

UVOD

Poštovani korisnice,

Kupili ste Honda motorni uređaj i zahvaljujemo Vam na ukazanom povjerenju.

Cilj ovog priručnika je da Vam pomogne da se upoznate sa strojem tako da ga možete koristiti i održavati na siguran način.

Da bismo našim kupcima uveli najnovije napretke u tehnologiji, novu opremu i materijal te punu potporu našeg iskustva, redovito unapređujemo nove proizvodne modele. Kao posljedica, informacije i karakteristike u ovom priručniku su subjekt promjene u bilo koje vrijeme bez obavještanja i bez ikakvih obveza za unapređenje priručnika.

Ilustracije u ovom priručniku prikazuju odgovarajući model za temu o kojoj se govori. Ako se susretete s problemom ili ako imate pitanje u vezi sa strojem, molimo Vas obratite se ovlaštenom Honda distributeru.

Držite ovaj priručnik pri ruci zbog uputa i preporuka, a ako i prodajete stroj molimo opskrbite ga priručnikom.

Preporučujemo da pročitate uvjete iz jamstva tako da u potpunosti razumijete Vaša prava i obveze.

Jamstvo je poseban dokument koji je Vaš prodavac dužan pribaviti.

UPUTE ZA SIGURAN RAD

UPOZORENJE:

- Honda motori napravljeni su tako da pružaju siguran rad ukoliko se držite pravila i uputa za rad. Molimo dobro procitajte upute prije korištenja motora. Ukoliko ne procitate upute možete dovesti u opasnost sebe i ljude oko vas, a isto tako i oštetiti motor.
- Cesto izvodite provjere prije korištenja motora. Na taj način možete izbjeći oštećivanje motora i tjelesne ozljede.
- Za sprječavanje požara prilikom rada s motorom udaljite ga najmanje 1m od zidova ili nekih drugih predmeta. Ne držite nikakve zapaljive predmete u njegovoj blizini.
- Djeca i životinje ne smiju imati pristup prostoru u kojem radi motor radi vrućih dijelova motora koji mogu prouzročiti opekotine.
- Morate znati kako cete motor na brzinu ugasiti. Osim toga trebate se upoznati i sa svim drugim dijelovima i funkcijama motora. Nikad ne ostavljajte osobu koja nije procitala upute za korištenje samu pokraj motora.
- Ne držite lako zapaljive materijale kao što su benzin, drva i slicno u blizini motora, dok on radi.
- Nadolijevanje goriva mora se vršiti u dobro prozračenoj prostoriji i pri ugašenom motoru. Benzin je vrlo zapaljiv i u nekim uvjetima eksplozivan.
- Spremnik nikad nemojte prepuniti. Benzin ne smije curiti van. Provjerite da li je zatvarac spremnika cvrsto zatvoren.
- Ukoliko se benzin prolje, odmah obrišite dijelove motora po kojim je on curio. Pare benzina moraju se prozračiti.
- Prilikom dolijevanja goriva ne smije se pušiti ili paliti vatra.
- Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljični dioksid; udisanje može dovesti do nesvjesticke pa čak i do smrti. Motor nikad ne smije raditi u zatvorenom prostoru.
- Motor postavite na cvrstu podlogu. Ne nagnjite ga više od 20°. Ukoliko se previše nagne može se izliti gorivo.

SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE:

Sigurniji rad:

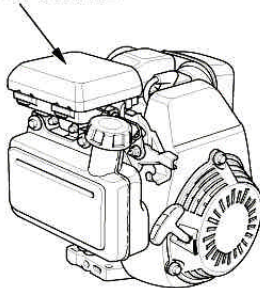
- Na motor ne stavljajte nikakve predmete da ne bi došlo do zapaljenja.
- Za ovaj motor predviđena je dodatna oprema sakupljac iskri. U mnogim područjima rada ovaj uredaj je neophodan.
- Prigušivac zvuka je za vrijeme rada izuzetno vruć. Pazite da ne dodirnete taj dio motora dok je vruć. Za izbjegavanje ozljeda preporučujemo da se motor ohladi prije prenošenja ili spremanja.

POLOŽAJ NALJEPNICE ZA SIGURAN RAD

Ova naljepnica ukazuje na moguća mjesta opasnosti, koja bi mogla dovesti do ozbiljnih povreda. Upute pažljivo pročitati i upamtiti.

