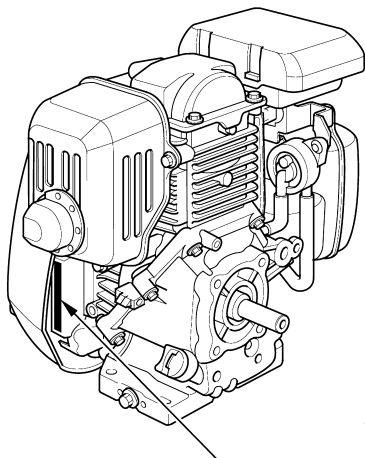


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



© Honda Motor Co., Ltd. 2008

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε έναν κινητήρα Honda.

Αυτό το εγχειρίδιο καλύπτει τη λειτουργία και τη συντήρηση του κινητήρα σας: GC135E·GC160E

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το έντυπο βασίζονται στις τελευταίες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, οι οποίες ήταν διαθέσιμες τη στιγμή της έκδοσης.

Η Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές, χωρίς προειδοποίηση, οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς να αναλαμβάνει οποιαδήποτε υποχρέωση από την ενέργεια αυτή.

Απαγορεύεται η δημοσίευση οποιουδήποτε μέρους αυτής της έκδοσης, χωρίς γραπτή άδεια.

Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να θεωρηθεί μόνιμο μέρος του κινητήρα και θα πρέπει να εξακολουθεί να τον συνοδεύει, ακόμη κι εάν μεταπωληθεί.

Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις δηλώσεις που υποδεικνύονται από τις παρακάτω λέξεις:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει σοβαρή πιθανότητα πρόκλησης σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, εάν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Υποδεικνύει την πιθανότητα πρόκλησης προσωπικού τραυματισμού ή βλάβης στον εξοπλισμό, εάν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Υποδεικνύει ότι ενδέχεται να προκύψει βλάβη στον εξοπλισμό ή στην περιουσία, εάν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δίνει πληροφορίες που βοηθούν.

Εάν τυχόν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα ή εάν έχετε απορίες σχετικά με τον κινητήρα, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κινητήρας Honda είναι σχεδιασμένος για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη υπηρεσία, εφόσον χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο κατόχου, πριν λειτουργήσετε τον κινητήρα. Αν δεν το κάνετε, ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή βλάβη στον εξοπλισμό.

1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας –



• Ο κινητήρας Honda είναι σχεδιασμένος για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη υπηρεσία, εφόσον χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο κατόχου, πριν λειτουργήσετε τον κινητήρα. Αν δεν το κάνετε, ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή βλάβη στον εξοπλισμό.

- Να εκτελείτε πάντοτε έλεγχο πριν από τη λειτουργία (σελίδα 6) προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Έτσι ενδέχεται να αποτρέψετε κάποιο ατύχημα ή την πρόκληση βλάβης στον εξοπλισμό.
- Προκειμένου να αποτρέψετε κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς και να παρέχετε επαρκή εξαερισμό, εγκαταστήστε τον κινητήρα τουλάχιστον 1 μέτρο (3 πόδια) μακριά από κτίρια και άλλο εξοπλισμό κατά τη λειτουργία του. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.
- Τα παιδιά και τα κατοικίδια πρέπει να διατηρούνται μακριά από το χώρο λειτουργίας, λόγω της πιθανότητας πρόκλησης εγκαυμάτων από ζεστά μέρη του κινητήρα ή τραυματισμού από τον εξοπλισμό για τη λειτουργία του οποίου ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί ο κινητήρας.
- Μάθετε πώς να σταματάτε τον κινητήρα γρήγορα και κατανοήστε τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Ποτέ μην επιτρέπτε σε οποιονδήποτε να λειτουργεί τον κινητήρα χωρίς να έχει λάβει τις απαραίτητες οδηγίες.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως βενζίνη, σπύρτα κ.λπ., κοντά στον κινητήρα όταν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Να εκτελείτε τους ανεφοδιασμούς σε καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο, με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες.
- Μην υπερπληρώσετε το δοχείο καυσίμου. Δεν θα πρέπει να υπάρχει καύσιμο στο στόμιο πλήρωσης.
Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του στομίου έχει ασφαλίσει σωστά.

Οδηγίες για την ασφάλεια

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

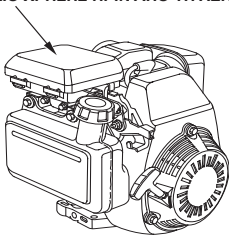
Για διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας –

- Εάν χυθεί καύσιμο, καθαρίστε το τελείως και επιτρέψτε να διαλυθούν οι ατμοί του πετρελαίου, προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην καπνίζετε και μην επιτρέψετε τη χρήση φλόγας ή τους σπινθηρισμούς σε χώρους όπου γίνεται ανεφοδιασμός του κινητήρα ή όπου αποθηκεύεται βενζίνη.
- Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Αποφύγετε την εισπνοή των αερίων εξάτμισης. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό γκαράζ ή κλειστό χώρο.
- Τοποθετήστε τον κινητήρα σε σταθερή επιφάνεια. Μην δίνετε στον κινητήρα μεγαλύτερη κλίση από 20° από την οριζόντιο. Η λειτουργία υπό μεγάλες γωνίες κλίσης ενδέχεται να καταλήξει σε εκροή του καυσίμου.
- Μην τοποθετείτε τίποτα επάνω στον κινητήρα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Υπάρχει διαθέσιμη παγίδα σπινθήρων, ως προαιρετικό εξάρτημα του κινητήρα αυτού. Σε ορισμένες περιοχές, η λειτουργία του κινητήρα χωρίς παγίδα σπινθήρων είναι παράνομη. Πριν από τη λειτουργία, ελέγξτε τους τοπικούς νόμους και τους κανονισμούς.
- Ο σιγαστήρας θερμαίνεται ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία και παραμένει ζεστός για αρκετό διάστημα, μετά τον τερματισμό λειτουργίας του κινητήρα. Προσέχετε να μην αγγίζετε το σιγαστήρα ενόσω είναι ακόμα ζεστός. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα ή κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον μεταφέρετε ή τον αποθηκεύσετε σε εσωτερικό χώρο.

