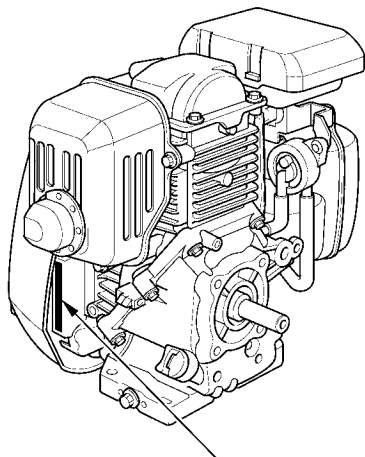


## GC135E • GC160E



AMPLASARE SERIE MOTOR ȘI TIP MOTOR



# MANUALUL UTILIZATORULUI



Vă mulțumim pentru că ați cumpărat un motor Honda.

Acest manual tratează funcționarea și întreținerea motorului dumneavoastră: GC135E•GC160E

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai noi informații referitoare la produs, disponibile la data tipăririi.

Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a face modificări, în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a atrage asupra sa vreo obligație.

Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără permisiunea noastră scrisă.

Acest manual trebuie considerat ca făcând parte din motor și trebuie să rămână împreună cu el, dacă acesta este revândut.

Acordați o atenție deosebită afirmațiilor precedate de următoarele cuvinte:

**▲ AVERTISMENT** Indică un potențial crescut de rănire gravă sau deces, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

**ATENȚIE:** Indică potențial de rănire a personalului sau deteriorarea echipamentului, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

**NOTĂ** Indică faptul că nerespectarea instrucțiunilor poate avea ca rezultat deteriorarea echipamentului sau a proprietății.

**NOTĂ:** Oferă informații utile.

În cazul în care apare o problemă sau dacă aveți întrebări legate de motorul dvs., consultați un dealer autorizat Honda.

**▲ AVERTISMENT**

Motorul Honda este conceput pentru a oferi durabilitate și siguranță în exploatare, dacă este exploatat în conformitate cu instrucțiunile. Citiți și înțelegeți Manualul utilizatorului înainte de a pune în funcțiune motorul. În caz contrar, poate apărea rănirea personalului sau deteriorarea echipamentului.

# 1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

## ▲ AVERTISMENT

Pentru asigurarea unei funcționări în condiții de siguranță -



- Motorul Honda este conceput pentru a oferi durabilitate și siguranță în exploatare, dacă este exploatat în conformitate cu instrucțiunile. Citiți și înțelegeți Manualul utilizatorului înainte de a pune în funcțiune motorul. În caz contrar, poate apărea rănirea personalului sau deteriorarea echipamentului.

- Efectuați întotdeauna o verificare preoperațională (pagina 6) înainte de a porni motorul. Puteți preveni astfel un accident sau deteriorarea echipamentului.
- Pentru a preveni pericolul de incendiu și a asigura o ventilație adecvată, în timpul funcționării țineți motorul la cel puțin 1 metru (3 picioare) distanță de clădiri și alte echipamente. Nu plasați obiecte inflamabile în apropierea motorului.
- Copiii și animalele trebuie ținute departe de zona de exploatare, din cauza pericolului de arsuri prezentat de componentele încinse ale motorului sau de rănire la orice echipament care utilizează motorul pentru a funcționa.
- Învățați cum să opriți rapid motorul și înțelegeți funcționarea tuturor comenzilor. Nu permiteți nimănui niciodată să utilizeze motorul fără pregătire adecvată.
- Nu plasați obiecte inflamabile gen benzină, chibrituri etc. aproape de motor, în timp ce acesta funcționează.
- Alimentați cu benzină într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. În anumite condiții, benzina este extrem de inflamabilă și explozivă.
- Nu umpleți peste măsură rezervorul de combustibil. Nu trebuie să fie umplut până la gât. Asigurați-vă că dopul de umplere este bine închis.

# Instrucțiuni de siguranță

## ▲ AVERTISMENT

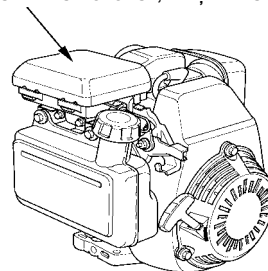
Pentru asigurarea unei funcționări în condiții de siguranță -

- Dacă ați vărsat combustibil, curățați-l complet și permiteți disiparea vaporilor înainte de pornirea motorului.
- Nu fumați și nu lăsați să ajungă flăcări sau scântei în zona în care alimentați motorul sau unde depozitați benzina.
- Gazul de eșapament conține monoxid de carbon, care este otrăvitor. Evitați inhalarea gazelor eșapate. Nu puneți niciodată motorul în funcțiune într-un garaj închis sau într-o zonă izolată.
- Amplasați motorul pe o suprafață stabilă. Nu înclinați motorul la un unghi mai mare de 20° față de orizontală. Funcționarea la unghiuri excesive de înclinare poate avea ca rezultat vărsarea combustibilului.
- Nu puneți nimic pe motor, deoarece poate constitui pericol de incendiu.
- Dispozitivul parascânteii este disponibil ca piesă opțională pentru acest motor. În anumite zone, funcționarea motorului fără dispozitivul parascânteii este ilegală. Înainte de punerea în funcțiune, consultați legile și reglementările locale.
- Toba de eșapament se încinge foarte tare și rămâne încinsă pentru o vreme după oprirea motorului. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament cât timp este încă încinsă. Pentru a evita arsurile grave sau pericolul de incendiu, lăsați motorul să se răcească înainte de transportarea sau a depozitării în spații închise.