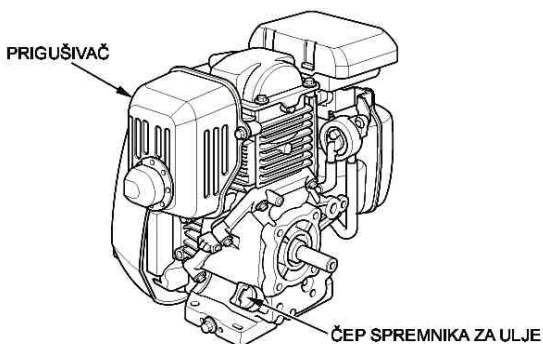
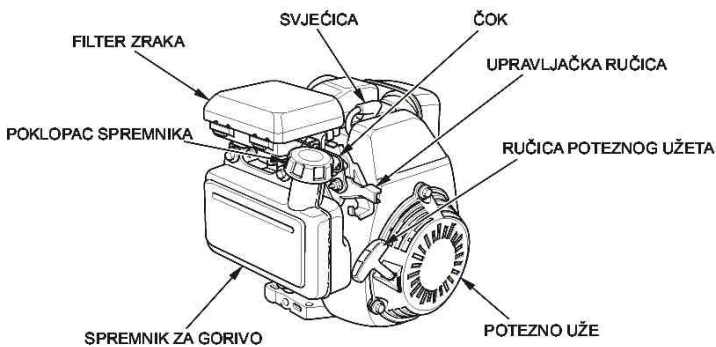
Ukoliko se naljepnica toliko istroši da postane necitka, odnesite motor vašem serviseru da naljepi novu.

PROČITAJTE PRIJE UPOTREBE



PRIKAZ DIJELOVA MOTORA

(Za električni anlaser)



PROVJERE PRIJE UKLJUCIVANJA MOTORA

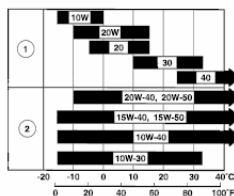
1. Razina motornog ulja

OPREZ:

- Ukoliko motor radi bez dovoljne količine ulja može doći do velikih oštećenja na motoru.

1. Otvorite zatvarac spremnika za ulje i obrišite krpom mjerac.
2. Mjerac uvedite u ulaz u spremnik ali ne zatvarajte.
3. Ukoliko treba dolijte ulje do ruba oznake.

Koristite ulje za četverotaktne Honda motore ili neko drugo prvoklasno motorno ulje SG, SF američke proizvodnje. SAE 10W-30 je ulje za opću namjenu i za sve temperature. Ukoliko koristite jednonamjensko ulje za određenu temperaturu odaberite odgovarajući viskozitet.



Ambient temperature
① JEDNONAMJENSKO ULJE
② VIŠENAMJENSKO ULJE

OPREZ

Nisu preporučljiva netopiva ili 2-taktna ulja jer su loša za trajnost motora.



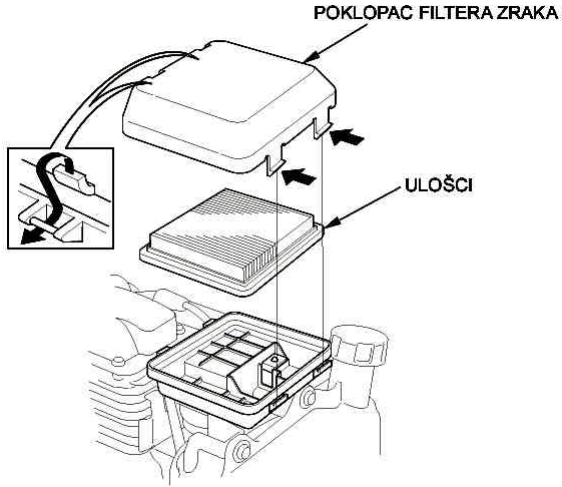
2. Zracni filter

OPREZ

Motor nikada ne smije raditi bez zracnog filtera jer može doći do zagušenja motora.

(Dvo elementna izvedba)

1. Pregledajte zracni filter i uložak. Uložak mora biti čist i u dobrom stanju.
2. Uloške očistite ili zamijenite.



3. Gorivo

Koristite benzin za motorna vozila. Po mogućnosti bezolovni ili s malim postotkom olova (radi manje štete ispušnih plinova). Ne koristite mješavinu ulja i benzina ili zaprljani benzin. Spriječite ulazak nečistoće u spremnik za gorivo.



