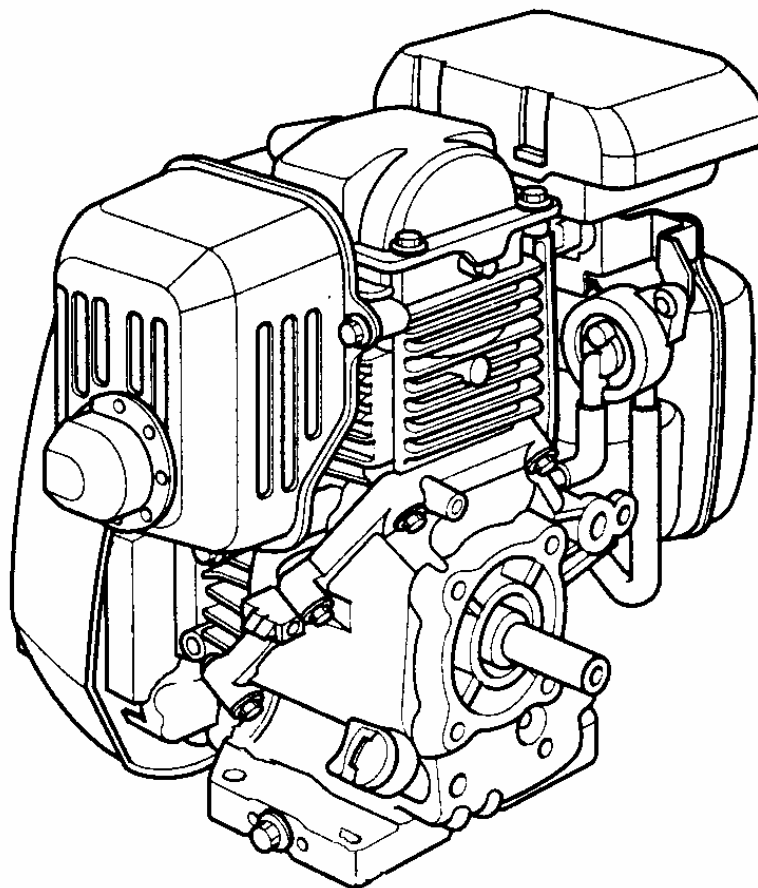


HONDA

POWER EQUIPMENT

GC135 * GC160



Návod k obsluze

HONDA EUROPE NV. (EEC)

Obsah:

1. Bezpečnostní instrukce.....	5
2. Popis motoru.....	7
3. Kontrola před spuštěním.....	8
4. Startování motoru.....	12
5. Provoz motoru.....	15
6. Vypnutí motoru.....	17
7. Údržba.....	18
8. Transport / Skladování.....	26
9. Diagnostika závad.....	28
10. Technické parametry.....	29

Návod k obsluze pro motor HONDA GC135, GC160

Děkujeme Vám za nákup motoru HONDA.

Tento návod k obsluze popisuje obsluhu a údržbu motorů HONDA GC135, GC160. Všechny informace obsažené v této publikaci se zakládají na nejnovějších informacích o výrobcích, které byly dostupné v době vydání souhlasu k tisku.

Honda Motor Co.,Ltd. si vyhrazuje právo provést kdykoliv a bez předchozího oznámení změnu bez převzetí jakýchkoliv závazků.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena. V příslušné části Záruční knížky je nutné, aby byly vyplněny a potvrzeny veškeré důležité údaje.

Motor HONDA je zařízení splňující veškeré technické a bezpečnostní požadavky kladené na takováto zařízení ve smyslu zákona č.22/1997 Sb. v platném znění a platných Směrnic Evropského Společenství.

Originál ES Prohlášení o shodě na tyto výrobky je vložen do každého balení motoru.

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

Varování !!!

Motor značky HONDA je konstruován tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením motoru do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození motoru.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systémů motoru má za následek ztrátu nároku na záruku.

Používané ilustrace se mohou měnit dle typu stroje.



„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“. Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno k označení výrobků, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.

1. Bezpečnostní instrukce

Výstraha !!!

Pro zajištění bezpečného provozu –



- Motor Honda je konstruován tak, aby za podmínek dodržování předepsaných instrukcí poskytoval bezpečnou a odpovídající službu. Pročtěte si tento uživatelský návod k obsluze dříve, než uvedete motor do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení a zároveň může být podnětem k zániku nároku na záruku.

- Vždy před nastartováním motoru proveďte prohlídku před spuštěním. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.
- Abyste předešli nebezpečí vzniku požáru a zabezpečili dostatečnou ventilaci umístěte provozovaný motor minimálně 1m od budovy nebo jiných zařízení. Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznětlivé látky.
- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán.
- Naučte se, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout. Kromě toho byste se měli důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez předchozího poučení.
- Nenechávejte v blízkosti motoru žádné snadno vznětlivé věci jako benzin, zápalky a pod. pokud je motor v chodu.
- Doplnění pohonných látek se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzin je mimořádně zápalná látka a za určitých podmínek výbušná.
- Nádrž nepřepĺňujte. Nedoplňujte až k uzávěru palivové nádrže.
- Zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl dobře uzavřen.

Výstraha !!!

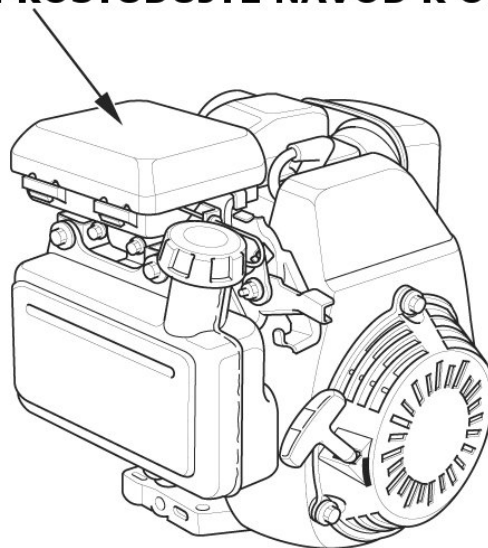
- Jestliže došlo k rozlití benzínu, bezpodmínečně zajistěte, aby toto místo bylo před nastartováním motoru dosucha vytřeno a aby se benzinové výpary řádně odpařily.
- Během tankování a v blízkosti uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně.
- Splodiny obsahující jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.

- Motor umístěte do pevného lože. Nenaklánějte motor o více než 20° od horizontální polohy. V případě většího náklonu vzniká nebezpečí rozlití paliva.
- Na motor nepokládejte žádné předměty. Předcházíte tak nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk motoru lze opatřit na objednávku tzv. lapačem jisker. V některých oblastech je provozování motoru bez tohoto zařízení zakázáno. Před použitím motoru se proto seznáme s místní legislativou.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Pokud je výfuk horký, nedotýkejte se jej. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzniku požáru, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.

