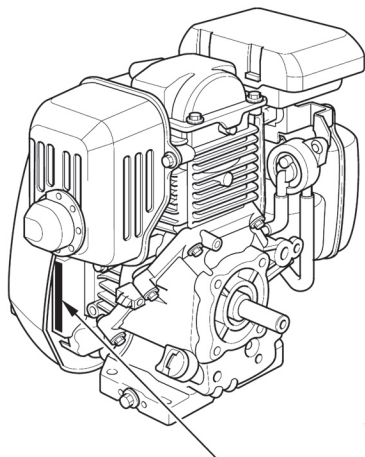


GC135E • GC160E



NUMER SERYJNY I TYP SILNIKA



INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA



© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Dziękujemy za dokonanie zakupu silnika Honda.

W niniejszej instrukcji przedstawiono sposoby obsługi i konserwacji silnika: GC135E•GC160E

Wszystkie informacje zamieszczone w tej publikacji są oparte na najnowszych danych o produkcie dostępnych w chwili druku.

Firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jak integralna część silnika i w razie jego odsprzedaży należy ją przekazać nowemu właścicielowi.

Należy zwracać szczególną uwagę na sformułowania poprzedzone poniższymi słowami:

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO Oznacza duże prawdopodobieństwo wystąpienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci w razie nieprzestrzegania instrukcji.

OSTRZEŻENIE: Oznacza prawdopodobieństwo wystąpienia obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia w razie nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA Oznacza możliwość uszkodzenia urządzenia lub mienia w razie nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA: Podaje przydatne informacje.

W razie napotkania problemu lub jeśli mają państwo pytania dotyczące silnika proszę zwracać się do autoryzowanego dealera firmy Honda.

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Silnik Honda ma za zadanie dostarczać bezpiecznego i niezawodnego działania w warunkach obsługi zgodnej z instrukcjami. Przed przystąpieniem do eksploatacji silnika należy zapoznać się z Instrukcją dla użytkownika. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

1 INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:



- Silnik Honda ma za zadanie dostarczać bezpiecznego i niezawodnego działania w warunkach obsługi zgodnej z instrukcjami. Przed przystąpieniem do eksploatacji silnika należy zapoznać się z Instrukcją dla użytkownika. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

- Każdorazowo przeprowadzać kontrolę wstępną (patrz strona 6) przed uruchomieniem silnika. Może to zapobiec wypadkowi lub uszkodzeniu urządzenia.
- Utrzymywać odległość przynajmniej 1 metra pomiędzy silnikiem a budynkami oraz innymi włączonymi urządzeniami, aby uniknąć zagrożenia pożarowego. Nie umieszczać łatwopalnych przedmiotów w pobliżu silnika.
- Dopilnować, aby dzieci i zwierzęta nie zbliżyły się do obszaru działania w celu uniknięcia oparzeń ze strony gorących elementów silnika lub urządzeń, do których napędzania używany jest silnik.
- Należy nać sposób szybkiego zatrzymania silnika oraz działania wszystkich elementów sterowania. Nie zezwalać na obsługę silnika osobom bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Nie zbliżać w pobliże pracującego silnika łatwopalnych przedmiotów, takich jak benzyna, zapalki, itp.
- Wlewać paliwo w dobrze przewietrzonym miejscu przy zatrzymanym silniku. Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach.
- Nie przepelniać zbiornika paliwa. Paliwo nie powinno sięgać do szyjki wlewu paliwa. Sprawdzić, czy wlew paliwa jest dobrze zamknięty.

Instrukcja bezpieczeństwa

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

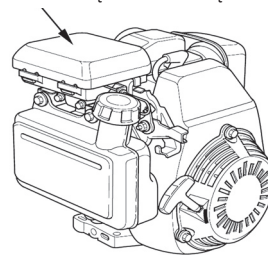
W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Zetrzeć dokładnie rozlane paliwo i odczekać do ulotnienia się oparów przed uruchomieniem silnika.
- Nie palić ani nie wzniecać płomieni lub iskier w miejscu uzupełniania paliwa w silniku bądź przechowywania silnika.
- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Nie wdychać spalin. Nie uruchamiać silnika w zamkniętym garażu lub zamkniętym obszarze.
- Umieścić silnik na stabilnej powierzchni. Nie przechylać silnika bardziej niż 20° od pozycji poziomej. Eksploatacja przy większych kątach nachylenia może spowodować wyciek paliwa.
- Nie umieszczać przedmiotów na silniku, gdyż mogą stać się przyczyną pożaru.
- Jako część opcjonalna dla silnika dostępny jest iskrochron. W niektórych krajach i regionach niedozwolone jest użytkowanie silnika bez iskrochronu. Przed przystąpieniem do eksploatacji zapoznać się z lokalnymi przepisami.
- Tłumik znacznie nagrzewa się podczas eksploatacji i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważać, aby nie dotykać rozgrzanego tłumika. Aby uniknąć poważnych poparzeń lub zagrożeń pożarowych odczekać, aż silnik ulegnie ochłodzeniu przed przetransportowaniem go lub przekazaniem do przechowania w pomieszczeniu.