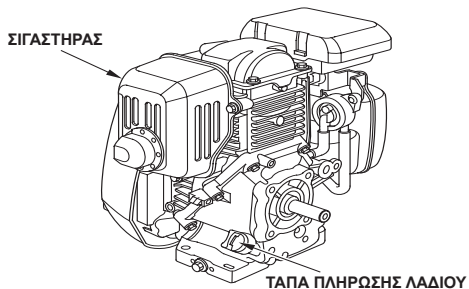
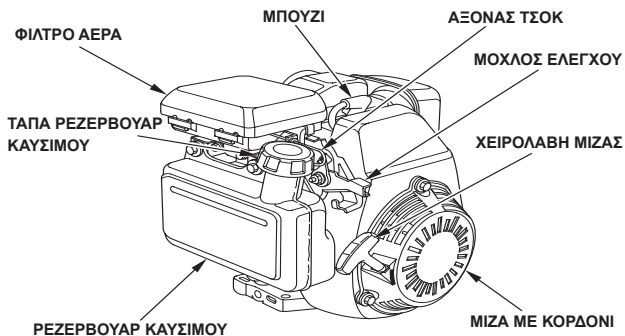
ΘΕΣΗ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ένδειξη αυτή σας ενημερώνει σχετικά με κινδύνους σοβαρού τραυματισμού. Διαβάστε την προσεκτικά.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.



2 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Στάθμη λαδιού κινητήρα

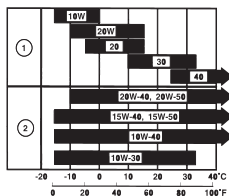
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκές λάδι μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
- Φροντίστε να ελέγξετε τον κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια, με τον κινητήρα σταματημένο.

1. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
2. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το συνιστώμενο λάδι στο άκρο της οπής πλήρωσης του λαδιού.

Χρησιμοποιήστε λάδι για τετράχρονο κινητήρα Honda ή άλλο λάδι κινητήρα υψηλής ποιότητας με καθαριστικό παράγοντα, πιστοποιημένο ώστε να πληροί ή να υπερβαίνει τις απαιτήσεις των κατασκευαστών αυτοκινήτων των Η.Π.Α. για ταξινόμηση λειτουργίας SG, SF. Τα λάδια κινητήρα με την ταξινόμηση SG, SF θα αναφέρουν αυτή την ένδειξη επάνω στο δοχείο τους.

Το συνιστώμενο ιξώδες για γενική χρήση, σε όλες τις θερμοκρασίες, είναι SAE 10W-30. Εάν χρησιμοποιείται λάδι μεμονωμένου ιξώδους, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες για τη μέση θερμοκρασία που επικρατεί στην περιοχή σας.



Θερμοκρασία περιβάλλοντος

① ΜΟΝΟ ΙΞΩΔΕΣ

② ΠΟΛΛΑΠΛΟ ΙΞΩΔΕΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η χρήση λαδιού χωρίς καθαριστικό ή λαδιού για δίχρονο κινητήρα, θα μπορούσε να περιορίσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

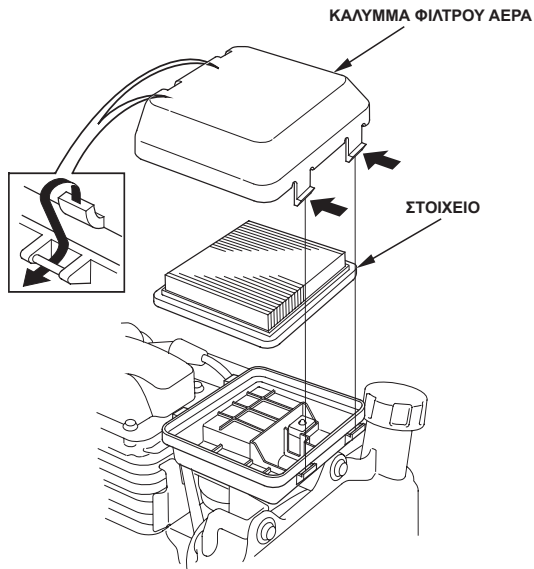


2. Φίλτρο αέρα

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα. Θα προκύψει ταχεία φθορά κινητήρα.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το φίλτρο για ρύπους ή απόφραξη (σελίδα 19).



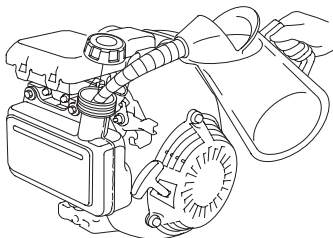
3. Καύσιμο

Να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη, με αριθμό οκτανίων έρευνας 91 ή υψηλότερο (αριθμό οκτανίων αντλίας 86 ή υψηλότερο). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ξεθυμασμένη ή βρώμικη βενζίνη ή μίγμα λαδιού/βενζίνης. Προσέξτε να μην μπει νερό ή άλλοι ρύποι στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες.
- Να εκτελείτε τους ανεφοδιασμούς σε καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο, με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. Μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε τη χρήση φλόγας ή τους σπινθηρισμούς σε χώρους όπου γίνεται ανεφοδιασμός του κινητήρα ή όπου αποθηκεύεται βενζίνη.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου (το καύσιμο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη της ανώτατης στάθμης). Μετά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου έχει κλείσει σωστά και στέρεα.
- Προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο όταν ανεφοδιάζεσαι. Το καύσιμο που θα χυθεί ή οι ατμοί του καυσίμου ενδέχεται να αναφλεγούν. Εάν χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι στεγνή, προτού εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη ή παρατεταμένη επαφή με το δέρμα ή την εισπνοή των ατμών.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η βενζίνη χαλάει πολύ γρήγορα, με βάση παράγοντες όπως η έκθεση στο φως, η θερμοκρασία και ο χρόνος.

