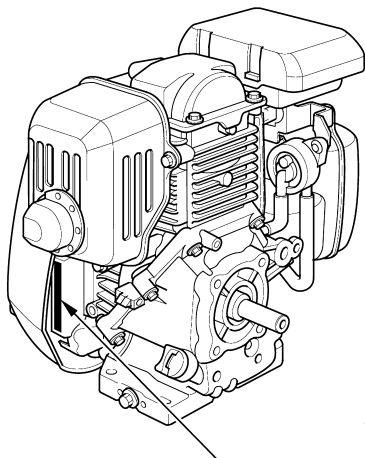


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



СЕРИЈСКИ БРОЈ И ТИП МОТОРА



ТЕХНОЛОГИЈА СА ЕКОЛОШКОМ СВЕШЉУ

КОРИСНИЧКИ ПРИРУЧНИК



© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Захваљујемо Вам се на куповини мотора "Honda".

Овим приручником објашњени су рад и одржавање Вашег мотора:
GC135E·GC160E

Све информације у овом издању засноване су на најновијим информацијама о производу које су нам на располагању у време његовог штампања.

"Honda Motor Co., Ltd." задржава право да изврши измене у било ком тренутку без претходне најаве и без настанка било какве обавезе на основу тога.

Ниједан део овог издања не сме се репродуковати без писмене сагласности.

Овај приручник треба сматрати трајним делом мотора и он мора остати уз мотор уколико се мотор прода.

Обратите посебну пажњу на наводе на које упућују следеће речи:

▲ УПОЗОРЕЊЕ Указује на велику могућност озбиљне телесне повреде или смрти уколико се не поштују дата упутства.

ОПРЕЗ: Указује на могућност телесне повреде или оштећења опреме уколико се не поштују дата упутства.

ПРИМЕДБА Указује да може доћи до оштећења опреме или имовине уколико се не поштују дата упутства.

НАПОМЕНА: Даје информације које Вам могу бити од помоћи.

Уколико се појави неки проблем или имате било каква питања у вези са Вашим мотором, обратите се овлашћеном продавцу компаније "Honda".

▲ УПОЗОРЕЊЕ
Мотор "Honda" је пројектован тако да ради безбедно и поуздано уколико се њиме рукује у складу са упутствима. Прочитајте и разумите информације дате у корисничком приручнику пре пуштања мотора у рад. Уколико то не учините, може доћи до телесне повреде или оштећења опреме.

1 БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

▲ УПОЗОРЕЊЕ

Да би се осигурао безбедан рад –



• Мотор "Honda" је пројектован тако да ради безбедно и поуздано уколико се њиме рукује у складу са упутствима. Прочитајте и разумите информације дате у корисничком приручнику пре пуштања мотора у рад. Уколико то не учините, може доћи до телесне повреде или оштећења опреме.

- Увек обавите претходну проверу мотора (страна 6) пре него што га покренете. Тиме можете спречити несрећу или оштећење опреме.
- Дабисте спречили опасност од пожара и обезбедили одговарајуће проветравање, држите мотор најмање 1 метар удаљен од зидова и друге опреме током његовог рада. Не постављајте запаљиве предмете у близини мотора.
- Деца и кућни љубимци морају се држати подаље од области рада због могућности настанка опекотина од додира са врелим деловима мотора или повреде на било коју додатну опрему мотора која се може користити приликом рада.
- Упознајте се са начинима како да брзо зауставите мотор, као и са функцијама свих његових команди. Никада не дозволите да ико рукује мотором без одговарајућих упутстава.
- Не постављајте запаљиве артикле, као што су бензин, шибице итд. у близини мотора док он ради.
- Гориво доливајте у области са добрим проветравањем и уз угашен мотор. Бензин је веома запаљив и експлозиван под одређеним околностима.
- Не препуњавајте резервоар за гориво. У грлићу пуњача резервоара не сме да буде нимало горива. Проверите да ли је поклопац пуњача резервоара чврсто затворен.

Безбедносна упутства

▲ УПОЗОРЕЊЕ

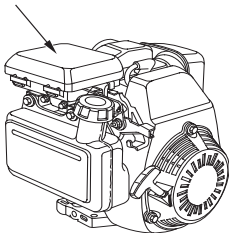
Да би се осигурао безбедан рад –

- Уколико се имало горива проспе, потпуно обришите просути садржај и пустите да се ваздух прочисти од бензинских испарења пре него што покренете мотор.
- Не пушите и не дозволите стварање пламена или варница док се мотор пуни горивом или на месту где се чува бензин.
- Издувни гас садржи отровни угљен-моноксид. Избегавајте удисање издувних гасова. Никада не пуштајте мотор у рад у затвореној гаражи или у ограниченом простору.
- Поставите мотор на стабилну површину. Не нагињите мотор за више од 20° у односу на водоравну раван. Рад мотора при већим нагибима може довести до просипања горива.
- Ништа не постављајте на мотор, јер то може створити опасност од пожара.
- "Хватач варница" је на располагању као додатни део по избору за овај мотор. У неким земљама је противзаконито пуштати у рад мотор без "хватача варница". Проверите локалне законе и прописе пре руковања мотором.
- Пригушивач постаје веома врео током рада мотора и остаје врео још извесно време након заустављања мотора. Пазите да не додирнете пригушивач док је врео. Да бисте избегли озбиљне опекотине и опасност од пожара, оставите мотор да се охлади пре него што га транспортујете или ускладиштите у затвореном простору.