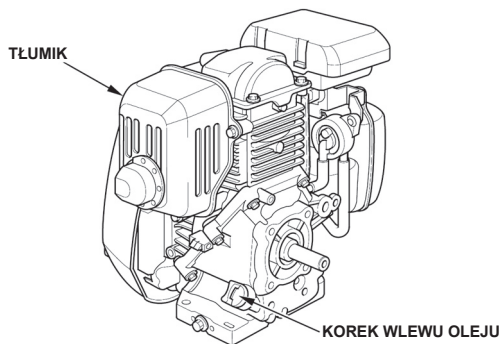
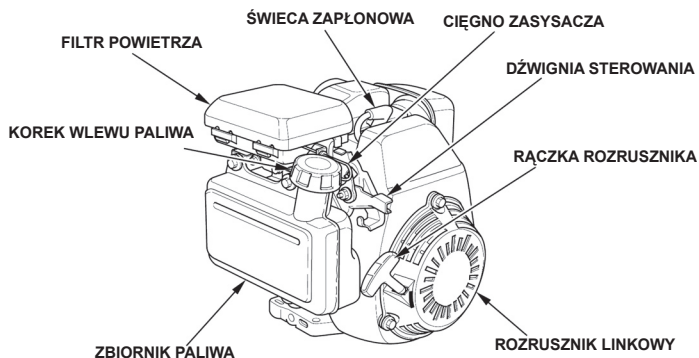
ROZMIESZCZENIE PLAKIETEK OSTRZEGAWCZYCH

Ta plakieta ostrzega o zagrożeniu odniesieniem poważnych obrażeń. Należy dokładnie zapoznać się z jej treścią.

PRZED UŻYCIEM ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI.



2 IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW



5

3 KONTROLA WSTĘPNA

1. Poziom oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE:

• Eksploataowanie silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

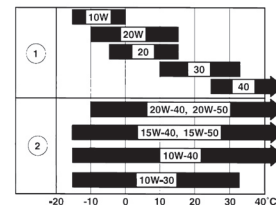
• Sprawdzać silnik wyłączony i na równej powierzchni.

1. Zdjąć korek wlewu oleju i sprawdzić poziom oleju.

2. W przypadku niskiego poziomu wlewać zalecany olej na brzeg wlewu oleju.

Używać oleju silnikowego dla silników 4-suwowych Honda lub równoważnego z dużą ilością detergentów wysokiej jakości, dopuszczony do użytku na poziomie równym lub przekraczającym wymagania amerykańskich producentów samochodów dla gatunków SG, SF. Na pojemnikach z olejami silnikowymi z gatunku SG i SF widnieją to oznaczenie.

W większości zastosowań zalecany jest olej do zastosowań we wszystkich temperaturach o klasie lepkości SAE 10W-30. W przypadku użycia oleju o pojedynczej lepkości wybrać lepkość odpowiednią dla średniej temperatury panującej na danym terenie.



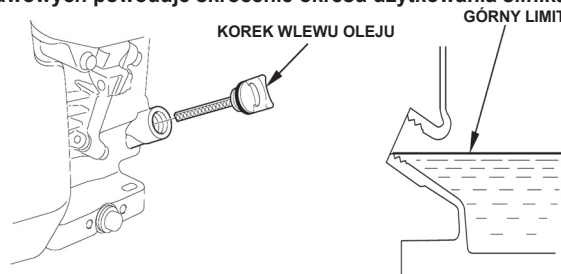
Temperatura otoczenia

① POJEDYNCZA LEPKOŚĆ

② RÓŻNA LEPKOŚĆ

OSTRZEŻENIE:

Użycie oleju bez detergentów lub przeznaczonego dla silników 2-suwowych powoduje skrócenie okresu użytkowania silnika.



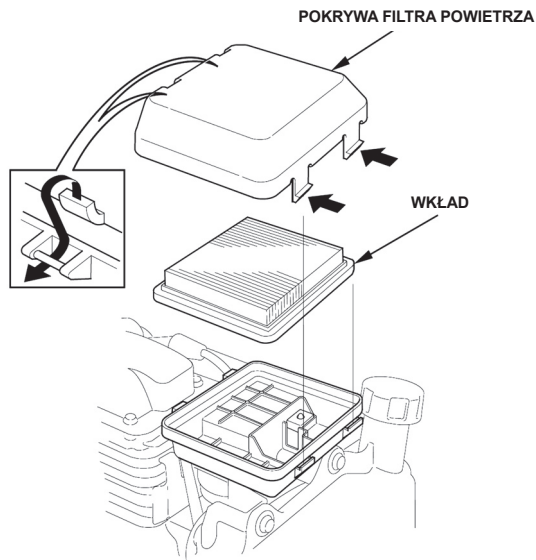
6

2. Filtr powietrza

OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie używać silnika bez filtra powietrza. Spowoduje to szybkie zużycie silnika.

Zdjąć pokrywę filtra powietrza i sprawdzić czy filtr nie jest zanieczyszczony lub zatkany (patrz strona 19).