Στη χειρότερη περίπτωση, η βενζίνη μπορεί να ρυπανθεί εντός 1 μήνα.

Η χρήση ρυπασμένης βενζίνης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα (απόφραξη καρμπυρατέρ, βαλβίδα κολλημένη).

Τέτοια βλάβη, λόγω φθοράς του καυσίμου δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να το αποφύγετε, να ακολουθείτε αυστηρά τις παρακάτω συστάσεις:

- Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τη βενζίνη που καθορίζεται (σελίδα 8).
- Για να επιβραδύνετε τη φθορά, να φυλάτε τη βενζίνη σε πιστοποιημένο δοχείο καυσίμου.
- Αν πρόκειται να αποθηκευθεί για παρατεταμένο διάστημα (μεγαλύτερο από 1 μήνα), αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (σελίδα 26).

BENZINES ΠΟΥ ΠΕΡΙΧΟΥΝ ΑΛΚΟΟΛΗ

Αν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει αλκοόλη (βενζόλη), βεβαιωθείτε ότι ο βαθμός οκτανίων είναι τουλάχιστον εξίσου υψηλός με εκείνον που συνιστάται από τη Honda. Υπάρχουν δύο τύποι "βενζόλης": ο ένας που περιέχει αιθανόλη και ο άλλος που περιέχει μεθανόλη. Μην χρησιμοποιείτε βενζόλη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη υψηλότερη από 10%. Να μην χρησιμοποιείτε βενζόλη που να περιέχει μεθανόλη (μεθυλική αλκοόλη ή ξυλόλη) που δεν περιέχει και συνδιαλύτες και αναστολής οξειδωσης για μεθανόλη. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με περιεκτικότητα σε μεθανόλη υψηλότερη από 5%, ακόμα κι αν περιέχει συνδιαλύτες και αναστολείς οξειδωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

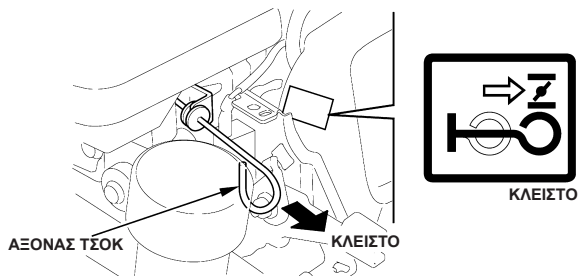
- Βλάβες στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα στην απόδοση του κινητήρα που θα προκύψουν από τη χρήση καυσίμων που περιέχουν αλκοόλη, δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Η Honda δεν μπορεί να συγκατατεθεί στη χρήση καυσίμων που περιέχουν μεθανόλη, καθώς δεν υπάρχουν ακόμη αποδείξεις για την καταλληλότητά τους.
- Προτού αγοράσετε καύσιμο από πρατήριο που δεν γνωρίζετε, δοκιμάστε να διαπιστώσετε εάν το καύσιμο περιέχει αλκοόλη και, εάν περιέχει, επιβεβαιώστε τον τύπο και το ποσοστό της αλκοόλης που χρησιμοποιείται. Εάν εντοπίσετε οποιοδήποτε μη επιθυμητό σύμπτωμα κατά τη λειτουργία, ενόσω χρησιμοποιείτε κάποια βενζίνη που περιέχει αλκοόλη ή που νομίζετε ότι περιέχει αλκοόλη, επιλέξτε κάποια βενζίνη που γνωρίζετε ότι δεν περιέχει αλκοόλη.

4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

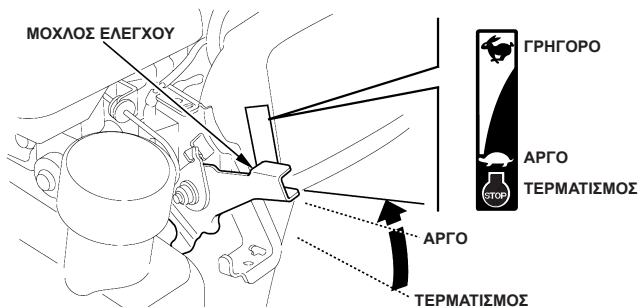
1. Τραβήξτε τη ράβδο του τσοκ στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

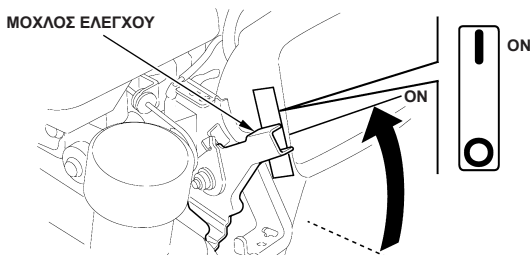
Μην χρησιμοποιείτε το τσοκ αν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία του αέρα είναι υψηλή.



2. Μοχλός ελέγχου με λειτουργία τερματισμού λειτουργίας κινητήρα: Μετακινήστε το μοχλό ελέγχου μακριά από τη θέση SLOW (ΑΡΓΟ), κατά περίπου 1/3 της διαδρομής, προς τη θέση FAST (ΓΡΗΓΟΡΟ).



- Μοχλός ελέγχου μόνον με λειτουργία τερματισμού λειτουργίας κινητήρα: Στρέψτε το μοχλό ελέγχου στη θέση ON.

