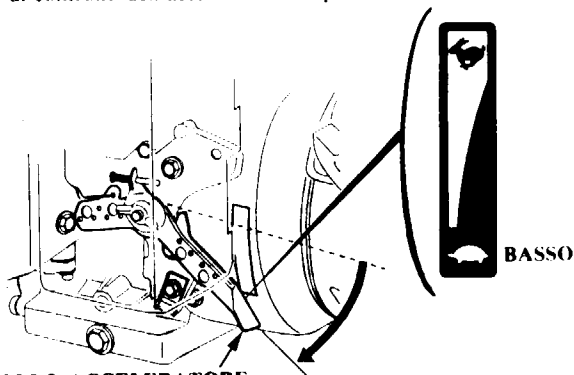
8. Portare la leva dell'acceleratore nella posizione del numero di giri desiderato.



4 ARRESTO DEL MOTORE

Per fermare il motore in una condizione di emergenza, portare l'interruttore del motore su OFF. In condizioni normali, usare la seguente procedura.

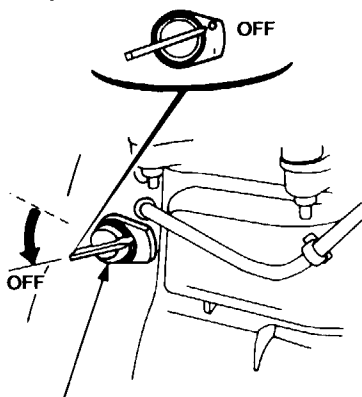
1. Spostare la leva di controllo dell'acceleratore completamente verso il basso.



LEVA CONTROLLO ACCELERATORE

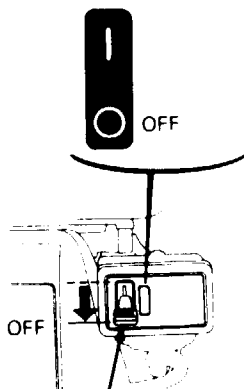
2. Portare su OFF l'interruttore del motore.

Tipo standard:



INTERRUTTORE MOTORE

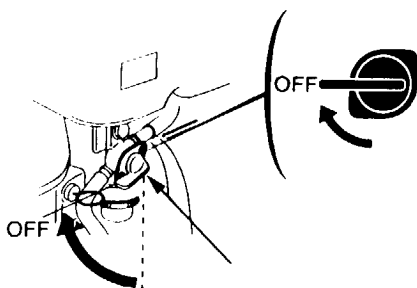
Tipo olio:



INTERRUTTORE MOTORE

3. Portare la il rubinetto del carburante su OFF.

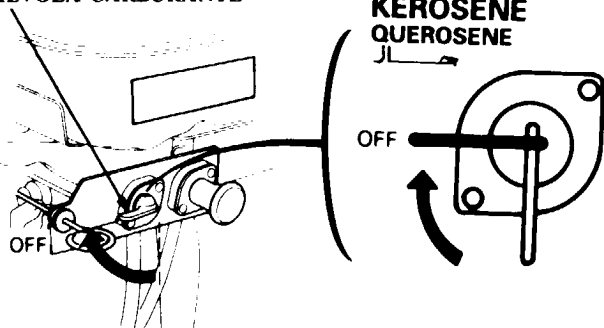
Solo G150 • G200:



VALVOLA CARBURANTE

Solo GK200K1:

VALVOLA CARBURANTE



• **Uso del motore in montagna**

Ad una certa altezza, la miscela standard di aria e benzina del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni del motore diminuiranno ed il consumo del motore aumenterà.

Le prestazioni ad una certa altezza possono venire migliorate installando un getto principale del carburante di dimensioni inferiori e rirregolando la vite del minimo.

Se si usa sempre il motore ad altitudini oltre i 1830 m, far fare eseguire le modifiche descritte da un concessionario Honda.

Anche cos-8d-, tuttavia, i cavalli prodotti dal motore diminuiscono di circa il 3,5% ogni 305 m di altitudine. L'effetto dell'altitudine sui cavalli vapore è ancor maggiore se il motore non viene modificato.

