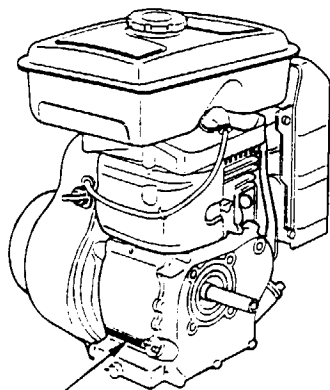


# **HONDA**

**G150K1.G200K1.GK200K2**



**Serienummer en motortype**

## **INSTRUKTIEHANDLEIDING**

**ASIAN HONDA MOTOR CO., LTD. 1998**

Dit handboek behandelt de bediening en het onderhoud van de motoren G150-G200-GK200K1

Alle informatie in deze publikatie is gebaseerd op de laatste informatie, die beschikbaar was op het tijdstip van goedkeuring voor druk.

Honda Motor Co., Ltd. houdt zich het recht voor op elke moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaandelijke kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan.

Geen enkel deel van deze publikatie mag zonder schriftelijke toestemming gekopieerd worden.

Deze handleiding dient beschouwd te worden als een permanent onderdeel van de motor en dient bij doorverkoop bij de motor te blijven.

Besteed bijzondere aandacht aan de verklaringen, die voorafgegaan worden door de volgende woorden :

**⚠** Duidt op een grote mogelijkheid van ernstig persoonlijk letsel of de dood, als de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

**VOORZICHTIG** Duidt op mogelijk persoonlijk letsel of schade aan uitrusting, indien de aanwijzingen niet opgevolgd worden.

**TIP** Duidt erop, dat bij het niet in acht nemen van de instructies een beschadiging van de machine of andere materiële schade kan optreden.

**OPMERKING:** Geeft bruikbare informatie.

Indien storingen optreden, of indien U eventuele vragen over uw motor heeft, neem dan contact op met uw erkende Honda-verdeler.

**⚠**  
De Honda-motor is gekonstrueerd voor een veilig en betrouwbaar gebruik, wanneer hij overeenkomstig de instructiehandleiding bediend wordt. Lees deze instructiehandleiding voor een goed begrip door, voordat U de motor in bedrijf neemt. Het niet in acht nemen van de instructies kan persoonlijk letsel of beschadiging van de uitrusting tot gevolg hebben.

# 1 VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

## ▲ WAARSCHUWING

Om veilig te werken –



De Honda motor is ontworpen voor veilig en betrouwbaar gebruik indien deze volgens de aanwijzingen wordt bediend.

Lees de gebruiksaanwijzing alvorens gebruik van de motor zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

- Voor het begin van het werk altijd een nazicht vóór inbedrijfsname uitvoeren (pag 5). U kunt daardoor een ongeval of een beschadiging van de motor vermijden.
- Om brandgevaar te voorkomen en om voor voldoende ventilatie te zorgen de motor bij bedrijf op minstens 1 m afstand van gebouwen en andere uitrusting opstellen. Geen brandbare stoffen in de buurt van de motor brengen.
- Kinderen en huisdieren moet uit de werkzone gehouden worden, omdat de mogelijkheid van verbranding door hete onderdelen van de motor of letsels door andere uitrusting, waarvoor de motor moet dienen, bestaat.
- U moet weten, hoe U de motor snel kunt uitzetten, bovendien dien U zich vertrouwd te maken met de werking van de bedieningselementen. Laat niemand zonder juiste instructie de motor gebruiken.
- Geen licht ontvlambare stoffen zoals benzine, lucifers, enz. in de buurt van de motor bewaren, wanneer deze in bedrijf is.
- Brandstof moet bijgevuld worden in een goed geventileerde ruimte met uitgeschakelde motor. Benzine is uiterst brandgevaarlijk en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- De tank niet overvullen. In de vulopening mag geen brandstof staan.
- Let erop, dat de tankdop goed gesloten is.
- Indien benzine gemorst is, beslist ervoor zorgen, dat deze plek vóór het starten van de motor volkomen droog is en dat de benzinedampen vervlogen zijn.
- Bij het tanken of in de ruimte waar brandstof is opgeslagen niet roken of open vuur gebruiken.
- De uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas; het inademen ervan kan leiden tot bewusteloosheid of zelfs tot de dood. De motor nooit in een afgesloten of te kleine ruimte laten draaien.

# VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

## ⚠ WAARSCHUWING

Om veilig te werken –

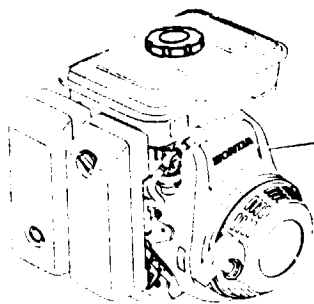
- De motor op een stabiele basis plaatsen. De motor niet meer dan 20° uit de horizontale positie kantelen. Als de motor te scheef staat, bestaat het gevaar dat er brandstof uitloopt.
- Geen voorwerpen op de motor leggen, aangezien dit een brand kan veroorzaken
- De geluiddemper wordt tijdens bedrijf zeer heet en blijft ook na het uitzetten van de motor lang tijd heet. Let erop de geluiddemper niet aan te raken, wanneer deze heet is. Om zware verbrandingen en brandgevaar te vermijden de motor laten afkoelen, alvorens te verplaatsen of in een binnenruimte op te slaan.

## PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABEL

Dit label waarschuwt u voor gevaren die mogelijk ernstig letsel tot gevolg hebben.

Lees goed door.

Raadpleeg uw Honda dealer indien een label niet goed te lezen is of loszit.



LEES  
GEBRUIKSAANWIJZING



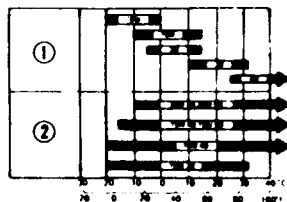
## 2 NAZICHT VOOR DE INBEDRIJFSNAME

### 1. Motoroliepeil

#### VOORZICHTIG

- Wanneer de motor werkt met te weinig olie, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor, de motor op een vlakke ondergrond met uitgeschakelde motor na te zien.

Honda-viertakt-motorolie of een gelijkwaardige, top kwaliteit motorolie met een hoog detergentgehalte gebruiken, dat overeenstemt met de kwaliteitsklasse SG, SF van de Amerikaanse auto mobilfabrikanten of deze overtreft. De houders van motorolie van de kwaliteitsklasse SG, SF zijn overeenkomstig gekenmerkt. SAE 10-30 wordt aanbevolen voor de algemene toepassing bij alle temperaturen. Wanneer single grade-olie gebruikt wordt, dan moet de geschikte viskositeit voor de gemiddelde temperatuur van het gebied, waar de motor gebruikt wordt, gekozen worden.