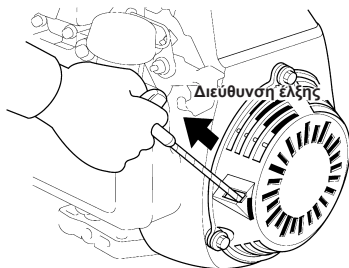


3. Τραβήξτε ελαφρά τη λαβή της μίζας ωστόσο να αισθανθείτε αντίσταση, έπειτα τραβήξτε δυνατά προς την κατεύθυνση του βέλους, όπως φαίνεται παρακάτω. Επαναφέρετε προσεκτικά τη χειρολαβή της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αφήσετε τη χειρολαβή να επανέλθει με δύναμη και να χτυπήσει επάνω στον κινητήρα.

Επαναφέρετέ την απαλά, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στη μίζα.



• **Λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο**

Σε μεγάλο υψόμετρο, η κανονική ρύθμιση του καρμπυρατέρ για το μίγμα αέρα/καυσίμου θα είναι υπερβολικά πλούσια. Η απόδοση θα μειωθεί, ενώ η κατανάλωση καυσίμου θα αυξηθεί.

Η απόδοση σε μεγάλο υψόμετρο μπορεί να βελτιωθεί με την εγκατάσταση κεντρικού μπεκ καυσίμου μικρότερης διαμέτρου στο καρμπυρατέρ και νέα προσαρμογή της βίδας pilot. Αν λειτουργείτε πάντοτε τον κινητήρα σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 1.830 m (6.000 ft) από το επίπεδο της θάλασσας, φροντίστε ώστε η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία της Honda να εκτελέσει αυτές τις τροποποιήσεις στο καρμπυρατέρ.

Ακόμα και με τα κατάλληλα μπεκ στο καρμπυρατέρ, η ιπποδύναμη του κινητήρα θα μειωθεί κατά περίπου 3,5% για κάθε 300 m (1.000 ft) αύξησης στο ύψος. Η επίδραση του υψόμετρου στην ιπποδύναμη θα είναι ακόμα εντονότερη αν δεν γίνει η μετατροπή στο καρμπυρατέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρο χαμηλότερο από εκείνο για το οποίο έχει ρυθμιστεί το μπεκ του καρμπυρατέρ ενδέχεται να καταλήξει σε μείωση της απόδοσης, υπερθέρμανση και πρόκληση σοβαρής βλάβης στον κινητήρα, η οποία θα προκληθεί λόγω του υπερβολικά πτωχού μίγματος.

Σύστημα προειδοποίησης για το λάδι (Oil Alert) (όπου είναι εγκατεστημένο)

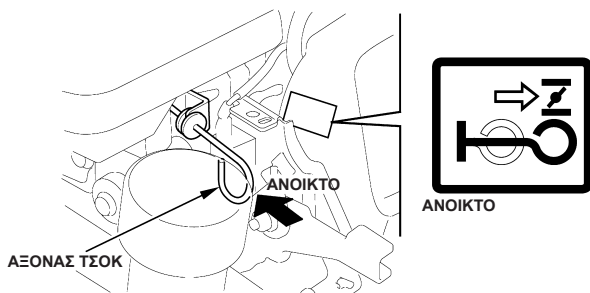
Το σύστημα Oil Alert είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποτρέπει την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα, σε περίπτωση ελλιπούς ποσότητας λαδιού μέσα στο στροφαλοθάλαμο. Πριν από τη στάθμη λαδιού μέσα στο στροφαλοθάλαμο πέσει χαμηλότερα από το όριο ασφαλείας, το σύστημα Oil Alert θα διακόψει αυτόματα τη λειτουργία του κινητήρα (ο διακόπτης του κινητήρα θα παραμείνει στη θέση ON).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

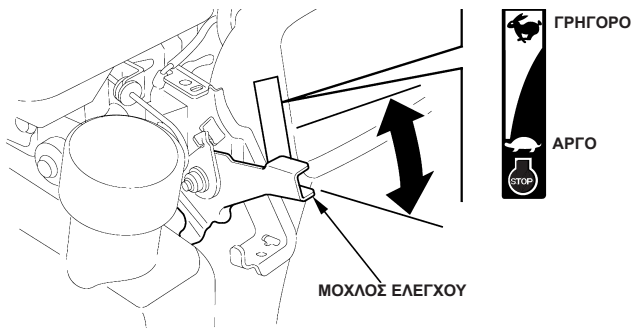
Εάν ο κινητήρας σβήσει και, στη συνέχεια, δεν τίθεται σε λειτουργία, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού (σελίδα 6) προτού αναζητήσετε κάποιο άλλο πρόβλημα.

5 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Αν το τσοκ τραβηχτεί στη θέση CLOSED (κλειστό) για την έναρξη λειτουργίας του κινητήρα, πιέστε το στη θέση OPEN (ανοιχτό), μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί αρκετά για να λειτουργήσει ομαλά.

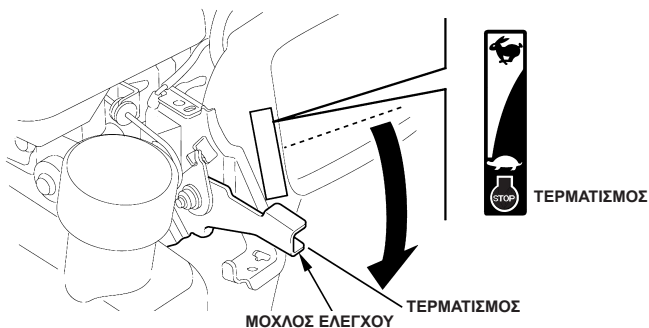


2. Μοχλός ελέγχου με λειτουργία τερματισμού λειτουργίας κινητήρα:
Μετακινήστε το μοχλό ελέγχου στη θέση των επιθυμητών στροφών.

