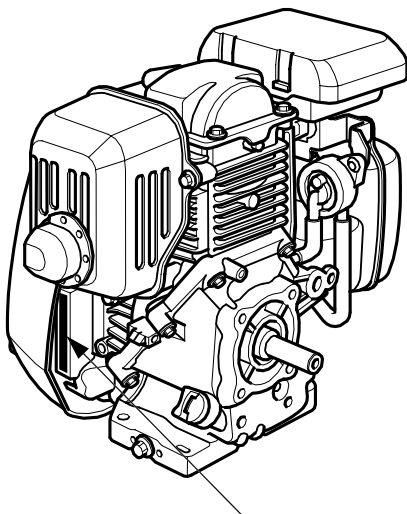


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

MOTORSZÁM ÉS MOTORTÍPUS ELHELYEZÉSE

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Köszönjük, hogy Honda motort vásárolt.

Ez az útmutató motorja működtetését és karbantartását tárgyalja:
GC135E • GC160E

Ebben a kiadványban található összes adat a nyomtatás idejében elérhető legfrissebb termékinformációkon alapul.

A Honda Motor Co. fenntartja magának a változtatás jogát, bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül.

Jelen kiadvány egyetlen részét sem szabad sokszorosítani írásbeli hozzájárulás nélkül.

Ezt a kézikönyvet a motor állandó részének kell tekinteni, és eladáskor a motorral át kell adni.

Különös figyelmet fordítson a következő szavak után leírtakra:

▲ FIGYELMEZTETÉS Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel súlyos, sőt halálos személyi sérüléshez vezet.

VIGYÁZAT: Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel személyi sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezet.

MEGJEGYZÉS Az utasítások figyelmen kívül hagyása a berendezés vagy a tulajdon sérüléséhez vezethet.

MEGJEGYZÉS: Hasznos tájékoztatást nyújt.

Ha motorjával kapcsolatosan problémája, vagy bármely kérdése adódna, akkor forduljon egy hivatalos Honda márkakereskedőhöz.

▲ FIGYELMEZTETÉS A Honda motort úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjön, ha az útmutatásoknak megfelelően működtetik. A motor működtetése előtt olvassa el a kezelési útmutatóban leírtakat. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását okozhatja.

1 BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

▲ FIGYELMEZTETÉS

A biztonságos működtetés érdekében:



- A Honda motort úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjön, ha az útmutatásoknak megfelelően működtetik. A motor működtetése előtt olvassa el a kezelési útmutatóban leírtakat. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását okozhatja.

- A motor beindítása előtt mindig hajtsa végre a működtetés előtti ellenőrzést (6. oldal). Balesetet vagy a berendezés károsodását előzheti meg.
- A tűzveszély megelőzése és a megfelelő szellőzés biztosítása érdekében működés közben biztosítson legalább 1 méteres távolságot a motor és a többi berendezés vagy építmény között. Ne helyezzen el gyúlékony tárgyakat a motor közelében.
- A gyermekeket és háziállatokat távol kell tartania a működési területtől, ezzel megelőzve a felforrósodott motoralkatrészek okozta égési sérüléseket, vagy a motor által működtetett berendezés által előidézett sérüléseket.
- Sajatítsa el a motor gyors leállításának módját és tanulja meg a kezelőszervek működését. Megfelelő utasítások nélkül soha ne engedje senkinek a motor működtetését.
- Működés közben ne tegyen gyúlékony dolgokat, például benzint, gyufát, stb. a motor közelébe.
- Leállított motornál, jól szellőző helyen töltsse be az üzemanyagot. A benzint meghatározott körülmények között fokozottan tűzveszélyes és robbanékony.
- Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt. Nem lehet üzemanyag a betöltő csőben.
Győződjön meg arról, hogy a betöltő sapka biztonságosan meg van húzva.

Biztonsági utasítás

▲ FIGYELMEZTETÉS

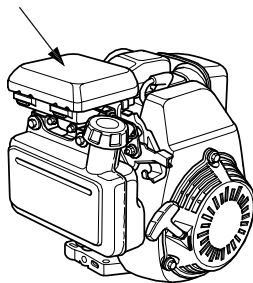
A biztonságos működtetés érdekében:

- Ha kiloccsan az üzemanyag, teljesen tisztítsa le, és a petróleum gőzöket hagyja elpárologni, mielőtt beindítja a motort.
- Ne dohányozzon vagy ne engedélyezzen nyílt lángot vagy szikra keltést, ahol üzemanyaggal feltölti a motort vagy a benzint tárolja.
- A kipufogógáz mérgező szénmonoxidot tartalmaz. Kerülje a kipufogógázok belégzését. Ne járassa a motort zárt garázsban vagy zárt helyen.
- Helyezze a motort egy szilárd felületre. A vízszinteshez képest 20°-nál jobban ne döntse meg a motort. A motor túlzott megdöntése az üzemanyag kiloccsanását okozhatja.
- Ne tegyen semmit a motorra, mert ez tűzveszélyes lehet.
- Szikrafogó külön beszerezhető alkatrészként áll rendelkezésre ehhez a motorhoz. Bizonyos helyeken törvénybe ütköző a motor szikrafogó nélküli működtetése. Működtetés előtt ellenőrizze a helyi törvényi előírásokat és szabályozásokat.
- Működtetés alatt a kipufogódob nagyon felhevülhet, és a motor leállítása után egy ideig forró is marad. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kipufogódobot, amíg az forró. A súlyos égési sérülések vagy tűzveszély kockázatának elkerülésére várja meg, amíg a motor lehül, szállítás vagy zárt helyen történő tárolás előtt.