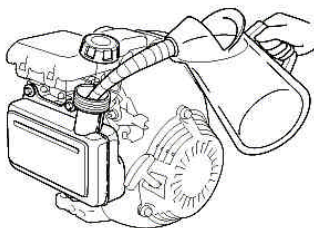
UPOZORENJE:

- Benzin je lako zapaljiv i u određenim uvjetima i eksplozivan.
- Dolijevajte gorivo u prostorima u kojima ima dovoljno zraka, a motor mora biti isključen. Na mjestima na kojima se dolijeva gorivo ne smije se pušiti ili paliti vatra.
- Spremnik nikada nemojte prepuniti. Benzin ne smije curiti van. Provjerite da li je zatvarac spremnika čvrsto zatvoren.
- Ukoliko se benzin prolije, odmah obrišite dijelove motora po kojim je on curio. Pare benzina moraju se prozračiti.
- Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljični dioksid; udisanje može dovesti do nesvjestice pa čak i do smrti. Motor nikad ne smije raditi u zatvorenom prostoru.
- DRŽITE IZVAN DOHVATA DJECE!

VOLUMEN SPREMNIKA:

GC135: 1,3 l

GC160: 1,8 l



GORNJA GRANICA



ALKOHOLNI BENZIN

Ukoliko ste se odlucili za alkoholni benzin (tj. Gasohol) provjerite da li je broj oktana barem toliko visok koliko je preporuceno za bezolovni benzin. Postoje dvije vrste „Gasohol“-a: jedna sadrži etanol, a druga metanol. Nemojte koristiti gasohol koji sadrži više od 10% etanola. Ne koristite benzin s umiješanim metanolom (metilom ili drvenim alkoholom), koji ne sadrže otopine i sredstva protiv hrdanja s metanolom. Ne koristite benzin koji sadrži više od 5% metanola, pa cak i ako sadrži otopinu ili sredstvo protiv hrde.

UPAMTITE:

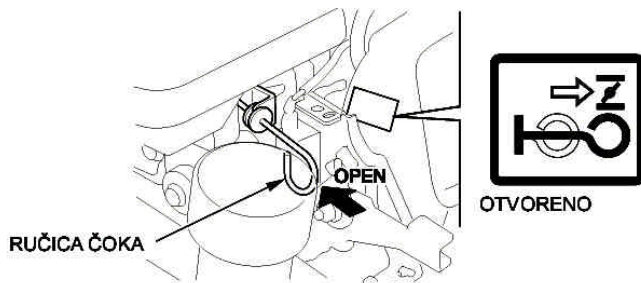
- Oštećenja prouzrocena korištenjem ne odobrenih pogonskih goriva ili kvarove na motoru ne podliježu garanciji. Honda ne odobrava korištenje goriva s udjelom metanola.
- Prije kupovanja goriva na benzinskoj postaji saznajte da li on sadrži alkohol, ukoliko sadrži, koliko i koji. Ukoliko nakon korištenja benzina s alkoholom uocite bilo kakve nepravilnosti, koristite benzin za koji ste sigurni da ne sadrži alkohol.

POKRETANJE MOTORA

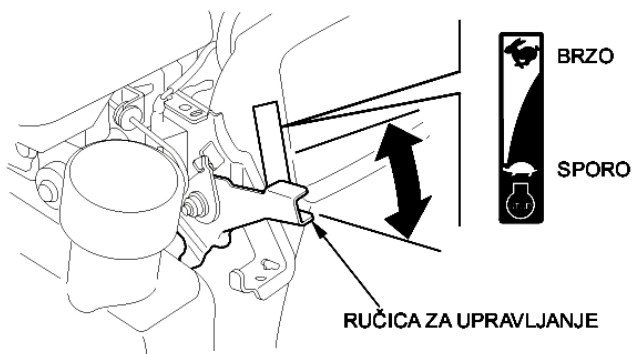
1. Čok stavite u položaj „CLOSED“ (zatvoreno)

UPAMTITE:

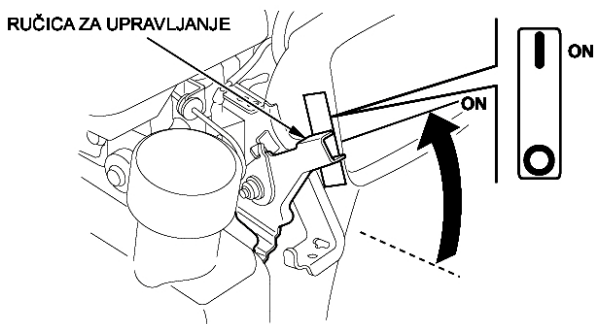
Čok se ne koristi ukoliko je motor zagrijan ili je temperatura zraka visoka.



