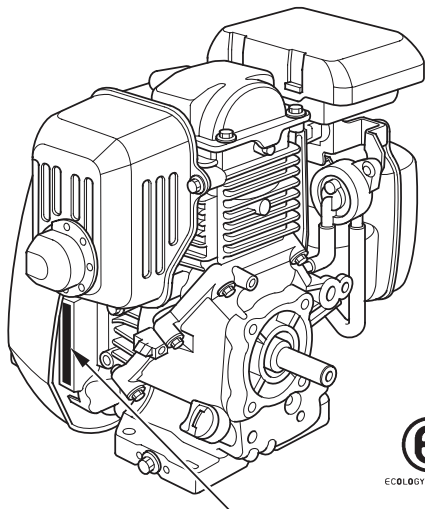


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

VÝROBNÉ ČÍSLO A TYPOVÉ OZNAČENIE MOTORA

NÁVOD PRE POUŽÍVATEĽA



© Honda Motor Co., Ltd. 2009

Ďakujeme vám, že ste si kúpili motor Honda.

Tento dokument uvádza informácie potrebné na prevádzkovanie a údržbu motora: GC135E • GC160E

Všetky informácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií o výrobku známych v čase tlače.

Honda Motor Co., Ltd. si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny bez predchádzajúceho oznámenia a bez vzniku akéhokoľvek záväzku.

Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukována bez písomného súhlasu spoločnosti Honda Motor Co., Ltd.

Tento dokument sa považuje za trvalú súčasť motora a musí sa priložiť k motoru pri jeho opätovnom predaji.

Mimoriadnu pozornosť venujte vetám, pred ktorými sa nachádzajú nasledujúce slová:

▲ VÝSTRAHA Upozorňuje na vysokú pravdepodobnosť vážneho zranenia alebo usmrtenia v prípade nedodržania pokynov.

POZOR! Upozorňuje na možnosť zranenia alebo poškodenia majetku v prípade nedodržania pokynov.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE Upozorňuje na možnosť poškodenia zariadenia alebo majetku v prípade nedodržania pokynov.

POZNÁMKA: Poskytuje užitočné informácie.

Ak sa vyskytne problém, alebo ak máte akékoľvek otázky v súvislosti s motorom, kontaktujte autorizovaného predajcu značky Honda.

▲ VÝSTRAHA

Prevádzka motora Honda je bezpečná a spoľahlivá, ak sa motor používa podľa pokynov. Pred používaním motora si prečítajte Návod pre používateľa a porozumejte jeho obsahu. Pri nedodržaní tohto pokynu môže dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu zariadenia.

1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

▲ VÝSTRAHA

Na dosiahnutie bezpečnej prevádzky:



• Prevádzka motora Honda je bezpečná a spoľahlivá, ak sa motor používa podľa pokynov. Pred používaním motora si prečítajte Návod pre používateľa a porozumajte jeho obsahu. Pri nedodržaní tohto pokynu môže dôjsť k zraneniu osôb alebo poškodeniu zariadenia.

- Pred štartovaním motora vždy vykonajte predbežnú kontrolu (strana 6). Táto kontrola dokáže zabrániť nehode resp. poškodeniu zariadenia.
- Počas prevádzky sa motor musí nachádzať vo vzdialenosti najmenej 1 meter od budov a iných zariadení, aby sa eliminovalo riziko požiaru a zabezpečilo dostatočné vetranie. Neumiestňujte horľavé predmety do blízkosti motora.
- Deti a zvieratá sa nesmú približovať k motoru, pretože by sa mohli popáliť na horúcich častiach motora alebo zraniť na zariadení poháňanom motorom.
- Poznajete spôsob ako rýchlo zastaviť motor a naučte sa používať všetky ovládače. Nikdy nedovoľte žiadnej osobe prevádzkovať motor, ak nie je oboznámená s pokynmi uvedenými v tomto dokumente.
- Neumiestňujte horľavé predmety ako napr. benzín, zápalky a pod. do blízkosti bežiacieho motora.
- Benzín sa môže dopĺňať iba v dobre vetranom priestore a pri vypnutom motore. Benzín je vysoko horľavý a pri určitých podmienkach výbušný.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž. V plniacom hrdle sa nesmie nachádzať benzín.
Skontrolujte, či je uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže riadne zatvorený.