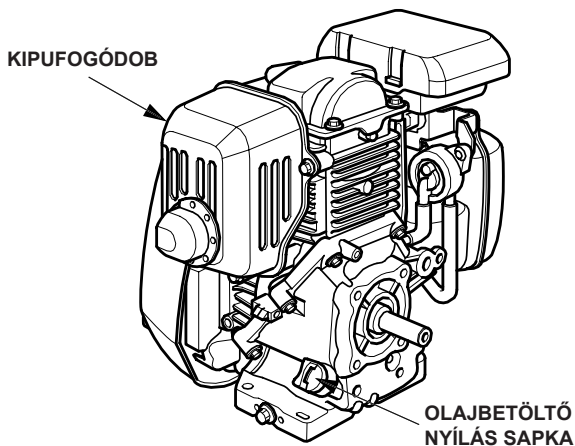
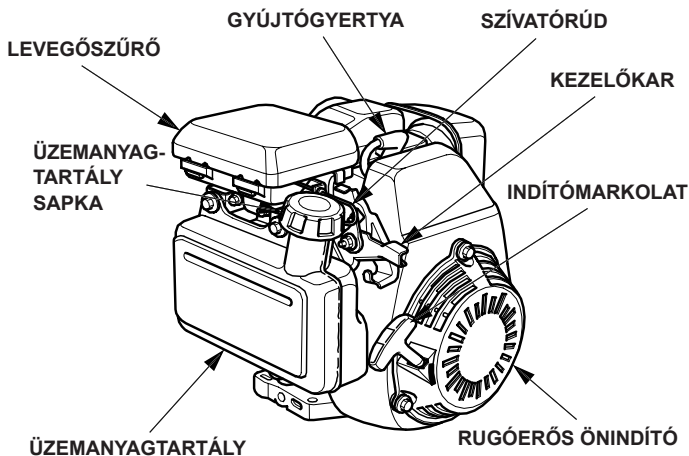
BIZTONSÁGI FELIRATOK ELHELYEZÉSE

Ez a címke azokra a lehetséges veszélyekre figyelmezteti, melyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen.

MŰKÖDTETÉS ELŐTT OLVASSA EL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓT.



2 ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA



3 MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

1. Motorolajszint

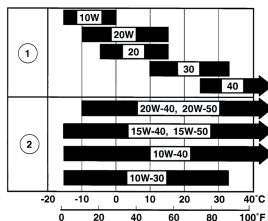
VIGYÁZAT:

- Nem elegendő olajjal való működtetés a motor komoly károsodását okozhatja.
- Az olajszint ellenőrzéséhez helyezze a motort vízszintes felületre, és állítsa le a motort.

1. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát, majd ellenőrizze az olajszintet.
2. Ha az olajszint alacsony, töltsse fel az előírt olajjal az olajbetöltő nyílás pereméig.

Használjon a Honda által 4-ütemű motorokhoz gyártott olajat, vagy ezzel egyenértékű, detergens tartalmú, prémium minőségű olajat, amely rendelkezik az amerikai autógyártók által előírt követelményeknek megfelelő tanúsítvánnyal, az SG, SF szervizosztályozásnak megfelelően. Az SG, SF motorolajknál a besorolás fel van tüntetve a tartályon.

SAE 10 W-30 ajánlott általános, minden hőmérsékleten történő használatra. Ha egyféle viszkozitású olajat használ, akkor területe átlaghőmérsékletének megfelelő viszkozitást válasszon ki.



Környezeti hőmérséklet

- ① EGYFÉLE VISZKOZITÁSÚ
- ② TÖBBFÉLE VISZKOZITÁSÚ

VIGYÁZAT:

A nem detergens tartalmú vagy 2-ütemű motorokhoz gyártott olaj használata rövidítheti motorja élettartamát.

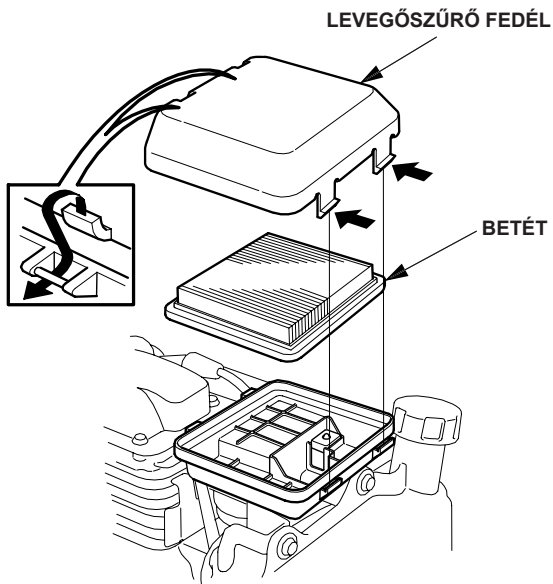


2. Levegőszűrő

VIGYÁZAT:

Levegőszűrő nélkül soha ne működtesse a motort. Gyors motorelhasználódást okoz.

Szerelje le a levegőszűrő fedelét, és ellenőrizze, hogy piszkos vagy eltömődött-e a betét (19. oldal).