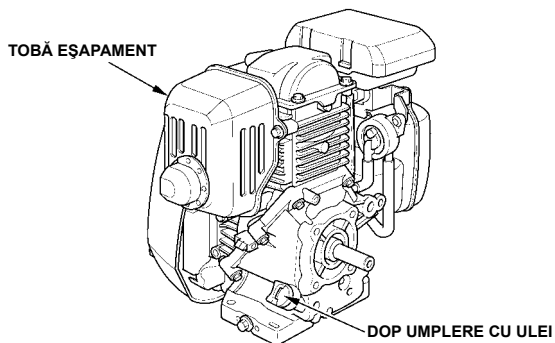
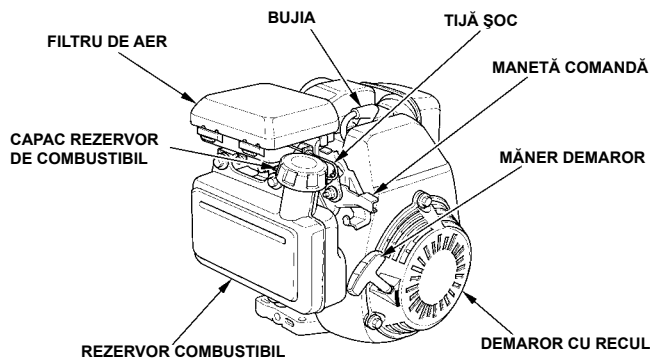
## AMPLASAREA INDICAȚIILOR DE SIGURANȚĂ

Această indicație vă avertizează despre pericolul potențial care pot cauza rănirea gravă. Citiți-o cu atenție.

ÎNAINTE DE A LUCRA CU MOTORUL, CITIȚI MANUALUL UTILIZATORULUI.



## 2 IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



5

## 3 VERIFICARE PREOPERĂTIONALĂ

### 1. Nivelul uleiului din motor

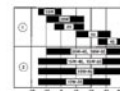
#### ATENȚIE:

- Funcționarea motorului cu o cantitatea insuficientă de ulei poate cauza deteriorarea gravă a acestuia.
- Aveți grijă să verificați motorul pe o suprafață orizontală, cu motorul oprit.

1. Scoateți dopul de umplere cu ulei și verificați nivelul de ulei.
2. Dacă nivelul este scăzut, adăugați cantitatea recomandată de ulei până la marginea orificiului de umplere cu ulei.

Utilizați Honda 4 timpi sau un ulei detergent de calitate echivalent, ulei de motor la calitate premium, certificat pentru a îndeplini sau a depăși cerințele producătorului american de automobile pentru clasificarea de serviciu SG, SF. Uleiurile de motor clasificate SG, SF vor prezenta această inscripție pe recipient.

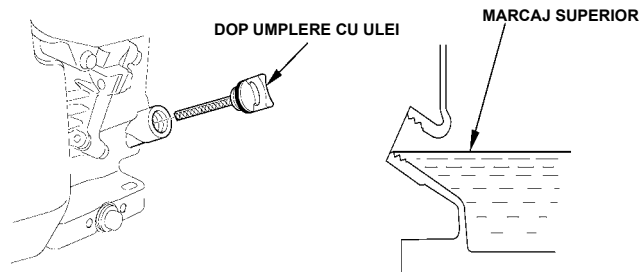
SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general, la toate temperaturile. Dacă este utilizat uleiul cu vâscozitate unică, selectați vâscozitatea corespunzătoare temperaturii medii din zona dvs.



- Temperatura ambientă
- ① VÂSCOZITATE UNICĂ
  - ② MULTI VÂSCOZITATE

#### ATENȚIE:

Utilizarea uleiului nedetergent sau a uleiului pentru motoare în 2 timpi poate scurta durata de viață a motorului.



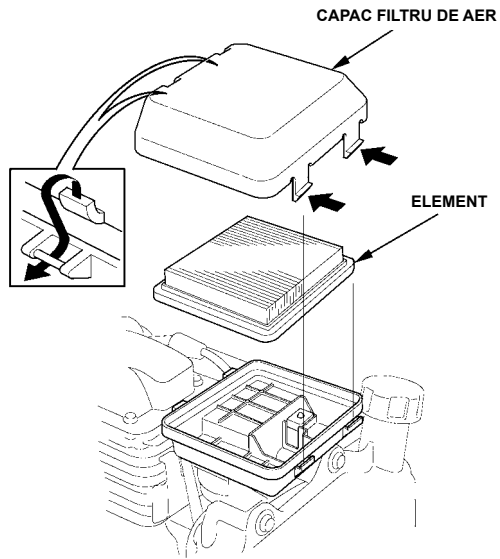
6

## 2. Filtrul de aer

### ATENȚIE:

**Nu utilizați niciodată motorul fără filtrul de aer. Rezultatul va fi uzarea rapidă a motorului.**

Scoateți capacul filtrului de aer și verificați filtrul de murdărie sau obstrucția elementului (pagina 19).