2. Rucica za podešavanje rada motora:
Rucicu iz položaja „SLOW“ (polako) postaviti u položaj „FAST“ (brzo) 1/3.



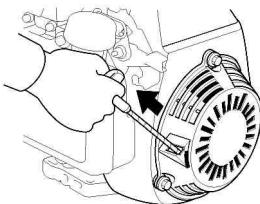
Rucica za pokretanje motora:
Rucicu stavite u položaj ON.



3. Povucite rucicu s poteznim užetom lagano dok se ne osjeti otpor, a zatim naglo povucite.

OPREZ:

Polugu ne puštajte prebrzo. Lagano pustite radi ocuvanja motora.



• Pokretanje u višim predjelima

U višim predjelima iznad nadmorske visine koristi se masnije gorivo. To uzrokuje također manji radni ucinak i također vecu potrošnju goriva. Paljenje motora u takvim predjelima vrši se na različite nacine pritiskanja na rucicu gasa. Ukoliko se motor stalno koristi na 1.830 m nadmorskoj visini, odnesite ga u servis Honde da ga oni preprave. Sukladno s podešavanjem gasa ucinak se spušta za 3,5% za svako povecanje nadmorske visine do 305 m.

OPREZ:

Ukoliko se u ovim nadmorskim visinama koristi razvodnjena mješavina sa zrakom, može doći do pregrijavanja i oštećenja, a također i ozbiljnih oštećenja motora.

Sistem za javljanje manjka ulja

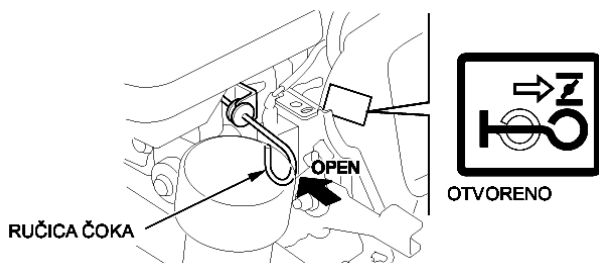
Ovaj sistem služi za zaštitu motora. Prije spuštanja razine motornog ulja u sistemu ovaj uređaj isključuje motor. (U tom slučaju prekidač na motoru ostaje u položaju ON).

UPUTA

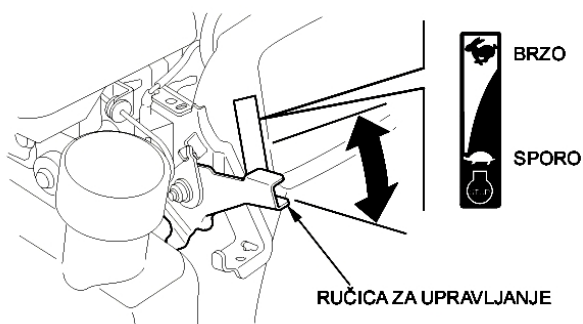
Ukoliko se motor isključuje i više se ne može upaliti, pregledajte razinu ulja u spremniku.

KORIŠTENJE

1. Za vrijeme zagrijavanja motora cok cesto stavljajte u položaj OTVORENO.

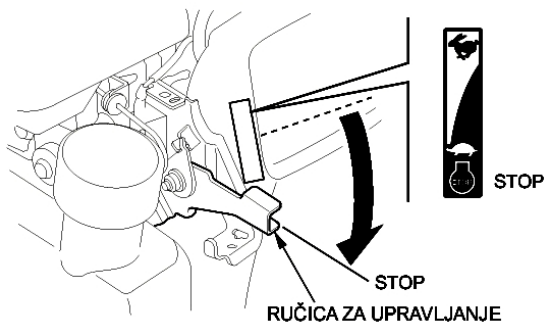


2. Pomocu rucice za gas podesiti željeni broj okretaja.

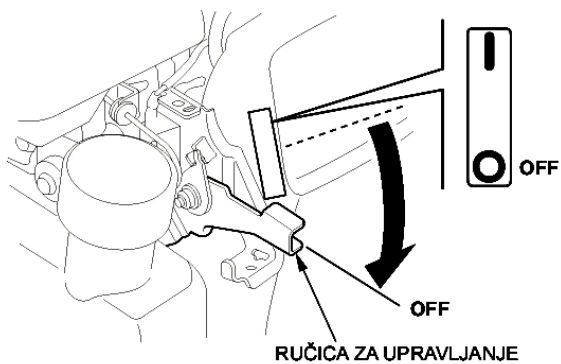


ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- Rucica za podešavanje funkcije motora:
Rucicu staviti u položaj „STOP“