3. Üzemanyag

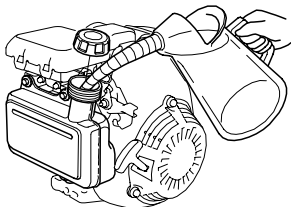
Gépkocsiba való ólommentes benzint használjon 91 vagy nagyobb kísérleti oktánszámmal (86 vagy nagyobb töltőállomásnál használatos oktánszám).

Ne használjon állott vagy szennyezett benzint illetve olaj/benzin keveréket. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy víz az üzemanyagtartályba.

▲ FIGYELMEZTETÉS

- A benzin bizonyos körülmények között nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes.
- Leállított motornál, jól szellőző helyen töltsse be az üzemanyagot. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot vagy szikrát azon a helyen ahol üzemanyaggal feltölti a motort vagy a benzint tárolja.
- Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt (az üzemanyagszint ne haladja meg a felső szintjelölést). Az üzemanyag betöltése után győződjön meg róla, hogy az üzemanyagtartály sapkája megfelelően és biztonságosan zárva van-e.
- Ügyeljen, hogy betöltés közben ne loccsanjon ki az üzemanyag. A kiloccsant üzemanyag vagy annak gőze begyulladhat. Ha az üzemanyag kifolyik, törülje szárazra a felületet, mielőtt a motort elindítaná.
- Kerülje a bőrrel való ismételt vagy folyamatos érintkezést és a benzingőz belélegzését.

GYERMEKEK ELŐL ELZÁRVA TARTANDÓ.



FELSŐ HATÁR JELÖLÉSE



MEGJEGYZÉS:

A benzin minősége nagyon gyorsan romolhat különböző tényezőknek való kitettség például fény, hőmérséklet, vagy hosszú idejű tárolás esetén.

Legrosszabb esetben a benzin akár 1 hónap alatt is szennyezetté válhat. A szennyezett üzemanyag használata súlyosan károsíthatja a motort (eldugult karburátor, beragadt szelep).

A rossz minőségű üzemanyag használata miatt bekövetkező károk nem tartoznak a jótállás hatálya alá.

Ezek elkerülésére kérjük, szigorúan tartsa be a következő javaslatokat:

- Kizárólag az előírt benzint használja (8. oldal).
- A benzin minőségi romlásának megelőzése érdekében a benzint erre a célra gyártott tárolóedényben tárolja.
- Ha előreláthatólag hosszú idejű (több, mint 1 hónapos) tárolás szükséges, engedje le az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból (26. oldal).

ALKOHOLT TARTALMAZÓ BENZINEK

Ha alkoholt tartalmazó benzint (gazohol) használna, győződjön meg róla, hogy annak oktánszáma legalább olyan magas, mint a Honda által előírt érték. Kétféle típusú „gazohol” van: az egyik etanolt és a másik metanolt tartalmaz. Ne használjon olyan gazoholt, mely 10%-ot meghaladó etanolt tartalmaz. Ne használjon olyan benzint, mely metanolt (metilalkohol vagy faszesz) tartalmaz, oldószerek és korrózió gátló adalékok nélkül metanol számára. Soha ne használjon olyan benzint, amely 5%-nál több metanolt tartalmaz, még akkor sem, ha az oldószert és korróziógátlót tartalmaz.

MEGJEGYZÉS:

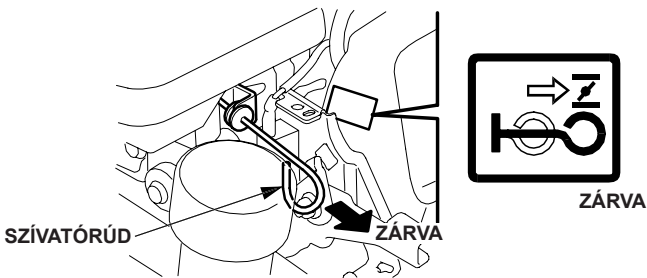
- Üzemanyag rendszer károsodását vagy motor teljesítmény problémákat okoz olyan üzemanyagok használata, melyek olyan alkoholt tartalmaznak, melyre nem terjed ki a garancia. A Honda nem adhatja hozzájárulását olyan üzemanyagok használatához, melyek metanolt tartalmaznak, mivel azok alkalmasságának bizonyítása még nem fejeződött be.
- Mielőtt ismeretlen töltőállomáson üzemanyagot vásárol, próbálja megtudni, hogy tartalmaz-e alkoholt, ha igen, akkor ellenőrizze az alkohol fajtáját és százalékarányát. Ha alkoholt tartalmazó benzin használata során bármilyen nemkívánatos működési hibajelenséget tapasztal, vagy úgy gondolja, hogy az alkoholt tartalmaz, akkor térjen át olyan benzine, amely nem tartalmaz alkoholt.

4 A MOTOR BEINDÍTÁSA

1. Húzza a szívatórudat a CLOSED (zárt) pozícióba.

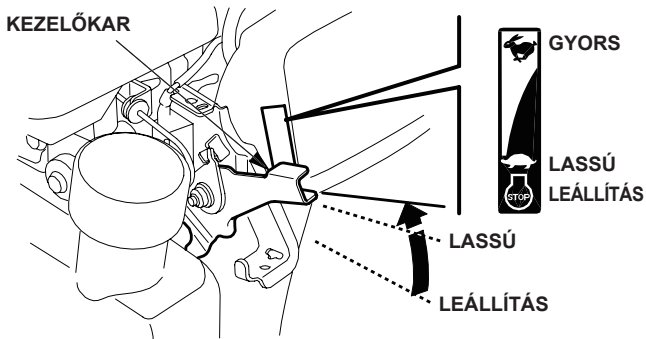
MEGJEGYZÉS:

Ne használja a fojtószeleprudat amíg meleg a motor, vagy magas a környezeti levegő hőmérséklete.