## 3. Combustibil

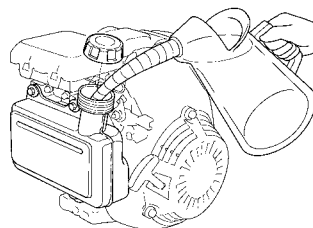
Utilizați benzină auto fără plumb, cu o cifră octanică 91 sau peste (de la pompă, cifră octanică 86 sau peste).

Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată sau un amestec ulei/benzină. Evitați pătrunderea murdăriei sau apei în rezervorul de benzină.

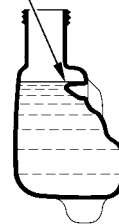
### ▲ AVERTISMENT

- **Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții.**
- **Alimentați cu benzină într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu lăsați să ajungă flăcări sau scânteii acolo unde alimentați motorul sau unde depozitați benzină.**
- **Nu umpleți peste măsură rezervorul de combustibil (nu ar trebui să existe combustibil peste marcajul limitei superioare). După realimentare, asigurați-vă că ați închis corect și bine capacul rezervorului.**
- **Aveți grijă să nu vărsați combustibil la realimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil s-ar putea aprinde. Dacă vărsați combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de pornirea motorului.**
- **Evitați contactul prelungit sau repetat cu pielea sau inhalarea vaporilor.**

**NU LĂSAȚI LA ÎNDEMÂNA COPILOR.**



MARCAJ SUPERIOR



#### NOTĂ:

Benzina se strică foarte repede, în funcție de factori precum expunerea la lumină, temperatură și timp.

În cel mai rău caz, benzina devine contaminată în interval de 1 lună.

Utilizarea benzinei contaminate poate deteriora grav motorul (carburator înfundat, supapă blocată).

Astfel de deteriorări cauzate de combustibilul degradat nu sunt acoperite de garanție.

Pentru evitarea lor, vă rugăm să respectați cu strictețe aceste recomandări:

- Utilizați doar benzina recomandată (pagina 8).
- Pentru încetinirea degradării, păstrați benzina într-un recipient pentru combustibil certificat.
- Dacă se prevede depozitarea pe termen lung (mai mult de 1 lună), goliți rezervorul de combustibil și carburatorul (pagina 26).

#### BENZINE CARE CONȚIN ALCOOL

Dacă decideți să utilizați o benzină conținând alcool (gasohol), asigurați-vă că cifra sa octanică este cel puțin la fel de mare ca cea recomandată de Honda. Există două tipuri de "gasohol": unul conținând etanol, și celălalt conținând metanol. Nu utilizați gasohol cu un conținut de etanol mai mare de 10%. Nu utilizați benzină conținând metanol (metil sau alcool metilic), dar care nu conține și cosolvenți și inhibitori de corosiune pentru metanol. Nu utilizați niciodată benzină cu conținut de metanol mai mare de 5%, chiar dacă are cosolvenți și inhibitori de corosiune.

#### NOTĂ:

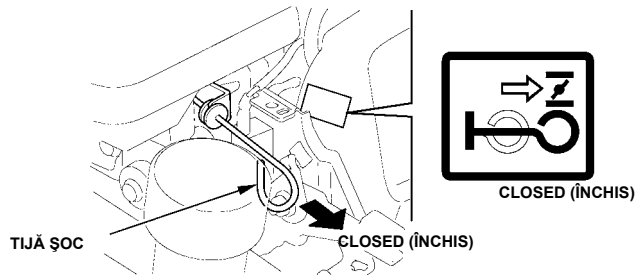
- Deteriorarea sistemului de combustibil sau problemele de performanță a motorului cauzate de utilizarea combustibililor conținând alcool nu sunt acoperite de garanție. Honda nu poate aproba utilizarea combustibililor conținând metanol, dat fiind faptul că dovedirea adecvării lor nu este deocamdată completă.
- Înainte de a achiziționa combustibil de la o stație de alimentare necunoscută, încercați să aflați dacă combustibilul conține alcool, și dacă da, confirmați tipul și procentajul de alcool utilizat. Dacă observați manifestări nedorite la funcționarea cu o benzină conținând alcool sau a uneia despre care credeți că conține alcool, treceți la o benzină despre care știți că nu conține alcool.

## 4 PORNIREA MOTORULUI

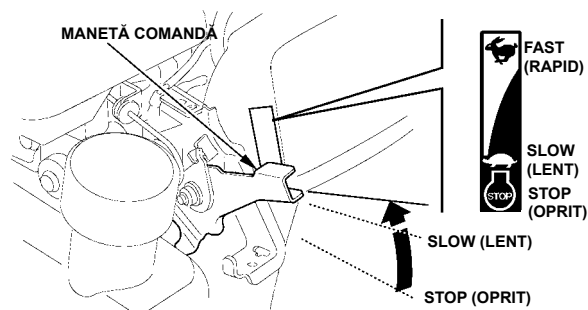
1. Trageți maneta șocului în poziția CLOSED (ÎNCHIS).