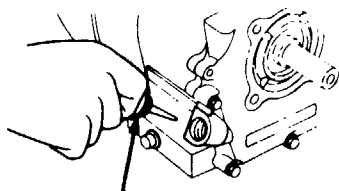
Ambient temperature

- ① SINGLE VISCOSITY  
② MULTI VISCOSITY

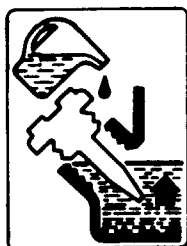
1. De olieuldop verwijderen en de oliepeilstaat schoon vegen.
2. De oliepeilstaaf in de olieulopening steken maar niet inschroeven.
3. Bij laag oliepeil de aanbevolen olie tot aan de rand van de olieulopening bijvullen.

#### VOORZICHTIG

Het gebruik van niet-oplosbare olie of 2-takt olie zou de levensduur van de motor kunnen verkorten.



OLIEULDOP/PEILSTOK



PEIL

## 2. Olie van de reductiekast (Uitsluitend G150 \* G200)

Kontroleer het oliepeil van de reductiekast.

Indien nodig motorolie van de klasse SG, SF bijvullen.

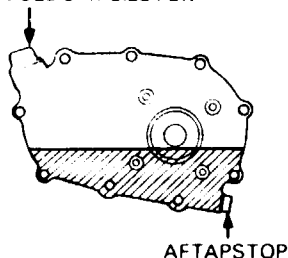
### < 1/2 reductie met automatische centrifugale koppeling >

1. De olievluldop met de peilstok eruit trekken en met een propere vof afvegen.
2. De peilstok terug insteken maar niet vastschroeven.
3. Wanneer het oliepeil te laag is, met de aanbevolen motorolie tot aan het bovenste merkteken opvullen (zie motorolie-aanbevelingen op pag. 5).

Olie-inhoud: 0,50 l



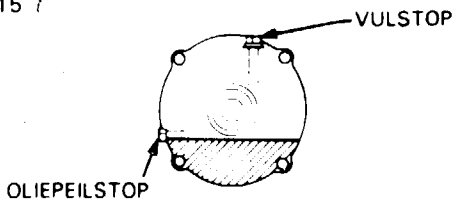
VULDOP/PEILSTOK



### < 1/6 reductie >

1. Verwijder de oliepeilstop
2. Controleer het oliepeil; het dient aan de rand van het gat van de oliepeilstop te staan. Als het peil te laag is, verwijder de olievlustop en vul olie bij, tot deze uit het gat van de oliepeilstop begint te lopen. Gebruik dezelfde olie als voorgeschreven voor de motor (zie motorolie-aanbevelingen op pagina 5).
3. Installeer de oliepeilstop en vuilstop. Draai ze stevig vast.

Olie-inhoud: 0,15 l



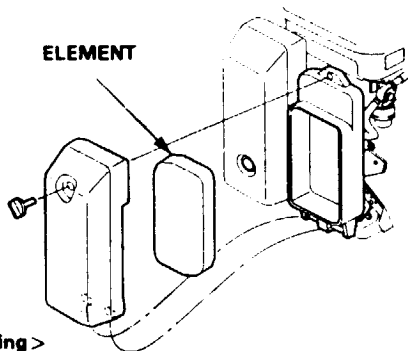
### 3. Luchtfilter

#### LET OP:

Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien daar dit in overmatige slijtage van de motor resulteert.

< Half droog-type >

Kontroleer of het element van de luchtfilter vuil of verstopt is (pag. 23).



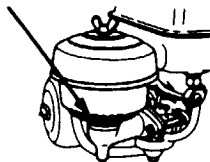
< Oliebad-uitvoering >

1. Het luchtfilterelement controleren en U ervan overtuigen, dat dit proper en in goede staat is. Eventueel het element reinigen of vervangen (pag. 24).

#### **VOORZICHTIG**

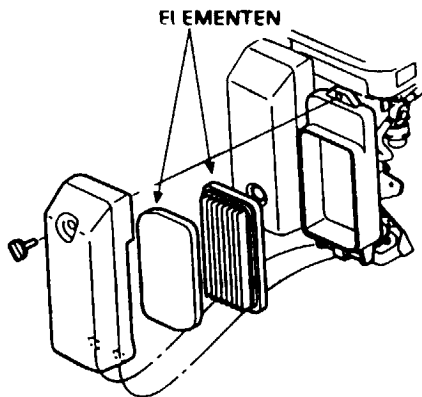
De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leidt.

OLIEPEIL



**< Uitvoering met dubbel element > (Uitsluitend G150 · G200)**

1. De elementen van de luchtfilterkontrolleren om er zeker van te zijn, dat deze proper en in goede staat zijn.
2. De elementen, indien nodig, reinigen of vervangen (pag. 25).





#### 4. Brandstof.

Gebruik autobenzine (loodvrij of met een laag loodgehalte wordt aanbevolen voor een minimale vervuiling bij de verbranding).

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

Gebruik nooit een olie/benzine mengsel of vervuilde benzine. Zorg dat er geen vuil, stof of water in de benzinetank terecht komt.

#### **A** WAARSCHUWING

- Benzine is uiterst ontvlambaar en in sommige gevallen zelfs explosief.
- Vul benzine bij terwijl de motor is uitgeschakeld in een goed geventileerde ruimte. Vanwege het brand- of ontplofingsgevaar nooit roken en nooit vlammen of vonken in de ruimte waar u tankt of in een benzineopslagplaats toelaten.
- Tank de benzinetank niet te vol (er mag geen benzine in de vulnek zitten). Controleer na het tanken dat de dop weer goed op de tank is aangebracht.
- Pas op tijdens het tanken geen benzine te morsen. Gemorste benzine of benzinedamp is ontvlambaar. Mocht er toch benzine zijn gemorst, wacht dan tot de benzine is opgedroogd en vervlogen alvorens de motor te starten.
- Vermijd veelvuldig en langdurig huidcontact met benzine of het inademen van benzinedampen.