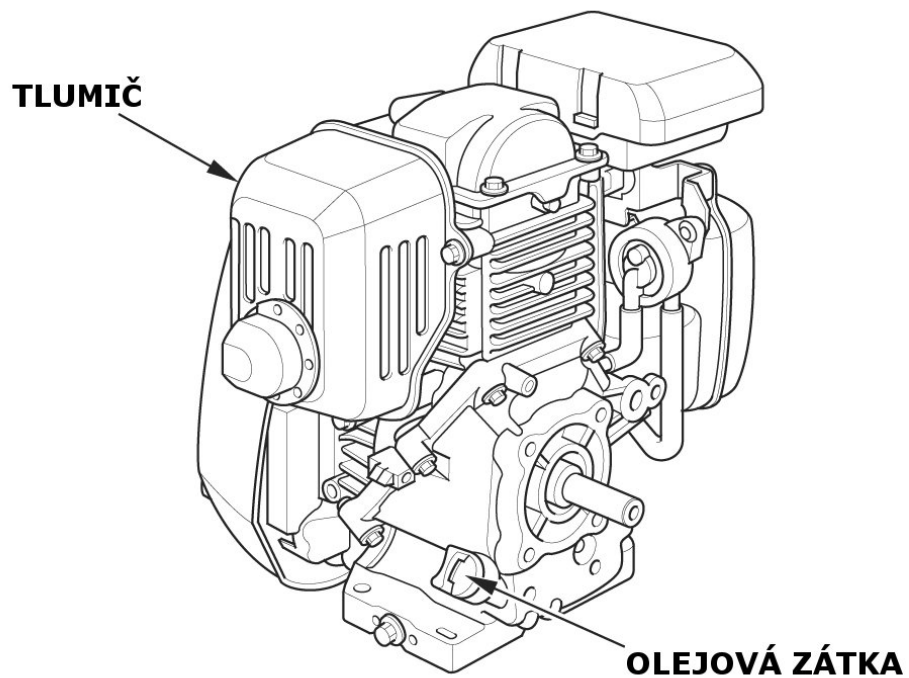
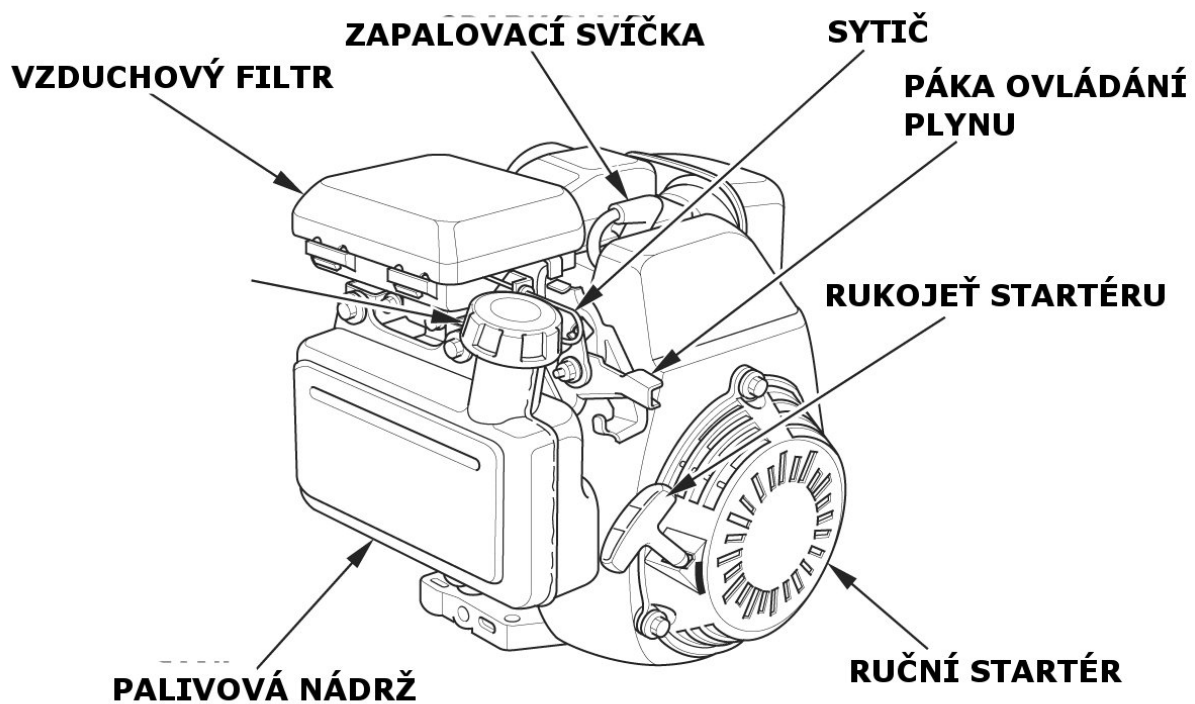
Umístění bezpečnostních instrukcí

Tyto bezpečnostní instrukce vás upozorňují na možná nebezpečí vzniku poranění při provozu motoru. Pozorně prostudujte – překlad je uveden výše.

PŘED POUŽITÍM PROSTUDUJTE NÁVOD K OBSLUZE



2. Popis motoru



3. Kontrola před spuštěním

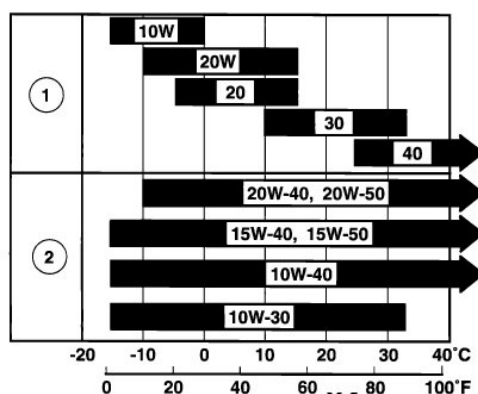
1. Olejová náplň motoru

Upozornění !

- Provozování motoru jak s nadměrným, tak i s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
 - Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
 - 2) Měřku opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Ihned po vyjmutí vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat k horní mezní hranici na měřce.
 - 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

Celkové množství oleje pro GC135, GC160 : **0,58 lt**

Používejte originální motorový olej **HONDA** pro čtyřtákní motory (k dispozici u autorizovaných prodejců Honda – motorové stroje) nebo jiný HONDOU doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SH amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami API odpovídajícím způsobem označeny. Obecně Honda doporučuje pro použití v celém rozsahu teplot ovzduší oleje s viskózní třídou SAE 10W-30, která zaručuje vynikající viskózně teplotní závislost . Pokud je používán olej jednooblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu ovzduší v dané oblasti dle tabulky.



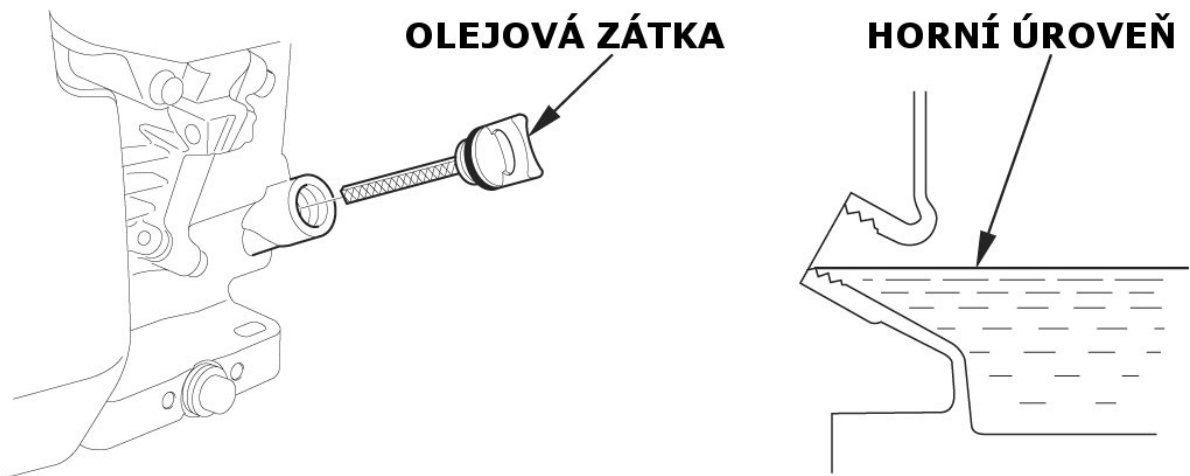
Teplota ovzduší

① **JEDNOOBLASTNÍ**

② **VÍCEOBLASTNÍ**

UPOZORNĚNÍ !

Neaditivované oleje a oleje určené pro 2-taktní motory se zakazují používat z důvodu negativního působení na životnost motoru.

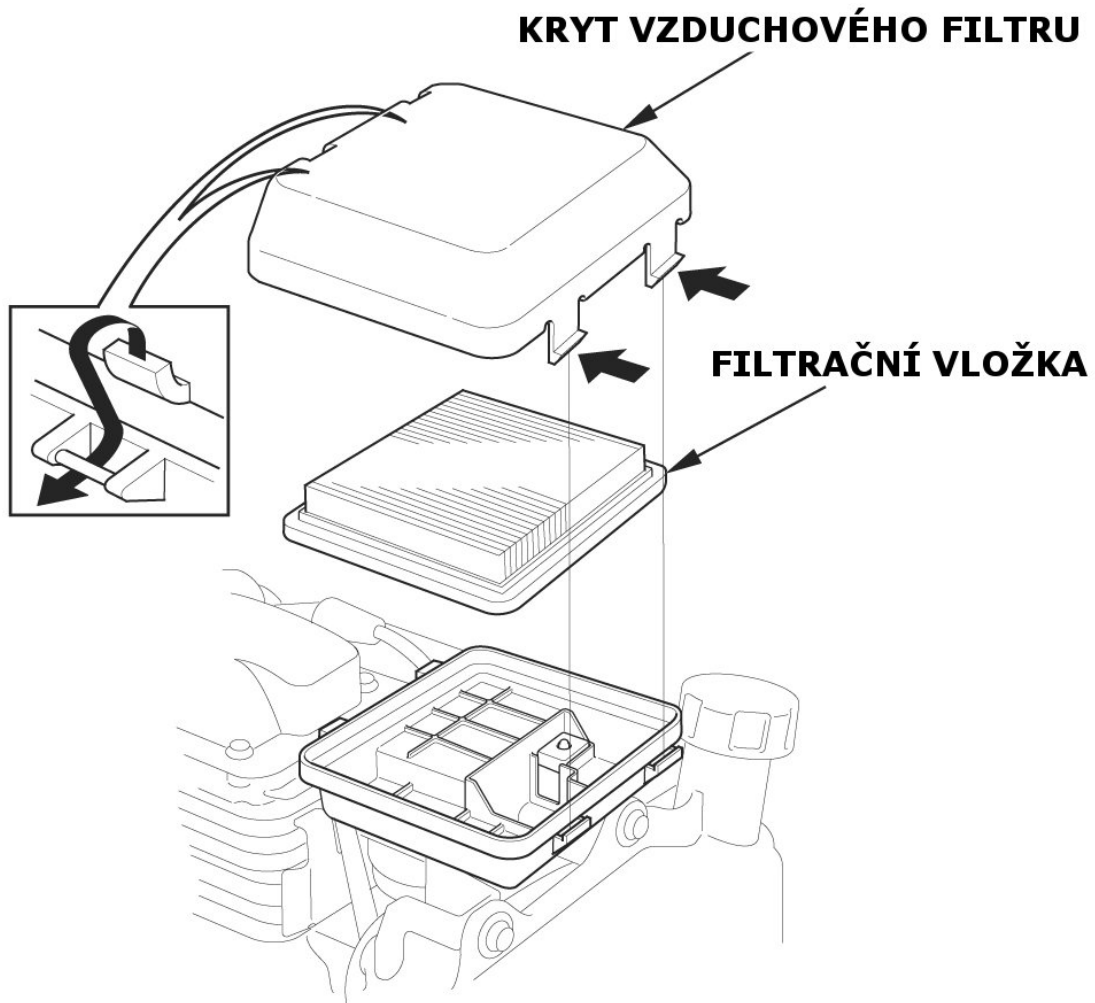


2. Vzduchový filtr

UPOZORNĚNÍ !