#### NOTĂ:

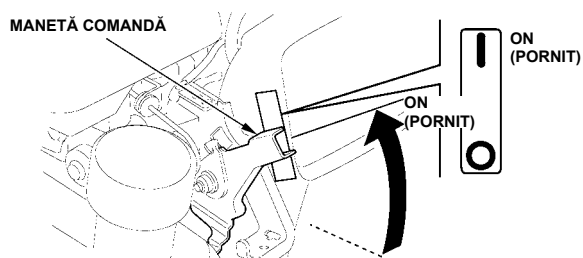
Nu utilizați șocul dacă motorul este cald sau dacă temperatura aerului este ridicată.



2. Manetă de comandă cu funcția de oprire a motorului: Mutați maneta de comandă de la poziția SLOW (LENT), cu circa 1/3 din cursă către poziția FAST (RAPID).



- Manetă de comandă cu funcția de oprire a motorului: Mutați maneta de comandă la poziția ON (PORNIT).

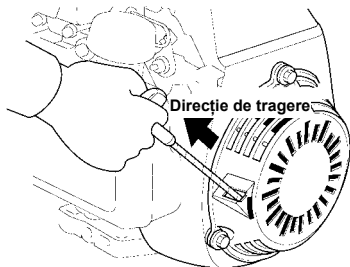


3. Trageți ușor de mânerul demarorului până când simțiți o rezistență, apoi trageți-l rapid în direcția săgeții, așa cum este arătat mai jos. Reduceți ușor mânerul demarorului în poziția inițială.

#### ATENȚIE:

Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi.

Reduceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.



#### • Funcționarea la altitudine mare

La altitudine mare, amestecul standard aer-combustibil din carburator este excesiv de bogat. Performanța va scădea, iar consumul de combustibil va crește.

Performanța la altitudine mare poate fi îmbunătățită prin instalarea în carburator a unui jiclor principal de combustibil cu diametru mai mic și prin reajustarea șurubului pilot. Dacă folosiți în permanență motorul la altitudini mai mari de 1.830 m (6.000 picioare) față de nivelul mării, asigurați-vă că aceste modificări la carburator sunt realizate de dealerul dvs. Honda autorizat.

Chiar și cu modificarea corespunzătoare a carburatorului, puterea motorului va scădea cu aproximativ 3,5% la fiecare creștere cu 300 m (1.000 picioare) a altitudinii. Efectul altitudinii asupra puterii va fi mai mare de atât, dacă nu se aduc modificări carburatorului.

#### ATENȚIE:

**Exploatarea motorului la altitudini mai mici decât cele pentru care carburatorul a fost modificat poate avea ca rezultat reducerea performanței, supraîncălzirea și deteriorarea gravă cauzată de un amestec aer-combustibil excesiv de sărac.**

### Sistemul Oil Alert (dacă există)

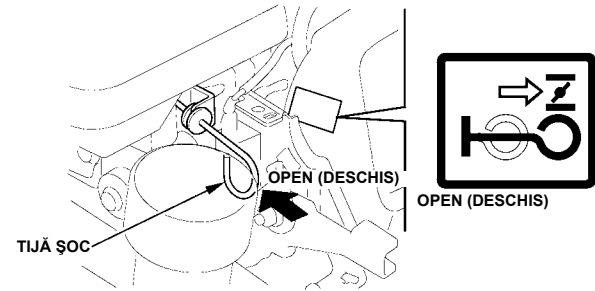
Sistemul Oil Alert este proiectat să prevină deteriorarea motorului din cauza unei cantități insuficiente de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să scadă sub limita de siguranță, sistemul Oil Alert va opri automat motorul (întrerupătorul motorului va rămâne în poziția ON (PORNIT)).

#### NOTĂ

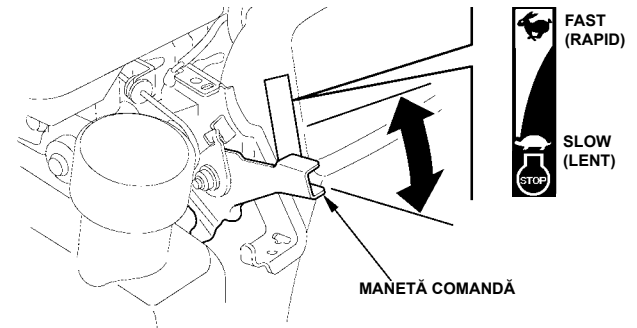
Dacă în urma unei astfel de opriri motorul nu repornește, verificați nivelul uleiului din motor (pagina 6) înainte de a căuta defectul în alte părți.

## 5 FUNCȚIONAREA

1. Dacă tija șocului a fost trasă în poziția CLOSED (ÎNCHIS) pentru pornirea motorului, împingeți-o în poziția OPEN (DESCHIS) imediat ce motorul se încălzește suficient pentru a funcționa lin.