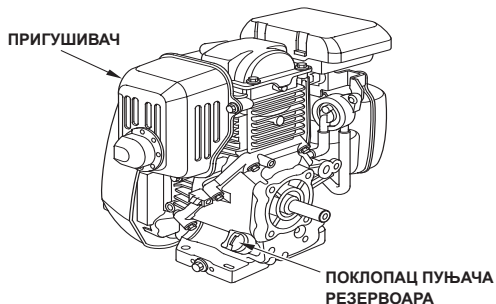
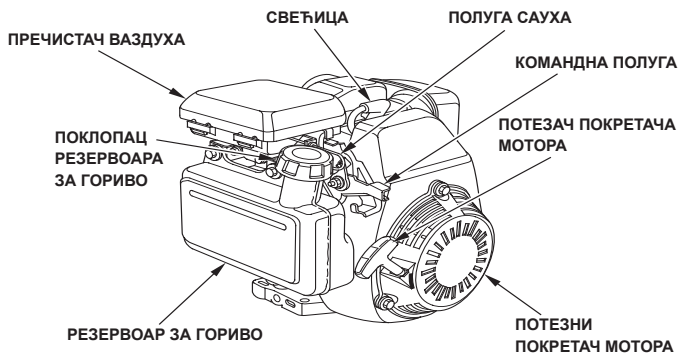
МЕСТА БЕЗБЕДНОСНИХ НАЗНАКА

Ова назнака Вас упозорава на могуће ризике који могу проузроковати озбиљну повреду. Пажљиво је прочитајте.

ПРОЧИТАЈТЕ КОРИСНИЧКИ ПРИРУЧНИК ПРЕ РУКОВАЊА МОТОРОМ.



2 ИДЕНТИФИКОВАЊЕ ДЕЛОВА



3 ПРОВЕРА МОТОРА ПРЕ ЊЕГОВОГ ПОКРЕТАЊА

1. Ниво уља у мотору

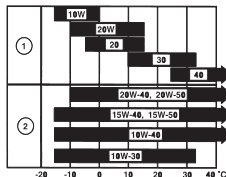
ОПРЕЗ:

- Рад мотора уз недовољну количину уља може узроковати озбиљно оштећење мотора.
- Постарајте се да проверите мотор на равној површини када је мотор угашен.

1. Скините поклопац пуњача резервоара за уље и проверите ниво уља.
2. Уколико је ниво низак, додајте препоручено уље до ивице отвора пуњача резервоара за уље.

Користите "Honda" 4-отактно или еквивалентно високодетергентско моторно уље високог квалитета које поседује сертификат да задовољава или превазилази захтеве произвођача аутомобила у САД за сервисну класификацију SG, SF. Моторна уља класе SG, SF имаће ову ознаку на свом паковању.

"SAE 10W-30" препоручује се за општу употребу при свим температурама. Уколико се користи уље са једноструким вискозитетом, одаберите одговарајући вискозитет за просечну температуру у Вашем подручју.



Температура окружења

- ① ЈЕДНОСТРУКИ ВИСКОЗИТЕТ
- ② ВИШЕСТРУКИ ВИСКОЗИТЕТ

ОПРЕЗ:

Коришћење недетергентског уља или моторног уља за 2-отактне моторе може да скрати употребни век мотора.

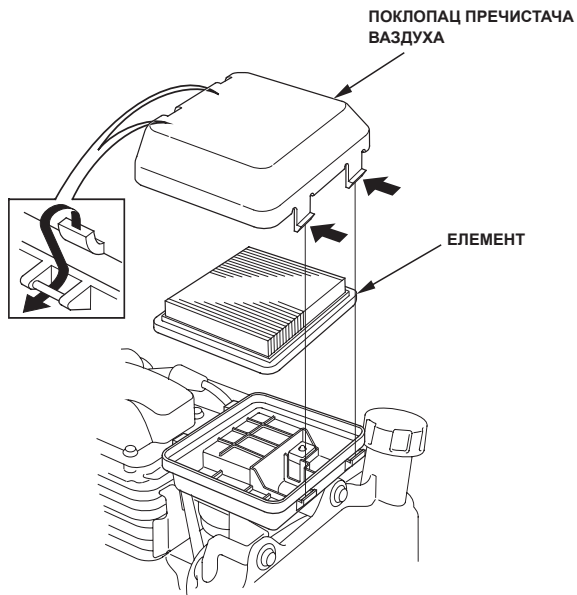


2. Пречистач ваздуха

ОПРЕЗ:

Никада не покрећите мотор без пречистача ваздуха. Доћи ће до наглог трошења мотора.

Скините поклопац пречистача ваздуха и проверите има ли прљавштине или зачепљења у елементу пречистача (страна 19).