- Rucica za paljenje i gašenje motora:
Rucicu stavite u položaj OFF



ODRŽAVANJE

UPOZORENJE:

- Prije radova na motoru treba ga isključiti.
- Da bi se izbjeglo neželjeno paljenje motora treba isključiti prekidač motora i izvaditi svjecice.
- Motor održava stručnjak iz Honda servisa.

OPREZ:

Koristite isključivo originalne Honda zamjenske dijelove. Prilikom korištenja zamjenskih dijelova koji su loše kvalitete možete oštetiti svoj motor. Redovit pregled i servisiranje Honda motora u redovitim vremenskim razmacima uvjetuju dug vijek motora i besprijekoran rad. Vremenske razmake za održavanje i servisiranje motora naci cete u ovoj tablici:

Vremenski razmaci za održavanje Nakon svakog mjesecnog intervala ili određenog broja sati rada, što prije dode		Prije korište- nja	Nakon mjesec dana ili nakon 5 sati rada	Jednom godišnje ili nakon 25 sati rada	Jednom godišnje ili nakon 50 sati rada	Svaki 100 sati rada	Svaki 150 sati rada
DIO							
Motorno ulje	Provjeriti razinu ulja	0					
	Promijeniti		0		0 (2)		
Zracni filter	Provjeriti	0					
	Ocistiti			0 (1)			
Svjecice	Provjeriti-ocistiti					0	
Lovac iskri (dodatna oprema)	Ocistiti					0	
Spremnik i lijevak za gorivo	Ocistiti					0 (3)	
Crijevo za gorivo	Provjeriti (ukoliko je potrebno zamijeniti)	Svake 2 godine (2)					
Ventilski zazor	Provjeriti						0 (3)

PAŽNJA:

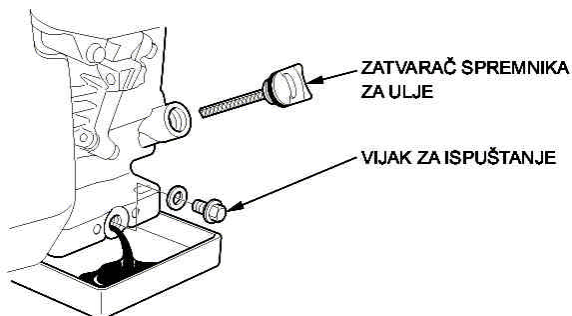
- (1): U jako zaprljanim uvjetima rada češće izvoditi
- (2): Ukoliko motor stalno radi ili radi pri visokim temperaturama zraka ulje treba izmijeniti svakih 25 sati rada.
- (3): Ove dijelove održava stručnjak iz Honda servisa ukoliko vlasnik motora nema potrebno znanje za izvođenje tih radova.

1. Izmjena ulja

Ulje se ispušta dok je motor još topao radi bržeg i potpunijeg izlivanja.

1. Otvorite zatvarač uljnog spremnika i vijak za ispuštanje ulja.
2. Vijak ponovno vratiti i zategnuti.
3. Uлити preporučeno ulje i provjeriti razinu ulja.
4. Zatvoriti poklopcem.

KOLICINA MOTORNOG ULJA: 0.58 l



OPREZ:

Ukoliko je motorno ulje u dužem kontaktu s kožom može dovesti do raka kože. Iako se to rijetko događa posebno je nakon kontakta s motornim uljem dobro oprati ruke vodom i sapunom.

UPAMTITE:

Molimo kada bacate staro ulje obratite pozornost na okolinu u kojoj živite. Ne bacajte ulje na zemlju ili u kanalizaciju. Preporučujemo vam da ga odložite u plasticnu posudu i odnesete na odlagalište za staro ulje.

2. Čišćenje zračnog filtera

Priljavi filter sprječava dovod zraka za gas. Filter treba često čistiti, a posebno ako motor radi u vrlo prašnjavim uvjetima.