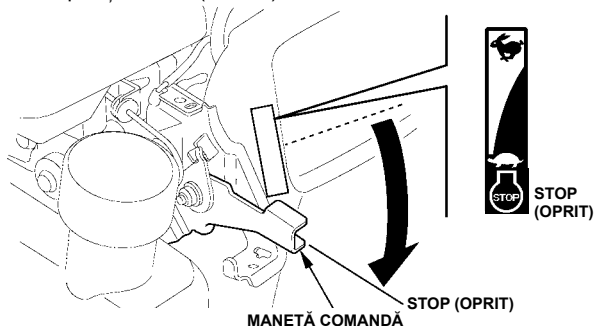


2. Manetă de comandă cu funcția de oprire a motorului: Poziționați maneta de comandă pentru turația dorită a motorului.

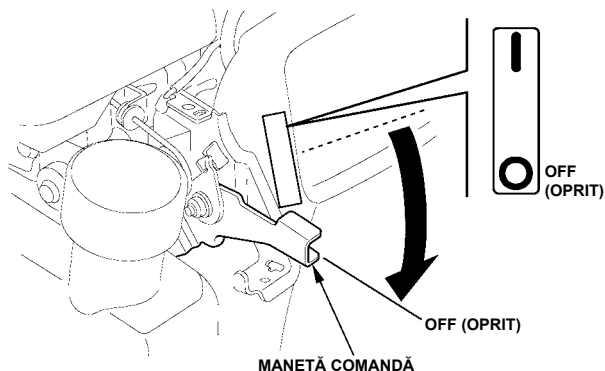


## 6 OPRIREA MOTORULUI

- Manetă de comandă cu funcția de oprire a motorului: Mutați maneta de comandă în poziția STOP (OPRIT).



- Manetă de comandă cu funcția de oprire a motorului: Mutați maneta de comandă în poziția OFF (OPRIT).



## 7 ÎNTREȚINERE

### ⚠️ AVERTISMENT

Pentru asigurarea unei funcționări în condiții de siguranță -

- Oprii motorul înaintea efectuării oricărui tip de operație de întreținere.
- Pentru a preveni pornirea accidentală, deconectați fișa bujiei.
- Motorul trebuie servizat de către un dealer Honda autorizat, cu excepția cazurilor în care posesorul deține sculele adecvate și datele de service și consideră că este calificat în probleme de mecanică.

### ATENȚIE:

Utilizați exclusiv piese originale Honda sau echivalentele acestora. Utilizarea pieselor de schimb care nu au o calitate echivalentă pot deteriora motorul.

Inspekția periodică și reglarea motorului Honda sunt esențiale dacă se dorește menținerea unui nivel ridicat de performanță. Întreținerea regulată va asigura și o durată de viață lungă. Intervalele de service necesare și tipul de întreținere care trebuie efectuat sunt descrise în tabelul următor.



## Graficul de întreținere

PERIOADA NORMALĂ DE SERVICE (4)		Fiecare utilizare	Prima lună sau primele 5 h	În fiecare anotimp sau la fiecare 25 h	În fiecare anotimp sau la fiecare 50 h	În fiecare an sau la fiecare 100 h	La fiecare 2 ani sau la fiecare 250 h
ELEMENT	Efectuați la fiecare lună indicată sau la intervalul în număr de ore de funcționare care dintre acestea expiră primul.						
Uleiul din motor	Verificare	○					
	Schimbare		○		○ (2)		
Filtrul de aer	Verificare	○					
	Curățare			○(1)			
	Înlocuire						○
Cureaua de distribuție	Verificare	După fiecare 250 h. (3) (5)					
Bujia	Verificare-Curățare					○	
	Înlocuire						○
Dispozitivul parascantei(piesă opțională)	Curățare				○		
Ralanti	Verificare-Reglare					○ (3)	
Jocul supapelor	Verificare-Reglare					○ (3)	
Camera de ardere	Curățare	După fiecare 250 ore (3)					
Rezervorul și sita	Curățare					○ (3)	
Tubul de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (3)					

### NOTĂ:

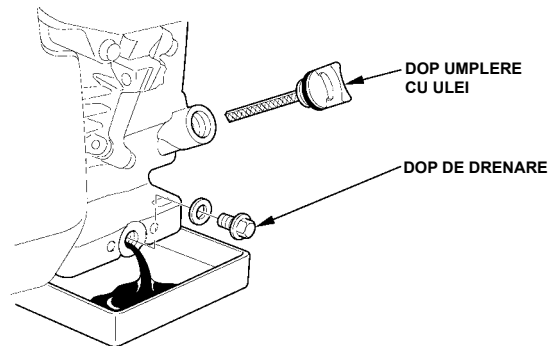
- (1): Servisați mai frecvent, când este utilizat în zone cu praf.
- (2): Schimbați uleiul de motor la fiecare 25 de ore, când este utilizat sub sarcină grea sau la temperaturi ridicate ale ambientului.
- (3): Aceste piese ar trebui servitate de către un dealer Honda autorizat, dacă posesorul nu deține sculele adecvate și nu are competența în domeniul mecanic. Vezi Manualul de reparații Honda.
- (4): Pentru uz comercial, notați orele de funcționare pentru a stabili intervalele corecte de întreținere.
- (5): Verificați să nu existe vreo crăpătură sau o uzură anormală în curea, și înlocuiți-o dacă găsiți ceva anormal.

## 1. Schimbarea uleiului

Goliți uleiul cât timp motorul încă este cald pentru a vă asigura de golirea rapidă și completă.