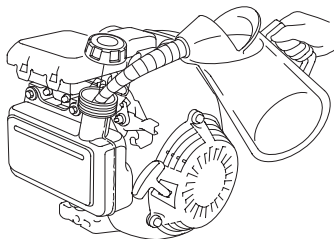
3. Гориво

Користите безоловни бензин за аутомобиле са истраживачким октанским бројем од 91 или већим (октанским бројем пумпе од 86 или већим). Никада не користите одстајали или загађени бензин или мешавину уља и бензина. Не дозволите продор прљавштине или воде у резервоар за гориво.

▲ УПОЗОРЕЊЕ

- Бензин је веома запаљив и експлозиван под одређеним околностима.
- Гориво доливајте у области са добрим проветравањем и уз угашен мотор. Не пушите и не дозволите стварање пламена или варница док се мотор пуни горивом или на месту где се чува бензин.
- Не препуњавајте резервоар за гориво (у грлићу пуњача резервоара не сме да буде нимало горива). Након доливања горива проверите да ли је поклопац резервоара за гориво правилно и чврсто затворен.
- Пазите да не проспете гориво приликом доливања. Просуто гориво и испарења горива могу да се запале. Уколико проспете имало горива, проверите да ли је то подручје суво пре него што покренете мотор.
- Избегавајте учестали или продужени додир горива са кожом, као и удисање испарења горива.

ДРЖИТЕ ВАН ДОМАШАЈА ДЕЦЕ.



ОЗНАКА ГОРЊЕ ГРАНИЦЕ



НАПОМЕНА:

Бензин пропада врло брзо, у зависности од фактора као што су изложеност светлости, температура и време.

У најгорим случајевима, бензин се може загадити у року од 1 месеца. Коришћење загађеног бензина може озбиљно да оштети мотор (може да се запуши карбуратор или заглави вентил).

Такво оштећење услед коришћења пропалог бензина не покрива се гаранцијом.

Да бисте то избегли, строго следите следеће препоруке:

- Користите само одређену врсту бензина (страна 8).
- Да бисте успорили пропадање, чувајте бензин у сертификованом контејнеру за бензин.
- Уколико се предвиђа дуже складиштење (дуже од 1 месеца), испустите гориво из резервоара и карбуратора (страна 26).

БЕНЗИНИ КОЈИ САДРЖЕ АЛКОХОЛ

Уколико одлучите да користите бензин који садржи алкохол ("бензохол"), проверите да ли је његов октански број најмање једнак ономе који препоручује компанија "Honda". Постоје две врсте "бензохола": једна која садржи етанол и друга која садржи метанол. Не користите "бензохол" који садржи више од 10% етанола. Не користите бензин који садржи метанол (метил или дрвни алкохол), а који не садржи додатне разређиваче и инхибиторе корозије за метанол. Никада не користите бензин који садржи више од 5% метанола, чак и ако садржи додатне разређиваче и инхибиторе корозије.

НАПОМЕНА:

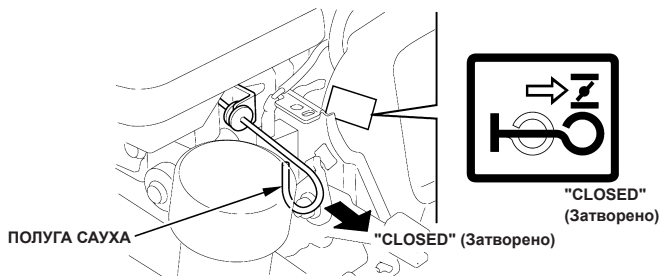
- Оштећење система за гориво или проблеми у функционисању мотора настали услед коришћења горива која садрже алкохол нису покривена гаранцијом. "Honda" не одобрава употребу горива која садрже метанол, јер су докази о њиховој подесности још увек недовољни.
- Пре куповине горива на непознатој бензинској пумпи настојте да сазнате да ли гориво садржи алкохол, а уколико га садржи, проверите тип и проценат коришћеног алкохола. Уколико приметите било какве нежељене појаве приликом рада мотора уз коришћење бензина који садржи алкохол, или оног за који мислите да садржи алкохол, пређите на употребу бензина за који знате да не садржи алкохол.

4 ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА

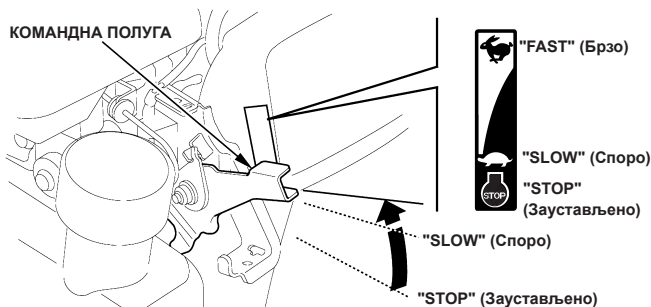
1. Повуците полугу сауха у положај "CLOSED" (Затворено).