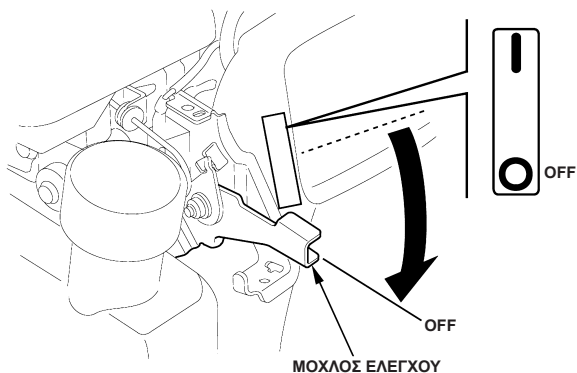


6 ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Μοχλός ελέγχου με λειτουργία τερματισμού λειτουργίας κινητήρα:
Στρέψτε το μοχλό ελέγχου στη θέση STOP (ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ).



- Μοχλός ελέγχου μόνον με λειτουργία τερματισμού λειτουργίας κινητήρα:
Στρέψτε το μοχλό ελέγχου στη θέση OFF.



7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σβήστε τον κινητήρα προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.
- Για να αποτρέψετε ακούσια εκκίνηση, αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί.
- Το σέρβις του κινητήρα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία της Honda, εκτός εάν ο κάτοχος διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία και στοιχεία σέρβις και πιστεύει ότι έχει τις απαραίτητες γνώσεις μηχανολογίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά αυθεντικά ανταλλακτικά της Honda ή αντίστοιχα. Η χρήση ανταλλακτικών που δεν είναι της αντίστοιχης ποιότητας ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα.

Είναι απαραίτητο να γίνεται περιοδική επιθεώρηση και ρύθμιση του κινητήρα της Honda, εάν η απόδοση πρέπει να διατηρηθεί σε υψηλά επίπεδα. Η τακτική συντήρηση ενδέχεται να διασφαλίζει μεγάλη διάρκεια ζωής. Τα απαιτούμενα διαστήματα σέρβις και το είδος της συντήρησης που πρέπει να εκτελεστεί περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Χρονοδιάγραμμα συντήρησης

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ (4) Να εκτελείτε τα παρακάτω στοιχεία όταν ολοκληρωθεί ένα από τα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται.		Σε κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή 5 ώρες	Κάθε εποχή ή 25 ώρες	Κάθε εποχή ή 50 ώρες	Κάθε χρόνο ή 100 ώρες	Κάθε 2 έτη ή 250 ώρες
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος	○					
	Αλλαγή		○		○ (2)		
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	○					
	Καθαρισμός			○ (1)			
	Αντικατάσταση						○
Ιμάντας χρονισμού	Έλεγχος	Μετά από κάθε 250 ώρες. (3) (5)					
Μπουζί	Έλεγχος-Καθαρό					○	
	Αντικατάσταση						○
Παγίδα σπινθήρων (προαιρετικό τμήμα)	Καθαρισμός					○	
Στροφές ρελαντί	Έλεγχος- Ρύθμιση					○ (3)	
Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος- Ρύθμιση					○ (3)	
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Μετά από κάθε 250 ώρες. (3)					
Ρεζερβουάρ καυσίμου και σήτα	Καθαρισμός					○ (3)	
Γραμμή τροφοδοσίας καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο) (3)					

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

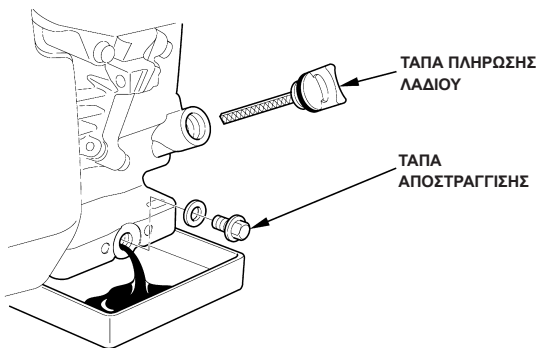
- (1): Εάν λειτουργεί σε χώρους με σκόνη, να εκτελείτε σέρβις συχνότερα.
- (2): Να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα κάθε 25 ώρες όταν χρησιμοποιείται υπό βαρύ φορτίο ή σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- (3): Το σέρβις αυτών των στοιχείων θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία της Honda, εκτός εάν ο κάτοχος διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία και τις γνώσεις μηχανολογίας. Ανατρέξτε το Εγχειρίδιο Συντήρησης της Honda.
- (4): Όταν ο κινητήρας προορίζεται για εμπορική χρήση, να καταγράφετε τις ώρες, προκειμένου να τηρείτε τα σωστά διαστήματα συντήρησης.
- (5): Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή μη φυσιολογική φθορά του ιμάντα και αντικαταστήστε τον εάν υπάρχει πρόβλημα.

1. Αλλαγή λαδιού

Αποστραγγίστε το λάδι ενόσω ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός, για να διασφαλίσετε την ταχεία και πλήρη αποστράγγιση.

1. Αφαιρέστε την τάπα του στομίου πλήρωσης λαδιού και την τάπα αποστράγγισης, για να αποστραγγίσετε το λάδι.
2. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την καλά.
3. Συμπληρώστε με τον συνιστώμενο τύπο λαδιού (βλ. σελίδα 6) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
4. Τοποθετήστε την τάπα του στομίου πλήρωσης λαδιού.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: 0,58 ℓ (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)



Πλύνετε τα χέρια σας με νερό και σαπούνι μετά από το χειρισμό μεταχειρισμένου λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η απόρριψη του μεταχειρισμένου λαδιού θα πρέπει να γίνεται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Σας συνιστούμε να το συλλέξετε σε στεγανό δοχείο και να το πάτε στον τοπικό σταθμό σέρβις. Μην το πετάξετε στα σκουπίδια και μην το χύσετε στο έδαφος ή σε κάποια αποχέτευση.