Bezpečnostné pokyny

▲ VÝSTRAHA

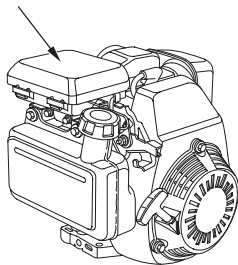
Na dosiahnutie bezpečnej prevádzky:

- Ak vytečie benzín, pred štartovaním motora ho dokonale utrite a počkajte, kým sa rozptýlia výpary.
- V mieste dopĺňania alebo skladovania benzínu sa nesmie fajčiť a nesmú sa v ňom vyskytovať plamene ani iskry.
- Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý. V žiadnom prípade ich nevdychujte. Nikdy nenechajte motor bežať v zatvorenej garáži ani malých priestoroch.
- Umiestnite motor na stabilný povrch. Nenakláňajte ho viac ako 20° od horizontálnej polohy. Pri prevádzkovaní motora s veľkým uhlom sklonu môže dôjsť k úniku paliva.
- Nepokladajte žiadne predmety na motor, pretože by mohli spôsobiť požiar.
- K tomuto motoru je možné objednať lapač iskier ako doplnkové príslušenstvo. V niektorých oblastiach je zakázané používať motor bez lapača iskier. Pred prevádzkovaním si naštudujte platné zákony a predpisy.
- Tlmič výfuku sa počas prevádzky veľmi zohreje a zostane horúci určitú dobu od zastavenia motora. V žiadnom prípade sa nedotýkajte tlmiča výfuku, keď je horúci. Pred prepravovaním a skladovaním motora v interiéri nechajte motor vychladnúť, aby ste si nespôsobili vážne popáleniny a eliminovalo sa riziko požiaru.

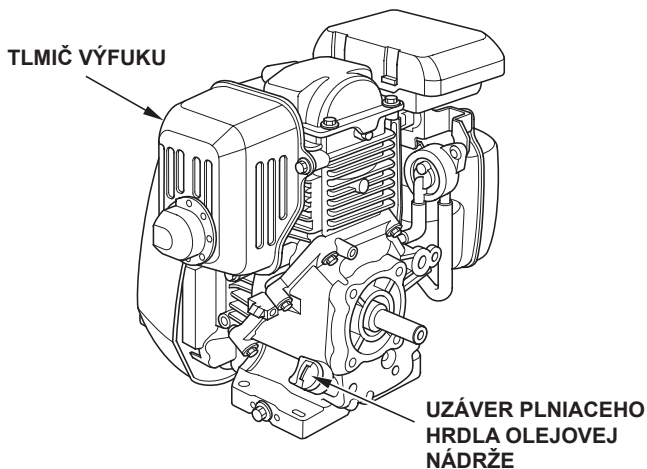
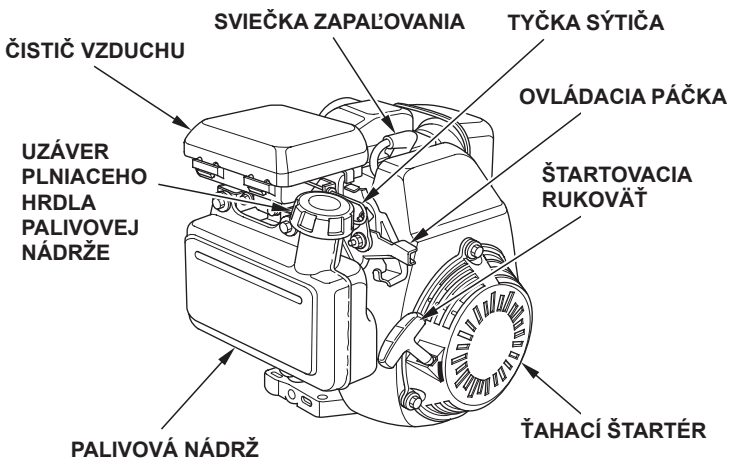
UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV

Tento text upozorňuje na možné nebezpečenstvá, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenie. Pozorne si ho prečítajte.

PRED PREVÁDZKOVANÍM MOTORA SI PREČÍTAJTE NÁVOD PRE POUŽÍVATEĽA.



2 IDENTIFIKÁCIA DIELOV



3 KONTROLA PRED PREVÁDZKOVANÍM

1. Hladina motorového oleja

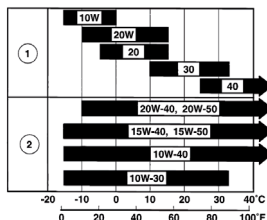
POZOR!

- Chod motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Zastavte motor a skontrolujte ho na rovnom povrchu.

1. Odmontujte uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže a skontrolujte hladinu oleja.
2. Ak zistíte nízku hladinu oleja, dolejte odporúčaný olej po okraj otvoru plniaceho hrdla.

Použite prvotriedny motorový olej Honda s prísadami pre štvortaktné motory alebo ekvivalentný. Olej musí dosahovať najmenej parametre kladené požiadavkami amerických výrobcov automobilov z hľadiska servisnej klasifikácie SG, SF. Motorové oleje triedy SG, SF sú označené týmito písmenami na nádobe.

Na univerzálne účely pri širokom teplotnom rozsahu sa odporúča použiť olej SAE 10W-30. Ak použijete olej s nemennou viskozitou, vyberte správnu viskozitu podľa priemernej teploty v oblasti používania motora.