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

Demontujte kryt vzduchového filtru a pohledem zkontrolujte zda filtrační vložka není nadměrně znečištěna nebo mechanicky poškozena. (údržba vzduchového filtru je popsána v článku „Údržba“).



3. Palivo

Upozornění !

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla se čtyřtákním zážehovým motorem – min. oktanové číslo 86.

Z důvodu nejširšího používání a dostupnosti u čerpacích stanic doporučujeme používat benzín Natural 95. Bezolovnatý benzín omezuje množství usazenin ve spalovací komoře.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. Nádrž nepřepĺňujte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

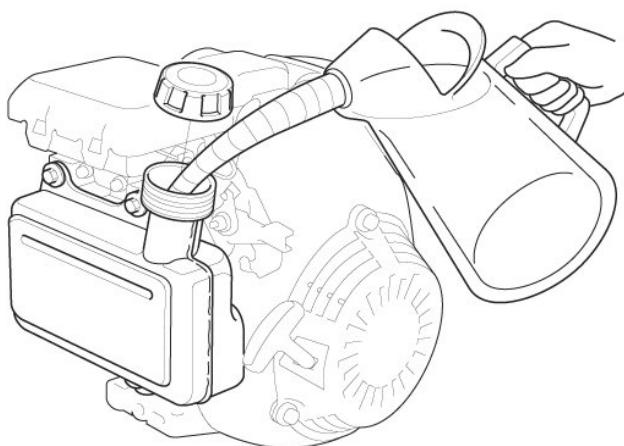
Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru. – palivo zvětrá.

VÝSTRAHA!!!

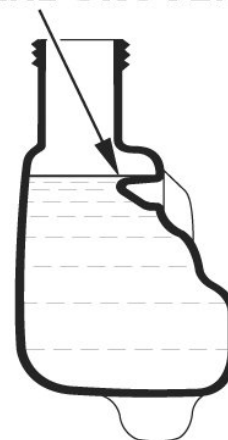
- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po dokončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Objem palivové nádrže : GC 135 : **1,3 lt.**

GC 160 : **1,8 lt.**



HORNÍ ÚROVEŇ



Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Poznámka :

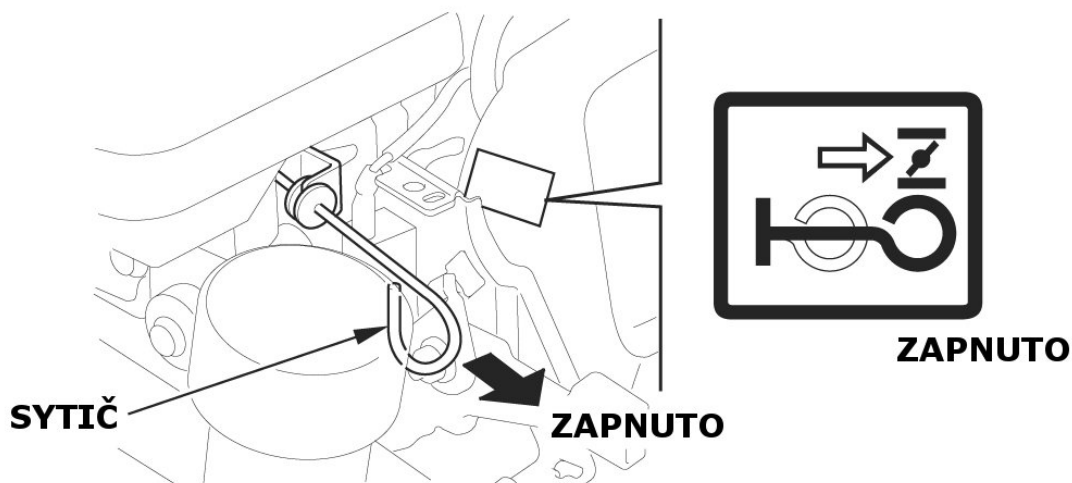
- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

4. Startování motoru

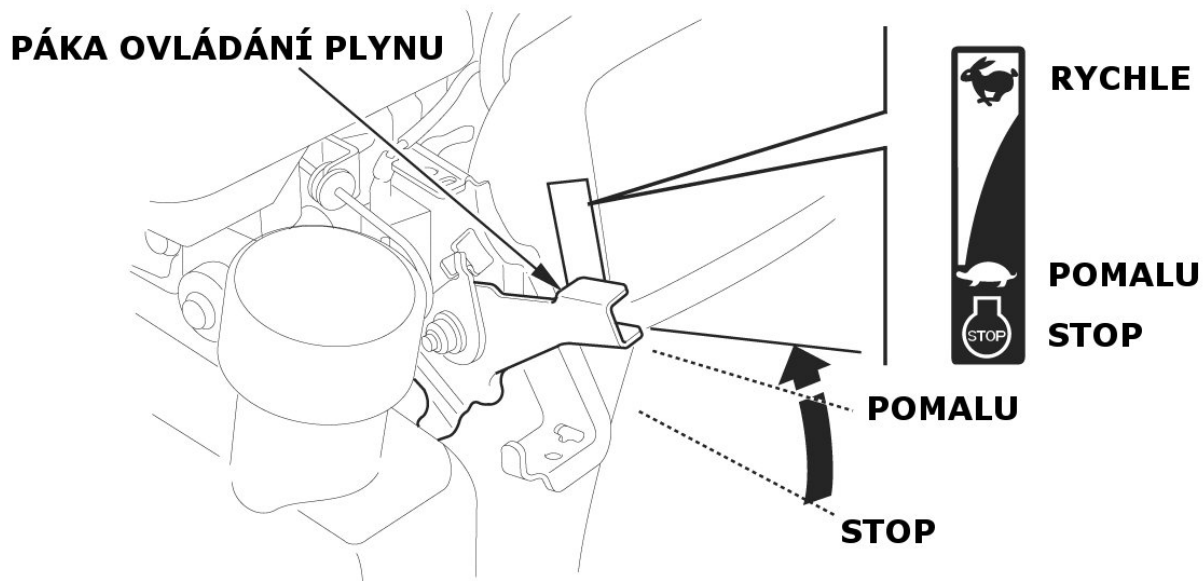
1. Zapněte sytič.

Poznámka :

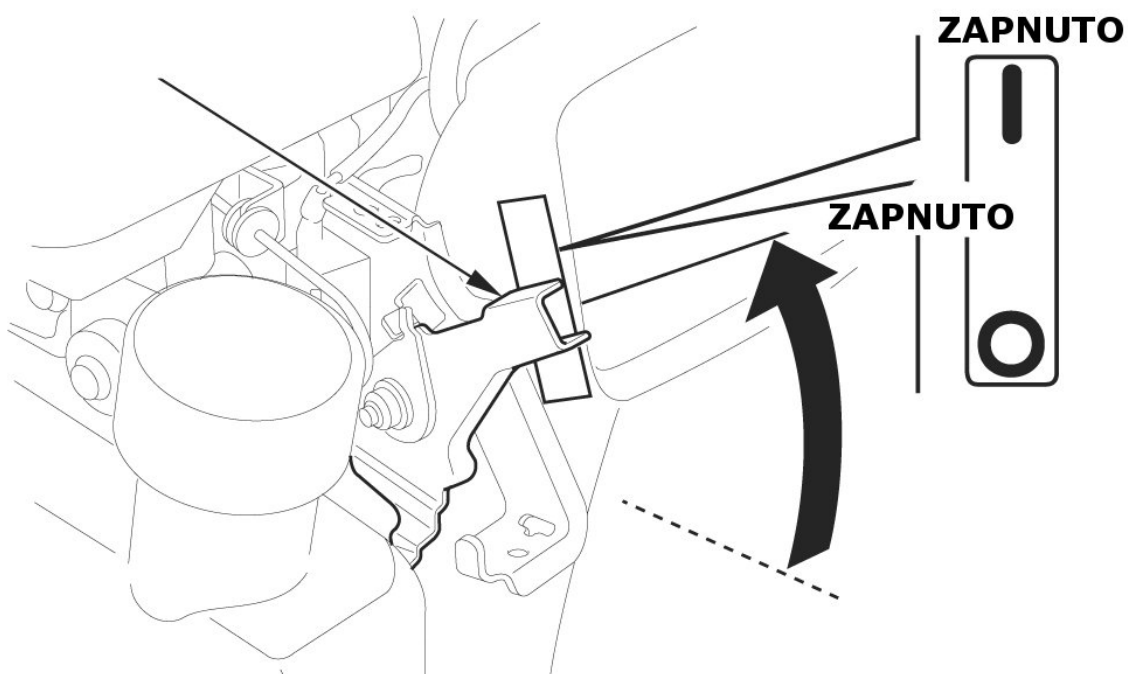
Sytič nepoužívejte, jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě.