AVVERTENZA:

L'uso del motore ad altitudini inferiori a quelle per cui il carburatore è stato modificato può risultare in prestazioni inferiori, surriscaldamento e danni seri al motore causati dalla miscela, divenuta troppo magra, di aria e benzina.

5 MANUTENZIONE

ATTENZIONE

- Prima di assistere il motore, spegnerlo.
- Per evitare la partenza accidentale del motore, spegnerlo e scollegare i cappucci delle candele.
- Il motore deve venire assistito da personale autorizzato HONDA, a meno che l'utente non posseda utensili e cognizioni tecniche adeguati.

AVVERTENZA:

Usare solo pezzi di ricambio HONDA o loro equivalenti. L'uso di pezzi di ricambio non di qualità equivalente può danneggiare seriamente il motore.

I controlli e l'assistenza periodici sono indispensabili per il buon funzionamento del motore. La manutenzione regolare assicura anche una lunga vita del motore. Gli intervalli di assistenza dati ed il tipo di manutenzione da eseguire sono dati nella tabella che segue.

Tempi di manutenzione

MANUTENZIONE PERIODICA Eseguita dopo i mesi o le ore indicati, quello che arriva per primo.		Ogni utilizzo	Primo mese o 20 ore	Ogni 3 mesi o 50 ore	Ogni 8 mesi o 100 ore	Ogni anno mesi o 300 ore
VOCE						
Olio motore	Controllo livello	○				
	Cambio		○		○	
Olio ingranaggio riduzione (solo modelli applicabili)	Controllo livello	○				
	Cambio		○			○
Filtro aria	Controllo	○				
	Pulizia			○ (1)		
Coppa sedimentazione	Pulizia				○	
Candela	Controllo — Pulizia				○	
Filtro carburante	Controllo	○				
	Pulizia				○	
Gioco valvole	Controllo —					
	Regolazione					○ (2)
Camera combustione	Pulizia — Lappatura valvole					○ (2)
Serbatoio carburante	Pulizia					○ (2)
Linea carburante	Controllo (Sostituire se necessario)	Ogni 2 anni				

NOTE:

- 1) Assistere più di frequente in aree polverose.
- 2) Questi elementi devono venire assistiti da personale tecnico autorizzato Honda, a meno che l'utente non ritenga di possedere le attrezzature e le cognizioni tecniche necessarie. Consultare in proposito il manuale di officina Honda.

1. Cambio dell'olio

Per assicurarsi una completa fuoriuscita dell'olio, scaricarlo a motore caldo.

1. Togliere il cappuccio di rabboeco dell'olio e il tappo di scarico dell'olio.
2. Reinstallare il tappo di scarico dell'olio.
3. Rabboecare con la quantità di olio e col tipo di olio prescritti (pag. 5) e stringere bene.
4. Reinstallare il cappuccio di riempimento dell'olio.

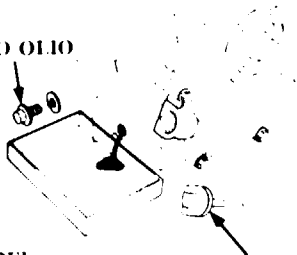
CAPACITA' OLIO MOTORE: 0,7 l

CAPACITA' OLIO RIDUTTORE 1/2: 0,50 l

CAPACITA' OLIO RIDUTTORE 1/6: 0,15 l

[OLIO MOTORE]

TAPPO SCARICO OLIO

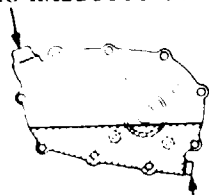


LIVELLO

[OLIO RIDUTTORE]

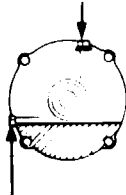
CAPPUCCIO RABBOCCO OLIO

CAPPUCCIO RABBOCCO OLI



TAPPO SCARICO OLIO

BULLONE RIEMPIMENTO



BULLONE LIVELLO OLIO

Lavare bene le mani con acqua e sapone subito dopo aver meneggiato olio usato.