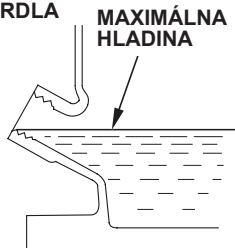
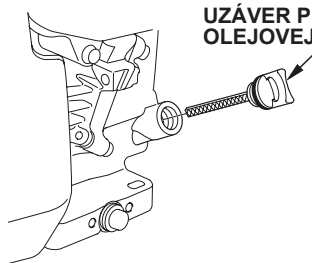


Okolité teplota

- ① NEMENNÁ VISKOZITA
- ② MNOHONÁSOBNÁ VISKOZITA

POZOR!

Používanie motorového oleja bez prísad a pre dvojtaktné motory môže skrátiť životnosť motora.

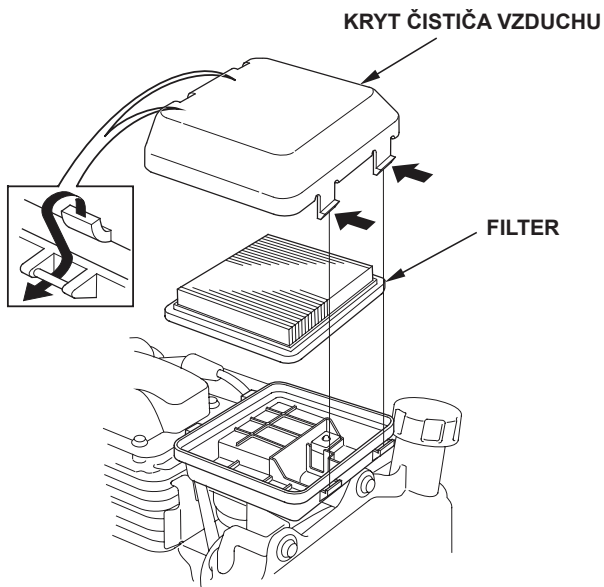


2. Čistič vzduchu

POZOR!

Nikdy neprevádzkujte motor bez čističa vzduchu. Motor by sa rýchlo opotreboval.

Odmontujte kryt čističa vzduchu a skontrolujte, či filter nie je zašpinený alebo zanesený (strana 19).



3. Pohonné hmoty

Použite automobilový bezolovnatý benzín s oktánovým číslom najmenej 91 (oktánové číslo uvádzané na čerpacej stanici najmenej 86).

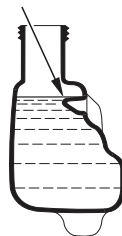
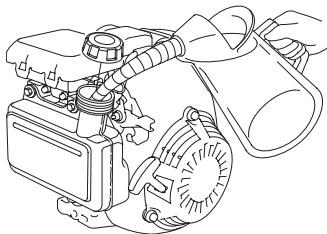
Nikdy nepoužívajte starý ani kontaminovaný benzín, ani zmes oleja/benzínu. Zabráňte vstupu nečistôt a vody do palivovej nádrže.

▲ VÝSTRAHA

- Benzín je mimoriadne horľavý a pri určitých podmienkach výbušný.
- Benzín sa môže dopĺňať iba v dobre vetranom priestore a pri vypnutom motore. V mieste dopĺňania alebo skladovania benzínu sa nesmie fajčiť a nesmú sa v ňom vyskytovať plamene ani iskry.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž (palivo sa nesmie nachádzať nad značkou maximálnej hladiny). Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže riadne a pevne zatvorený.
- Pri dopĺňaní benzínu dávajte pozor, aby sa nerozliat. Vytečený benzín a výpary sa môžu zapáliť. Pred naštartovaním motora utrite rozliaty benzín v oblasti.
- Zabráňte opakovanému a dlhodobému kontaktu pokožky a dýchacích ciest s výparmi.

BENZÍN SA NESMIE DOSTAŤ DO DETSKÝCH RÚK.

ZNAČKA MAXIMÁLNEJ HLADINY



POZNÁMKA:

Kvalita benzínu veľmi rýchlo degraduje v závislosti od faktorov ako napr. vystavenie svetlu, teplota a čas.

V najhoršom prípade sa benzín kontaminuje v priebehu 1 mesiaca.

Použitie kontaminovaného benzínu môže spôsobiť vážne poškodenie motora (zanesenie karburátora, zaseknutie ventila).

Na škody spôsobené zníženou kvalitou benzínu sa nevzťahuje záruka.

Postupujte presne podľa nasledujúcich pokynov:

- Používajte len predpísaný benzín (pozri stranu 8).
- Na spomalenie procesu degradácie skladujte motor v certifikovaných kanistroch.
- Ak má byť motor uskladnený dlhodobo (viac ako 1 mesiac), vypustite benzín z palivovej nádrže a karburátora (str. 26).

BENZÍN S OBSAHOM ALKOHOLU

Ak sa rozhodnete používať benzín s obsahom alkoholu

(gasohol), oktánové číslo tejto zmesi musí zodpovedať minimálne

oktánovému číslu predpísanému spoločnosťou Honda. Existujú

dva typy „gasoholu“: jeden s etanolom a druhý s metanolom.