1. Scoateți dopul de umplere cu ulei și dopul de scurgere a uleiului pentru a goli uleiul.
2. Instalați dopul de scurgere a uleiului și strângeți-l bine.
3. Reumpleți cu uleiul recomandat (vezi pagina 6) și verificați nivelul de ulei.
4. Instalați dopul de umplere cu ulei.

**CAPACITATE ULEI DE MOTOR:** 0,58 l (0,61 sferturi SUA , 0,51 sferturi imperiale)



Spălați-vă mâinile cu apă și săpun după ce ați umblat cu uleiul uzat.

### NOTĂ:

Vă rugăm să eliminați uleiul uzat într-un mod care nu dăunează mediului. Vă sugerăm să-l duceți într-un recipient etanș la centrul local de service, pentru reciclare. Nu-l aruncați la gunoi și nici nu-l turnați în pământ sau în canalizare.

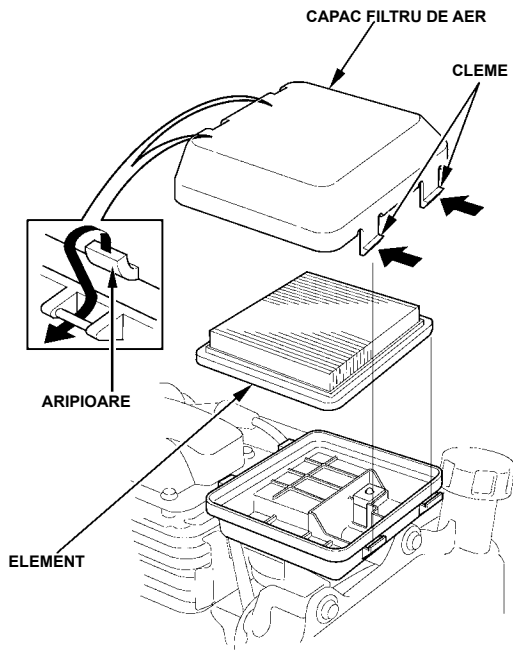
## 2. Servisarea filtrului de aer

Un filtru de ulei murdar va diminua debitul de aer către carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, servișați regulat filtrul de aer. Servișați mai frecvent când utilizați motorul în zone cu extrem de mult praf.

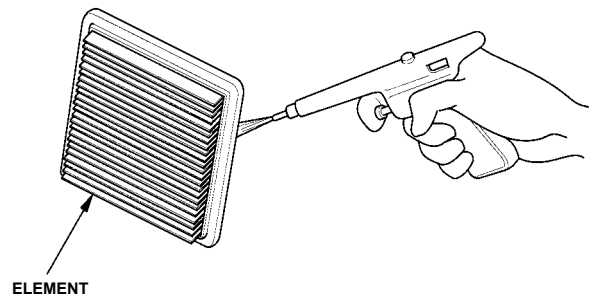
### ATENȚIE:

**Nu utilizați niciodată motorul fără filtrul de aer. Rezultatul va fi uzura rapidă a motorului.**

1. Apăsați clemele capacului filtrului de aer, de pe partea rezervorului de combustibil, și scoateți capacul filtrului de aer.



2. Scoateți elementul. Verificați cu atenție elementul, pentru găuri sau rupturi și înlocuiți-l dacă este deteriorat.
3. Loviți ușor elementul, de câteva ori, de o suprafață tare pentru a îndepărta excesul de murdărie, sau suflați aer comprimat prin filtru, de la interior spre exterior. Nu încercați niciodată să îndepărtați murdăria prin periere; aceasta ar introduce murdăria în fibre. Înlocuiți elementul dacă acesta este excesiv de murdar.
4. Instalați elementul și capacul filtrului de aer.



### 3. Servisarea bujiei

**Bujia recomandată:**  
BPR6ES (NGK)

#### **ATENȚIE:**

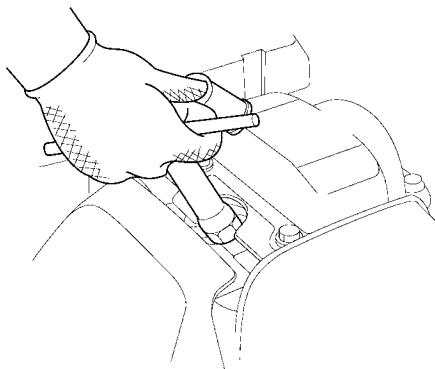
**Nu utilizați niciodată o bujie cu domeniu termic incorect.**

Pentru a asigura o funcționare adecvată a motorului, bujia trebuie să aibă distanța corectă între electrozi și să nu prezinte depuneri.

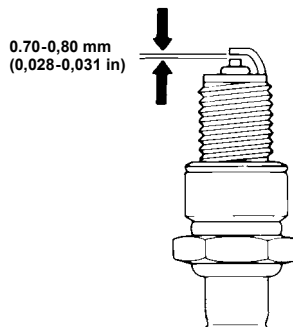
1. Scoateți fișa bujiei și utilizați o cheie pentru bujii pentru a îndepărta fiecare bujie.