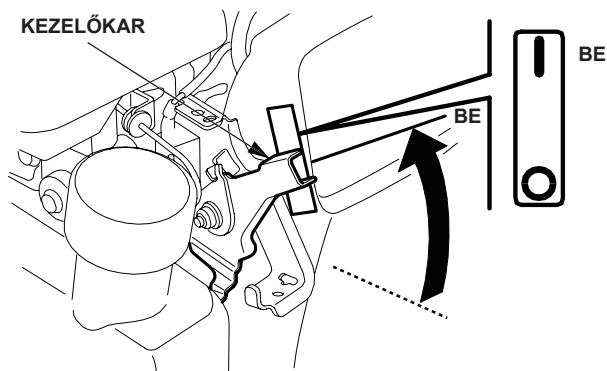


2. Kezelőkar motorleállító funkcióval:

Húzza el a kart a SLOW (lassú) pozícióból, körülbelül 1/3-ra a FAST (gyors) pozíció irányában.



- Kezelőkar csak motorleállító funkcióval:
Állítsa a kezelőkart ON (be) helyzetbe.

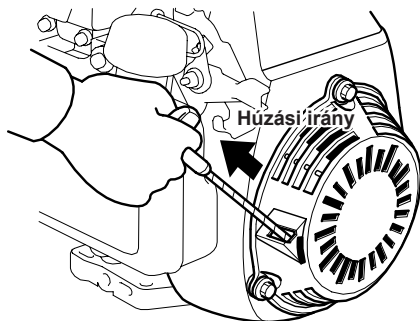


3. Húzza meg kissé az indítómarkolatot, amíg ellenállást nem érez, majd húzza meg gyorsan a nyíl irányában, az alábbi ábra szerint. Óvatosan engedje vissza az indítómarkolatot.

VIGYÁZAT:

Ne engedje, hogy az indítómarkolat a motorhoz ütődve visszavágódjon.

Az önindító károsodásának megelőzésére óvatosan engedje vissza.



- **Nagy magasságban való működtetés**

Nagy magasságban a normál karburátor levegő-üzemanyag keveréke túl dús lesz. A teljesítmény csökken, és nő az üzemanyag-fogyasztás.

A nagy magasságban történő használat megkönnyíthető egy kisebb átmérőjű üzemanyag-fecskendező beszerelésével a karburátorba és a keverékállító csavar újbóli beállításával. Ha a motort mindig 1 830 méteres tengerszint feletti magasság fölött működteti, a hivatalos Honda márkakereskedője szervizében végeztesse el a módosításokat a karburátoron.

A karburátor módosítása esetén is csökken a motor lóerő-teljesítménye körülbelül 3,5%-kal, a magasság minden 300 méteres növekedésével. A magasságnak a motor lóerő teljesítményére kifejtett hatása nagyobb, ha a porlasztó módosítása nincs elvégezve.

VIGYÁZAT:

A motor működtetése alacsonyabb magasságban, mint a karburátor beállításának megfelelő az teljesítmény csökkenést, túlmelegedést és a motor komoly károsodását okozhatja a túl szegény levegő/üzemanyag keverék miatt.

Olajsztint figyelmeztető rendszer (ha be van építve)

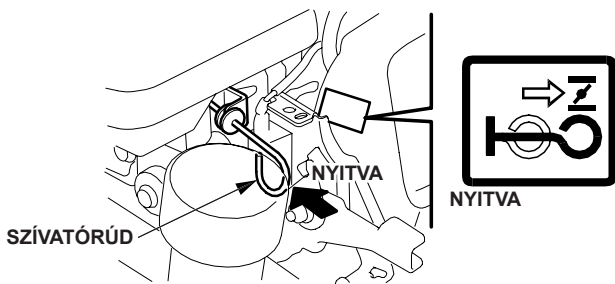
Az Oil Alert System rendszert azért tervezték, hogy megelőzze a motor károsodását olyan esetekben, amikor a forgattyúházban az olaj mennyisége nem elegendő. Mielőtt az olajsztint a forgattyúházban a biztonsági szint alá csökkenne, az Oil Alert System rendszer automatikusan leállítja a motort (a motorkapcsoló ON helyzetben marad).

MEGJEGYZÉS

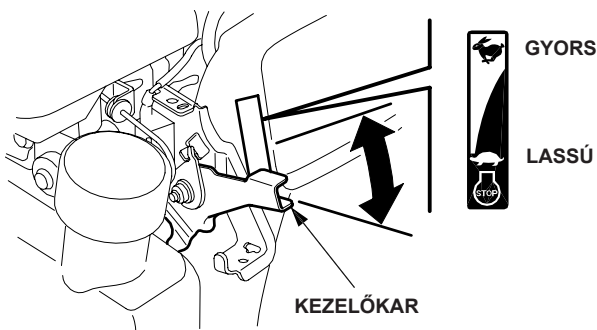
Ha a motor leáll és nem lehet újraindítani, ellenőrizze az olajsztintet (6. oldal) mielőtt további hibaelhárítást eszközölne.