2. Pouze pro model s pákou ovládání plynu a funkcí STOP :
Páku ovládání plynu přesuňte do cca 1/3 chodu směrem od polohy POMALU k poloze RYCHLE.



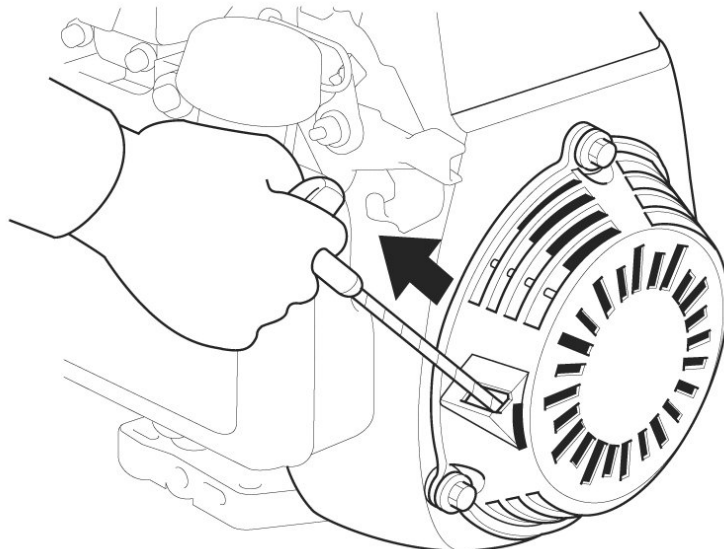
2. Pouze pro model s pákou pouze pro funkci ZAPNUTO a VYPNUTO.
(fixované konstantní otáčky motoru)
Ovládací páku motoru uveďte do polohy ZAPNUTO.



3. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.

Upozornění !

Nedopustěte, aby se rukojeť startéru vracela zpět rychle proti motoru. Rukojeť pouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.



Provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva a přehřívání motoru.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní palivové trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1830 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

I při doporučeném nastavení karburátoru však dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

Hlídač poklesu hladiny oleje (pokud je namontován)

Olejový signalizační systém slouží k vyloučení škod na motoru, pokud by v klikové skříni bylo nedostatečné množství oleje. Při poklesu hladiny oleje pod bezpečnou hranici se motor automaticky vypne (motorový vypínač přitom zůstane v poloze ZAPNUTO).

Neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu úrovně oleje před každým spuštěním motoru.

Poznámka:

Pokud dojde k zastavení motoru a nelze jej již nastartovat, dříve než začnete vyhledávat příčinu poruchy jinde, zkontrolujte, zda je v motoru dostatečné množství oleje (viz. str. 8).

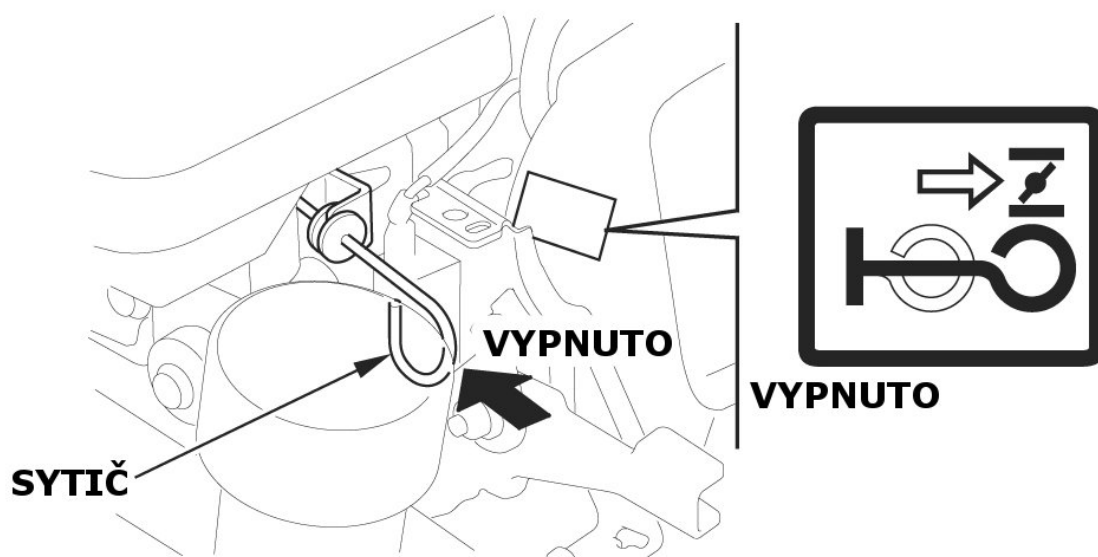
Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Olejové čidlo slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje.
- Olejové čidlo neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje před každým použitím.
 - Olejové čidlo nesmí být odpojeno nebo demontováno.

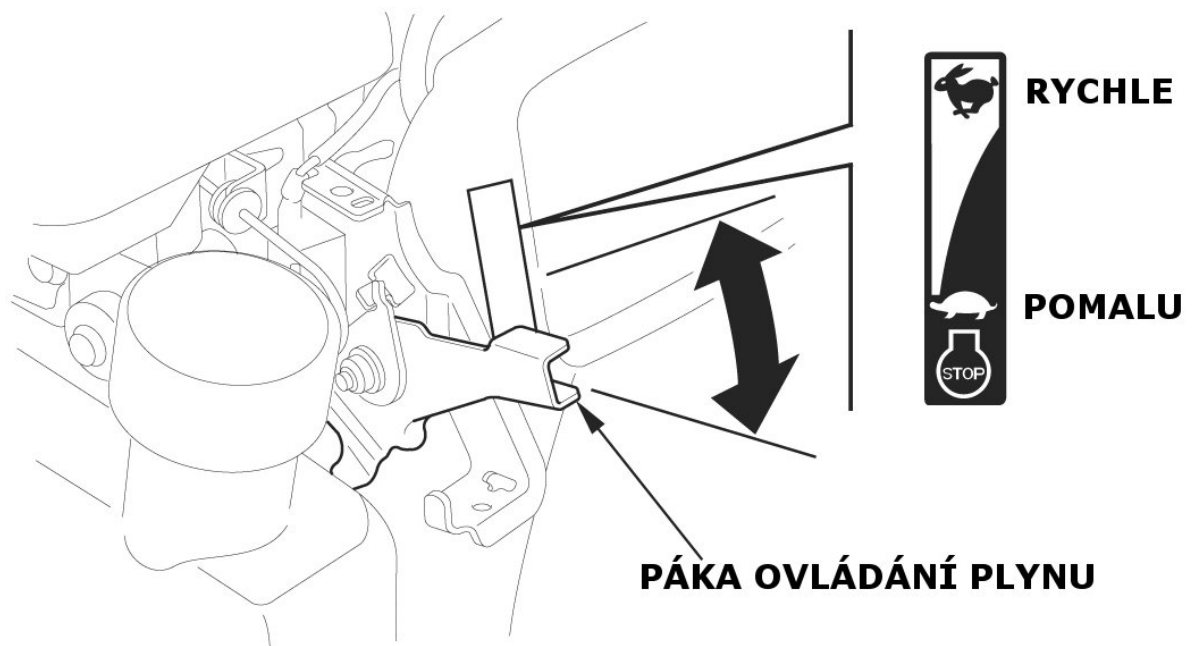
Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