3. Paliwo

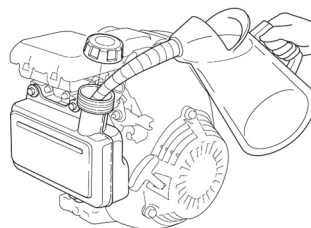
Używać bezołowiowej benzyny samochodowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

W żadnym wypadku nie należy używać zwietrzałego lub zanieczyszczonego paliwa ani mieszanki oleju i benzyny. Uważać, by do zbiornika paliwa nie dostały się zanieczyszczenia lub woda.

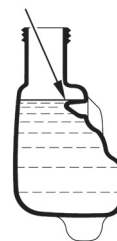
▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach.**
- **Wlewać paliwo w dobrze przewietrzonym miejscu przy zatrzymanym silniku. Nie palić ani nie wzniecać płomieni lub iskier w miejscu uzupełniania paliwa w silniku lub przechowywania silnika.**
- **Nie przepelniać zbiornika paliwa (poziom nie powinien przekraczać oznaczenia górnego limitu). Po uzupełnieniu paliwa sprawdzić czy korek zbiornika paliwa został właściwie i pewnie zamknięty.**
- **Uważać, aby nie rozlać paliwa podczas uzupełniania. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą ulec zapaleniu. Zetrzeć rozlane paliwo tak, by miejsce to było suche przed uruchomieniem silnika.**
- **Unikać wielokrotnego i długotrwałego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania oparów.**

TRZYMAĆ Z DALA OD DZIECI.



OZNACZENIE GÓRNEGO LIMITU



UWAGA:

Benzyna ulega szybkiemu zanieczyszczeniu w zależności od takich czynników jak wystawienie na działanie światła, temperatury i czasu. W najgorszych przypadkach benzyna może ulec zanieczyszczeniu w ciągu 1 miesiąca.

Używanie zanieczyszczonej beozyny może poważnie uszkodzić silnik (zatkanie gaźnika, zakleszczenie zaworu).

Tego typu uszkodzenie z powodu zanieczyszczonego paliwa nie jest objęte gwarancją.

W celu uniknięcia tego typu uszkodzeń należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Używać tylko określonej benzyny (patrz strona 8).
- Aby spowolnić zanieczyszczanie należy przechowywać benzynę w zalegalizowanym pojemniku na benzynę.
- Jeśli przewiduje się przechowywanie paliwa w dłuższym okresie (ponad 1 miesiąc), należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (patrz strona 26).

BENZYNY ZAWIERAJĄCE ALKOHOŁ

W razie użycia benzyny zawierającej alkohol (gazohol) należy zwrócić uwagę, aby liczba oktanowa była przynajmniej tak wysoka jak rekomendowana przez firmę Honda. Istnieją dwa rodzaje "gazoholu": jeden zawiera etanol, a drugi metanol. Nie używać gazoholu, który zawiera więcej niż 10% etanolu. Nie używać benzyny zawierającej metanol (metyl lub spirytus drzewny), która jednocześnie nie zawiera współrozpuszczalników oraz inhibitorów korozji dla metanolu. Nie używać benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

UWAGA:

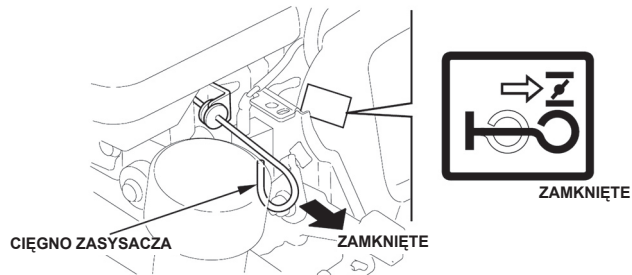
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń układu paliwowego oraz problemów związanych z działaniem silnika wynikających z użycia paliw zawierających alkohol. Firma Honda nie akceptuje użycia paliw zawierających metanol z uwagi na to, że dowody na właściwość ich zastosowania są niekompletne.
- Przed zakupem paliwa w nieznannej stacji dowiedzieć się, czy tamtejsze paliwo zawiera alkohol, a jeśli tak, potwierdzić rodzaj i stosowany procent alkoholu. W razie zaobserwowania symptomów niepożądanego działania w wyniku użycia benzyny zawierającej alkohol, lub podejrzenia użycia tego typu benzyny, należy zmienić benzynę na taką, o której wiadomo, że nie zawiera alkoholu.

4 URUCHAMIANIE SILNIKA

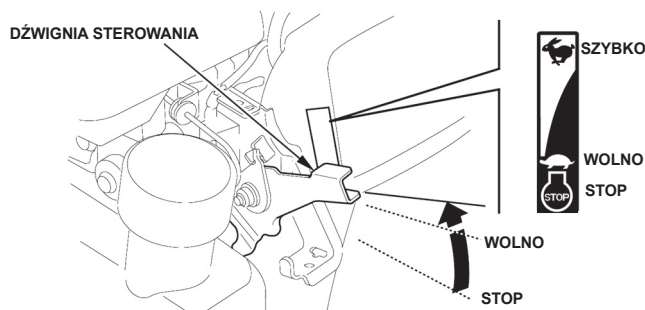
1. Pociągnąć ciągnio zasysacza do położenia ZAMKNIĘTEGO.