5 MŰKÖDTETÉS

1. Ha a szivatórúd a CLOSED (zárt) helyzetig ki van húzva, a motor indításához fokozatosan tolja OPEN (nyitva) helyzetbe, amint a motor eléggé felmelegedett.

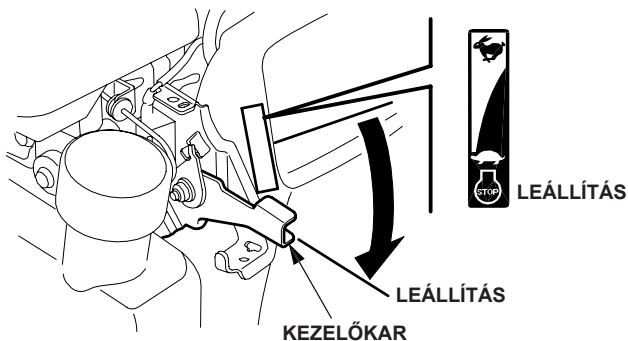


2. Kezelőkar motorleállító funkcióval:
Állítsa a kezelőkart a kívánt fordulatszámnak megfelelő helyzetbe.

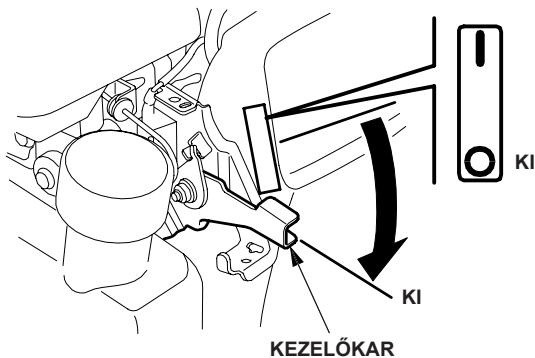


6 A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

- Kezelőkar motorleállító funkcióval:
Állítsa a kezelőkart STOP (leállítás) helyzetbe.



- Kezelőkar csak motorleállító funkcióval:
Állítsa a kezelőkart OFF (kikapcsolt) helyzetbe.



7 KARBANTARTÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS

- Bármilyen karbantartás végzése előtt állítsa le a motort.
- A véletlenszerű elindítás megelőzéséhez, húzza le a gyújtógyertya-sapkát.
- A motor szervizelését hivatalos Honda márkakereskedő szerviznek kell végezni, ha a tulajdonos nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal illetve szervizadatokkal, és nem jártas a gépészetben.

VIGYÁZAT:

Kizárólag eredeti Honda alkatrészeket vagy azokkal egyenértékűeket használjon. Olyan cserealkatrészek használata, melyek nem egyenértékű minőségűek károsíthatják a motort.

A Honda motor rendszeres ellenőrzése és beállítása nélkülözhetetlen, ha magasteljesítményszintet akar biztosítani. A rendszeres karbantartás hosszabb élettartamot biztosít. Az előírt szervizintervallumok, és az elvégzendő karbantartási műveletek leírása a következő táblázatban találhatóak.

Karbantartási ütemterv

SZOKÁSOS SZERVIZELÉSI IDŐKÖZ (4)		minden használat	Első hónap vagy 5 óra.	Minden munkamenet vagy 25 óra.	Minden munkamenet vagy 50 óra.	Minden év vagy 100 óra.	Minden 2 év vagy 250 óra.
TÉTEL	Minden jelzett hónapban vagy üzemóra elteltével, amelyik előbb elérkezik.						
Motorolaj	Ellenőrzés	<input type="radio"/>					
	Csere		<input type="radio"/>		<input type="radio"/> (2)		
Levegőszűrő	Ellenőrzés	<input type="radio"/>					
	Tisztítás			<input type="radio"/> (1)			
	Csere						<input type="radio"/>
Vezérműlánc	Ellenőrzés	Minden 250 óra elteltével. (3) (5)					
Gyújtógyertya	Ellenőrzés - Tisztítás					<input type="radio"/>	
	Csere						<input type="radio"/>
Szikrafogó (választható alkatrész)	Tisztítás					<input type="radio"/>	
Alapjárat fordulatszám	Ellenőrzés/beállítás					<input type="radio"/> (3)	
Szelephézag	Ellenőrzés/beállítás					<input type="radio"/> (3)	
Égéstér	Tisztítás	Minden 250 óra elteltével. (3)					
Üzemanyagtartály és szűrő	Tisztítás					<input type="radio"/> (3)	
Üzemanyagvezeték	Ellenőrzés	Minden 2. év (Csere szükség esetén) (3)					

MEGJEGYZÉS:

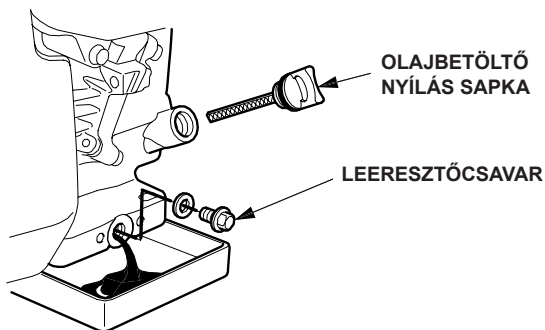
- (1): Poros területeken való használat esetén gyakrabban cserélje.
- (2): Motorolajat minden 25 óra elteltével cseréljen, amikor nagy megterheléssel vagy magas környezeti hőmérséklet mellett használja.
- (3): Ezen tételek szervizelését egy Honda márkaszerviznek kell elvégeznie, ha nem rendelkezik megfelelő szerszámokkal és nem jártas a gépészetben. Lásd a Honda Javítási Kézikönyvet.
- (4): Kereskedelmi célú használatnál naplózza az üzemórákat, hogy meg tudja határozni a megfelelő karbantartási időközöket.
- (5): Ellenőrizze, hogy van-e repedés vagy rendellenes kopás a szíjon és cserélje, ha szükséges.