Nepoužívajte gasohol obsahujúci viac ako 10 % etanolu.

Nepoužívajte benzín s obsahom metanolu (metylalkoholu

alebo drevného liehu), ktorý neobsahuje kosolventy a inhibítory

korózie špeciálne určené pre metanol. Nikdy nepoužívajte

benzín obsahujúci viac ako 5 % metanolu, a to ani v prípade, ak

obsahuje kosolventy a inhibítory korózie.

POZNÁMKA:

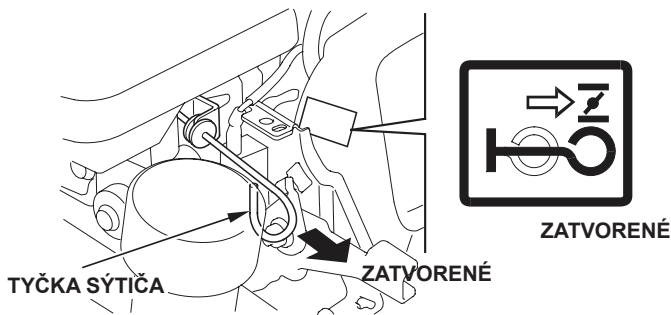
- Na poškodenie palivovej sústavy alebo problémy s výkonom motora spôsobené použitím pohonných hmôt obsahujúcich alkohol sa nevzťahuje záruka. Honda nepodporuje používanie pohonných hmôt s obsahom metanolu, pretože doposiaľ nebola vypracovaná vhodná analýza vhodnosti na konkrétne účely.
- Pred zakúpením pohonných hmôt na neznámej stanici sa pokúste zistiť, či pohonné hmoty obsahujú alkohol. Ak obsahujú alkohol, zistíte typ a podiel použitého alkoholu. Ak spozorujete neželané príznaky počas prevádzkovania s benzínom s obsahom alkoholu alebo takým, o ktorom si myslíte, že obsahuje alkohol, prejdite na benzín, o ktorom viete, že neobsahuje alkohol.

4 ŠTARTOVANIE MOTORA

1. Potiahnutím nastavte tyčku sýtiča do zatvorenej polohy.

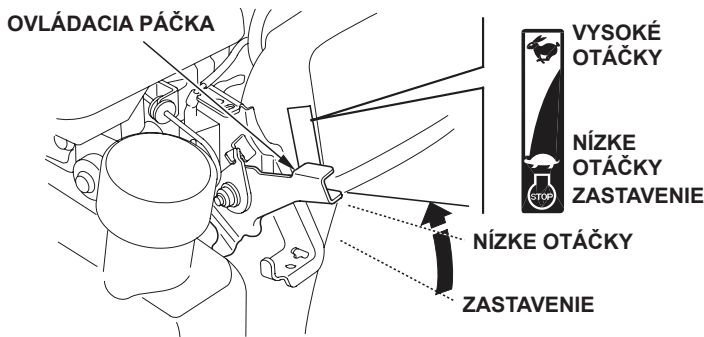
POZNÁMKA:

Nepoužívajte sýtič, ak je motor stále teplý alebo ak okolitý vzduch dosahuje vysokú teplotu.



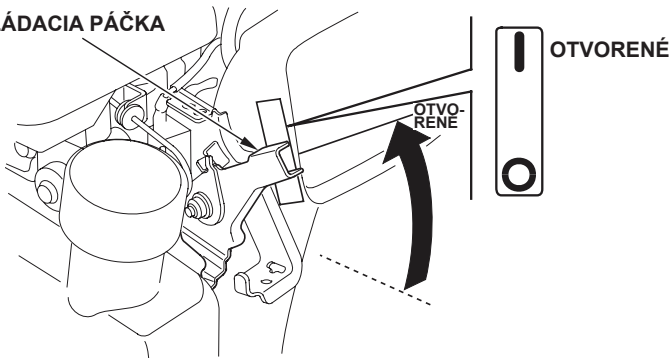
2. Ovládacia páčka s funkciou zastavenia motora:

Posuňte ovládaciu páčku smerom z polohy SLOW (nízke otáčky), približne 1/3 smerom k polohe FAST (vysoké otáčky).



- Ovládacia páčka len s funkciou zastavenia motora:
Posuňte ovládaciu páčku do otvorenej polohy.