UWAGA:

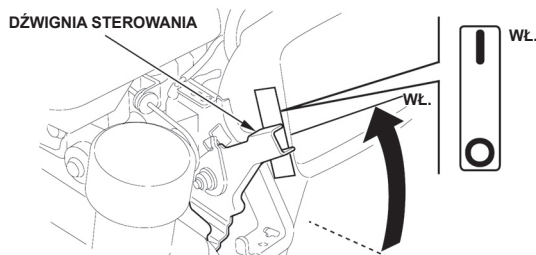
Nie używać zasysacza, jeśli silnik jest ciepły lub jeśli panuje wysoka temperatura.



2. Dźwignia sterowania z funkcją zatrzymania silnika: Przesunąć dźwignię sterowania z położenia dla WOLNYCH obrotów o około 1/3 odległości w kierunku położenia dla SZYBKICH obrotów.



- Dźwignia sterowania z tylko jedną funkcją zatrzymania silnika:
Przesunąć dźwignię do położenia WŁĄCZENIA.

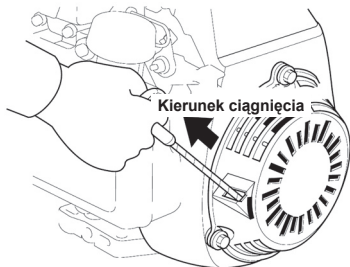


3. Pociągnąć lekko rączkę rozrusznika do poczucia oporu, a następnie energicznie w kierunku strzałki, jak pokazano poniżej. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.

OSTRZEŻENIE:

Nie należy pozwolić, by powracająca rączka rozrusznika uderzyła o silnik.

Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając, by nie uszkodzić rozrusznika.



• Eksploatacja na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach n.p.m. standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt bogata. Spowoduje to spadek osiągow silnika przy jednoczesnym wzroście zużycia paliwa.

Eksploatację na dużych wysokościach można poprawić przez zamontowanie głównej dyszy paliwowej o mniejszej średnicy w gaźniku oraz wyregulowanie śruby prowadzącej. W przypadku stałej eksploatacji silnika na wysokościach powyżej 1830 m n.p.m., należy zlecić dealerowi Honda wykonanie tych modyfikacji gaźnika.

Nawet z zamontowaną odpowiednią dyszą gaźnika moc silnika będzie spadać o około 3,5% dla każdego 300 m wzrostu wysokości. Wpływ wysokości na moc będzie jeszcze większy w przypadku silnika z nieprzerobionym gaźnikiem.

OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja silnika na wysokości niższej niż ta, dla której została zamontowana dysza paliwowa może spowodować gorsze osiągi, przegrzanie oraz poważne uszkodzenie silnika w wyniku zbyt ubogiej mieszanki powietrzno-paliwowej.

System Oil Alert (jeśli jest w wyposażeniu)

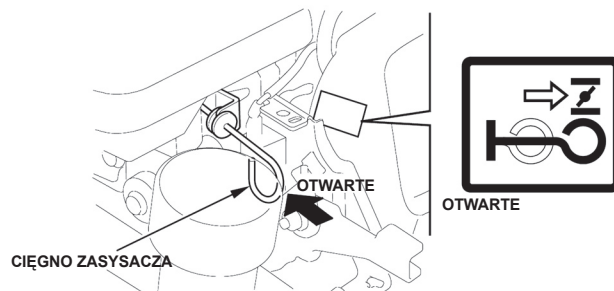
System Oil Alert ma za zadanie nie dopuścić do uszkodzenia silnika spowodowanego niedostateczną ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system Oil Alert automatycznie wyłączy silnik (wyłącznik silnika pozostanie natomiast w pozycji WŁĄCZENIA).

UWAGA

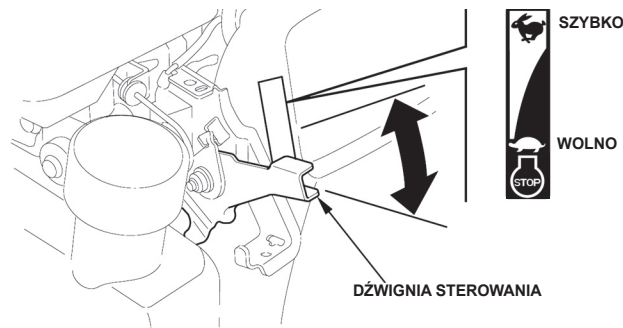
Jeśli silnik zgąst i nie daje się uruchomić, należy — przed przystąpieniem do usuwania usterek w innych obszarach — sprawdzić poziom oleju silnikowego (patrz strona 6).

5 OBSŁUGA

1. Jeśli ciągnio zasysacza zostało pociągnięte do położenia ZAMKNIĘTEGO w celu uruchomienia silnika, należy wcisnąć je do położenia OTWARTEGO zaraz po rozgrzaniu się silnika umożliwiającemu płynne działanie.

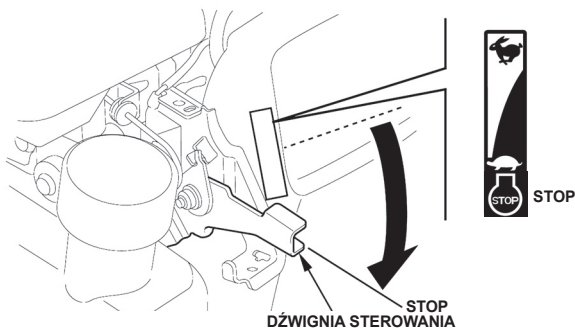


2. Dźwignia sterowania z tylko jedną funkcją zatrzymania silnika: Przesunąć dźwignię do żądanej prędkości obrotowej silnika.