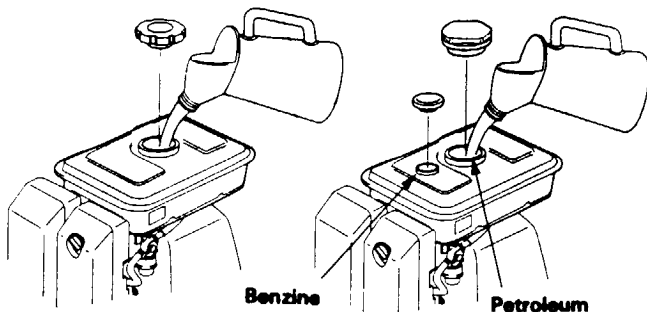
**BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

Capaciteit brandstoftank:

G150 .....	2,5 l
G200 .....	4,3 l
GK200K1 .....	petroleum: 3,9 l
	benzine: 0,4 l

**Uitsluitend G150 • G200:**

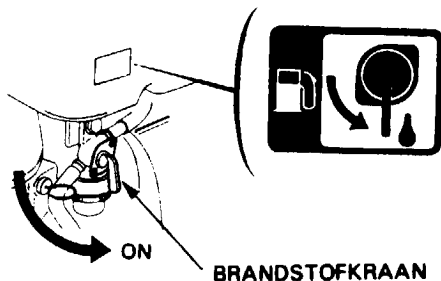
**Uitsluitend GK200:**



### 3 STARTEN VAN DE MOTOR

< Uitsluitend G150 • G200 >

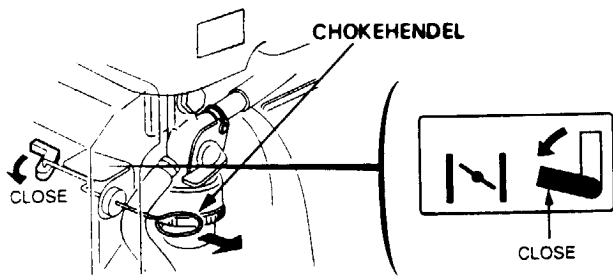
1. Draai de brandstofkraan open (ON).



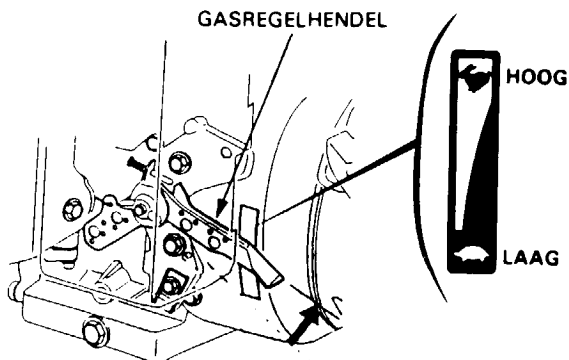
2. Breng de chokehendel in de gesloten CLOSE stand.

**OPMERKING:**

Bij een warme motor of hoge temperatuur dient de choke niet te worden gebruikt

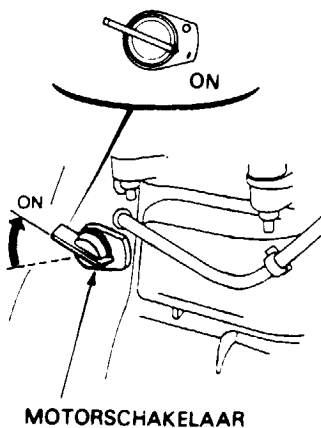


3. Druk de gasregelhendel ietwat omhoog.

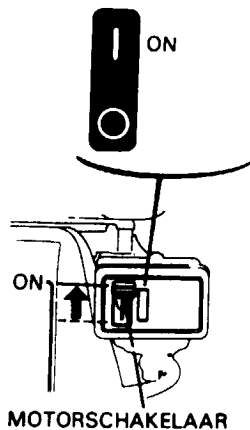


4. Draai de motorschakelaar naar de ON stand.

Standaardtype:



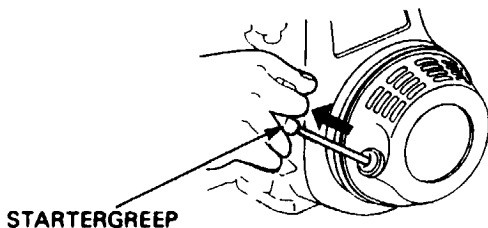
Type met diawaarschuwing:



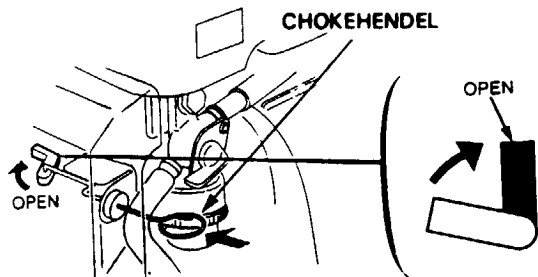
5. Trek de startergreep aan tot u enige weerstand voelt en trek vervolgens stevig om de motor te starten.

**LET OP:**

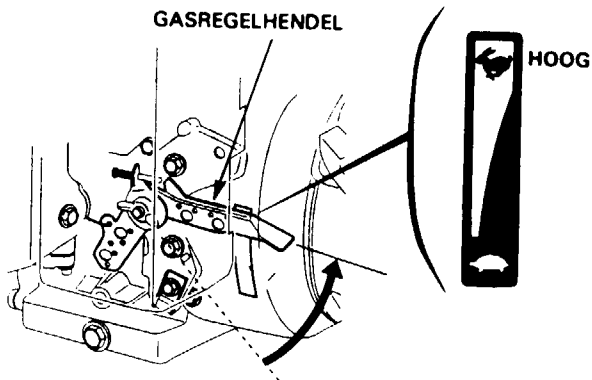
Laat de startergreep niet terugslaan tegen de motor. Breng de greep voorzichtig terug om beschadiging van de starter te voorkomen.



6. Zodra de motor is warmgedraaid, breng de chokehendel geleidelijk terug in de OPEN stand.



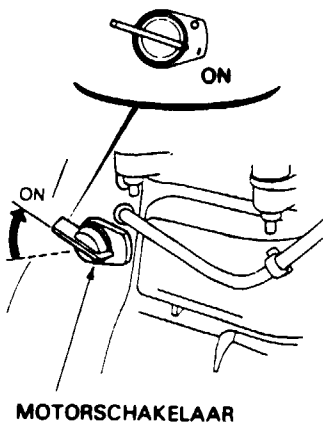
7. Plaats de gashendel in de stand voor de gewenste snelheid.