1. Olajcsere

Amíg meleg a motor, engedje le a motorolajat, hogy gyorsabb és teljes leeresztést biztosítson.

1. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát és a leeresztőcsavart az olaj leeresztéséhez.
2. Szerelje fel a leeresztőcsavart, majd húzza meg szorosan.
3. Az előírt olajjal töltsé fel (6. oldal) és ellenőrizze az olajsztintet.
4. Szerelje fel az olajbetöltő sapkát.

MOTOROLAJ TÉRFOGAT: 0,58 l



Az elhasználdott olaj kezelése után szappannal és vízzel mosson kezet.

MEGJEGYZÉS:

Az elhasználdott motorolajat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelő módon helyezze el. Javasoljuk az elhasználdott olaj lezárt tartályokban a helyi újrahasznosító központba vagy szervizállomásra való szállítását regenerálás céljából. Ne dobja a szemébe, ne öntse a földre vagy egy csatornába.

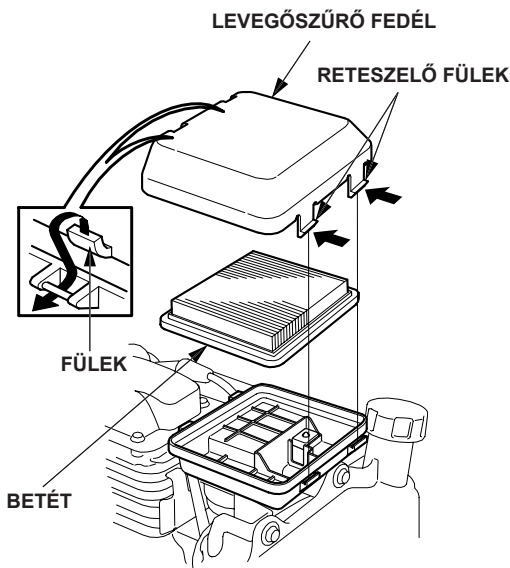
2. Levegőszűrő szervizelése

A beszennyeződött levegőszűrő akadályozza a levegőáramot a karburátorhoz. A karburátor hibás működésének megelőzésére rendszeresen szervizelje a levegőszűrőt. Gyakrabban végezzen szervizelést, ha a motort különösen poros területeken használja.

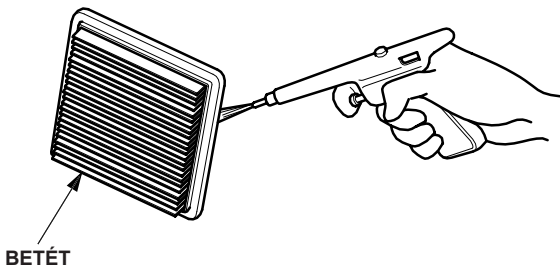
VIGYÁZAT:

Levegőszűrő nélkül soha ne működtesse a motort. Ez gyors motorelhasználódást okoz.

1. Nyomja meg a reteszelő füleket a légszűrő burkolatának üzemanyagtartály felőli oldalán, majd távolítsa el a burkolatot.



2. Vegye ki a szűrőbetétet. Gondosan ellenőrizze, hogy nincsenek-e lyukak vagy szakadások a szűrőbetéten, ha sérült akkor cserélje ki.
3. A felgyülemlett szennyeződés eltávolítására a szűrőbetétet ütögesse néhányszor kemény felülethez, vagy belülről kifelé fújjon sűrített levegőt a szűrőn keresztül. Soha ne próbálja kikefélni a szennyeződést; a kefézés a szennyeződést beleerőlteti a rostokba. Cserélje ki a szűrőt, ha túlzottan elszennyeződött.
4. Szerelje be a szűrőbetétet és levegőszűrő burkolatot.



3. Gyújtógyertya szervizelése

Előírt gyújtógyertyák:

BPR6ES (NGK)

VIGYÁZAT:

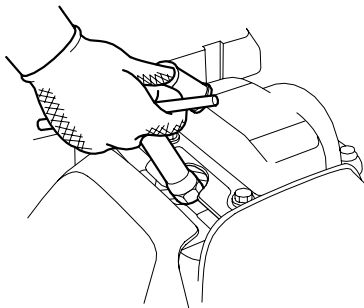
Soha ne használjon helytelen hőértékű gyújtógyertyákat.

Jó motorteljesítmény biztosítása érdekében megfelelő gyertyahézagot kell beállítani, és a lerakódásokat el kell távolítani.

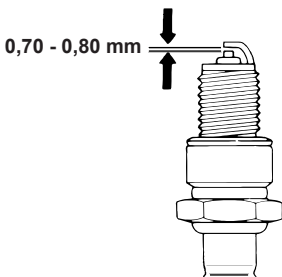
1. Szerelje le a gyújtógyertya sapkát, és gyertyakulcsot használjon minden gyújtógyertya kiszéréséhez.