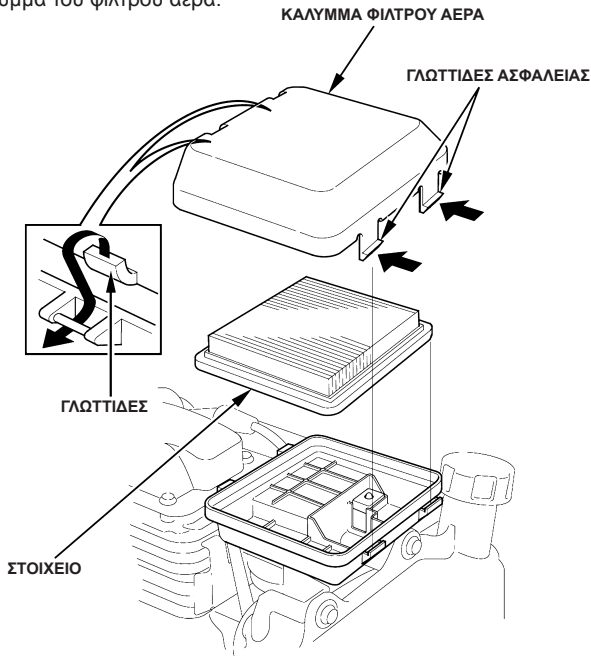
2. Σέρβις φίλτρου αέρα

Ένα βρόμικο φίλτρο αέρα θα εμποδίζει τη ροή του αέρα προς το καρμπυρατέρ. Για να αποτραπεί δυσλειτουργία του καρμπυρατέρ, να κάνετε τακτικά σέρβις στο φίλτρο αέρα. Να κάνετε σέρβις πιο συχνά όταν ο κινητήρας πρέπει να λειτουργήσει σε πολύ σκονισμένους χώρους.

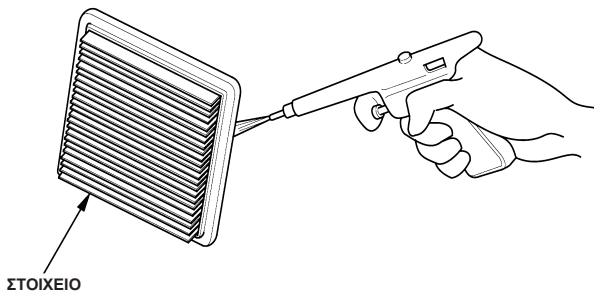
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα. Θα προκύψει ταχεία φθορά κινητήρα.

1. Πιέστε τις γλωττίδες της ασφάλειας στην πλευρά του καλύμματος του φίλτρου αέρα που αντιστοιχούν στο ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



2. Αφαιρέστε το στοιχείο. Ελέγξτε προσεκτικά το στοιχείο για οπές ή σχισμές και αντικαταστήστε το εάν έχει υποστεί ζημιά.
3. Χτυπήστε ελαφρά το στοιχείο μερικές φορές σε μια σκληρή επιφάνεια, για να αφαιρέσετε το πλεόνασμα ρύπων ή φυσήξτε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα, από την ανάποδη. Ποτέ μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τη βρομιά με βούρτσα, διότι η βρομιά θα εισχωρήσει στις ίνες. Αντικαταστήστε το στοιχείο ένα είναι υπερβολικά βρώμικο.
4. Τοποθετήστε το στοιχείο και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3. Σέρβις μπουζί

Συνιστώμενα μπουζί:
BPR6ES (NGK)

ΠΡΟΣΟΧΗ:

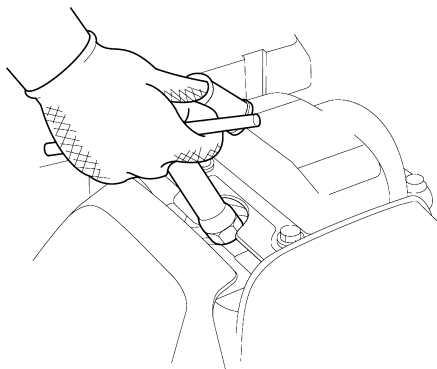
Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε μπουζί που να καλύπτει διαφορετικό εύρος θερμοκρασιών.

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, το μπουζί πρέπει να έχει το σωστό διάκενο και να μην διαθέτει επικαθίσεις ρύπων.

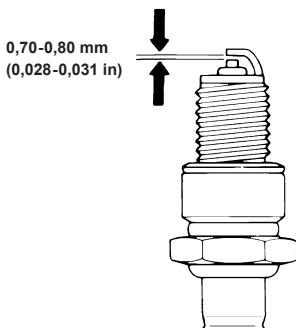
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα των μπουζί και χρησιμοποιήστε ένα μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε όλα τα μπουζί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

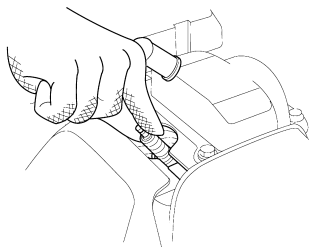
Εάν ο κινητήρας ήταν σε λειτουργία, τότε η θερμοκρασία του σιγαστήρα θα είναι πολύ υψηλή. Προσέξτε να μην αγγίξετε το σιγαστήρα.