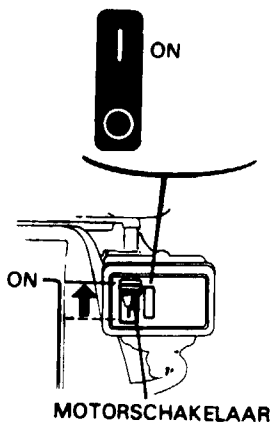
< Uitsluitend GK200K1 >

1. Draai de motorschakelaar naar de ON stand.

Standaardtype:

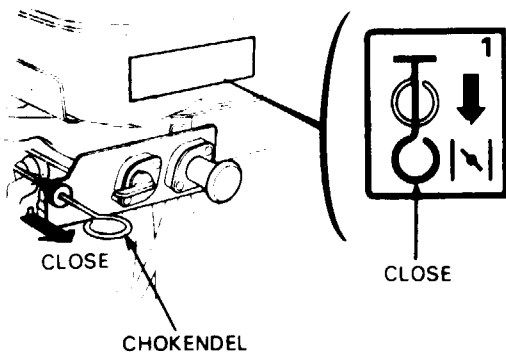


Type met diwaarschuwing:

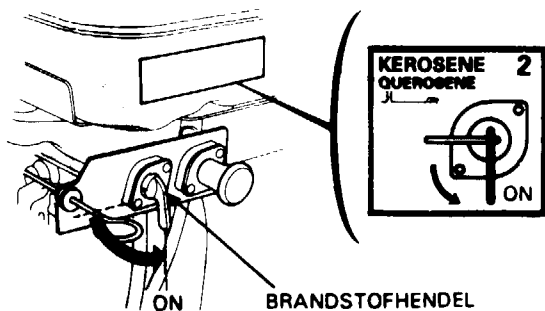


2. Trek de chokehendel naar de CLOSE stand. (Uitsluitend bij koud starten.)

OPMERKING: Gebruik de choke niet indien de motor warm of de temperatuur hoog is.

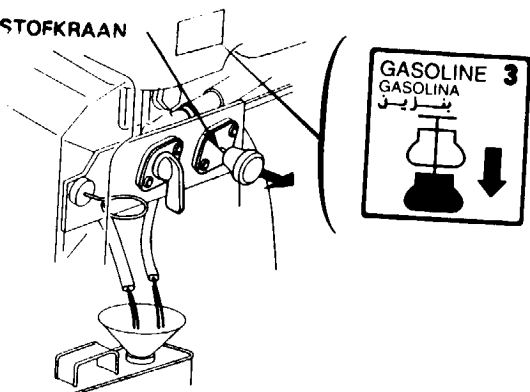


3. Draaid de brandstofhendel naar de ON stand (petroleum)



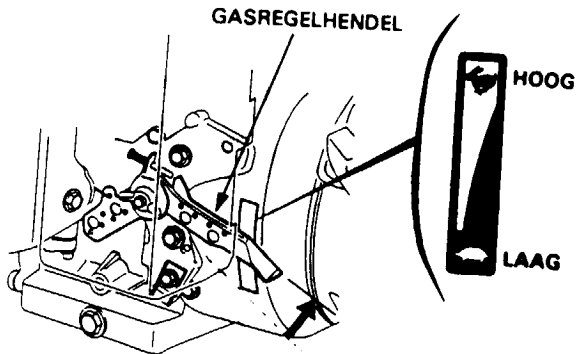
4. Trek de brandstofkraan (benzine) naar voren. (Uitsluitend bij koud starten.)

BRANDSTOFKRAAN



5. Druk de gasregelhendel ietwat omhoog.

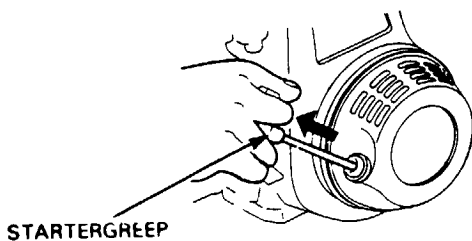
GASREGELHENDEL



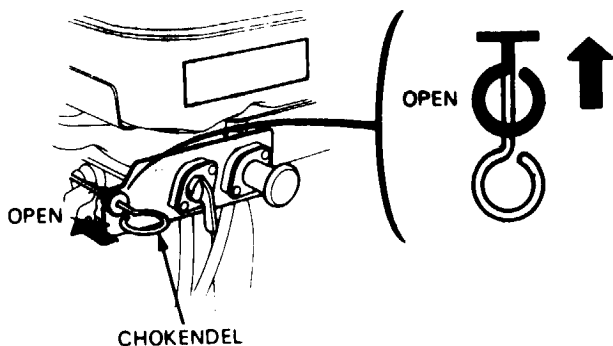
6. Trek de startergreep aan tot u enige weerstand voelt en trek vervolgens stevig om de motor te starten.

**LET OP:**

Laat de startergreep niet terugslaan tegen de motor. Breng de greep voorzichtig terug om beschadiging van de starter te voorkomen.

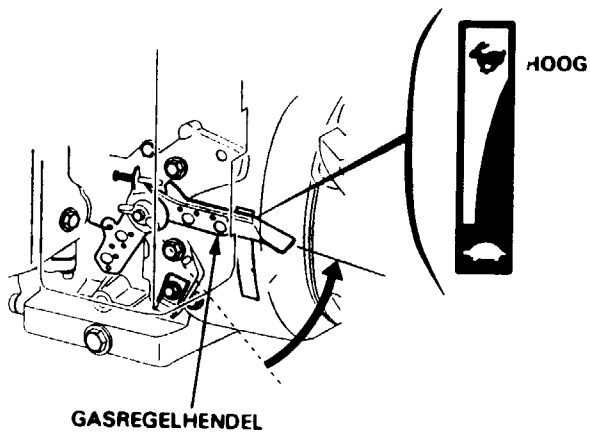


7. Zodra de motor warm loopt, drukt u geleidelijk de chokehendel naar de OPEN stand.





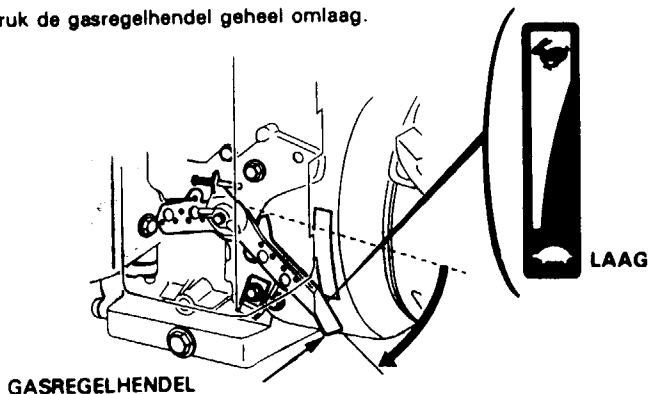
8. Plaats de gashendel in de stand voor de gewenste snelheid.