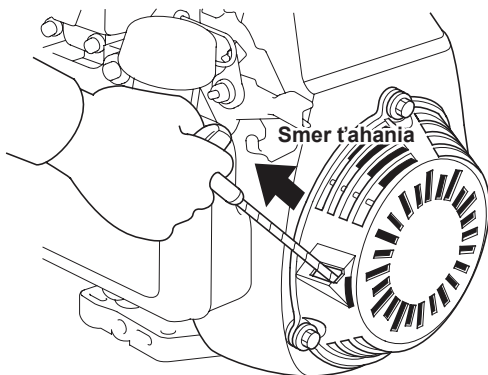
OVLÁDACIA PÁČKA



3. Zľahka zatiahnite za štartovaciu rukoväť, až kým pocítite odpor, a potom ju potiahnite rázne v smere zobrazenom na nasledujúcom obrázku. Opatrne vráťte rukoväť štartéra do zasunutej polohy.

POZOR!

Štartovacia rukoväť sa nesmie vymrštiť smerom k motoru.
Pomaly ju zasunúte, aby sa nepoškodil štartér.



- **Prevádzkovanie vo vysokých nadmorských výškach**

Vo vysokých nadmorských výškach sa v štandardnom karburátore vytvára veľmi bohatá zmes vzduchu a paliva. Znižuje sa výkon a zvyšuje sa spotreba pohonných hmôt.

Výkon pri prevádzkovaní vo vysokých nadmorských výškach je možné zvýšiť namontovaním hlavnej palivovej dýzy s menším priemerom na karburátor a nastavením príslušnej skrutky. Ak sa motor trvalo používa v nadmorských výškach nad 1 830 metrov, dajte tieto úpravy na karburátore vykonať autorizovanému predajcovi značky Honda.

Aj pri vytvorení správneho zapojenia na karburátore dochádza k zníženiu výkonu približne o 3,5 % na každých 300 metrov nárastu nadmorskej výšky. Vplyv nadmorskej výšky na výkon je väčší, keď sa na karburátore nevykonajú žiadne úpravy.

POZOR!

Prevádzkovanie motora v nižšej nadmorskej výške, než na akú je karburátor nastavený, môže spôsobiť zníženie výkonu, prehrievanie a vážne poškodenie motora spôsobené veľmi chudobnou zmesou vzduchu/benzínu.

Systém upozornenia na nízku hladinu oleja (podľa výbavy)

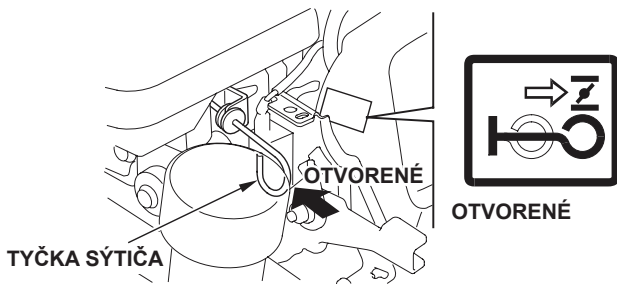
Účelom systému upozornenia na nízku hladinu oleja je zabrániť poškodeniu motora spôsobeného nedostatočným množstvom oleja v skrini kľukového hriadeľa. Systém upozornenia na nízku hladinu oleja automaticky zastaví motor (vypínač motora zostane v zapnutej polohe) predtým, ako hladina oleja v skrini kľukového hriadeľa klesne pod bezpečnú hodnotu.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

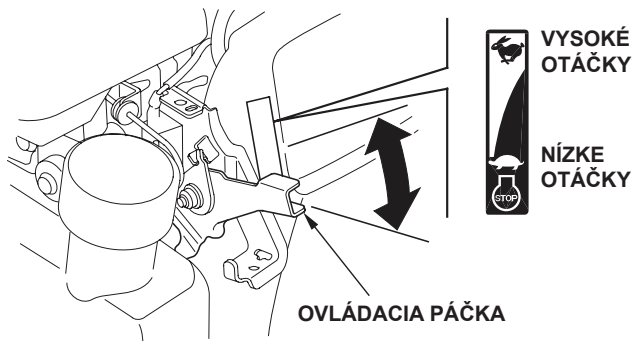
Ak sa motor zastaví a nenašartuje, pred riešením problémov v iných oblastiach skontrolujte hladinu motorového oleja (str 6).

5 POUŽÍVANIE MOTORA

1. Ak bol pri štartovaní motora sýtič vyťahnutý do zatvorenej polohy, bezprostredne po dostatočnom zohriatí motora ho zasuňte do otvorenej polohy, aby sa dosiahol hladký chod motora.