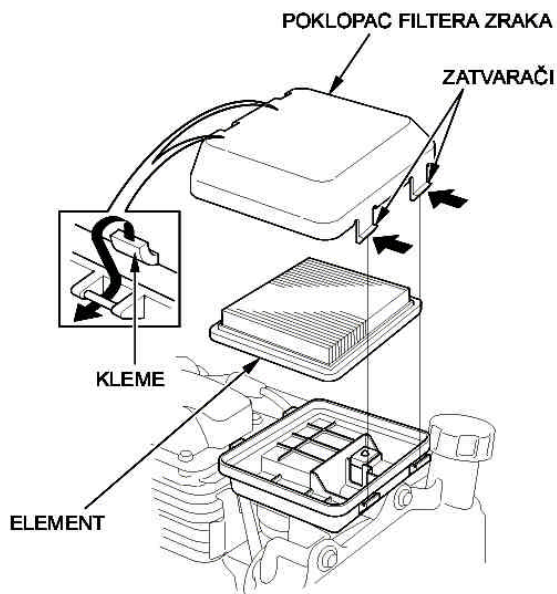
UPOZORENJE:

Za čišćenje filtera nemojte koristiti benzin ili tekućine sa niskom zaštitom od zapaljenja da ne dode do požara ili eksplozije.

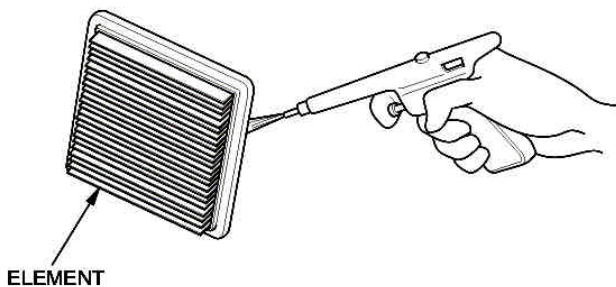
OPREZ:

Motor ne smije raditi bez filtera, jer to dovodi do zagušenja motora.

1. Pritisnite zatvarace na poklopcu filtera i uklonite filer.



2. Ukloniti poklopac filtera. Uložak dobro pregledati da nema rupe ili kakva druga oštećenja. Ukoliko je pokidan treba ga zamijeniti.
3. Uložak nekoliko puta udariti o tvrdi površinu da se istrese suvišna prljavština. Ne pokušavajte papirnati uložak cetkati jer će se prljavština uvuci u vlakna filtera. Ukoliko je uložak previše zaprljan zamijenite ga.
4. Vratite nazad filter i poklopac.



3. Održavanje svjecica

Preporucene svjecice: BPR6ES (NGK)

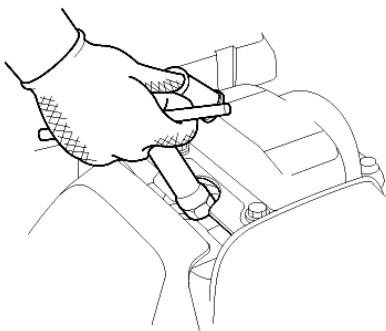
OPREZ:

Ne koristite svjecice sa neodgovarajucom toplinskom vrijednosti. Da bi se dobio besprijekoran rad, svjecice moraju biti ciste i pravilno postavljene.

1. Izvuci prekidač svjecice i izvaditi ju pomocu posebnog kljucua.

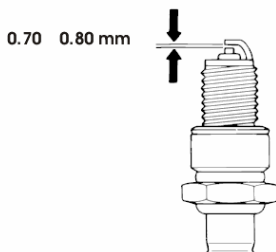
OPREZ:

Ukoliko je motor tek nedavno ugašen, prigušivac zvuka može biti jako vruc. Pazite da ga ne dodirujete prilikom vadenja svjecica.

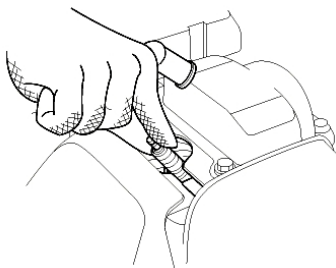


2. Ispitati svjecicu izvana. Bacite ju ukoliko je vidljivo oštectena ili je izolator iskidan ili rascvjetan. Ukoliko koristite staru svjecicu išcetkajte ju cetkicom.
3. Izmjerite mjeracem razmak između elektroda. Ispravite ga ukoliko je potrebno.