## 4 STOPPEN VAN DE MOTOR

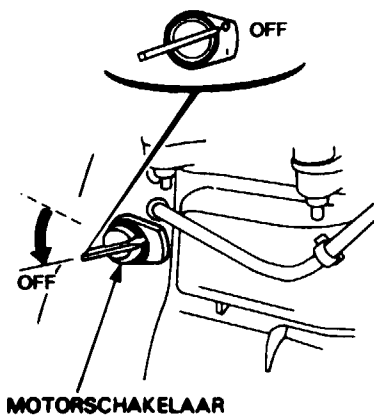
Draai de motorschakelaar naar OFF om de motor in een noodgeval te stoppen. Ga onder normale omstandigheden als volgt te werk:

1. Druk de gasregelhendel geheel omlaag.

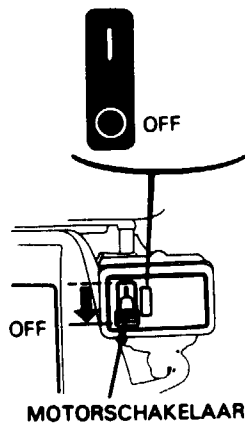


2. Draai de motorschakelaar naar de OFF stand.

Standaardtype:

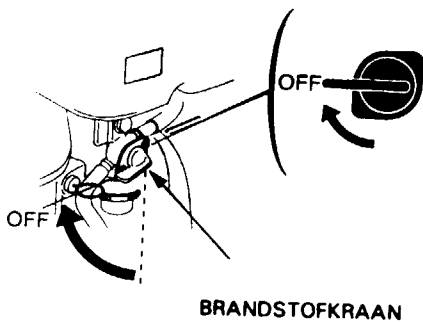


Type met oliewaarschuwing:

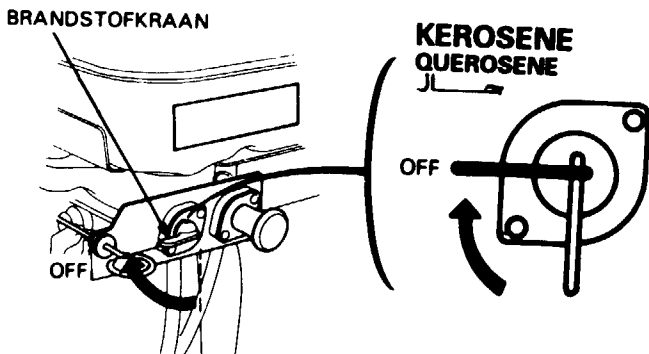


3. Draai de brandstofkraan dicht (OFF).

Uitsluitend G150 · G200:



Uitsluitend GK200K1:



• **Bedrijf op grote hoogtes**

Op grote hoogtes boven de zeespiegel verandert het normale brandstof/luchtmengsel in een te rijk mengsel. Dit veroorzaakt zowel een verlies van het vermogen als een hoger brandstofverbruik.

Het vermogen bij bedrijf op grote hoogtes kan door het inbouwen van een hoofdsproeier met kleinere boring en een bijstelling van de mengselstelschroef verbeterd worden. Wanneer de motor voortdurend op hoogtes van 1830 m en meer boven de zeespiegel gebruikt wordt, gelieve deze wijziging van de carburator door uw Honda-verdeler te laten uitvoeren.

Zelfs met de aanbevolen instelling van de carburator vermindert het vermogen met ongeveer 3,5% voor iedere 305 m stijging boven de zeespiegel. Zonder de bovengenoemde wijzigingen is het vermogensverlies beslist nog hoger.

**VOORZICHTIG**

Wanneer de motor gebruikt wordt op een lagere hoogte dan waarvoor de bijstelling van de carburator voorzien is, kan verlies van vermogen, oververhitting en zelfs ernstige motorschade optreden door een te arm brandstof/luchtmengsel.

## 5 ONDERHOUD



- Vóór het begin van de onderhoudswerkzaamheden de motor uitzetten.
- Om te vermijden dat de motor per ongeluk start de motorschakelaar uitschakelen en de bougielep eraf trekken.
- De motor dient door een erkende Honda-verdeler onderhouden te worden, tenzij de eigenaar het vereiste gereedschap en de noodzakelijke onderhoudsgegevens bezit en over de nodige mechanische kennis beschikt.

### VOORZICHTIG

Allen originele HONDA-wisselstukken of gelijkwaardige onderdelen gebruiken. Bij het gebruik van wisselstukken, welke niet aan de kwaliteitseisen voldoen, kan de motor beschadigd worden.

Het nazicht en de afstelling van deze HONDA-motor op regelmatige tijdstippen zijn voorwaarde voor een voortdurend hoge prestatie. Regelmatig onderhoud draagt bij tot een lange levensduur. De noodzakelijke onderhoudsintervallen en het soort van uit te voeren onderhoudswerkzaamheden worden beschreven in onderstaande tabel.

### Onderhoudsschema

Periodiek onderhoudstijdstip Voer na ieder aangegeven aantal maanden of na het aantal gebruiksuren uit, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.		Na ieder gebruik	Eerste maand of 20 uren	Iedere 3 maanden of 50 uren	Iedere 6 maanden of 100 uren	Ieder jaar of 300 uren
Motorolie	Kontroleer peil	○				
	Ververs		○		○	
Reductie versnellingsolie (alleen bij van toepassing zijnde modellen)	Kontroleer peil	○				
	Ververs		○			○
Luchtfilter	Kontroleer	○				
	Reinig			○ (1)		
Sedimentenbak	Reinig				○	
Bougie	Kontroleer – Reinig				○	
Brandstoffilter	Kontroleer	○				
	Reinig				○	
Klebspeling	Kontroleer – Steil bij					○ (2)
Verbrandingskamer	Reinig – Veeg kleppen af					○ (2)
Brandstoftank	Reinig					○ (2)
Brandstoffleiding	Kontroleer (Vervang indien nodig)		Iedere 2 jaar (2)			

### OPMERKING:

- (1) : Bij gebruik in stoffige omgeving vaker onderhouden.  
 (2) : Deze punten dienen door een erkende Honda-verdeler onderhouden te worden, wanneer de eigenaar niet over de juiste gereedschappen en mechanische kennis beschikt. Zie het Werkplaatshandboek van Honda.