НАПОМЕНА:

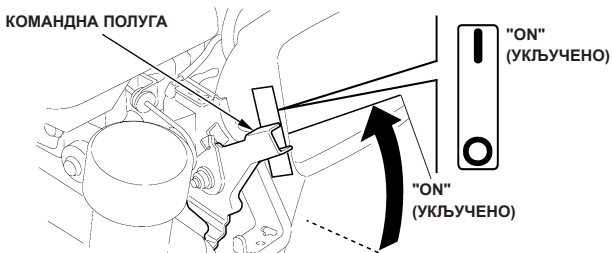
Не користите саух ако је мотор топао или је температура ваздуха висока.



2. Командна полуга са функцијом заустављања мотора: Померите командну полугу из положаја "SLOW" (Споро) и поставите је на око 1/3хода ка положају "FAST" (Брзо).



- Командна полука само са функцијом заустављања мотора:
Поставите командну полуку у положај "ON" (Укључено).

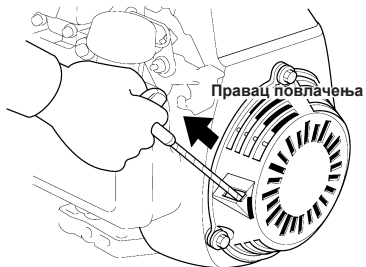


3. Лагано повуците потезач покретача мотора док не осетите отпор, а затим снажно повуците у правцу стрелице како је приказано испод. Полако вратите потезач покретача мотора у почетни положај.

ОПРЕЗ:

Не дозволите да потезач покретача мотора при повратку удари у мотор.

Лагано га вратите на место како бисте спречили оштећење покретача мотора.



● Рад на великим надморским висинама

На великој надморској висини стандардна карбураторска мешавина горива и ваздуха биће превише богата. Функционисање мотора ће ослабити, а потрошња горива ће се повећати.

Функционисање мотора на великој надморској висини може се побољшати уградњом главне млазнице горива малог пречника у карбуратор и подешавањем пилот-завртња. Уколико мотор увек користи тена надморским висинама изнад 1.830 m надморске висине, позовите овлашћеног продавца компаније "Honda" да на карбуратору Вашег мотора изврши ове измене.

Чак и уз одговарајуће измене на карбуратору, коњска снага мотора ће бити смањена за око 3,5% на сваких 300 m повећања надморске висине. Утицај надморске висине на коњску снагу мотора биће већи од поменутог уколико се не изврше промене на карбуратору.

ОПРЕЗ:

Рад мотора на надморској висини нижој од оне за коју је карбуратор прилагођен може довести до ослабљеног функционисања, прегревања, као и озбиљног оштећења мотора проузрокованих претерано сиромашном мешавином ваздуха и горива.

Систем за упозорење на ниво уља (за моделе у којима је уграђен)

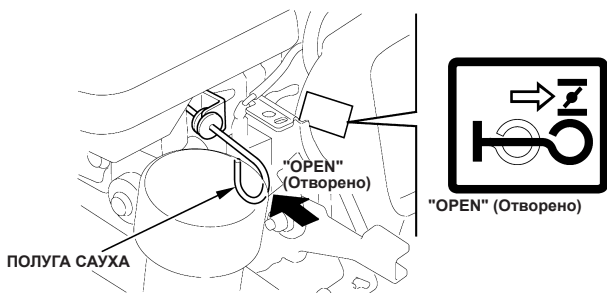
Систем за упозорење на ниво уља осмишљен је да би се спречило оштећење узроковано недовољном количином уља у картеру. Пре него што ниво уља у картеру падне испод границе безбедности, систем за упозорење на ниво уља ће аутоматски зауставити мотор (прекидач мотора ће остати у положају "ON" (Укључено)).

ПРИМЕДБА

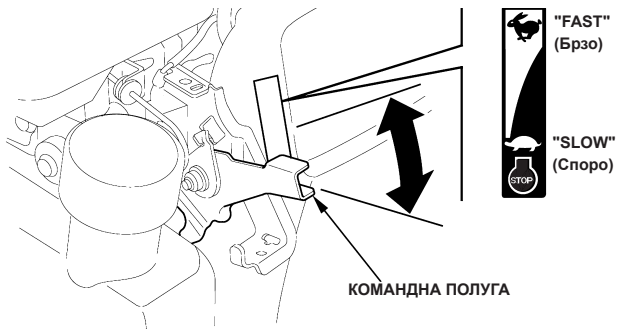
Уколико се мотор заустави и не можете да га поново покренете, проверите ниво моторног уља (страна 6) пре него што испитате има ли квара у другим областима мотора.

5 РАД

1. Уколико је полуга сауха постављена у положај "CLOSED" (Затворено) да би се покренуо мотор, померите је у положај "OPEN" (Отворено) чим се мотор загреје довољно да ради без потешкоћа.

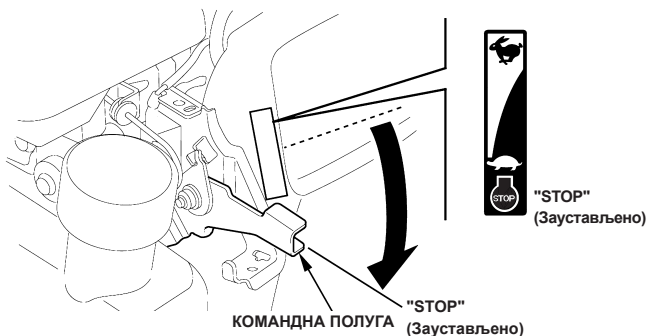


2. Командна полуга са функцијом заустављања мотора:
Поставите командну полугу тако да остварите жељену брзину мотора.