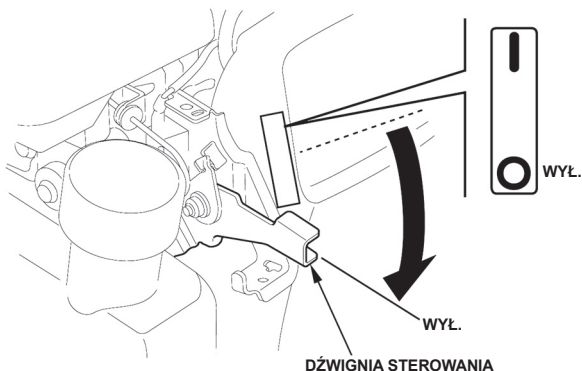


6 ZATRZYMYWANIE SILNIKA

- Dźwignia sterowania z funkcją zatrzymania silnika:
Przesunąć dźwignię do położenia ZATRZYMANIA.



- Dźwignia sterowania z tylko jedną funkcją zatrzymania silnika:
Przesunąć dźwignię do położenia WYŁĄCZENIA.



7 PRZEGLĄD/REGULACJA

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Wyłączyć silnik przed wykonaniem konserwacji.
- Odłączyć nasadkę świec zapłonowych, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Silnik powinien być poddawany przeglądowi przez autoryzowanego dealera Honda, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i dane serwisowe oraz uważa, że jest wykwalifikowany w zakresie obsługi mechanicznej.

OSTRZEŻENIE:

Używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników. Użycie części zamiennych o nieporównywalnej jakości może uszkodzić silnik.

Okresowa kontrola i regulacja silnika Honda jest sprawą zasadniczą, jeśli ma zostać zachowany wysoki poziom działania. Regularna konserwacja zapewnia długi okres użytkowania. W poniższej tabeli opisano wymagane terminy przeglądów oraz konserwacji, które należy przeprowadzać.

Harmonogram przeglądów i konserwacji

STANDARDOWA CZĘSTOTLIWOŚĆ (4)		Przy każdym użyciu	Po pierwszym miesiącu lub 5 godz.	Co sezon lub 25 godz.	Co sezon lub 50 godz.	Co rok lub 100 godz.	Co 2 lata lub 250 godz.
PARAMETR	Wykonywać co wskazaną liczbę miesięcy lub co wskazaną liczbę godzin pracy, zależnie od tego, który warunek będzie spełniony jako pierwszy.						
Olej silnikowy	Sprawdzanie	○					
	Wymiana		○			○ (2)	
Filtr powietrza	Sprawdzanie	○					
	Oczyszczanie			○(1)			
	Wymiana						○
Pasek rozrządu	Sprawdzanie	Po każdych 250 godz. (3) (5)					
Świece zapłonowe	Sprawdzanie – Oczyszczanie					○	
	Wymiana						○
Iskrochron (część opcjonalna)	Oczyszczanie					○	
Obroty jałowe	Sprawdzanie – Regulacja					○ (3)	
Luz zaworowy	Sprawdzanie – Regulacja					○ (3)	
Komora spalania	Oczyszczanie	Po każdych 250 godz. (3)					
Zbiornik paliwa i filtr	Oczyszczanie					○ (3)	
Przewód paliwowy	Sprawdzanie	Co 2 lata (w razie potrzeby wymienić) (3)					

UWAGA:

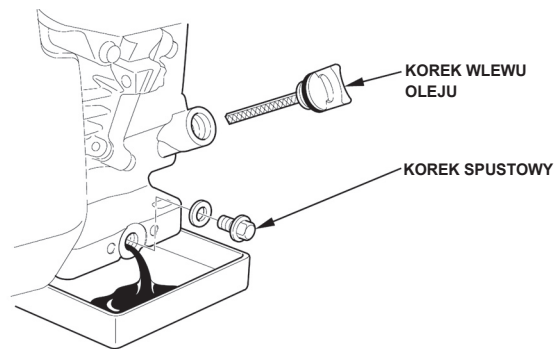
- (1): W rejonach silnie zapyłonych wymagana jest częstsza obsługa serwisowa.
- (2): Wymieniać olej silnikowy do 25 godzin w przypadku eksploatacji pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia.
- (3): Pozycje te należy poddawać przeglądowi u autoryzowanego dealera firmy Honda, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia oraz umiejętności w zakresie obsługi mechanicznej. Patrz instrukcja serwisowa firmy Honda.
- (4): W przypadku zastosowań komercyjnych należy rejestrować liczbę godzin pracy w celu zachowania właściwych terminów przeglądów i konserwacji.
- (5): Sprawdzając, czy pas nie jest przerwany lub nie wykazuje nadmiernego zużycia i wymienić w razie potrzeby.

1. Wymiana oleju

Spuścić olej zanim silnik ostygnie, aby zapewnić szybkie i pełne odsączenie.