## 1. Olie verversen

De olie bij nog warme motor aftappen, om er zeker van te zijn, dat deze snel en volledig uitkoopt.

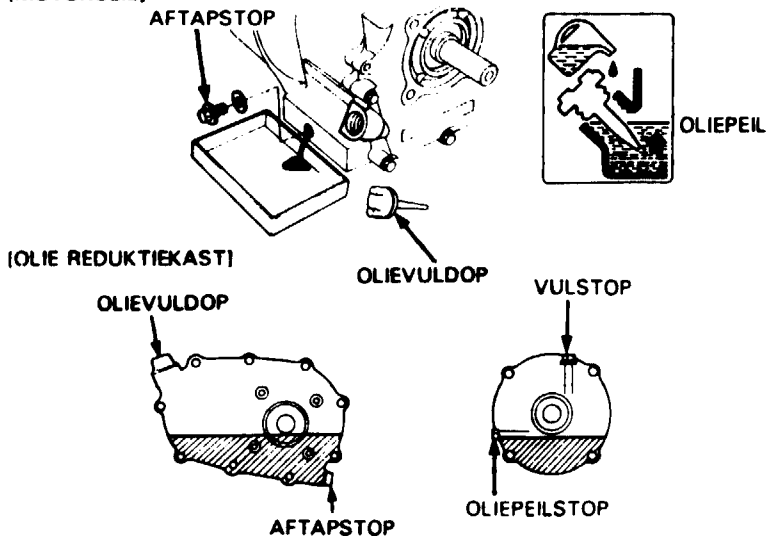
1. Olievuldop en aftapstop verwijderen om de olie af te tappen.
2. De aftapstop terug indraaien en vast aantrekken.
3. Met de aanbevolen olie vullen (zie pag. 5) en het oliepeil controleren.
4. De olievluldop terug aanbrengen.

INHOUD MOTOROLIE: 0,7 l

INHOUD 1/2-REDUKTIEKAST: 0,50 l

INHOUD 1/6-REDUKTIEKAST: 0,15 l

[MOTOROLIE]



Was uw handen met water en zeep direct nadat u met gebruikte olie bezig bent geweest.

### OPMERKING:

Gelieve U op een milieuvriendelijke manier van gebruikte motorolie te ontdoen. Wij adviseren, de olie in een afgesloten houder naar uw plaatselijk servicestation te brengen. De gebruikte motorolie niet bij het huisvuil doen of op de grond gieten.

## 2. Reinigen van de luchtfilter

Een vuile luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburator. Om storingen van de carburator te vermijden de luchtfilter regelmatig reinigen. De filter vaker reinigen, wanneer de motor in een uiterst stoffige omgeving gebruikt wordt.

### ⚠ WAARSCHUWING

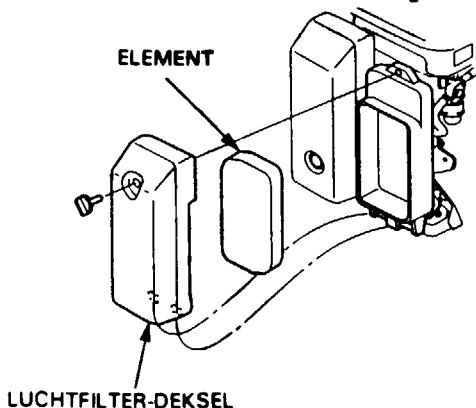
**Nooit benzine of oplosmiddelen met een laag vlampunt gebruiken voor het reinigen van het luchtfilterelement, aangezien dit een brand of een explosie tot gevolg kan hebben.**

### VOORZICHTIG

**De motor nooit zonder luchtfilter laten draaien, aangezien dit tot een snellere slijtage van de motor leidt.**

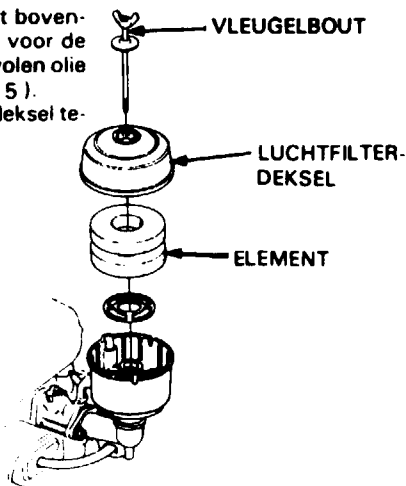
< Half droog-type >

1. Verwijder de vleugelmoeren en de afdekking van het luchtfilter. Verwijder de elementen.
2. Reinig het element in een niet- of weinig ontvlambaar oplosmiddel en laat het vervolgens grondig drogen.
3. Dompel het element in schone motorolie en knijp overtollige olie uit het element.
4. Plaats het luchtfilterelement en de afdekking weer terug.



### < Oliebaduitvoering >

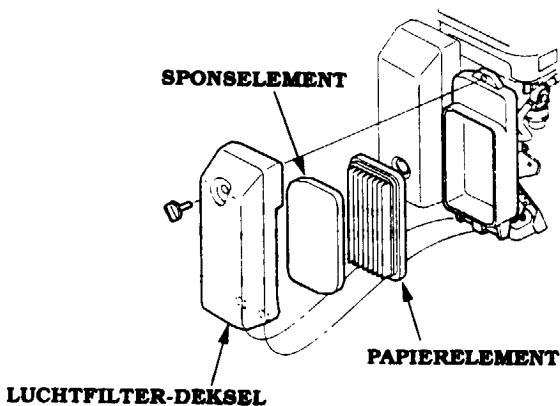
1. Los de vleugelbout, verwijder de luchtfilterafdekking en verwijder vervolgens het element.
2. Het luchtfilterelement in warm water en huishoudelijk wasmiddel reinigen, dan grondig uitspoelen, of in een niet-brandbaar of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel uitwassen. Het element goed laten drogen.
3. Het element in propere motorolie laten weken, dan de overtollige olie uitknijpen. Wanneer er teveel olie in het luchtfilterelement blijft zitten, veroorzaakt dit bij het starten van de motor een sterke rookontwikkeling.
4. De olie, die in het luchtfilterhuis achter ge bleven is uitgieten en vuilresten met een niet-brandbaar of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel uitwassen. Het huis laten drogen.
5. Het luchtfilterhuis tot aan het bovenste merkteken vullen met de voor de smering van de motor aanbevolen olie (zie motorolieadvies op pag. 5 ).
6. Het luchtfilterelement en het deksel terug monteren.