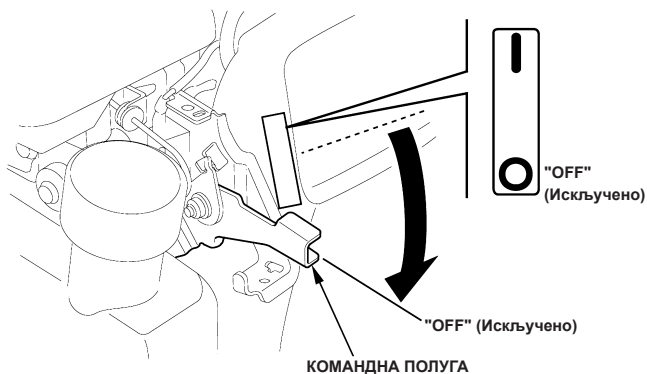


6 ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА

- Командна полуга са функцијом заустављања мотора:
Померите командну полугу у положај "STOP" (Заустављено).



- Командна полуга само са функцијом заустављања мотора:
Померите командну полугу у положај "OFF" (Искључено).



7 ОДРЖАВАЊЕ

▲ УПОЗОРЕЊЕ

- Угасите мотор пре обављања било којих поступака одржавања.
- Да бисте спречили случајно покретање, одвојте вршни поклопац свећице.
- Мотор треба да сервисира овлашћени продавац компаније "Honda", осим у случају када власник поседује одговарајуће алате и сервисне податке и сматра да довољно познаје механику мотора.

ОПРЕЗ:

Користите само оригиналне делове компаније "Honda" или еквивалентне делове. Коришћењем резервних делова који нису еквивалентног квалитета може да се оштети мотор.

Повремени провера и подешавање мотора "Honda" од суштинског су значаја за одржавање високих перформанси мотора. Редовним одржавањем такође ћете и осигурати дуги употребни век мотора. Интервали између неопходних сервиса и врста одржавања које треба спровести описани су у табели која следи.

Распоред радова на одржавању

ПЕРИОД ИЗМЕЂУ РЕДОВНИХ СЕРВИСА (4)		Свака употреба	Први месец или 5 сати рада мотора	Сваке сезоне или 25 сати рада мотора	Сваке сезоне или 50 сати рада мотора	Сваке године или 100 сати рада	Сваке 2 године или 250 сати рада	
ДЕО Обавите сваког наведеног месеца или по истеку наведеног броја сати рада мотора, шта год да се догоди раније.	Проверити	○						
	Променити		○		○ (2)			
Пречистач ваздуха	Проверити	○						
	Очистити			○ (1)				
	Заменити						○	
Зупчасти каиш	Проверити	Сваких 250 сати (3) (5)						
Свећица	Проверити - очистити					○		
	Заменити						○	
"Хватач варница" (део по избору)	Очистити					○		
Празни ход	Проверити - подесити					○ (3)		
Величина зазора	Проверити - подесити					○ (3)		
Комора за сагоревање	Очистити	Након сваких 250 сати рада мотора (3)						
Резервоар за гориво и решетка	Очистити					○ (3)		
Вод горива	Проверити	Сваке 2 године (заменити ако је потребно) (3)						

НАПОМЕНА:

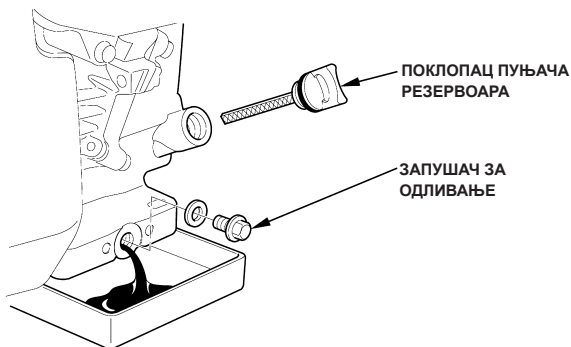
- (1): Сервисирати чешће уколико се мотор користи у прашњавим областима.
- (2): Промените моторно уље на сваких 25 сати рада мотора када се мотор користи под великим оптерећењем или при високим температурама окружења.
- (3): Ове делове треба да сервисира овлашћени "Honda" продајни сервис, осим у случају да имате одговарајуће алатке и потребно познавање механике. Погледајте сервисни приручник за "Honda" моторе.
- (4): При комерцијалној употреби бележите сате рада како бисте утврдили одговарајуће интервале за одржавање мотора.
- (5): Проверите да ли има напрслина или неуобичајеног трошења каиша, ако има, замените каиш.

1. Замена уља

Испустите уље док је мотор још топао како бисте осигурали брзо и целокупно испуштање уља.