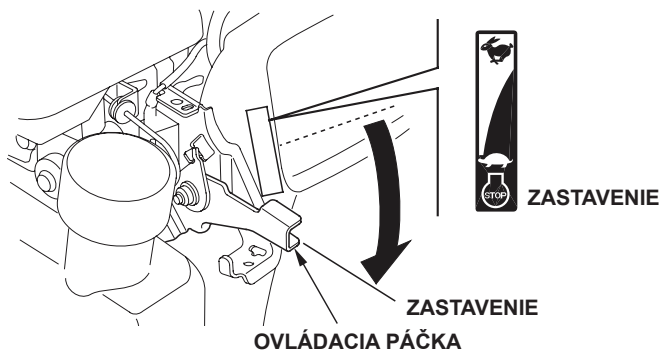


2. Ovládacia páčka s funkciou zastavenia motora:
Nastavte ovládaciu páčku podľa požadovaných otáčok motora.

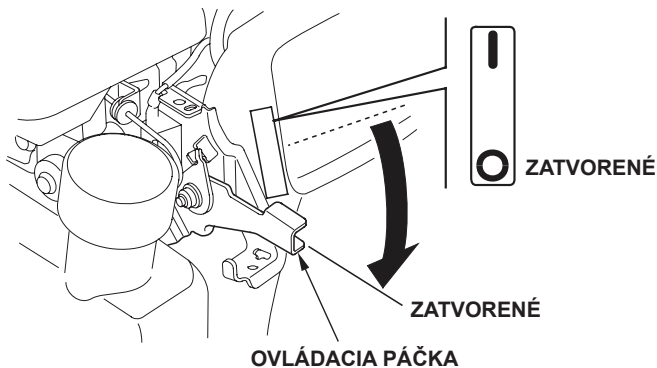


6 ZASTAVENIE MOTORA

- Ovládací páčka s funkcí zastavení motoru:
Posuňte ovládací páčku do zastavené polohy.



- Ovládací páčka len s funkcí zastavení motoru:
Posuňte ovládací páčku do zatvorenej polohy.



7 ÚDRŽBA

▲ VÝSTRAHA

- Pred vykonávaním údržby vypnite motor.
- Odpojte kryt sviečky zapalovania, aby nemohlo dôjsť k náhodnému naštartovaniu motora.
- Servis motora je potrebné zveriť autorizovanému predajcovi značky Honda, ak nemáte k dispozícii vhodné náradie a informácie a nie ste zručný mechanik.

POZOR!

Používajte iba originálne náhradné diely Honda alebo ich náhrady. Náhradné diely nižšej kvality môžu poškodiť motor.

Pravidelná kontrola a nastavovanie motora Honda sú dôležité na zachovanie prvotriednych prevádzkových parametrov motora. Pravidelná údržba zároveň zabezpečí dlhú životnosť. Povinné intervaly údržby a druh vykonávanej údržby sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Harmonogram údržby

PRAVIDELNÝ SERVISNÝ INTERVAL (4)		Každé použitie	Prvý mesiac alebo 5 hod	Každú sezónu alebo 25 hod	Každú sezónu alebo 50 hod	Každý rok alebo 100 hod	Každé 2 roky alebo 250 hod
POLOŽKA	Vykonaňte k každom uvedenom mesiaci alebo vždy po uplynutí intervalu hodín prevádzky, pod toho, čo nastane skôr.						
	Motorový olej	Skontrolovať	<input type="radio"/>				
		Vymeniť		<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (2)		
Čistič vzduchu	Skontrolovať	<input type="radio"/>					
	Vyčistiť			<input type="radio"/> (1)			
	Vymeniť						<input type="radio"/>
Rozvodový remeň	Skontrolovať	Po každých 250 hod (3) (5)					
Sviečka zapaľovania	Skontrolovať/ vyčistiť					<input type="radio"/>	
	Vymeniť						<input type="radio"/>
Lapač iskier (doplnkové príslušenstvo)	Vyčistiť					<input type="radio"/>	
Vofnobežné otáčky	Skontrolovať/ nastaviť					<input type="radio"/> (3)	
Vôľa ventilu	Skontrolovať/ nastaviť					<input type="radio"/> (3)	
Spaľovacia komora	Vyčistiť	Po každých 250 hod (3)					
Palivová nádrž a sitko	Vyčistiť					<input type="radio"/> (3)	
Palivové potrubie	Skontrolovať	Každé 2 roky (podľa potreby vymeňte) (3)					

POZNÁMKA:

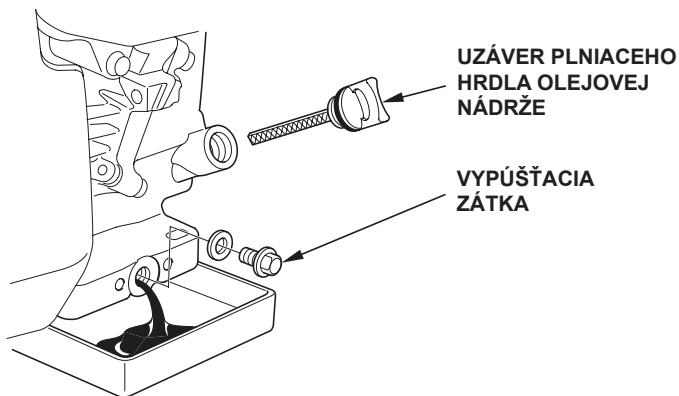
- (1): Servis je potrebné vykonávať častejšie, ak sa motor používa v prašnom prostredí.
- (2): Vymeňte motorový olej po každých 25 hodinách, ak sa motor používa pri vysokom zaťažení alebo pri vysokej okolitej teplote.
- (3): Servis týchto položiek je potrebné zveriť autorizovanému predajcovi značky Honda, ak nemáte k dispozícii vhodné náradie a nie ste zručný mechanik. Pozri dielenský návod spoločnosti Honda.
- (4): Pri komerčnom používaní zaznamenávajú dobu prevádzkovania na stanovenie vhodných intervalov údržby.
- (5): Skontrolujte, či remeň nevykazuje známky popraskania a neprimeraného opotrebovania a v prípade potreby ho vymeňte.