**<Dual element type> (uitsluitend G150 · G200)**

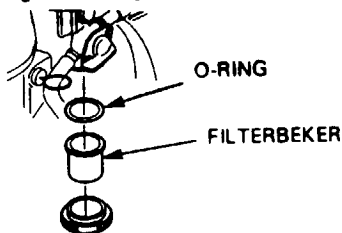
1. Verwijder de vleugelbout en de afdekking van de luchtfilter. Verwijder de elementen en scheid deze. Controleer beide elementen zorgvuldig op gaten of scheuren en vervang een element indien beschadigd.
2. Kunststofelement: Was het element in een oplossing van zeep en warm water. Spoel het element vervolgens grondig of was het in een niet-onvlambaar oplosmiddel of een oplosmiddel met hoog ontvlammingspunt. Laat het element goed drogen. Dompel het element in schone motorolie en wring overtollige olie uit het element. De motor zal bij het starten roken indien het kunststofelement teveel olie bevat.
3. Papierelement: Sla het element zachtjes enkele malen tegen een hard oppervlak om overmatig vuil te verwijderen. U kunt tevens samengeperste lucht door het filter vanaf de buitenkant blazen om vuil te verwijderen. Probeer vuil niet weg te borstelen; het vuil wordt hierdoor namelijk in de vezels gedrukt.  
Vervang het papierelement indien het zeer vuil is.



### 3. Reinigen van de filterbeker

#### ⚠ WAARSCHUWING

- Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine gewerkt wordt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.
  - Na het aanbrengen van de filterbeker op lekkages controleren en U ervan overtuigen, dat de plek droog is, voordat de motor gestart wordt.
- De brandstofkraan op OFF zetten. Filterbeker met O-ring demonteren en met niet-brandbaar of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel uitwassen. Grondig laten drogen, dan weer inbouwen en goed aantrekken. De brandstofkraan op ON zetten en controleren of er geen lekkages zijn.



### 4. Onderhoud van de bougies

Aanbevolen bougies:

B-4H, BR-4HS (NGK),

W14F-U, W14FR-U (NIPPONDENSO) ..... Vliegtuig type  
/ Transistor

#### VOORZICHTIG

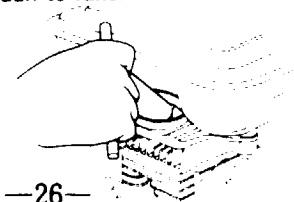
Nooit een bougie met de verkeerde warmtewaarde gebruiken.

Om te garanderen dat de motor storingsvrij draait, moet de bougie korrekt afgesteld en vrij van aanslag zijn.

1. De bougiedop aftrekken en de bougiesleutel eruit draaien.

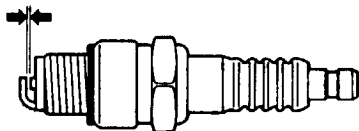
#### ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor juist gedraaid heeft, is de uitlaatdemper zeer heet. Let erop de uitlaatdemper niet aan te raken.

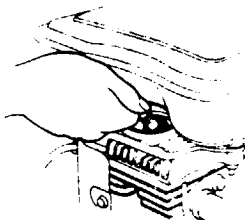


2. Controleer het uiterlijk van de bougie. De bougie weggoaien, wanneer deze zichtbaar afgesleten of de isolator gescheurd of afgesplinterd is. Wanneer de bougies opnieuw gebruikt dienen te worden, reinig deze dan met een staalborstel.
3. Meet de elektrodenafstand met een voeler maat.  
Door de massaelektrode te buigen de afstand eventueel bijstellen.  
Elektrodeafstand:  
0.6 - 0.7 mm.....Flywheel magneto type

/ Transistor



4. Overtuig U ervan, dat de dichtingsring in goede staat is, dan de bougie met de hand indraaien, om te vermijden dat de draad verkeerd ingeschroefd wordt.
5. Nadat de bougie handvast zit, deze met een bougiesleutel aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.



#### OPMERKING:

Wanneer een nieuwe bougie handvast is aangedraaid, moet deze 1/2 slag aangetrokken worden om de dichtingsring samen te drukken. Wanneer een oude bougie nogmaals gebruikt wordt, deze nadat hij handvast zit 1/8 - 1/4 aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

#### VOORZICHTIG

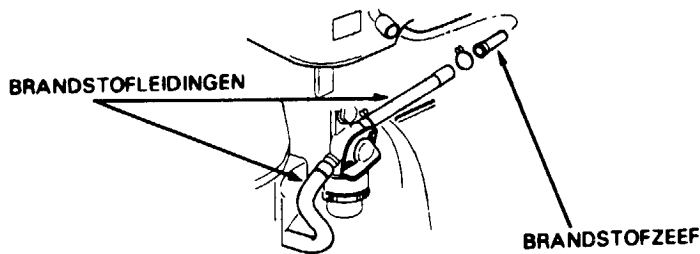
De bougie moet goed aangedraaid worden. Een bougie, die niet goed aangedraaid is, kan zeer heet worden en schade aan de motor veroorzaken.

## 5. Reinigen brandstofzeef

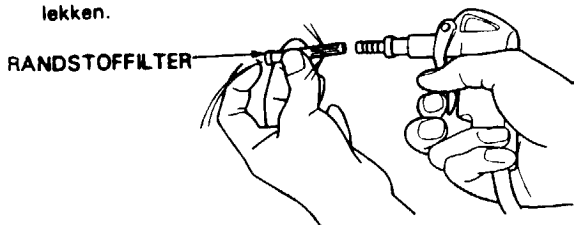
Water en sedimenten die zich in het brandstoffilter ophopen, veroorzaken vermogenverlies of moeilijk starten. Voorkom problemen en reinig het brandstoffilter regelmatig.

- Benzine is ontvlambaar en ontplofbaar onder bepaalde omstandigheden. Rook niet en houd vlammen en vonken uit de buurt van de motor wanneer u brandstof aftapt.
- Voer onderhoud altijd in een goed geventileerde ruimte uit.
- Afgetapte brandstof van de maaimachine moet in een veilige container worden gegoten.
- Veeg gemorste benzine direkt weg.

1. Draai de brandstofhendel naar de OFF stand. Ontkoppel het brandstoffilter van de brandstofleidingen en tap de brandstof in een veilige container af.