5. Provoz motoru

1. Pokud byl motor startován s pomocí sytiče, je nutné co nejdříve po zahřátí motoru sytič vypnout.

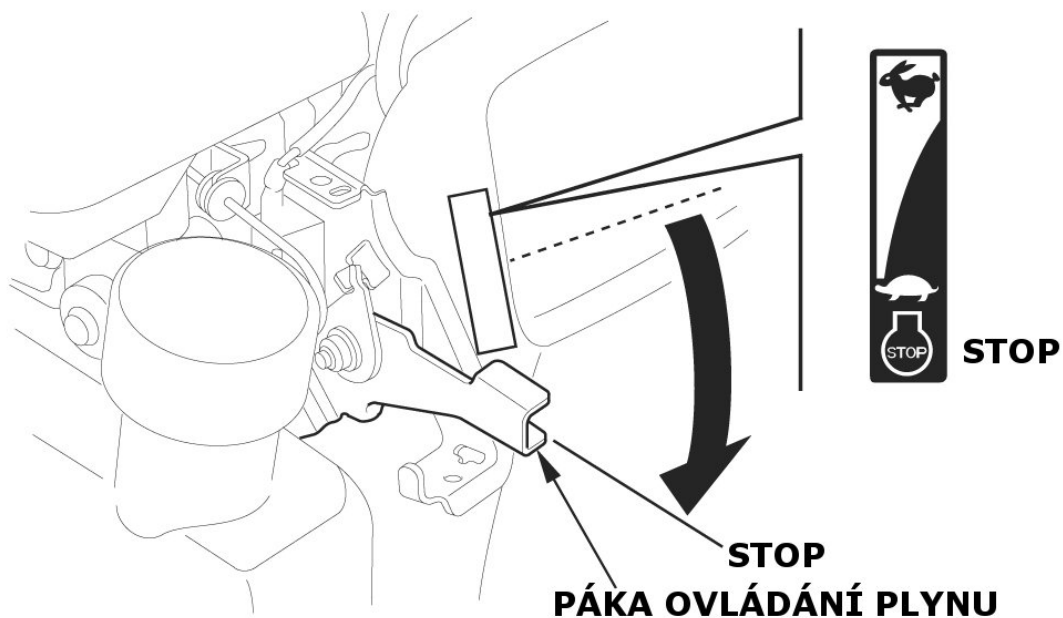


2. Pouze pro model s pákou ovládání plynu a funkcí STOP.
Po zahřátí motoru, přesuňte ovládací páku motoru do potřebné polohy.

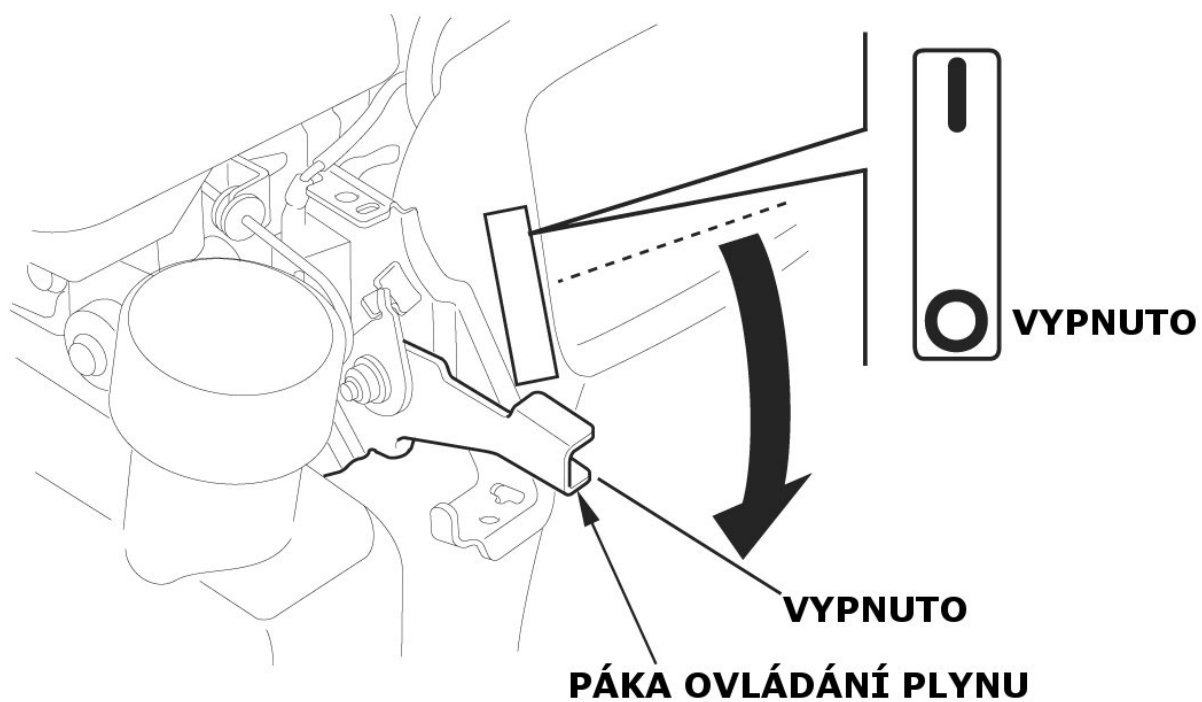


6. Vypnutí motoru

- Pro model s pákou ovládání plynu a funkcí STOP.
Ovládací páku motoru uveďte přes polohu POMALU do polohy STOP.



- Pro model s pákou pro funkci ZAPNUTO a VYPNUTO.
Ovládací páku motoru uveďte olohy VYPNUTO.



7. Údržba

Výstraha !!!

- Před zahájením údržbových prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- Motor by měl být opravován výhradně autorizovaným prodejcem HONDA, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly, dokumentaci a náležitě odborné znalosti.

Upozornění !!

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití dílů, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.

Předepsané prohlídky a seřizování motoru HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost motoru.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 prov.hod. každou sezonu nebo 25 hod. každou sezonu nebo 50 hod.	Každých 100 provozních hod.	Každých 150 provozních hod.
PŘEDMĚT ÚDRŽBY					
Motorový olej	Kontrola hladiny	O			
	Výměna		O	O(2)	
Vzduchový filtr	Kontrola	O			
	Čištění			O(1)	
Svíčka zapalování	Kontrola - Čištění				O
Lapač jisker (volitelné příslušenství motoru)	Čištění				O
Palivová nádrž a sítko	Čištění				O(3)
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení				O(3)
Palivové vedení - hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (3)			

Poznámka : (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(2) Pokud je motor provozován v extrémně těžkých podmínkách či při vysoké okolní teplotě, vyměňte olej každých 25 provozních hodin.

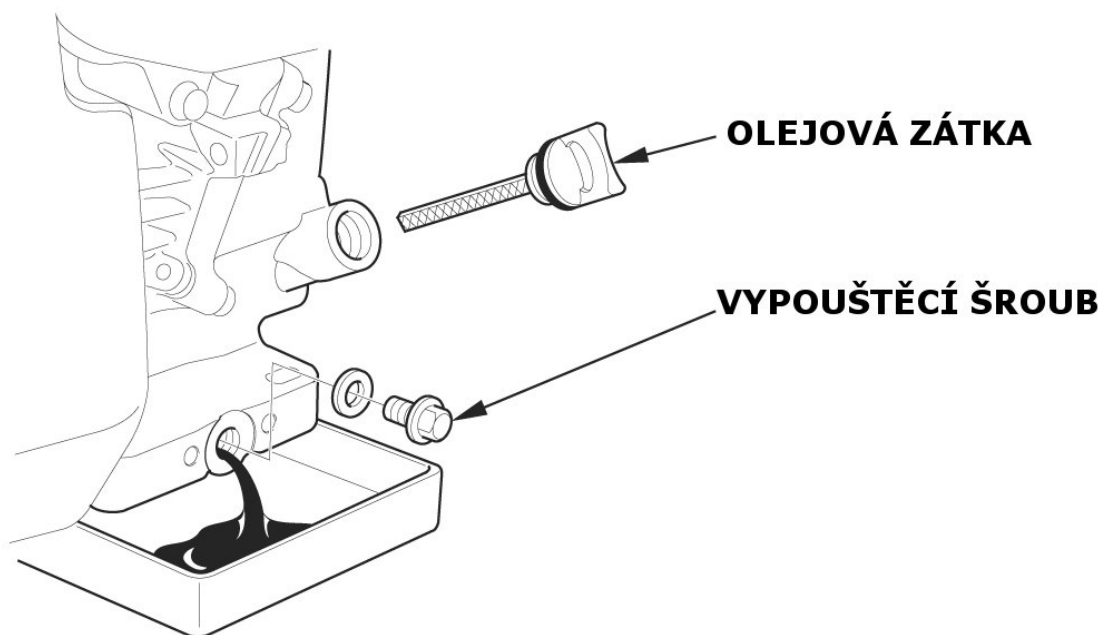
(3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci a znalosti (viz. Honda Shop Manual).

1.Výměna oleje

Použitý olej vypouštějte ze zahřátého motoru.

1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla a vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci do předem připravené nádoby.
2. Namontujte zpět vypouštěcí šroub a řádně dotáhněte.
3. Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (viz. str.8).
4. Zátkou uzavřete plnicí hrdlo.

Množství motorového oleje pro : GCV135E, GCV160E : **0,58 lt.**



Výstraha !!!

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.

Dbejte prosím při likvidaci starého oleje odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí.

Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrný použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

2. Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistěte častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí.