NOTA:

Gettare l'olio motore usato estratto in modo da danneggiare il meno possibile l'ambiente. Sugeriamo di metterlo in un contenitore sigillato e portarlo ad un stazioni di servizio perché sia riciclato. Non gettarlo nell'immondizia o per terra.

2. Assistenza del filtro dell'aria

Se il filtro dell'aria è sporco, riduce il flusso di aria che giunge al carburatore. Per evitare che il carburatore si guasti, assistere regolarmente il filtro dell'aria. Assisterlo ancora più di frequente se si usa il motore in aree molto polverose.

ATTENZIONE

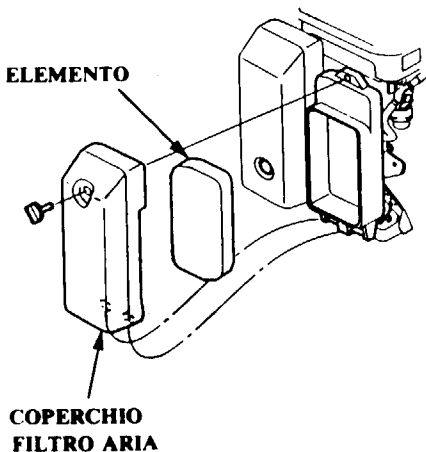
Non pulire mai il filtro dell'aria con benzina o solventi molto infiammabili. Ciò potrebbe causare esplosioni o incendi.

AVVERTENZA:

Non accendere mai il motore senza filtro dell'aria, dato che in tal caso esso subisce sicuramente dei danni.

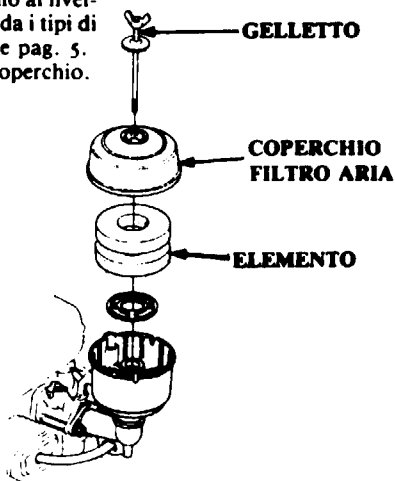
< Tipo semi-secco >

1. Togliere il dado a farfalla, il coperchio del filtro dell'aria e l'elemento del filtro.
2. Lavarlo in un solvente non o poco infiammabile, lasciandolo poi asciugare bene.
3. Imbevare di olio motore pulito l'elemento, strizzandolo per fare uscire l'olio in eccesso.
4. Reinstallare l'elemento ed il suo coperchio.



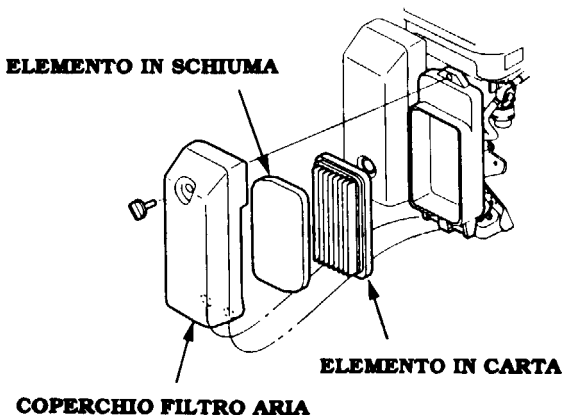
< Tipo a bagno d'olio >

1. Svitare il galletto, rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e quindi rimuovere l'elemento.
2. Lavare l'elemento in una soluzione di detergente per uso domestico e acqua calda, strizzarlo ed asciugarlo bene, oppure lavarlo in un solvente non o poco infiammabile.
3. Lasciare quindi che si asciughi bene.
3. Imbevverare di olio motore pulito l'elemento, strizzandolo per fare uscire l'olio in eccesso. Se nel filtro rimane troppo olio, il motore fuma in modo insolito non appena viene acceso.
4. Scaricare l'olio dalla scatola del filtro dell'aria e lavar via lo sporco accumulatosi in essa con solvente non o poco infiammabile. Asciugare la scatola.
5. Riempire la scatola del filtro dell'aria di olio del tipo raccomandato sino al livello indicato. Per quanto riguarda i tipi di olio raccomandati, consultare pag. 5.
6. Reinstallare l'elemento ed il coperchio.