1. Výmena oleja

Vypustite olej pri zohriatom motore – horúci motor umožní rýchle a kompletne vypustenie oleja.

1. Odmontujte uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže a vypúšťaciu zátku a vypustite olej.
2. Namontujte vypúšťaciu zátku a pevne ju utiahnite.
3. Doplníte odporúčaný olej (pozri stranu 6) a skontrolujte hladinu oleja.
4. Namontujte uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže.

KAPACITA MOTOROVÉHO OLEJA: 0,58 l



Po manipulácii s olejom si umyte ruky mydlom a vodou.

POZNÁMKA:

Použitý motorový olej zlikvidujte podľa platnej legislatívy. Odporúčame vám, aby ste ho odniesli v zatvorenej nádobe na najbližšiu čerpaciu stanicu na rekultiváciu. Nevyhodzte ho do bežného odpadu a nevylejte ho do zeme ani kanalizácie.

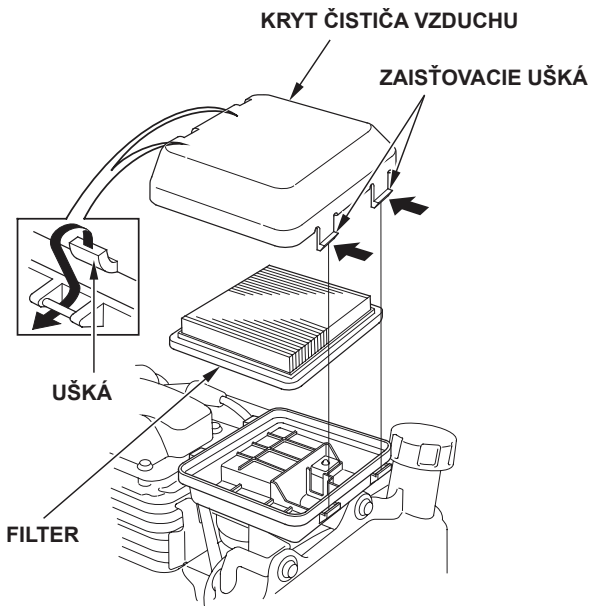
2. Údržba čističa vzduchu

Zanesený čistič vzduchu obmedzuje prúdenie vzduchu do karburátora. Pravidelnej ho čistite, aby sa zabránilo poškodeniu karburátora. Údržbu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa motor používa v mimoriadne prašnom prostredí.

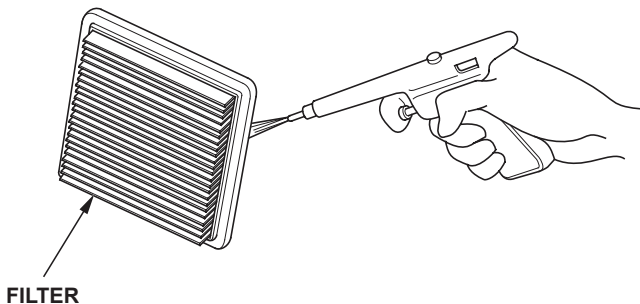
POZOR!

Nikdy neprevádzkujte motor bez čističa vzduchu. Motor by sa rýchlo opotreboval.

1. Stlačte zaisťovacie ušká na krytu čističa vzduchu na strane palivovej nádrže a odmontujte kryt čističa vzduchu.



2. Vyberte filter. Dôkladne skontrolujte, či sa vo filtri nevyskytujú diery alebo trhliny a v prípade poškodenia ho vymeňte.
3. Niekoľkokrát zľahka poklepte po tvrdom povrchu filtra, aby sa uvoľnili nečistoty, alebo prefúknite stlačený vzduch cez filter z vnútra smerom von. Nikdy sa nepokúšajte odstrániť nečistoty kefou; kefovaním sa zatlačia nečistoty do vlákien. Ak je filter veľmi znečistený, vymeňte ho za nový.
4. Namontujte filter a kryt čističa vzduchu.



3. Údržba sviečky zapaľovania

Odporúčaná sviečka zapaľovania:

BPR6ES (NGK)

POZOR!