1. Скините поклопац пуњача резервоара за уље и запушач за одливање уља да бисте одлили уље.
2. Вратите на место запушач за одливање уља и чврсто га притегните.
3. Улијте препоручено уље (види страну 6) и проверите ниво уља.
4. Вратите на место поклопац пуњача резервоара за уље.

КАПАЦИТЕТ МОТОРНОГ УЉА: 0,58 л



Оперите руке водом и сапуном након руковања коришћеним уљем.

НАПОМЕНА:

Коришћено уље одложите на отпад на начин којим се не загађује животна средина. Предлажемо Вам да затворену посуду са уљем однесете у локални сервис на даљу обраду. Не бацајте је у ђубре, не одливајте уље у земљу нити у канализацију.

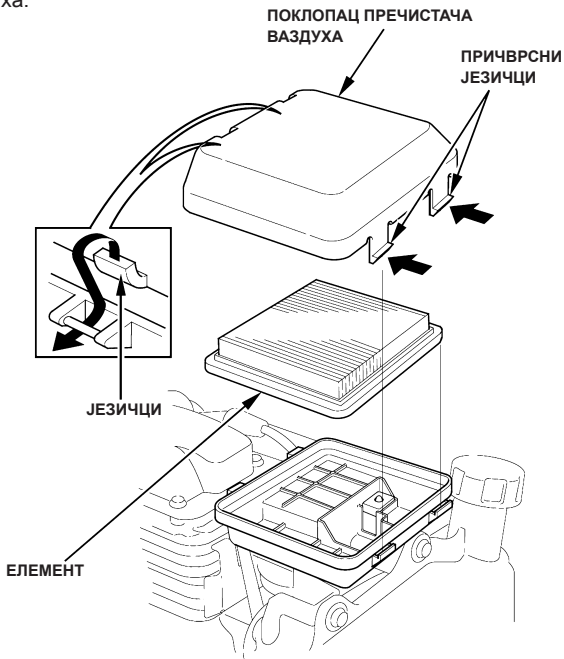
2. Сервисирање пречистача ваздуха

Запрљани пречистач ваздуха ће ограничити ток ваздуха до карбуратора. Да бисте спречили квар карбуратора, редовно сервисирајте пречистач ваздуха. Сервисирајте га и чешће уколико мотор ради у веома прашњавим подручјима.

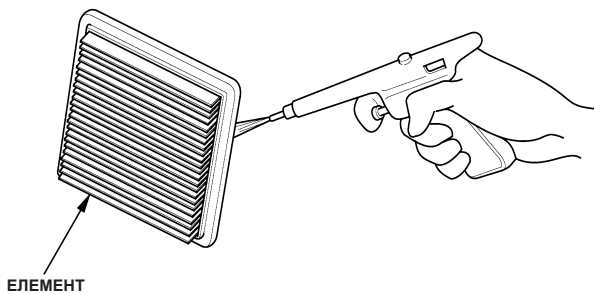
ОПРЕЗ:

Никада не покрећите мотор без пречистача ваздуха. Доћи ће до наглог трошења мотора.

1. Притисните причврсне језичке на поклопцу пречистача ваздуха на страни ка резервоару горива и скините поклопац пречистача ваздуха.



2. Скините елемент. Пажљиво проверите да ли на елементу има рупа или расцепа и замените га ако је оштећен.
3. Лагано отресите елемент неколико пута о чврсту површину да бисте уклонили сувишну прљавштину или очистите филтар од унутра ка споља компресованим ваздухом. Никада не покушавајте да очеткате прљавштину; четкањем ће се прљавштина утиснути у влакна пречистача. Замените елемент уколико је изузетно прљав.
4. Вратите елемент пречистача ваздуха и његов поклопац на место.



3. Сервисирање свећице

Препоручена свећица:

BPR6ES (NGK)

ОПРЕЗ:

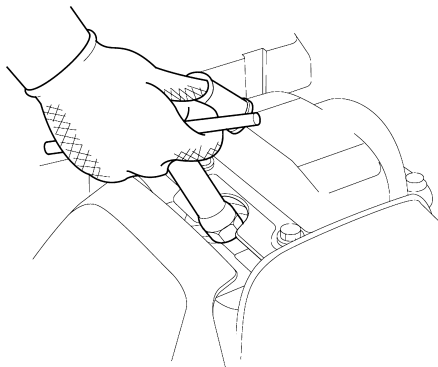
Никада не користите свећицу неодговарајућег топлотног распона.

Да бисте осигурали правилан рад мотора, свећица мора да има одговарајући зазор и да нема наслага на себи.

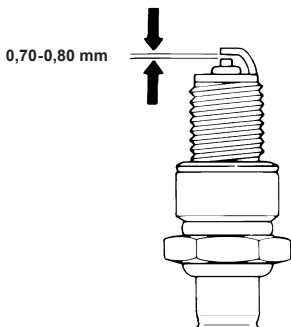
1. Скините вршни поклопац свећице и помоћу кључа за свећице скините сваку свећицу.

▲ УПОЗОРЕЊЕ

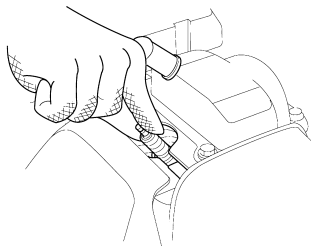
Ако је мотор претходно радио, пригушивач ће бити вreo. Пазите да не додирнете пригушивач.