1. Zdjąć korek wlewu oleju oraz korek spustowy, aby spuścić olej.
2. Założyć korek spustowy i dobrze dokręcić.
3. Napełnić zalecanym olejem (patrz strona 6) i sprawdzić poziom oleju.
4. Założyć korek wlewu oleju.

ILOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO: 0,58 l



Po usunięciu zużytego oleju umyć ręce wodą z mydłem.

UWAGA:

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób bezpieczny dla środowiska. Zalecamy przekazanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego skupu olejów przetworzonych. Nie należy wyrzucać pojemnika z olejem na śmietnik, rozlewać oleju na ziemię, ani wlewać do kanalizacji.

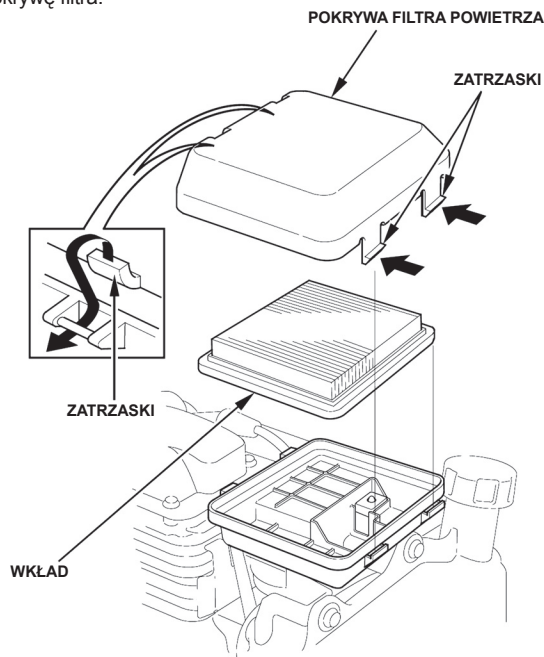
2. Obsługa serwisowa filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec wadliwemu działaniu gaźnika, należy poddawać filtr powietrza obsłudze serwisowej. W rejonach silnie zapylnych wymagana jest częstsza obsługa serwisowa.

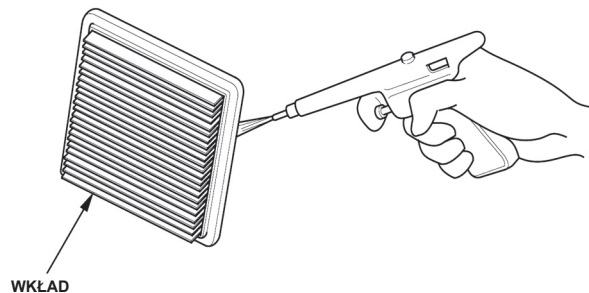
OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie używać silnika bez filtra powietrza. Spowoduje to szybkie zużycie silnika.

1. Nacisnąć zatrzaski na zbiorniku paliwa po stronie pokrywy filtra powietrza i zdjąć pokrywę filtra.



2. Wyjąć wkład. Sprawdzić ostrożnie, czy wkład nie jest podziurawiony lub przedarty i wymienić, jeśli jest uszkodzony.
3. Stuknąć lekko kilka razy wkładem o twardą powierzchnię i usunąć nadmiar zanieczyszczeń lub przedmuchać sprężonym powietrzem od strony wewnętrznej na zewnątrz. Nigdy nie należy podejmować prób usuwania kurzu szczotką; spowoduje to wciśnięcie kurzu między włókna. Wymienić wkład, jeśli jest nadmiernie zanieczyszczony.
4. Włożyć wkład i przykryć pokrywą filtra powietrza.



3. Obsługa serwisowa świec zapłonowych

Zalecane świece zapłonowe:

BPR6ES (NGK)

OSTRZEŻENIE:

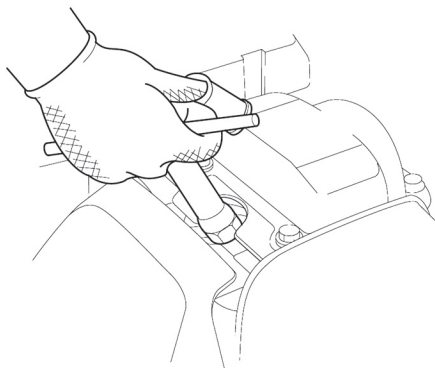
Nie używać świec zapłonowych o niewłaściwym zakresie cieplnym.

Warunkiem prawidłowej pracy silnika i dobrych osiągnięć jest prawidłowe wyregulowanie szczeliny świecy zapłonowej oraz brak nagaru na świecy.

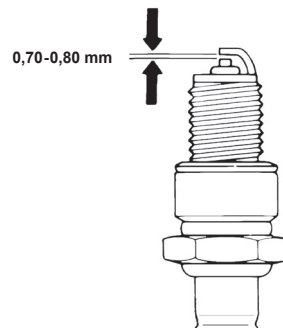
1. Zdjąć nasadkę świec zapłonowych i wyjąć każdą świecę przy pomocy klucza do świec.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

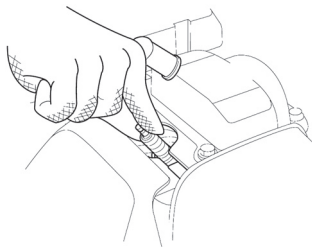
Jeśli silnik niedawno pracował, tłumik będzie gorący. Uważać, by nie dotknąć tłumika.