2. Επιθεωρήστε οπτικά το μπουζί. Απορρίψτε το μπουζί εάν υπάρχει εμφανής φθορά ή εάν η μόνωση έχει ρωγμές ή αποκολλήσεις. Εάν πρόκειται να ξαναχρησιμοποιήσετε το μπουζί, καθαρίστε το με μια συρματοβουρτσα.
3. Μετρήστε το διάκενο των μπουζί με ένα παχύμετρο για σύρμα (φίλερ). Κάντε τις απαραίτητες διορθώσεις, κάμπτοντας το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
Το διάκενο πρέπει να έχει τιμή μεταξύ:
0,70–0,80 mm (0,028–0,031 in)



4. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα του μπουζι βρίσκεται σε καλή κατάσταση και βιδώστε το μπουζί με το χέρι, για να μην εμπλακούν τα σπειρώματα.



5. Αφού τοποθετηθεί το μπουζί, σφίξτε το με ένα μπουζόκλειδο, για να πιεστεί η ροδέλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν τοποθετείτε ένα νέο μπουζί, σφίξτε κατά 1/2 της στροφής μετά από την τοποθέτηση του μπουζι, για να συμπιεστεί η ροδέλα. Όταν επανατοποθετείτε ένα μεταχειρισμένο μπουζί, σφίξτε κατά 1/8-1/4 της στροφής, αφού τοποθετηθεί το μπουζί για να συμπιεστεί η ροδέλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το μπουζί πρέπει να στερεωθεί με ασφάλεια. Αν το μπουζί δεν έχει σφιχθεί σωστά, μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

4. Συντήρηση παγίδας σπινθήρων (προαιρετικό εξάρτημα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο κινητήρας ήταν σε λειτουργία, τότε η θερμοκρασία του σιγαστήρα θα είναι πολύ υψηλή. Αφήστε τον να κρυώσει πριν συνεχίσετε.

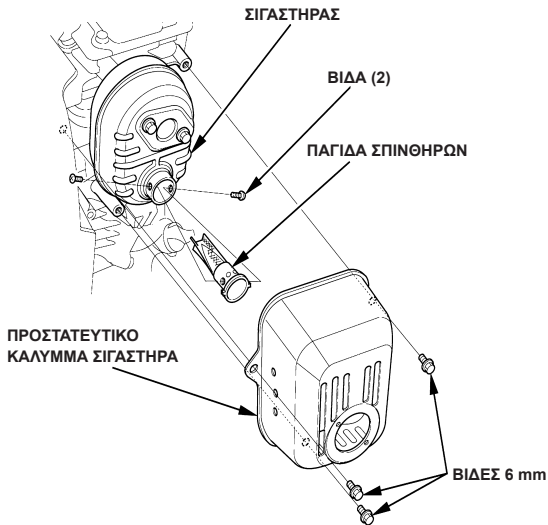
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η παγίδα σπινθήρων πρέπει να υπόκειται σε σέρβις κάθε 100 ώρες για να διατηρείται η απόδοσή της.

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό του σιγαστήρα, αφαιρώντας τις τρεις βίδες των 6 mm.
2. Αφαιρέστε την παγίδα σπινθήρων από το σιγαστήρα, αφαιρώντας τις δύο βίδες. (Φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στο συρμάτινο πλέγμα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

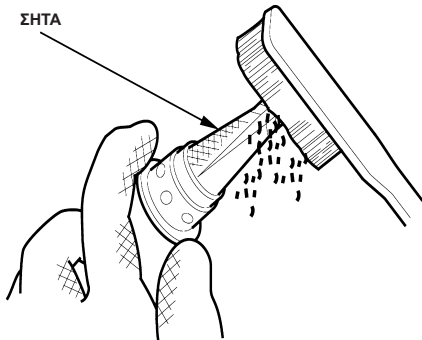
Ελέγξτε για επικαθίσεις άνθρακα γύρω από την οπή της εξάτμισης και την παγίδα σπινθήρων και καθαρίστε την, αν είναι απαραίτητο.



3. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να αφαιρέσετε τις επικαθίσεις άνθρακα από τη σήτα της παγίδας σπινθήρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Προσέξτε να μην φθείρετε τη σήτα της παγίδας σπινθήρων.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η παγίδα σπινθήρων πρέπει να μην φέρει ρωγμές και σπές. Αντικαταστήστε την, αν είναι απαραίτητο.

4. Τοποθετήστε την παγίδα σπινθήρων και το σιγαστήριο, ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

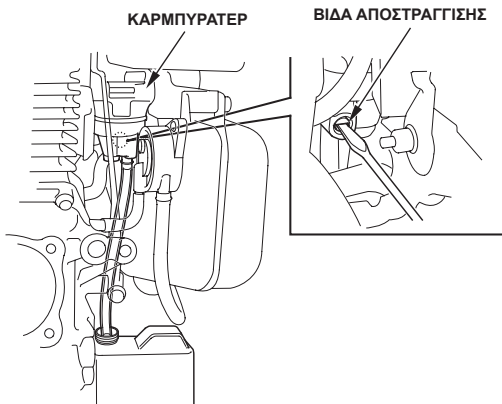
8 ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε τον κινητήρα, να διατηρείτε τον κινητήρα επίπεδο, για να αποτραπεί εκροή του καυσίμου. Τυχόν ατμοί καυσίμου ή τυχόν καύσιμο που θα χυθεί ενδέχεται να αναφλεγεί.

Προτού αποθηκεύσετε τη μονάδα για παρατεταμένη χρονική περίοδο,

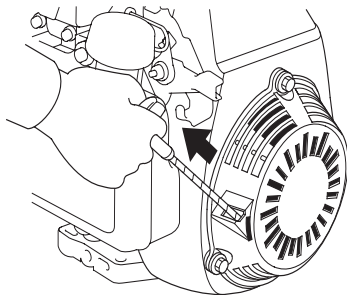
1. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης είναι ελεύθερος από υπερβολική υγρασία και σκόνη.
2. Αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ σε κατάλληλο δοχείο βενζίνης:
 - A. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε εγκεκριμένο περιέκτη βενζίνης, χρησιμοποιώντας ένα σιφόνι χειρός του εμπορίου.
 - B. Ξεβιδώστε τη βίδα αποστράγγισης του καρμπυρατέρ, για να αποστραγγίσετε το καρμπυρατέρ.
 - Γ. Σφίξτε και πάλι τη βίδα αποστράγγισης.