2. Прегледајте свећицу. Баците свећицу ако је очигледно истрошена или је изолатор напукао или расцепљен. Очистите свећицу жичаном четком уколико ћете је поново користити.
3. Измерите зазор свећице мерним листићима. Прилагодите ако је потребно савијањем бочне електроде.
Зазор треба да буде:
0,70-0,80 mm



4. Проверите да ли је подлошка свећице у добром стању и навијте свећицу руком да бисте спречили укрштено навијање.



5. Након што се свећица постави, притегните је кључем за свећице да би се притиснула подлошка.

НАПОМЕНА:

При постављању нове свећице, притегните је за још $1/2$ окретаја након што се свећица постави на место да бисте притиснули подлошку. При поновном коришћењу коришћене притегните је за још $1/8$ - $1/4$ окретаја након што се свећица постави на место да бисте притиснули подлошку.

ОПРЕЗ:

Свећица мора да се чврсто притегне. Неправилно притегнута свећица може да се веома загреје и да оштети мотор.

4. Одржавање "хватача варница" (део по избору)

▲ УПОЗОРЕЊЕ

Ако је мотор претходно радио, пригушивач ће бити вруо. Оставите га да се охлади пре даљег рада.

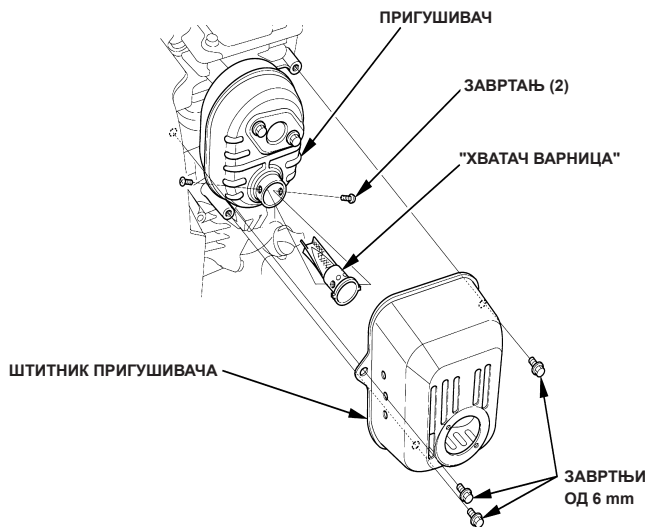
ОПРЕЗ:

"Хватач варница" мора да се сервисира сваких 100 сати како би се одржала њена ефикасност.

1. Скините штитник пригушивача скидањем три завртња од 6 mm.
2. Скините "хватач варница" са пригушивача скидањем два завртња. (Пазећи да не оштетите жичану мрежицу.)

НАПОМЕНА:

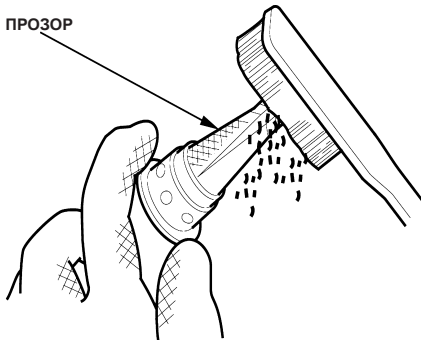
Проверите има ли наслага угљеника око издувног отвора и "хватача варница" и очистите их ако је потребно.



3. Употребите четку за уклањање наслага угљеника са прозора "хватача варница".

ОПРЕЗ:

Пазите да не оштетите прозор "хватача варница".



НАПОМЕНА:

На "хватачу варница" не сме да буде напуклина и отвора. Замените га ако је потребно.

4. Вратите на место "хватач варница" и пригушивач обрнутим редоследом радњи у односу на расклапање.

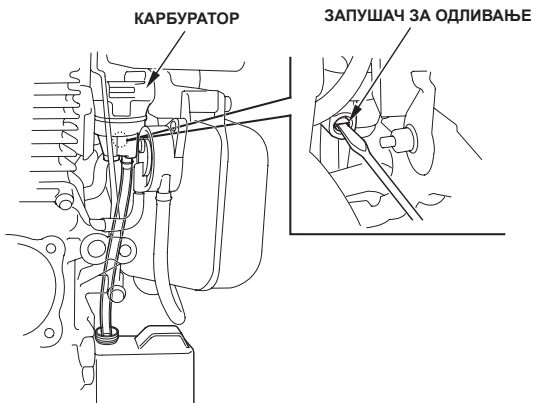
8 ТРАНСПОРТОВАЊЕ/СКЛАДИШТЕЊЕ

▲ УПОЗОРЕЊЕ

При транспорту мотора одржавајте мотор у водоравном положају да бисте спречили проливање горива. Испарења горива или проливано гориво могу да се запале.