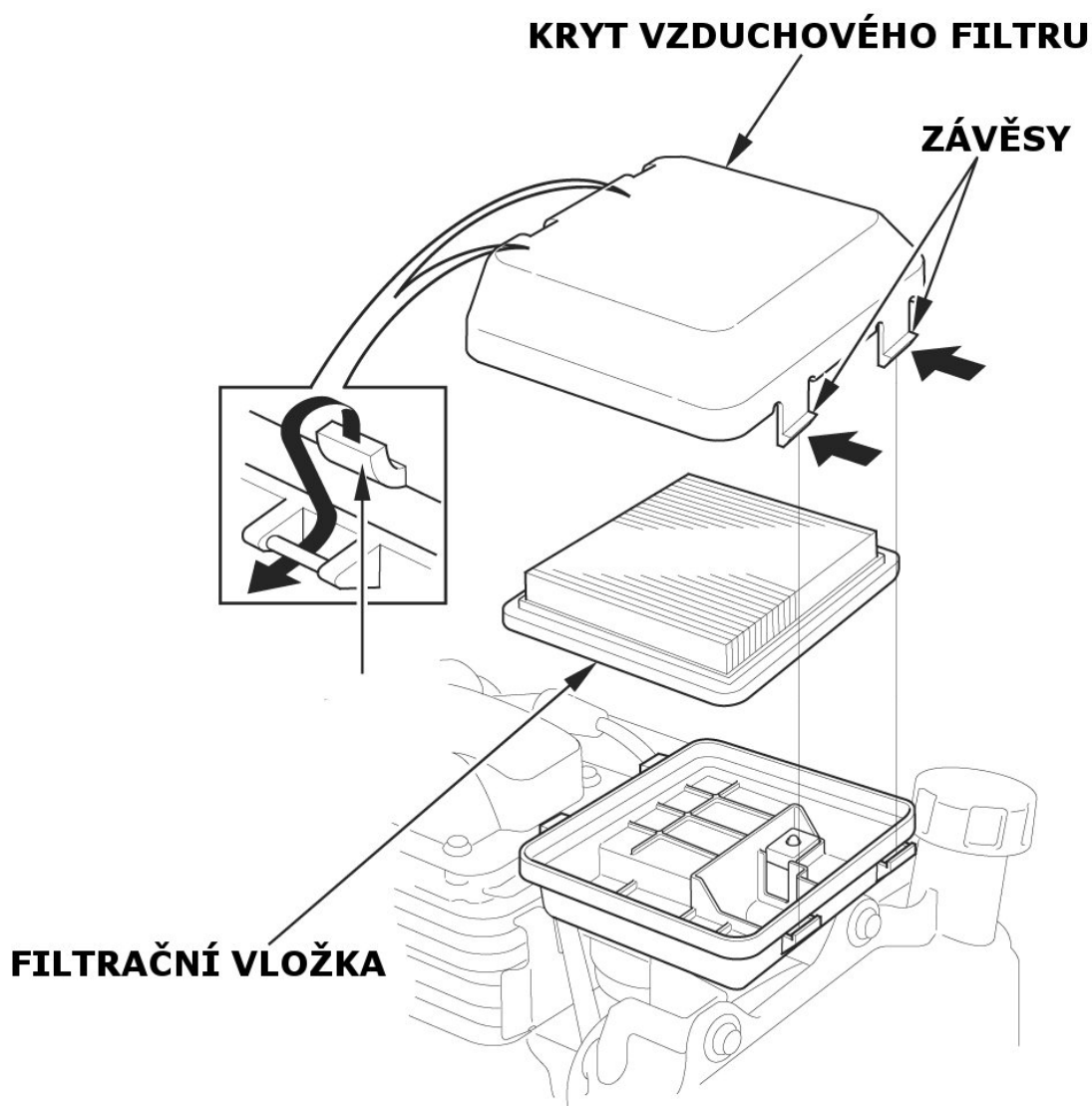
Výstraha !!!

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

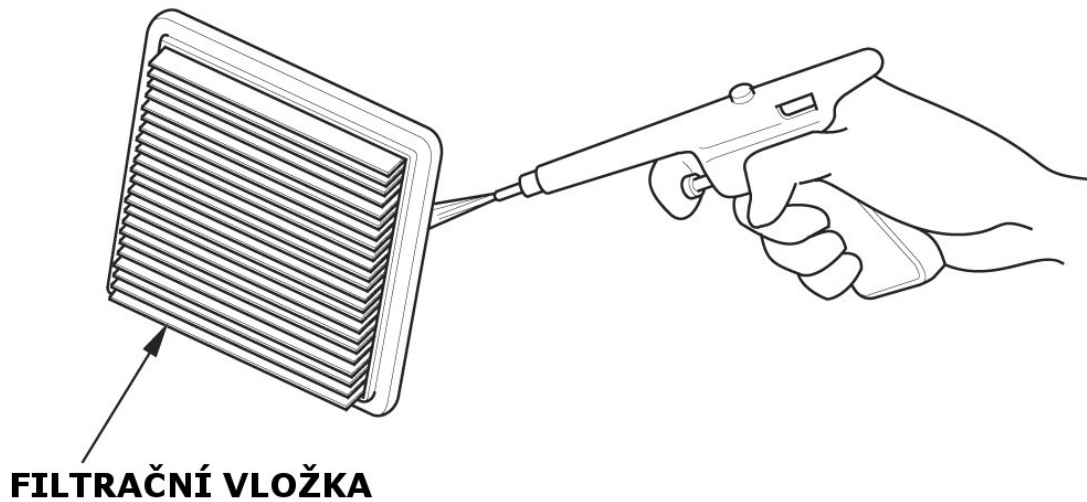
Upozornění !!

Nikdy nenechávejte běžet motor bez vzduchového filtru, vede to k urychlenému a nadměrnému opotřebení motoru.

1. Uvolněním dvou dvou závěsů demontujte kryt vzduchového filtru.



2. Vyjměte filtrační vložku. Zkontrolujte, zda není protržena či jinak poškozena. V případě poškození vložku vyměňte.
3. Poklepáním vložkou o pevnou podložku vyklapejte nečistoty nebo vyfoukejte pomocí stlačeného vzduchu z vnitřní strany směrem ven. K čištění nepoužívejte nikdy kartáče; dochází naopak k zatlačení nečistot hlouběji do filtračního papíru. V případě nadměrného znečištění filtrační vložku vyměňte.



4. Filtrační vložku umístěte zpět a opět namontujte kryt filtru.

3. Údržba zapalovací svíčky

Doporučované svíčky: **BPR6ES** (NGK)

Upozornění !!

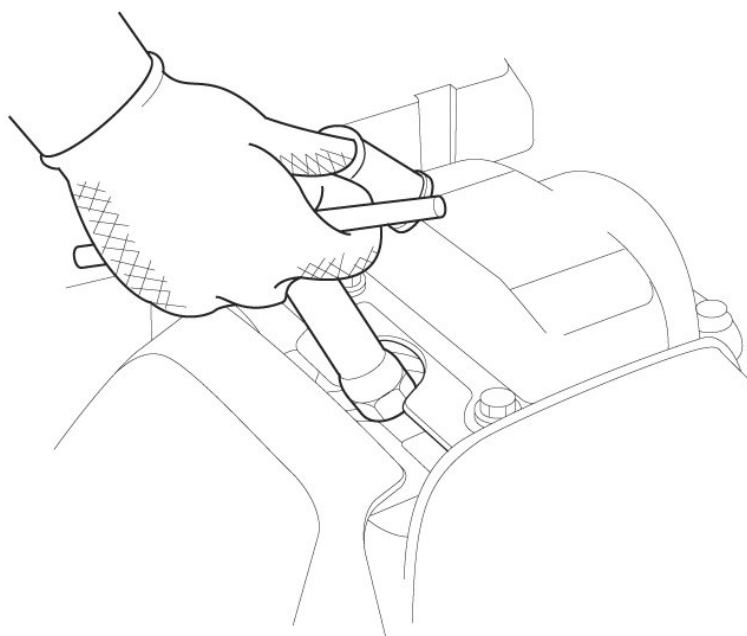
Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.

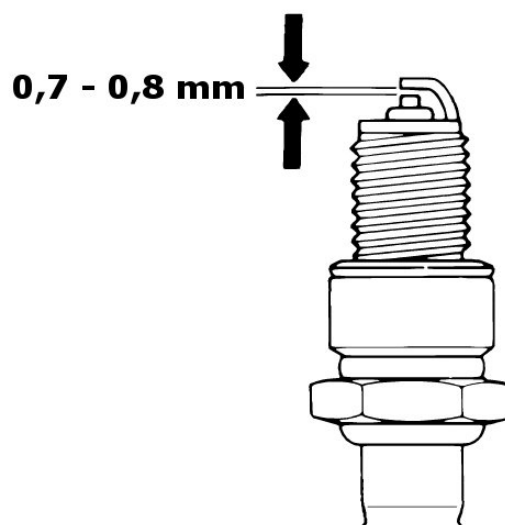
Výstraha !!!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

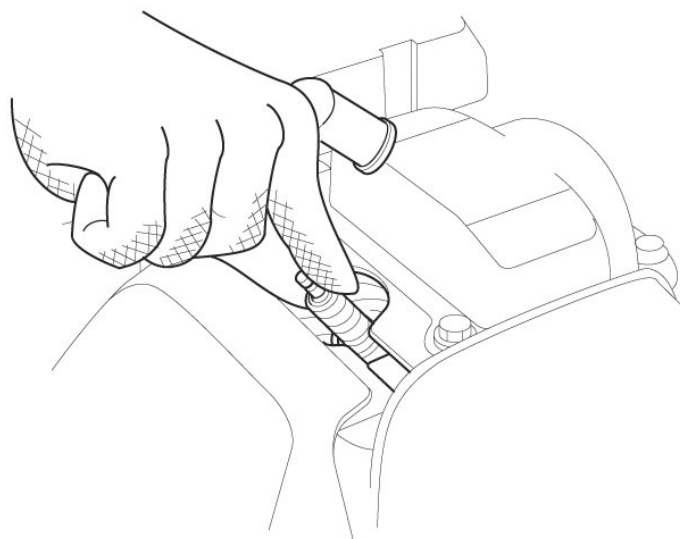


2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit vhodným drátěným kartáčem.
3. Pomocí měrky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.