Razmak između elektroda:
0,70 – 0,80 mm



4. Provjerite da li brtva dobro stoji i tada vratite svjecicu rukom na svoje mjesto.



5. Nakon što je svjecica sjela na mjesto ucvrstite je kljuccem da se pritisne brtva.

UPAMTITE:

Nova svjecica mora se zakrenuti za 1/2 kruga da se pritisne brtva. Stare svjecice se okrecu za 1/8 – 1/4 okretaja.

PAŽNJA:

Svjecica mora biti dobro zategnuta. Nepravilno postavljena svjecica može dovesti do pregrijavanja i oštećenja motora.

4. Čišćenje lovca iskri (dodatna oprema)

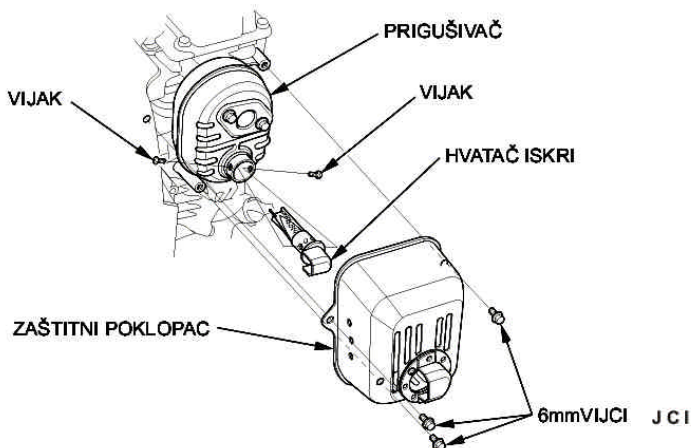
UPOZORENJE:

Prilikom rada motora auspuh je vrlo vruć. Prije radova na motoru sacekajte da se auspuh ohladi.

PAŽNJA:

Sakupljac iskri mora se čistiti svakih 100 sati rada radi učinkovitijeg rada.

1. Odvrtiti 6 mm vijak i odvojiti prigušivac od cilindra.
2. Izvadite sakupljac iskri iz prigušivaca tako da odvrtite oba vijka. (Pazite da ne oštetite žicu.)

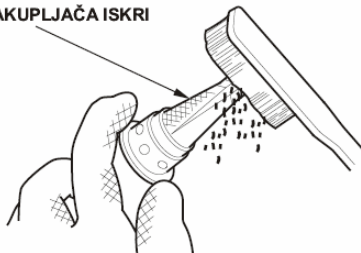


3. Cetkicom ocistite naslage ugljika.

PAŽNJA:

Pazite da prilikom čišćenja ne oštetite sakupljac iskri.

SITO SAKUPLJAČA ISKRI



UPAMTITE:

Sakupljac iskri mora biti bez rupica i oštećenja. Ukoliko je potrebno zamijenite ga novim.

4. Vratite dijelove obrnutim redoslijedom nazad.

PRENOŠENJE/SPREMANJE



UPOZORENJE:

Prilikom prenošenja motora ventil za gorivo uvijek stavite na OFF i motor držite uspravno da se ne proljeva gorivo. Proliveno gorivo ili pare benzina mogu se lako zapaliti.

Prije spremanja motora na duže vrijeme:

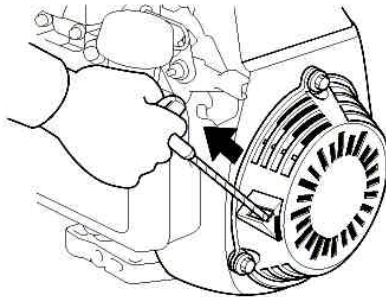
1. Odaberite mjesto koje je suho i nije previše prašnjavao.
2. Ispustite gorivo iz spremnika i rasplinjaca u odgovarajuću posudu.
 - A. Gorivo pohranite u odgovarajućoj posudi.
 - B. Odvrtite vijke na rasplinjacu i ispustite gorivo iz njega.
 - C. Vratite vijke nazad

△ UPOZORENJE:

Benzin je lako zapaljiv i u određenim uvjetima i eksplozivan. U prostorijama u kojima radi motor nije dozvoljeno pušenje ili paljenje vatre.

3. Izmijenite motorno ulje.

4. Povuci sajlu za startanje dok se ne osjeti lagani otpor. Na taj način su ventili zatvoreni i bolje zaštićeni od hrdanja.