<Tipo a doppio elemento> (Solo G150 • G200)

1. Rimuovere il galletto ed il coperchio del filtro dell'aria. Rimuovere gli elementi e separarli. Controllare con attenzione entrambi gli elementi per vedere se presentano fori o strappi e sostituire se vi sono danni.
 2. Elemento di schiuma: Lavare l'elemento in una soluzione di detergente ed acqua calda e quindi sciacquare oppure lavare con un solvente non infiammabile o ad alto punto di ignizione. Lasciar asciugare completamente l'elemento. Immergere l'elemento in olio motore e quindi strizzare l'olio in eccesso. Se vi fosse troppo olio rimasto nella schiuma, il motore fuma al momento dell'avviamento.
 3. Elemento di carta: Picchiettare ripetutamente l'elemento su di una superficie dura per rimuovere lo sporco oppure pulire il filtro soffiando aria compressa dall'interno all'esterno. Non spazzolare lo sporco; la spazzola forza lo sporco nelle fibre.
- Sostituire l'elemento di carta se fosse troppo sporco.

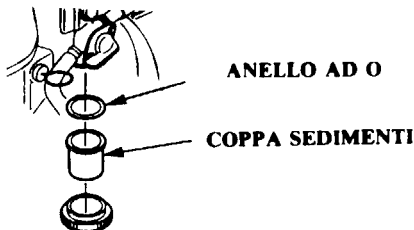


3. Pulizia coppa sedimenti

ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore.
- Installata la coppa sedimenti, prima di accendere il motore controllare che non ci siano perdite e che l'intera area sia libera da combustibile versato.

Portare la valvola del carburante su OFF. Togliere la coppa dei sedimenti e l'anello ad O, quindi lavarli in un solvente poco o non infiammabili. Lasciarli asciugare bene e reinstallarli. Aprire il rubinetto del carburante e controllare che non perda.



4. Assistenza candela

Candele raccomandate:

B-4H, BR-4HS(NGK),

W14F-U, W14FR-U (NIPPONDENSO)..... Tipo magnete volano
/ Transistor

AVVERTENZA:

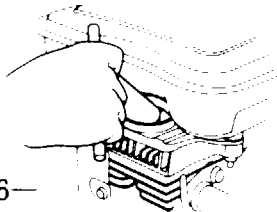
Non usare mai una candela di gamma termica inadatta.

Perché il motore funzioni bene, la candela deve essere pulita ed avere gli elettrodi alla distanza giusta.

1. Togliere il cappuccio della candela ed usare una chiave per candele delle dimensioni giuste per togliere la candela.

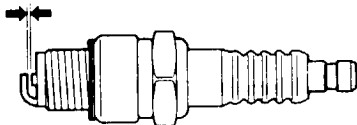
ATTENZIONE

Se il motore è stato acceso, la marmitta è molto calda. Fare attenzione a non ustionarsi.

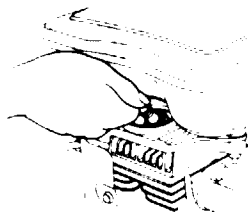


- Controllare visivamente che la candela non sia consumata e che l'isolatore non sia scheggiato o danneggiato, gettandola in caso positivo. Pulirla infine con una spazzola d'acciaio.
- Misurare con uno spessimetro l'intervallo degli elettrodi della candela, correggendolo se necessario piegando l'elettrodo laterale. L'intervallo deve essere:
 0,6 - 0,7 mm..... Flywheel magneto type

/ Transistor



- Controllare che la ranella della candela sia in buone condizioni e che evitare la candela a mano in modo di evitare da danneggiarne la filettatura.
- Una volta che la candela si posa sulla sua base, stringerla con una chiave per candele in modo che comprima la ranella.