▲ FIGYELMEZTETÉS

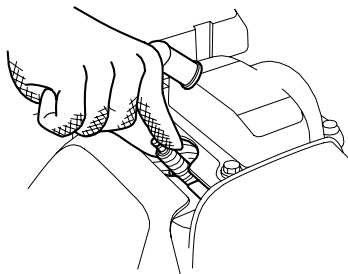
Ha működött a motor, akkor nagyon felhevül a kipufogódob. Legyen óvatos, nehogy megérintse a kipufogódobot.



2. Szemmel ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha nyilvánvalóan elhasználódott vagy a szigetelése megrepedt illetve letörött, akkor dobja ki a gyújtógyertyát. Ha újra használni akarja, akkor drótkefével tisztítsa meg a gyújtógyertyát.
3. Hézagmérővel mérje meg a gyertyahézagot. Ha szükséges, akkor az oldalsó elektróda meghajlításával módosítsa.
A hézagnak a következőnek kell lennie:
0,70 - 0,80 mm



4. Ellenőrizze, hogy jó állapotban van-e gyertya alátét, és kézzel csavarja be a gyújtógyertyát a menet beszorulásának elkerülésére.



5. A gyújtógyertya menetbe illesztése után gyertyakulccsal húzza meg a gyújtógyertyát a tömítőalátét összenyomására.

MEGJEGYZÉS:

Új gyújtógyertya beszereléskor, miután a gyújtógyertya megfelelően ül, húzza meg további 1/2 fordulattal, hogy megszorítsa az alátétet. Használt gyújtógyertya visszaszereléskor húzza meg 1/8 - 1/4 fordulattal, hogy megfelelően megszorítsa az alátétet.

VIGYÁZAT:

A gyújtógyertyát biztonságosan meg kell húzni. A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya nagyon felforrósodhat, és veszélyeztetheti a motort.

4. Szikrafogó karbantartása (külön beszerezhető alkatrész)

▲ FIGYELMEZTETÉS

Ha működött a motor, akkor nagyon felhevül a kipufogódob. Várja meg, amíg a motor lehül, mielőtt hozzákezdene.

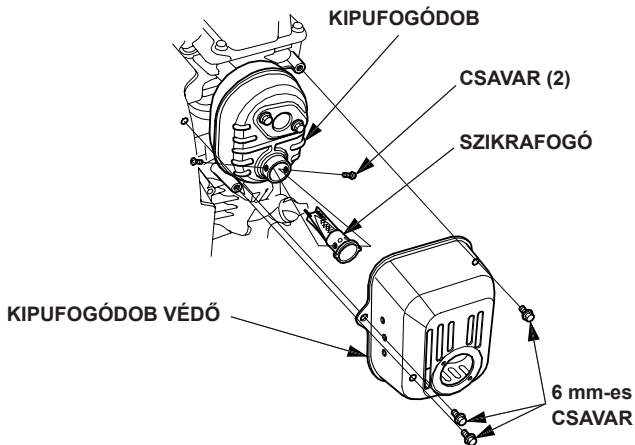
VIGYÁZAT:

A szikrafogót minden 100 óra után kell szervizelni, hogy megőrizze hatékonyságát.

1. A három 6 mm-es csavar kicsavarásával szerelje ki a kipufogódob védőt.
2. A két csavar kicsavarásával a szikrafogót szerelje le a kipufogódobról.
(Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a fémrácsot.)

MEGJEGYZÉS:

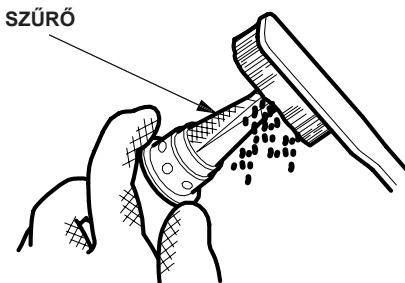
Ellenőrizze, hogy nincs-e szénlerakódás a kipufogónyílás és szikrafogó környékén, és szükség esetén tisztítsa meg.



3. Kefével távolítsa el a szénlerakódásokat a szikrafogó rácsáról.

VIGYÁZAT:

Legyen óvatos, nehogy megsértse a szikrafogó rácsot.



MEGJEGYZÉS:

A szikrafogónak mentesnek kell lennie a törésektől és lyukaktól. Cserélje ki, ha szükséges.

4. Szerelje be a szikrafogót és a kipufogódobot a kiszerezéshez képest fordított sorrendben.

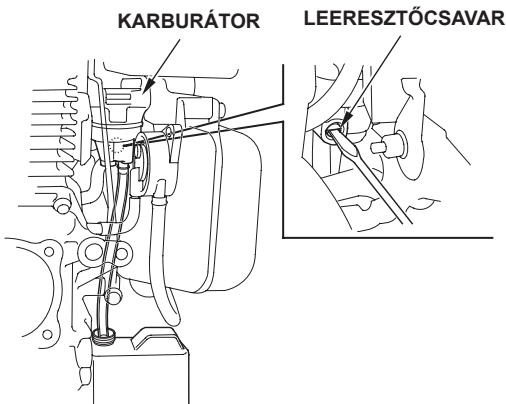
8 SZÁLLÍTÁS/TÁROLÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS

Szállításkor a motort vízszintesen kell rögzíteni, ellenkező esetben az üzemanyag kiloccsanhat. Az üzemanyag-gőz vagy a kiloccsant üzemanyag begyulladhat.