5. Zahrđale dijelove namazati tankim slojem ulje. Motor prekriti i cuvati na ravnoj podlozi i suhom mjestu.

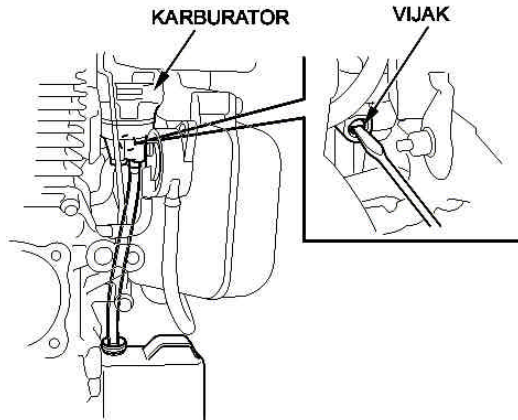
UKLANJANJE KVAROVA

Motor neće upaliti:

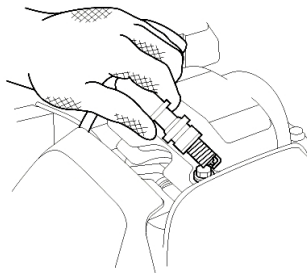
1. Da li ima goriva u spremniku za gorivo?
2. Da li gorivo dolazi u rasplinjac?
Za provjeru otpustiti vijak za ispuštanje goriva.

△ UPOZORENJE:

Ukoliko je proliveno gorivo, to mjesto odmah osušite prije paljenja motora ili provjere svjecica. Proliveno gorivo ili pare goriva mogu se zapaliti.



3. Da li je rucica za pokretanje u pravilnom položaju?
4. Da li ima iskrenja na svjecicama?
 - a. Uklonite poklopac svjecice. Očistite svjecice. Očistite svjecicu od prljavštine i izvadite svjecicu.
 - b. Svjecicu vratiti na mjesto.
 - c. Prekidac za paljenje uključiti.
 - d. Svjecicu držati za okvir da se elektrode sa strane uzemlje, tada povuci povratnu sajlju za anlasiranje i provjerite da li ima iskrenja.



- e. Ukoliko nema iskrenja zamijenite svjecicu.

TEHNICKE KARAKTERISTIKE

GC135

Mjere	GC135
Kod motora	GCAJ
Duljina	330 mm
Širina	369 mm
Visina	315 mm
Težina dok je prazan	11,2 kg

Motor

Tip motora	4-taktni, 1-cilindar s gore postavljenim ventilom
Volumen	135 cm ³
Promjer i hod cilindra	64 x 42 mm
Maksimalna snaga	2,7 kW, (3,7 PS) / 3600 U/min ⁻¹
Maksimalan broj okretaja	7,4 N.m (0,75 kgf-m) / 2500 U/min ⁻¹
Potrošnja goriva	1,2 l/h /3600 U/min ⁻¹
Sistem za hlađenje	ventilator
Sistem za paljenje	tranzistor – magnetno paljenje
Okretanje zupčanika	suprotno smjeru kazaljke na satu
Spremnik za gorivo	1,3 l
Spremnik za ulje	0,58 l
Motorno ulje	SF ili SG; SAE 10W-30
Svjećice	BPR6ES (NGK)

UPAMTITE:

Tehnicki podaci razlikuju se kod različitih motora i mogu biti zamijenjeni bez prethodne najave.

GC160

Mjere	GC160
Kod motora	GCAH
Duljina	337 mm
Širina	369 mm
Visina	331 mm
Težina dok je prazan	11,5 kg

Motor

Tip motora	4-taktni, 1-cilindar s gore postavljenim ventilom
Volumen	160 cm ³
Promjer i hod cilindra	64 x 50 mm
Maksimalna snaga	3,4 kW, (4,6 PS) / 3600 U/min ⁻¹
Maksimalan broj okretaja	9,4 N.m (0,96 kgf-m) / 2500 U/min ⁻¹
Potrošnja goriva	1,5 l/h / 3600 U/min ⁻¹
Sistem za hlađenje	ventilator
Sistem za paljenje	tranzistor – magnetno paljenje
Okretanje zupčanika	suprotno smjeru kazaljke na satu
Spremnik za gorivo	1,8 l
Spremnik za ulje	0,58 l
Motorno ulje	SF ili SG; SAE 10W-30
Svjecice	BPR6ES (NGK)

UPAMTITE:

Tehnicki podaci razlikuju se kod različitih motora i mogu biti zamijenjeni bez prethodne najave.