2. Sprawdzić wzrokowo świecę. Usunąć świecę, jeśli wykazuje widoczne oznaki zużycia lub jeśli jest pęknięta bądź wykruszona. Oczyszczyć świecę szczotką drucianą, jeśli ma być ponownie użyta.
3. Zmierzyć świecę szczerinierzem. Skorygować w razie potrzeby, zginając boczną elektrodę. Szczelina powinna wynosić: 0,70–0,80 mm



4. Sprawdzić, czy podkładka świecy jest w dobrym stanie i wkręcić ją ręcznie, aby zapobiec przekręceniu gwintu.



5. Po osadzeniu świecy dokręcić ją kluczem do świec, aby ścisnąć podkładkę.

UWAGA:

Podczas zakładania nowej świecy zapłonowej dokręcić o 1/2 obrotu po osadzeniu świecy, aby ścisnąć podkładkę. Podczas zakładania używanej świecy dokręcić o 1/8-1/4 obrotu po osadzeniu świecy, aby ścisnąć podkładkę.

OSTRZEŻENIE:

Świeca zapłonowa powinna być dobrze dokręcona. Nieprawidłowo dokręcona świeca zapłonowa może znacznie się nagrzewać i uszkodzić silnik.

4. Konserwacja iskrochronu (część opcjonalna)

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli silnik niedawno pracował, tłumik będzie gorący. Odczekać, aż ostygnie przed przejściem do dalszych czynności.

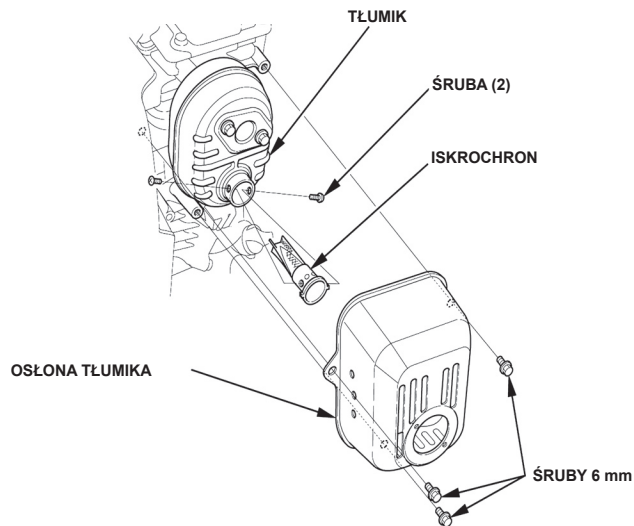
OSTRZEŻENIE:

Iskrochron należy poddawać przeglądowi co 100 godzin, aby utrzymać jego wydajność.

1. Zdjąć osłonę tłumika, odkręcając trzy śruby 6 mm.
2. Wymontować iskrochron z tłumika, odkręcając dwie śruby. (Uważać, aby nie uszkodzić siatki drucianej.)

UWAGA:

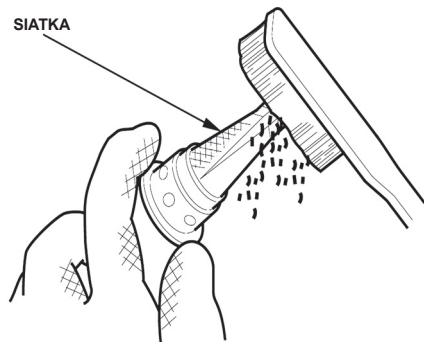
Sprawdzić, czy wokół szczeliny wylotowej i iskrochronu nie nagromadził się nagar i oczyścić w razie potrzeby.



3. Za pomocą szczotki usunąć nagar z siatki iskrochronu.

OSTRZEŻENIE:

Uważać, by nie uszkodzić siatki.



UWAGA:

Iskrochron nie może być pęknięty ani podziurawiony. Wymienić w razie potrzeby.

4. Zamontować iskrochron i tłumik w kolejności odwrotnej do demontażu.

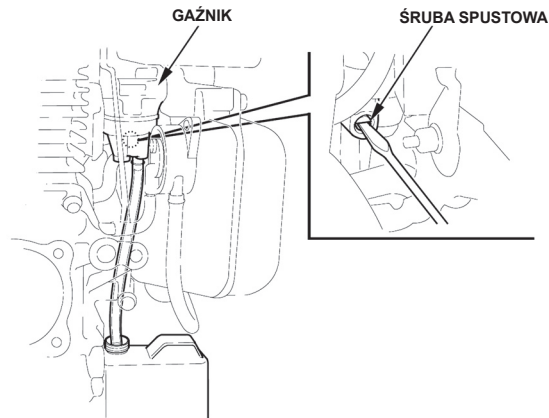
8 TRANSPORT/PRZECHOWYWANIE

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas transportu przewozić silnik w położeniu poziomym, aby uniknąć wycieku paliwa. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą ulec zapaleniu.