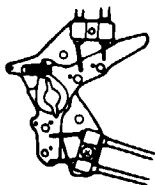


2. Verwijder water en sedimenten van het filterscherm en brandstoffilter en plaats weer goed terug. Draai de brandstofkraan naar ON en controleer op lekken.

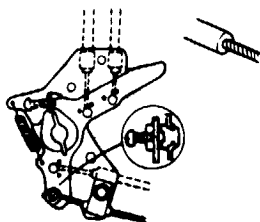


## **6 GASREGELKABEL (los verkrijgbaar)**

Een gasregelkabel kan op twee verschillende plaatsen worden aangesloten zodat u de hendel in twee verschillende richtingen kunt trekken.  
Een retourveer en kabeluiteinde zijn voor een gevlochten kabel vereist.



**SOLIDE KABEL**



**GEVLOCHTEN KABEL**

## 7 TRANSPORTOPSLAG

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het transport van de motor de brandstofkraan op OFF zetten en de motor horizontaal houden, om te vermijden dat de brandstof eruit loopt. Gemorste brandstof of brandstofdampen kunnen ontbranden.

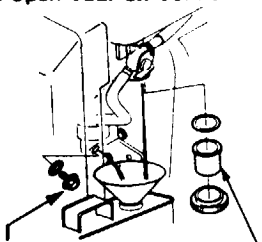
Alvorens de motor voor langere tijd op te slaan :

1. Overtuig U ervan, dat de opslagplaats niet te vochtig en te stoffig is.
2. Tap de brandstof af...

### ⚠ WAARSCHUWING

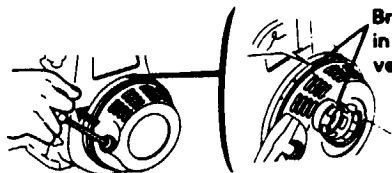
Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Waar met benzine gewerkt wordt niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden.

- a. De brandstofkraan op OFF zetten en de filterbeker eruit nemen en leegmaken.
- b. De brandstofkraan op ON zetten en de brandstof in de tank in een geschikte opvangbak aftappen.
- c. De filterbeker weer inbouwen en goed aantrekken.
- d. De carburator leeg laten lopen door de aftapschroef van de carburator los te draaien. De brandstof in een geschikte opvangbak aftappen.



AFTAPSCHROEF FILTERBEKER

3. De motorolie verversen (pag. 22).
4. De bougie eruit draaien en een eetlepel propere motorolie in de cilinder gieten. De motor meerdere malen doordraaien om de olie te verdelen, dan de bougie terug indraaien.
5. Trek langzaam aan de startkabel totdat u weerstand voelt. Trek verder totdat de uitholling in de startpoelle in lijn is met de uitholling in de ventilatorafdekking (zie de onderstaande afbeelding). Op dit moment zijn de inlaat- en uitlaatkleppen gesloten, zodat de motor tegen interne roestvorming wordt beschermd.



Bring de uitholling in de startpoelle in lijn met de uitholling in de ventilatorafdekking.

6. Dek de motor af zodat er geen stof in kan komen.

## 8 STORINGEN ZOEKEN

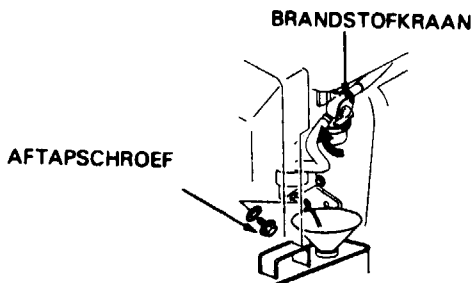
De motor slaat bij het starten met de terugveerstarter niet aan :

1. Staat de motorschakelaar op ON?
2. Is er voldoende olie in de motor?
3. Staat de brandstofkraan op ON?
4. Is er brandstof in de tank?
5. Komt er brandstof in de carburator?

Om dit te controleren de aftapschroef met geopende brandstofkraan losdraaien.

### WAARSCHUWING

In geval dat brandstof gemorst wordt, ervoor zorgen dat de plek droog is, voordat de bougie nagezien of de motor gestart wordt. Gemorste brandstof of brandstofdampen kunnen ontbranden.



6. Geven de bougies een vonk?
  - a. De bougiedop eraf trekken. De bougiehouder reinigen, daarna de bougie eruit draaien.
  - b. De bougie in de bougiestekker steken.
  - c. De kontaktschakelaar inschakelen.
  - d. De bougie tegen het chassis houden, om de zij-elektrode te aarden, dan aan de terugveerstarter trekken om te zien of er vonken gevormd worden.
  - e. Wanneer er geen vonken overspringen, de bougie vervangen. Wanneer de bougie in orde is, deze weer inbouwen en proberen de motor volgens de aanwijzingen te starten.
7. Wanneer de motor nog niet aanslaat, deze naar een erkende Honda-verdeler brengen.

## 9 TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen	G150	G200	GK200
Lengte	315 mm	330 mm	330 mm
Breedte	335 mm	345 mm	345 mm
Hoogte	380 mm	430 mm	440 mm
Droog gewicht	15.6 kg	17.0 kg	17.5 kg

Motor	4 - slad, zijklep, 1 cilinder		
Motortype	4 - slad, zijklep, 1 cilinder		
Inhoud	144 cm <sup>3</sup>	197 cm <sup>3</sup>	
Boring x Slag	64 x 45 mm	67 x 56 mm	
Max. vermogen			
Vliegwiel magneto	2.6kW / 3,600mim <sup>-1</sup> 3.5PS / 3,600rpm	3.7kW / 3,600mim <sup>-1</sup> 5.0PS / 3,600rpm	2.9kW / 3,600mim <sup>-1</sup> 4.0PS / 3,600rpm
Transistor	2.8kW / 3,600mim <sup>-1</sup> 3.8PS / 3,600rpm	4.0kW / 3,600mim <sup>-1</sup> 5.5PS / 3,600rpm	
Max. koppel			
Vliegwiel magneto	0.72kg-m / 3,000rpm	1.06kg-m / 2,500rpm	0.9kg-m / 2,500rpm
Transistor	0.76kg-m / 3,000rpm	1.1kg-m / 2,500 rpm	
Brandstof - verbruik	310 g / Psh	290 g / Psh	380 g / Psh
Koelsysteem	Gestuwde lucht		
Ontstekings - systeem	Vliegwiel magneto , Transistorized magneto		
PTO asrotatie	Linksom		

OPMERKING : Technische gegevens variëren mogelijk afhankelijk van het type en zijn zonder voorafgaande kennisgeving wijzigbaar.