#### **⚠️ AVERTISMENT**

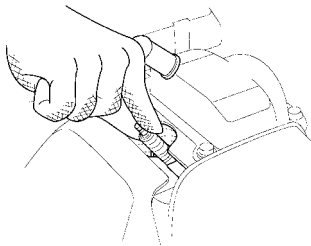
**Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.**



2. Inspectați vizual bujia. Eliminați bujia dacă observați o uzură aparentă sau dacă izolatorul este crăpat sau ciobit. Curățați bujia cu o perie din sârmă, dacă mai poate fi reutilizată.
3. Măsurați distanța dintre electrozii bujiei cu o leră. Corectați atât cât este necesar, prin îndoirea electrodului lateral. Distanța trebuie să fie: 0,70–0,80 mm (0,028–0,031 in)



4. Verificați ca șaiba bujiei să fie în condiție bună și înfiletați manual bujia, pentru a evita încălecare filetului



5. După așezarea bujiei, strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a comprima șaiba.

**NOTĂ:**

La instalarea unei noi bujii, strângeți 1/2 tură după ce bujia s-a așezat, pentru a comprima șaiba. La reinstalarea unei bujii uzate strângeți 1/8-1/4 tură după ce bujia s-a așezat, pentru a comprima șaiba.

**ATENȚIE:**

Bujia trebuie strânsă bine. O bujie strânsă necorespunzător se poate încălzi și poate deteriora motorul.

#### 4. Întreținerea dispozitivului parascânteii (piesă opțională)

**AVERTISMENT**

Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Permiteți-i să se răcească înainte de a începe.

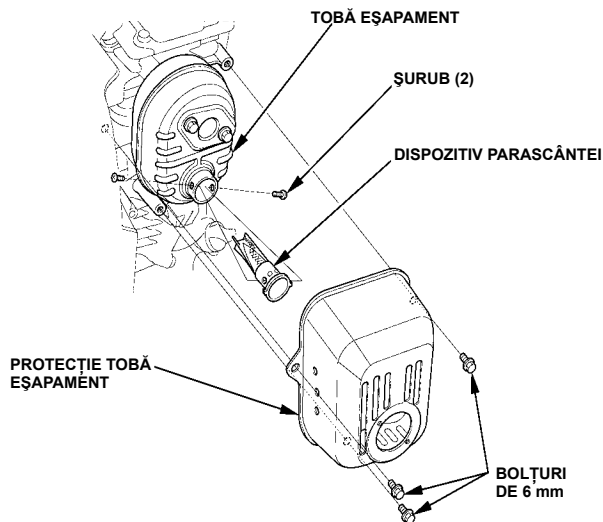
**ATENȚIE:**

Dispozitivul parascânteii trebuie servit la fiecare 100 de ore pentru a-i menține eficiența.

1. Îndepărtați protecția tobei de eșapament prin scoaterea celor trei bolțuri de 6 mm.
2. Scoateți dispozitivul parascânteii din toba de eșapament prin scoaterea celor două șuruburi. (Având grijă să nu deteriorați plasa din sârmă.)

**NOTĂ:**

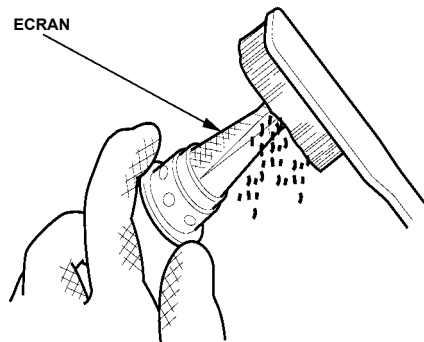
Verificați pentru depozite de funingine în jurul orificiului de eșapare și a dispozitivului parascânteii, și curățați dacă este necesar.



3. Utilizați o perie pentru a îndepărta depunerile de funingine de pe ecranul dispozitivului parascânteii.

**ATENȚIE:**

Aveți grijă să nu deteriorați ecranul dispozitivului parascânteii.



**NOTĂ:**

Dispozitivul parascânteii nu trebuie să prezinte crăpături sau găuri. Înlocuiți-l, dacă este necesar.

4. Instalați dispozitivul parascânteii și toba de eșapament în ordinea inversă demontării.

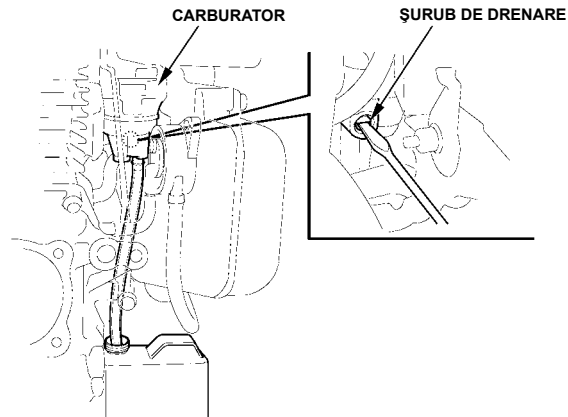
## 8 TRANSPORT/DEPOZITARE

**⚠️ AVERTISMENT**

La transportarea motorului, mențineți motorul în poziție orizontală, pentru a preveni vărsarea combustibilului. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.

Înainte de depozitarea unității pentru o perioadă extinsă;

1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu prezintă umiditate în exces și praf.
2. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul într-un recipient pentru benzină adecvat:
  - A. Goliți rezervorul într-un recipient de benzină acceptat, utilizând un sifon manual disponibil în comerț.
  - B. Slăbiți șurubul de scurgere al carburatorului pentru a goli carburatorul.
  - C. Strângeți din nou șurubul de scurgere.