Przed przekazaniem jednostki do przechowania na dłuższy okres;

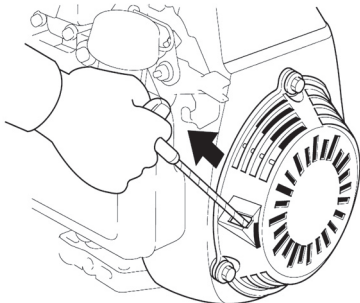
1. Sprawdzić, czy w miejscu przechowywania nie panuje nadmierna wilgoć i zapylenie.
2. Spuścić paliwo ze zbiornika i gaźnika do odpowiedniego pojemnika na benzynę:
 - A. Spuścić paliwo ze zbiornika do zalegalizowanego pojemnika na benzynę, używając dostępnego w powszechnej sprzedaży ręcznego syfonu.
 - B. Poluzować śrubę spustową gaźnika, aby opróżnić gaźnik.
 - C. Dokręcić śrubę spustową.



▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach. Nie palić ani nie wzniecać płomieni lub isker w tym miejscu.

3. Wymienić olej silnikowy (patrz strona 18).
4. Pociągnąć lekko linkę rozrusznika do poczucia oporu. Powoduje to zamknięcie zaworów i zapewnia ochronę przed pyłem i korozją.



5. Na miejsca podatne na rdzę nałożyć cieką warstwę oleju. Przykryć silnik i przechowywać go na płaskiej powierzchni w miejscu suchym i wolnym od kurzu.

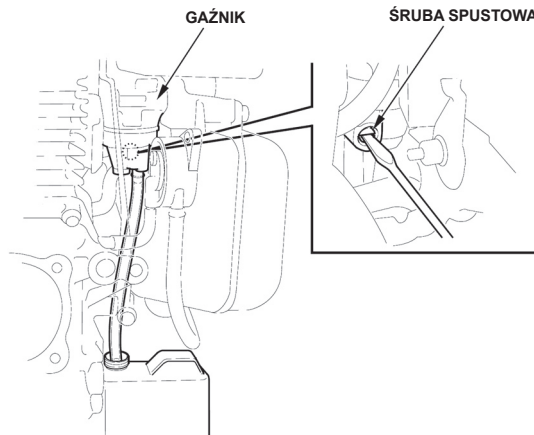
9 USUWANIE USTEREK

W przypadku problemów z uruchomieniem silnika:

1. Czy w zbiorniku znajduje się paliwo?
2. Czy benzyna dociera do gaźnika?
Aby to sprawdzić, należy poluzować śrubę spustową.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zetrzeć rozlane paliwo tak, by miejsce to było suche przed sprawdzeniem świecy zapłonowej lub uruchomieniem silnika. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą ulec zapaleniu.



3. Czy dźwignia sterowania jest właściwie ustawiona (patrz strony 10, 11)?
4. Czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie? (patrz strona 21)
5. Jeśli występują problemy z uruchomieniem silnika, przekazać go do autoryzowanego dealera firmy Honda.

10 DANE TECHNICZNE

Wymiary

Model	GC135E
Kod opisu urządzenia napędowego	GCAA
Długość	330 mm
Szerokość	369 mm
Wysokość	315 mm
Ciężar bez płynów	11,2 kg

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, z wałkiem rozrządczym górnym, jednocylindrowy
Pojemność skokowa	135 cm ³
Otwór x skok	64 x 42 mm
Moc maks.	2,7 kW/3,600 obr./min
Moment obrotowy maks.	7,4 N·m/2,500 obr./min
Zużycie paliwa	1,2 l / h / 3,600 obr./min.
Układ chłodzenia	Powietrzem, z wymuszonym przepływem
Układ zapłonowy	Iskrowy tranzystorowy
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność zbiornika paliwa	1,3 l
Ilość oleju silnikowego	0,58 l
Olej silnikowy	Klasyfikacje wg SF lub SG; SAE 10W-30
Świece zapłonowe	BPR6ES (NGK)

UWAGA:

Dane techniczne mogą różnić się w zależności od typów i podlegają zmianie bez powiadomienia.

Wymiary

Model	GC160E
Kod opisu urządzenia napędowego	GCABE
Długość	337 mm
Szerokość	369 mm
Wysokość	331 mm
Ciężar bez płynów	11,5 kg

Silnik

Typ silnika	4-suwowy, z wałkiem rozrządczym górnym, jednocylindrowy
Pojemność skokowa	160 cm ³
Otwór x skok	64 x 50 mm
Moc maks.	3,4 kW/3600 obr./min
Moment obrotowy maks.	9,4 N·m/2500 obr./min
Zużycie paliwa	1,5 l /h /3,600 obr./min
Układ chłodzenia	Powietrzem, z wymuszonym przepływem
Układ zapłonowy	Iskrowy tranzystorowy
Kierunek obrotu wału odbioru mocy	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność zbiornika paliwa	1,8 l
Ilość oleju silnikowego	0,58 l
Olej silnikowy	Klasyfikacje wg SF lub SG; SAE 10W-30
Świece zapłonowe	BPR6ES (NGK)

UWAGA:

Dane techniczne mogą różnić się w zależności od typów i podlegają zmianie bez powiadomienia.

NOTATKI