NOTA:

Quando si installa la candela nuova, stringerla di 1/2 giro dopo che si è posata in modo da comprimere la ranella. Quando si reinstalla una candela usata, stringerla di 1/8 — 1/4 di giro sino a che non si è posata in modo da comprimere la ranella.

AVVERTENZA:

La candela deve sempre venire ben stretta. Una candela non ben stretta può surriscaldarsi e danneggiare il motore.

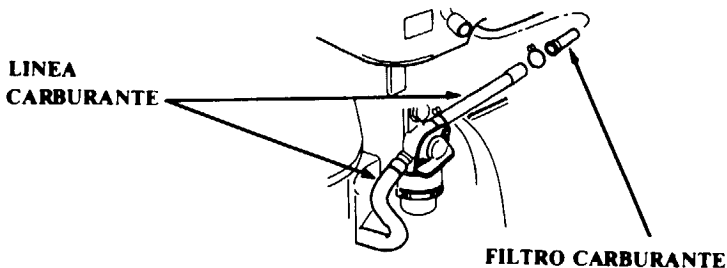
5. Pulizia filtro carburante

Acqua o sedimenti accumulatisi nel filtro del carburante possono causare perdite di potenza o avviamenti difficili. Per evitare disfunzioni del motore, pulire il filtro del carburante con regolarità.

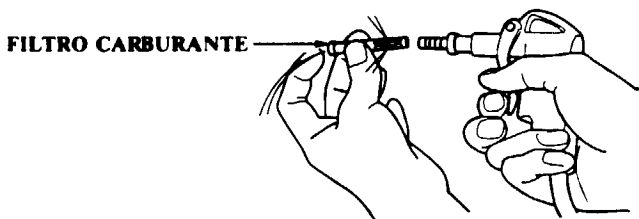
ATTENZIONI

- La benzina è infiammabile ed in certe condizioni anche esplosiva. Non fumare e non produrre fiamme o scintille quando si scarica il carburante.
- Lavorare sempre in un'area ben ventilata.
- Accertarsi che il carburante scaricato dalla macchina sia conservato in un contenitore sicuro.
- Asciugare immediatamente la benzina versata.

1. Portare la valvola del carburante sulla posizione OFF. Scollegare il filtro del carburante dalla linea e scaricare il carburante in un contenitore sicuro.



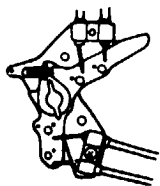
2. Rimuovere acqua e sedimenti dal retino e dal filtro del carburante e reinstallare. Portare la valvola su ON e controllare se vi sono perdite.



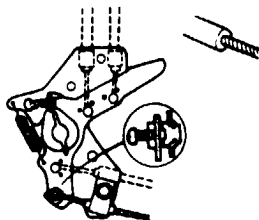
6 CAVO CONTROLLO ACCELERATORE (parte opzionale)

La direzione in cui la leva dell'acceleratore viene tirata può essere selezionata tra due possibilità.

L'estremità del cavo e la molla di ritorno sono necessari se il cavo è ritorto.



CAVO SOLIDO



CAVO RITORTO

7 TRASPORTO E RIMESSAGGIO

ATTENZIONE

Quando si trasporta il motore, chiudere il rubinetto del carburante e tenere il motore verticale in modo da evitare perdite di carburante. Il vapore di carburante o il carburante versato possono prendere fuoco.

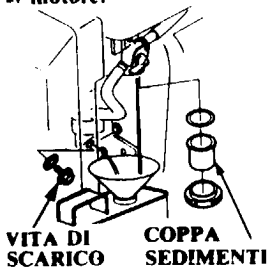
Prima di un prolungato rimessaggio del motore:

1. Controllare che la rimessa sia asciutta e pulita.
2. Scaricare il carburante.

ATTENZIONE

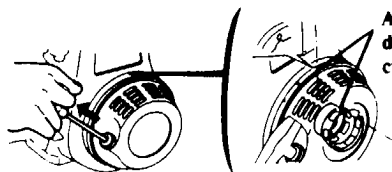
La benzina è altamente infiammabile e può anche esplodere. Non fumare e non avvicinare fiamme non protette o scintille al motore.