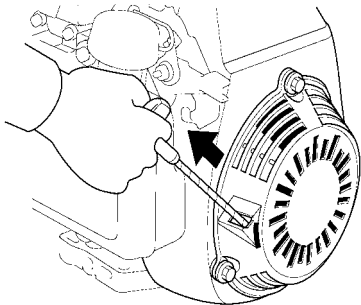


**⚠️ AVERTISMENT**

Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nici nu lăsați să ajungă în zonă flăcări sau scântei.

3. Schimbați uleiul de motor (pagina 18).

4. Trageți ușor cablul demarorului până când simțiți o rezistență. Aceasta închide supapele și le protejează de praf și corosiune.



5. Acoperiți zonele care pot rugini cu o peliculă fină de ulei Acoperiți motorul și depozitați-l pe o suprafață orizontală, într-o zonă uscată, fără praf.

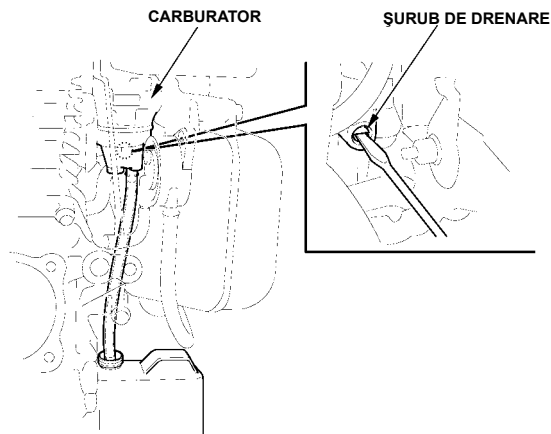
## 9 DEPANARE

Când motorul nu pornește:

1. Este combustibil în rezervor?
2. Ajunge benzina la carburator? Pentru a verifica, slăbiți șurubul de scurgere.

### ⚠ AVERTISMENT

**Dacă vărsați combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de testarea bujiei sau de pornirea motorului. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.**



3. Maneta de comandă este poziționată adecvat (paginile 10, 11)?
4. Bujia este în stare bună? (pagina 21)
5. Dacă motorul tot nu pornește, duceți-l la un dealer Honda autorizat.

## 10 SPECIFICAȚII

### Dimensiuni

Model	GC135E
Cod de descriere echipament de antrenare	GCAA E
Lungime	330 mm (13,0 in)
Lățime	369 mm (14,5 in)
Înălțime	315 mm (12,4 in)
Greutate fără benzină	11,2 kg (24,7 lbs)

### Motor

Tipul motorului	4 timpi, camă în cap, 1 cilindru
Cilindree	135 cm <sup>3</sup> (8,2 cu-in)
Alezaj x Cursă	64 x 42 mm (2,5 x 1,7 in)
Puterea de ieșire maximă	2,7 kW (3,7 PS)/3.600 rot/min
Cuplul motor maxim	7,4 Nm (0,75 kgf-m)/2.500 rot/min
Consumul de combustibil	1,2 l/h/3.600 rot/min
Sistemul de răcire	Răcire forțată cu aer
Sistemul de aprindere	Magneto-tranzistor
Rotirea arborelui prizei de putere	În sens antiorar
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,3 l
Capacitatea de ulei a motorului	0,58 l (0,61 sferturi SUA, 0,51 sferturi imperiale)
Uleiul din motor	Clasificarea de serviciu SF sau SG; SAE 10W-30
Bujia	BPR6ES (NGK)

**NOTĂ:**  
 Specificațiile pot varia în funcție de tipuri și pot fi modificate fără notificare prealabilă.

## Dimensiuni

Model	GC160E
Cod de descriere echipament de antrenare	GCABE
Lungime	337 mm (13,3 in)
Lățime	369 mm (14,5 in)
Înălțime	331 mm (13,0 in)
Greutate fără benzină	11,5 kg (25,4 lbs)

## Motor

Tipul motorului	4 timpi, camă în cap, 1 cilindru
Cilindree	160 cm <sup>3</sup> (9,8 cu-in)
Alezaj x Cursă	64 x 50 mm (2,5 x 5,08 cm)
Puterea de ieșire maximă	3,4 kW (4,6 PS)/3.600 rot/min
Cuplul motor maxim	9,4 Nm (0,96 kgf-m)/2.500 rot/min
Consumul de combustibil	1,5 l/h /3.600 rot/min
Sistemul de răcire	Răcire forțată cu aer
Sistemul de aprindere	Magneto-tranzistor
Rotirea arborelui prizei de putere	În sens antiorar
Capacitatea rezervorului de combustibil	1.8 l
Capacitatea de ulei a motorului	0.58 l (0,61 sferturi SUA, 0,51 sferturi imperiale)
Uleiul din motor	Clasificarea de serviciu SF sau SG; SAE 10W-30
Bujia	BPR6ES (NGK)

### NOTĂ:

Specificațiile pot varia în funcție de tipuri și pot fi modificate fără notificare prealabilă.

## MEMO