Az egység hosszabb ideig való tárolása előtt;

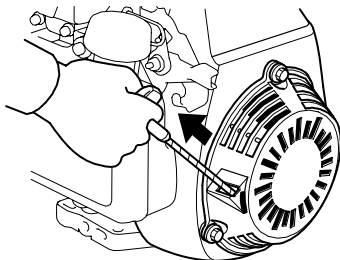
1. Győződjön meg arról a tárolási hely mentes a túlzott páratartalomtól és portól.
2. Megfelelő benzintartályba engedje le az üzemanyagtartály és a porlasztó tartalmát:
 - A. Engedje ki az üzemanyagot egy erre a célra alkalmas üzemanyag tárolóba egy leszívócsővel.
 - B. Lazítsa meg a karburátor leeresztőcsavarját a karburátor üzemanyag-mentesítéséhez.
 - C. Szorítsa meg a leeresztőcsavart.



▲ FIGYELMEZTETÉS

A benzin bizonyos körülmények között nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes. Ne dohányozzon vagy ne engedélyezzen nyílt lángot vagy szikrakeltést a közelében.

3. Ellenőrizze a motorolajat (lásd 18. oldal).
4. Lassan húzza meg az indítókábelt, amíg ellenállást nem érez. Ez lezárja a szelepeket, és megvédi a portól és korróziótól.



5. Vékony olajfilmmel vonja be azokat a területeket, melyek rozsdásodhatnak. Fedje le a motort és vízszintes helyzetben tárolja száraz, pormentes helyen.

9 HIBAKERESÉS

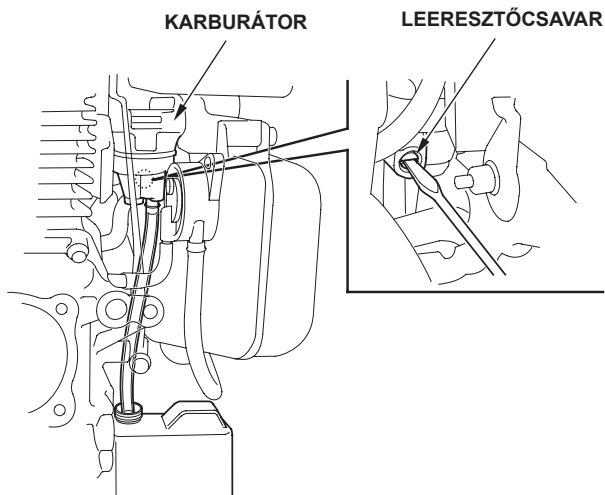
Amikor nem indul be a motor.

1. Van üzemanyag az üzemanyagtartályban?
2. A benzin eléri a karburátort?

Hogy ellenőrizhesse, lazítsa meg a leeresztőcsavart.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Ha kiloccsant az üzemanyag, a motor beindítása előtt törölje szárazra a felületet. Az üzemanyag-gőz vagy a kiloccsant üzemanyag begyulladhat.



3. A kezelőkar megfelelő helyzetben van (10, 11. oldal)?
4. A gyújtógyertya állapota jó? (21. oldal)
5. Ha a motor nem indul, szállítsa be a hivatalos Honda márkakereskedőhöz.

10 MŰSZAKI JELLEMZŐK

Méret

Modell	GC135E
Elektromos berendezés leírókód	GCAAE
Hossz	330 mm
Szélesség	369 mm
Magasság	315 mm
Száraz tömeg	11,2 kg

Motor

Motortípus	4 ütemű, felül szelepelte motor, 1-hengeres
Lökettérfogat	135 cm ³
Hengerfurat x Lökét	64 x 42 mm
Maximális teljesítmény	2,7 kW/3 600 ford./perc
Maximális nyomaték	7,4 N•m/ 2 500 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás	1,2 ltr/óra /3 600 ford./perc
Hűtőrendszer	Kényszer léghűtés
Gyújtási rendszer	Tranzisztoros mágnesgyújtás
Segédhajtás tengelyforgás	Óramutató járásával ellentétes irányban
Üzemanyagtartály térfogata	1,3 l
Motorolaj térfogata	0,58 l
Motorolaj	SF vagy SG szervizbesorolás ; SAE 10 W - 30
Gyújtógyertya	BPR6ES (NGK)

MEGJEGYZÉS:

A műszaki jellemzők a típusoknak megfelelően változhatnak, és előzetes értesítés nélkül megváltoztathatóak.

Méret

Modell	GC160E
Elektromos berendezés leírókód	GCABE
Hossz	337 mm
Szélesség	369 mm
Magasság	331 mm
Száraz tömeg	11,5 kg

Motor

Motor típus	4 ütemű, felül szelepelte motor, 1-hengeres
Lökettérfogat	160 cm ³
Hengerfurat x Lökét	64 x 50 mm
Maximális teljesítmény	3,4 kW/3 600 ford./perc
Maximális nyomaték	9,4 N•m /2 500 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás	1,5 ltr/óra /3 600 ford./perc
Hűtőrendszer	Kényszer léghűtés
Gyújtási rendszer	Tranzisztoros mágnesgyújtás
Segédhajtás tengelyforgás	Óramutató járásával ellentétes irányban
Üzemanyagtartály térfogata	1,8 l
Motorolaj térfogata	0,58 l
Motorolaj	SF vagy SG szervizbesorolás ; SAE 10 W - 30
Gyújtógyertya	BPR6ES (NGK)

MEGJEGYZÉS:

A műszaki jellemzők a típusoknak megfelelően változhatnak, és előzetes értesítés nélkül megváltoztathatóak.

MEMO