- a. A rubinetto del carburante chiuso, togliere e svuotare la coppa dei sedimenti.
 - b. Aprire il rubinetto del carburante e scaricare il carburante del serbatoio in un contenitore adatto.
 - c. Rimettere al suo posto la coppa dei sedimenti e fissarla bene.
 - d. Scaricare il carburatore svitando la vite di scarico. Scaricare il carburante del carburatore in un contenitore adatto.
3. Cambiare l'olio motore consultando pag. 22.
 4. Togliere la candela e versare un cucchiaino di olio motore pulito nel cilindro.



Far girare il motore qualche volta in modo da distribuire l'olio e quindi reinstallare la candela.

5. Tirare lentamente la corda dell'avviamento fino a sentire una certa resistenza. Continuare a tirare fino a che la concavità nella puleggia dell'avviamento si allinea con la concavità del coperchio della ventola (vedere l'illustrazione in basso). A questo punto, le valvole di aspirazione e scarico sono chiuse e ciò aiuterà a proteggere il motore dalla corrosione interna.



6. Coprire il motore per proteggerlo dalla polvere.

8 DIAGNOSTICA

Usando l'avviamento a puleggia il motore non parte.

1. L'interruttore del motore si trova su ON?
2. L'olio nel motore è sufficiente?
3. Il rubinetto del carburante è aperto?
4. Il serbatoio contiene carburante?
5. Il carburante arriva al carburatore?

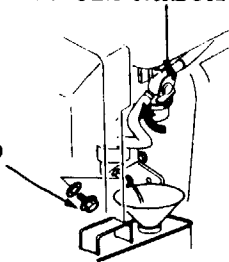
Per controllare, allentare la vite di scarico del carburatore a rubinetto del carburante aperto.

ATTENZIONE

Prima di provare la candela o avviare il motore, controllare che non vi sia nelle vicinanze del carburante versato e, se necessario, asciugarlo bene. Il carburante versato o i vapori di benzina possono incendiarsi.

VALVOLA CARBURANTE

VITE DI SCARICO



6. La candela produce una scintilla?
 - a. Togliere il cappuccio della candela. Pulire la base della candela da sporco e quindi togliere la candela.
 - b. Installare la candela nel cappuccio.
 - c. Portare su ON l'interruttore del motore.
 - d. Mettendo a terra l'elettrodo laterale, tirare l'avviamento a puleggia per vedere se si producono scintille.
 - e. Se no, sostituire la candela.
- Se sì, reinstallare la candela e provare ad avviare il motore secondo le istruzioni.
7. Se il motore però non parte, portarlo da personale tecnico autorizzato Honda.

9 DATI TECNICI

Dimensioni	G150	G200	GK200
Lunghezza	315 mm	330 mm	330 mm
Larghezza	335 mm	345 mm	345 mm
Altezza	380 mm	430 mm	440 mm
Peso a secco	15.6 kg	17.0 kg	17.5 kg

Motore

Tipo motore	4 tempi, valvole laterali, monocilindrico		
Cilindrata	144 cm ³	197 cm ³	
Alesaggio e Corsa	64 x 45 mm	67 x 56 mm	
Potenza massima			
Magnete volano	2.6kW / 3,600g/mim 3.5PS / 3,600rpm	3.7kW / 3,600g/mim 5.0PS / 3,600rpm	2.9kW / 3,600g/mim 4.0PS / 3,600rpm
Transistor	2.8kW / 3,600g/mim 3.8PS / 3,600rpm	4.0kW / 3,600g/mim 5.5PS / 3,600rpm	
Coppia massima			
Magnete volano	0.72kg-m / 3,000rpm	1.06kg-m / 2,500rpm	0.9kg-m / 2,500rpm
Transistor	0.76kg-m / 3,000rpm	1.1kg-m / 2,500 rpm	
Consumo carburante	310 g / Psh	290 g / Psh	380 g / Psh
Sistema di raffreddamento	Aria forzata		
Sistema di accensione	Magnete volano , Transistor		
Rotazione albero PTO	Antioraria		

NOTA : I dati tecnici possono variare a seconda dei tipi e sono soggetti a cambiamenti senza preavviso.