Vzdálenost elektrod: **0,70 – 0,80 mm**



4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou.



5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek.

Poznámka :

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !!

Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

4. Údržba lapače jisker (příslušenství za příplatek)

Výstraha !!!

Před jakoukoliv manipulací s výfukem nechte motor řádně vychladnout. Tlumič výfuku se při chodu motoru silně zahřívá a hrozí nebezpečí popálení.

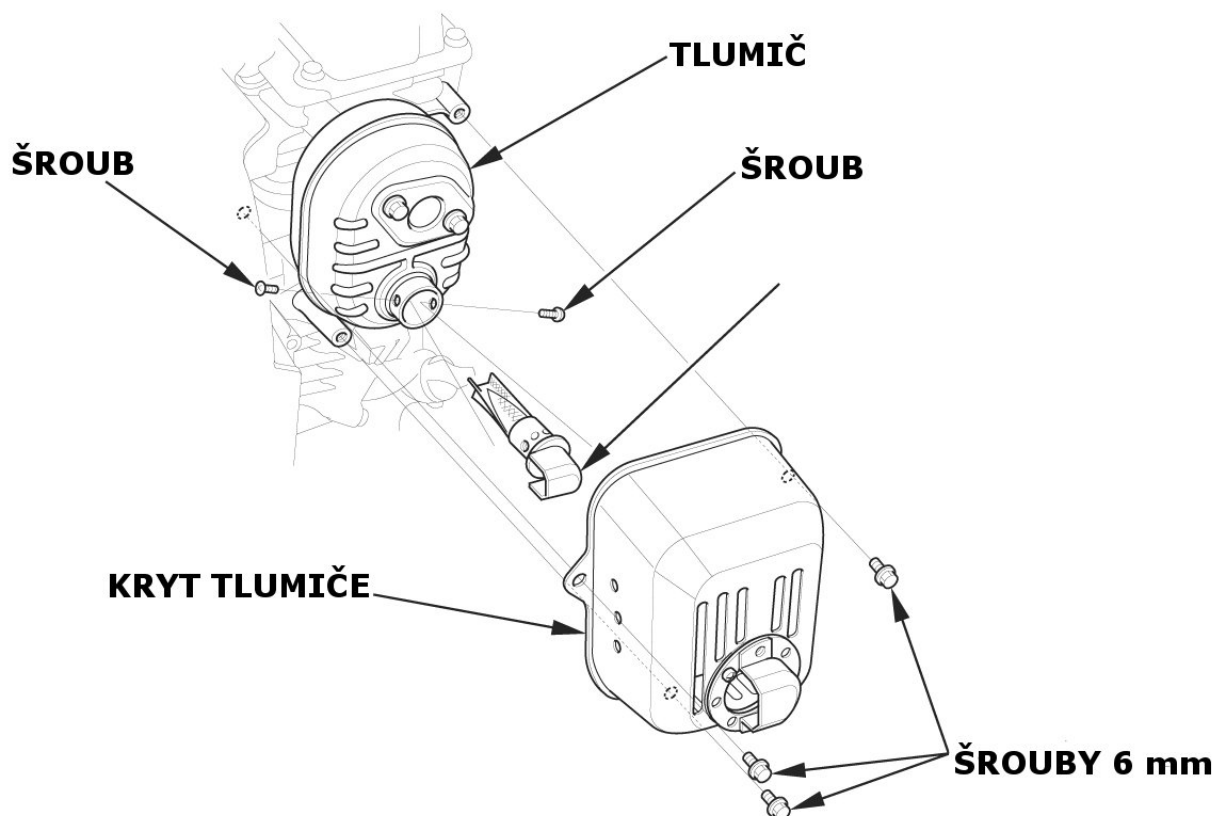
Upozornění !!

Lapač jisker musí být kontrolován a čištěn každých 100 provozních hodin.

1. Uvolněním tří 6 mm upevňovacích šroubů demontujte kryt tlumiče výfuku.
2. Uvolněte dva vruty a demontujte lapač jisker. Pozor na poškození drátěného sítka.

Poznámka :

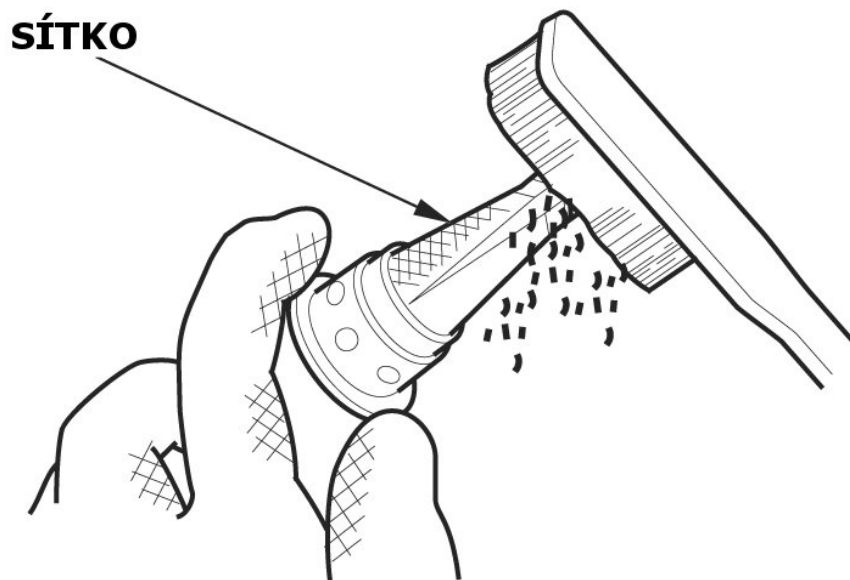
Zkontrolujte zda není lapač jisker a jeho prostor poškozen či nadměrně zakarbonován. V případě nutnosti vyčistěte popř. lapač jisker vyměňte.



3. Pro čištění lapače jisker použijte silonového či měděného kartáče.

Upozornění !!

Dbejte, aby nedošlo k poškození sítka lapače jisker.



Poznámka :

Lapač jisker musí být naprosto nepoškozen. V případě nutnosti vyměňte.

4. Lapač jisker a kryt tlumiče výfuku namontujte zpět v opačném pořadí.

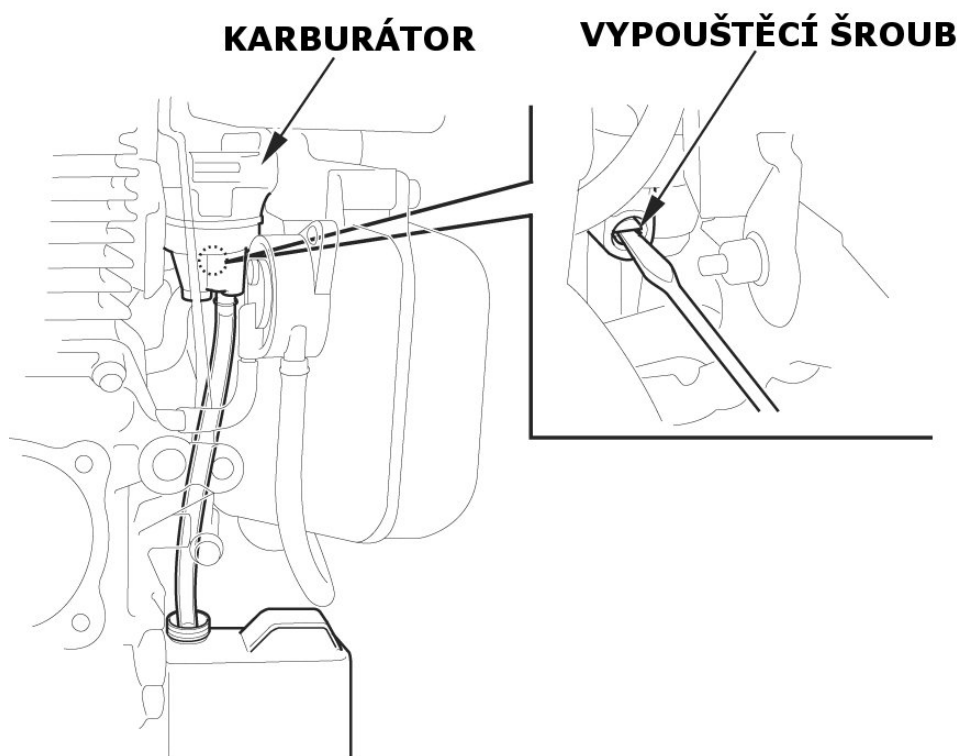
8. Transport / Skladování

Výstraha !!!