Пре складиштења мотора на дуже време:

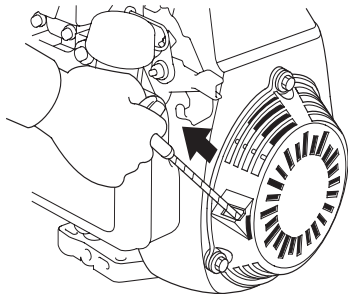
1. Проверите да ли на месту на коме ћете ускладиштити мотор нема претеране влаге и прашине.
2. Испустите гориво из резервоара и карбуратора у одговарајућу посуду за гориво:
 - А. Испразните резервоар за гориво у сертификовани контејнер за бензин помоћу ручног сифона који се може наћи у слободној продаји.
 - Б. Одвијте запушач за одливање карбуратора и одлијте карбуратор.
 - Ц. Поново причврстите запушач за одливање.



▲ УПОЗОРЕЊЕ

Бензин је веома запаљив и експлозиван под одређеним околностима. Не пушите и не дозволите стварање пламена или варница у тој области.

3. Замените моторно уље (страница 18).
4. Лагано повуците потезач покретача мотора док не осетите отпор. Тиме се затварају вентили и штите се од прашине и корозије.



5. Премажите танким премазом уља делове који могу да зарђају. Прекријте мотор и сместите га на равну површину на сувом месту без прашине.

9 РЕШЕЊА МОГУЋИХ ПРОБЛЕМА

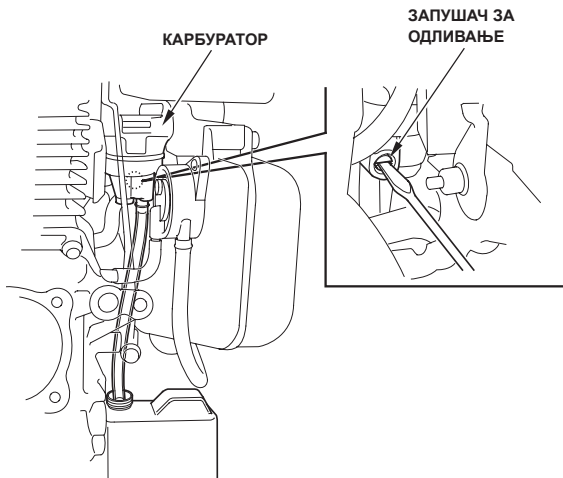
Када мотор неће да се покрене:

1. Има ли горива у резервоару за гориво?
2. Да ли бензин доспева до карбуратора?

Да бисте то проверили, отпустите запушач за одливање.

▲ УПОЗОРЕЊЕ

Уколико се пролије мало горива, проверите да ли је то подручје суво пре него што проверитесвећицу или покренете мотор. Испарења горива или проливано гориво могу да се запале.



3. Да ли је командна полука постављена у одговарајући положај?
(страна 10, 11)
4. Да ли је свећица у добром стању? (страна 21)
5. Уколико мотор и даље не може да се покрене, однесите мотор овлашћеном продајном сервису компаније "Honda".

10 СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

Димензије

Модел	GC135E
Описна шифраопреме за напајање	GCAAE
Дужина	330 mm
Ширина	369 mm
Висина	315 mm
Тежина сувог мотора	11,2 kg

Мотор

Тип мотора	4-отактни, са радилицом на врху, 1 цилиндар
Померање	135 cm ³
Пречник x ход клипа	64 x 42 mm
Макс. излаз	2,7 kW/3.600 о/мин
Макс. обртни момент	7,4 N·m (0,75 kgf·m)/2.500 о/мин
Потрошња горива	1,2 l/h /3.600 о/мин
Систем за хлађење	Усисани ваздух
Систем паљења	Магнетни транзистор
Ротација РТО осовине	Супротно смеру кретања казаљки на сату
Капацитет резервоара горива	1,3 l
Капацитет моторног уља	0,58 l
Моторно уље	Сервисна класификација SF или SG; SAE 10W-30
Свећица	BPR6ES (NGK)

НАПОМЕНА:

Спецификације могу да се разликују, зависно од типа, и подложне су променама без претходне најаве.

Димензије

Модел	GC160E
Описна шифраопреме за напајање	GCABE
Дужина	337 mm
Ширина	369 mm
Висина	331 mm
Тежина сувог мотора	11,5 kg

Мотор

Тип мотора	4-отактни, са радилицом на врху, 1 цилиндар
Померање	160 cm ³
Пречник x ход клипа	64 x 50 mm
Макс. излаз	3,4 kW/3.600 о/мин
Макс. обртни момент	9,4 N·m (0,96 kgf·m)/2.500 о/мин
Потрошња горива	1,5 l/h /3.600 о/мин
Систем за хлађење	Усисани ваздух
Систем паљења	Магнетни транзистор
Ротација РТО осовине	Супротно смеру кретања казальки на сату
Капацитет резервоара горива	1,8 l
Капацитет моторног уља	0,58 l
Моторно уље	Сервисна класификација SF или SG; SAE 10W-30
Свећица	BPR6ES (NGK)

НАПОМЕНА:

Спецификације могу да се разликују, зависно од типа, и подложне су променама без претходне најаве.

БЕЛЕШКЕ