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη και εκρηκτική υπό ορισμένες συνθήκες. Μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε να υπάρχουν φλόγες ή σπινθήρες στο χώρο.

3. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα (σελίδα 18).
4. Τραβήξτε το κορδόνι τις μίζας αργά, ωστόσο να αισθανθείτε αντίσταση. Έτσι κλείνουν οι βαλβίδες και προστατεύονται από τη σκόνη και τη διάβρωση.



5. Καλύψτε τα σημεία που ενδέχεται να σκουριάσουν με ένα λεπτό στρώμα λιπαντικού. Καλύψτε τον κινητήρα και αποθηκεύστε τον σε επίπεδη επιφάνεια, σε ξηρό χώρο, χωρίς σκόνη.

9 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

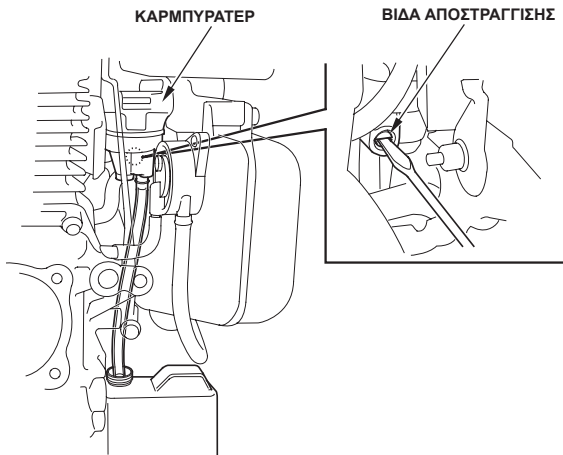
Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται:

1. Υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου;
2. Φθάνει βενζίνη ως το καρμπυρατέρ;

Για να το ελέγξετε, ξεβιδώστε τη βίδα αποστράγγισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χυθεί καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι στεγνή, προτού δοκιμάσετε το μπουζί ή να εκκινήσετε τον κινητήρα. Τυχόν ατμοί καυσίμου ή τυχόν καύσιμο που θα χυθεί ενδέχεται να αναφλεγεί.



3. Τοποθετείται ο μοχλός ελέγχου σωστά; (σελίδα 10, 11)
4. Είναι το μπουζί σε καλή κατάσταση; (σελίδα 21)
5. Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινείται, πηγαίνετε τον κινητήρα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία της Honda.

10 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Διαστάσεις

Μοντέλο	GC135E
Μηχανοκίνητος εξοπλισμός κωδικός περιγραφής	GCAAE
Μήκος Πλάτος Ύψος	330 mm (13,0 in) 369 mm (14,5 in) 315 mm (12,4 in)
Βάρος (κενός)	11,2 kg (24,7 lb)

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	4χρονος, με εκκεντροφόρο επικεφαλής, μονοκύλινδρος
Κυβισμός	135 cm ³ (8,2 cu-in)
Διάμετρος x Διαδρομή	64 x 42 mm (2,5 x 1,7 in)
Μέγ. ισχύς	2,7 kW (3,7 PS)/3.600 σ.α.λ.
Μεγ. ροπή	7,4 N·m (0,75 kgf-m)/2.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου	1,2 ltr/h /3.600 σ.α.λ.
Σύστημα ψύξης	Αερόψυκτο
Σύστημα ανάφλεξης	Με ηλεκτρονική ανάφλεξη
Περιστροφή άξονα PTO	Αριστερόστροφα
Χωρητικότητα καυσίμου	1,3 ℓ (0,45 US gal, 0,37 Imp gal)
Χωρητικότητα λιπαντικού	0,58 ℓ (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)
Λάδι κινητήρα	Ταξινόμηση λειτουργίας SF ή SG; SAE 10W-30
Μπουζί	BPR6ES (NGK)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι προδιαγραφές ενδέχεται να ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Διαστάσεις

Μοντέλο	GC160E
Μηχανοκίνητος εξοπλισμός κωδικός περιγραφής	GCABE
Μήκος	337 mm (13,3 in)
Πλάτος	369 mm (14,5 in)
Ύψος	331 mm (13,0 in)
Βάρος (κενός)	11,5 kg (25,4 lbs)

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	4χρονος, με εκκεντροφόρο επικεφαλής, μονοκύλινδρος
Κυβισμός	160 cm ³ (9,8 cu-in)
Διάμετρος x Διαδρομή	64 x 50 mm (2,5 x 2,0 in)
Μέγ. ισχύς	3,4 kW (4,6 PS)/3.600 σ.α.λ.
Μεγ. ροπή	9,4 N·m (0,96 kgf·m)/2.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου	1,5 ltr/h /3.600 σ.α.λ.
Σύστημα ψύξης	Αερόψυκτο
Σύστημα ανάφλεξης	Με ηλεκτρονική ανάφλεξη
Περιστροφή άξονα PTO	Αριστερόστροφα
Χωρητικότητα καυσίμου	1,8 ℓ (0,53 US gal, 0,44 Imp gal)
Χωρητικότητα λιπαντικού	0,58 ℓ (0,61 US qt, 0,51 Imp qt)
Λάδι κινητήρα	Ταξινόμηση λειτουργίας SF ή SG; SAE 10W-30
Μπουζί	BPR6ES (NGK)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι προδιαγραφές ενδέχεται να ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