Při přepravě motoru se ujistěte, zda je správně uzavřena palivová nádrž aby nedošlo k rozlití benzínu. Rozlité palivo se může vznítit.

Před uskladněním stroje na delší dobu:

1. Ujistěte se, zda prostor pro uskladnění není nadměrně vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte benzín z palivové nádrže do předem připravené nádoby.
 - a. Přečerpajte zbylé palivo z palivové nádrže do předem připravené vhodné nádoby pomocí komerčně dostupné pumpy.
 - b. Uvolněte vypouštěcí šroub karburátoru vypusťte zbylé palivo do předem připravené vhodné nádoby.
 - c. Poté vypouštěcí šroub karburátoru opět zašroubujte a řádně dotáhněte.

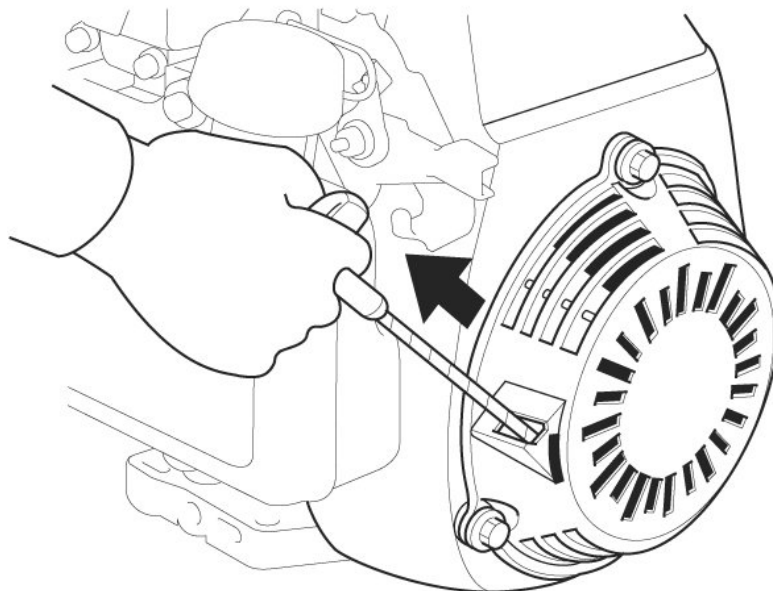


Výstraha !!!

Benzín je velice snadno zápalná látka a za určitých podmínek i výbušná. V okolí pracoviště proto nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

3. Vyměňte olejovou náplň motoru (viz str. 19).

4. Rukojeť startéru povytahujte pomalu dokud neucítíte odpor. Píst motoru uveďte do horní úvratě komprese, kdy jsou oba ventily uzavřeny.



5. Místa motoru na kterých hrozí riziko vzniku koroze pokryjte tenkou vrstvou konzervačního oleje. Motor zabalte a uskladněte na vodorovné, suché a neprašné místo.

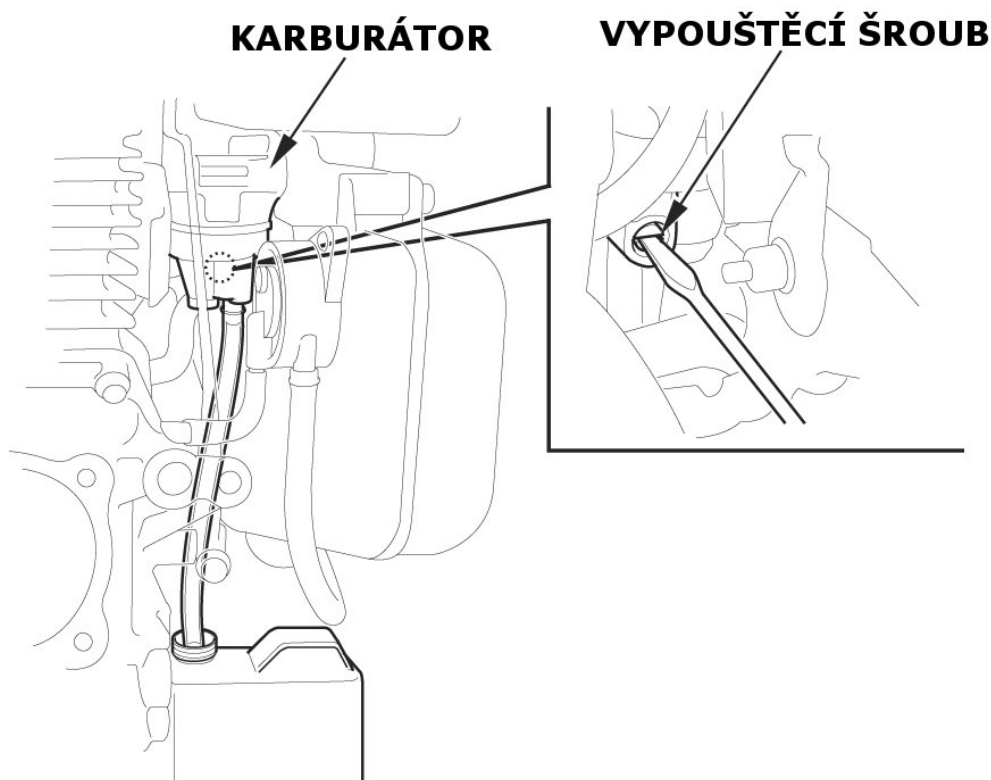
9. Diagnostika závad

Motor při startování ručním startérem nejde nastartovat:

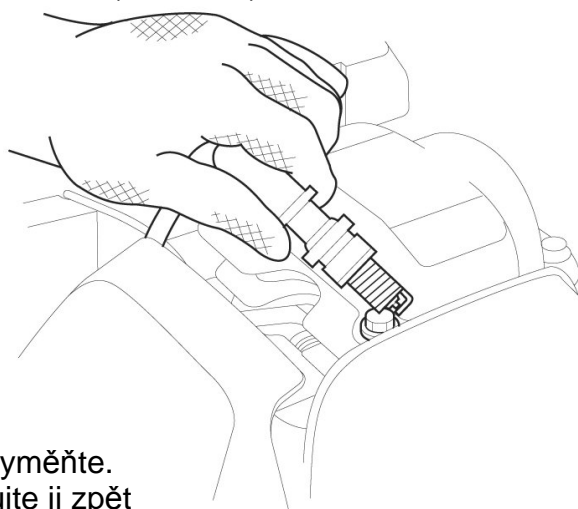
1. Je v nádrži palivo ?
2. Dostává se palivo do karburátoru? Zkontrolujte pomocí vypouštěcího šroubu.

Výstraha !!!

Jestliže vytekl benzín, zajistěte, aby místo bylo suché dříve než-li začnete zkoušet zapalovací svíčku. Vyteklý benzín nebo benzínové výpary se mohou snadno vznítit.



4. Je páčka ovládání motoru ve správné poloze? (viz.str.13)
5. Přeskakuje jiskra na zapalovací svíčke ?
 - a. Sejměte fajfku svíčky, očistěte tělo svíčky od prachu, poté svíčku demontujte.
 - b. Svíčku nasadte zpět do fajfky.
 - c. Svíčku přidržíte na kostře (žebrování) motoru, poté zatáhněte za startovací šňůru. Sledujte, zda dochází k přeskakování jiskry mezi elektrodami.
 - d. Pokud k jiskření nedochází, svíčku vyměňte. Je-li poté svíčka v pořádku, namontujte ji zpět na motor a zkuste nastartovat dle návodu. (viz.str.12)
6. Jestliže ani poté motor nenaskočí, svěťte jej některému autorizovanému servisu HONDA – motorové stroje.



10. Technické parametry

Specifikace

Model	GC 135	GC 160
Kód označení	GCAJ	GJAE
Délka x Šířka x Výška (mm)	330 x 369 x 315	337 x 369 x 331
Suchá hmotnost (kg)	11,2	11,5
Typ motoru	Čtyřtákní jednoválec s rozvodem OHC	
Zdvihový objem (ccm)	135	160
Vrtání x Zdvih (mm)	64 x 42	64 x 50
Max. výkon kW(HP)	2,7(3,7)/3600 min ⁻¹	3,4 (4,6)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	7,4/2500 min ⁻¹	9,4/2500 min ⁻¹
Měrná spotřeba paliva	1,2 l / 3600 min ⁻¹	1,5 l /3600 min ⁻¹
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové	
Směr otáčení hnací hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček	
Objem palivové nádrže (l)	1,3	1,8
Typ paliva	Automobilový bezolovnatý benzín min. okt. č.86 (NATURAL 95)	
Množství motorového oleje (l)	0,58	
Typ motorového oleje	SAE 10W-30, kvalitativní skupina SF nebo SG (olej HONDA)	
Zapalovací svíčka	BPR6ES (NGK)	
Nastavení mezery na svíčce (mm)	0,7 - 0,8	

Poznámka :

Uvedené technické parametry se týkají pouze základních modelů motorů. S produkcí dalších variant modelů může docházet ke změnám ve specifikaci bez předchozího upozornění.