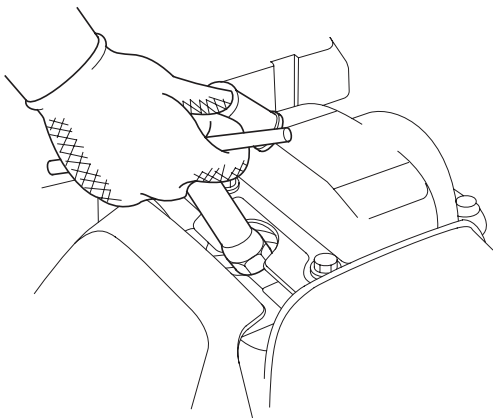
Nikdy nepoužívajte sviečku zapaľovania s nesprávnym tepelným rozsahom.

Aby sa dosiahli dobré prevádzkové parametre motora, elektródy na sviečke musia mať správnu vzdialenosť a nesmú byť znečistené.

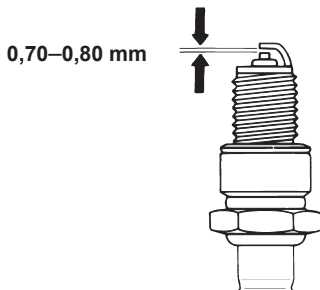
1. Odmontujte kryt sviečky zapaľovania a pomocou špeciálneho kľúča odmontujte všetky sviečky zapaľovania.

▲ VÝSTRAHA

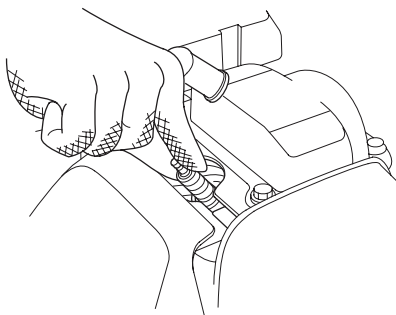
Tlmič výfuku je po prevádzkovaní motora veľmi horúci. Dávajte pozor, aby ste sa ho nedotkli.



2. Vizuálne skontrolujte sviečku zapaľovania. Ak zistíte viditeľné opotrebovanie, alebo ak je izolácia popraskaná alebo odlúpnutá, vymeňte sviečku za novú. Ak chcete sviečku znova použiť, očistite ju pomocou oceľovej kefy.
3. Pomocou špáromera zmerajte vzdialenosť elektród. V prípade potreby ju nastavte ohnutím bočnej elektródy. Vzdialenosť musí byť:
0,70–0,80 mm



4. Skontrolujte, či podložka sviečky zapaľovania je v dobrom stave a naskrutkujte ju rukou, aby nedošlo k skríženiu závitů.



5. Po vložení utiahnite sviečku zapaľovania pomocou špeciálneho kľúča, aby sa stlačila podložka pod sviečkou.

POZNÁMKA:

Ak inštalujete novú sviečku zapaľovania, po vložení ju utiahnite o 1/2 otáčky, aby sa stlačila podložka. Ak inštalujete použitú sviečku zapaľovania, po vložení ju utiahnite o 1/8–1/4 otáčky, aby sa stlačila podložka.

POZOR!

Sviečka zapaľovania musí byť riadne utiahnutá. Nedostatočne utiahnutá sviečka zapaľovania sa zohriať môže na vysokú teplotu a poškodiť motor.

4. Údržba lapača iskier (doplňkové príslušenstvo)

▲ VÝSTRAHA

Tlmič výfuku je po prevádzkovaní motora veľmi horúci. Pred pokračovaním ho nechajte vychladnúť.

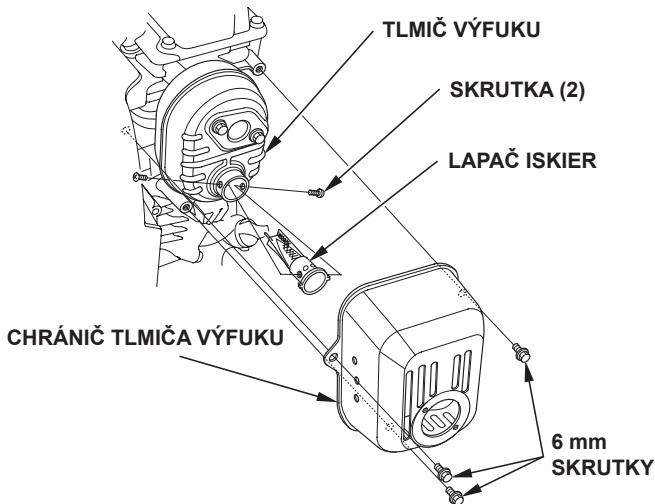
POZOR!

Servisná prehliadka lapača iskier sa musí vykonať každých 100 hodín prevádzky, aby sa zachovala jeho účinnosť.

1. Odmontujte chránič tlmiča výfuku odmontovaním troch 6-milimetrových skrutiek.
2. Odmontujte dve skrutky a vyberte lapač iskier z tlmiča výfuku. (Dávajte pozor, aby sa nepoškodila drôtená mreža.)

POZNÁMKA:

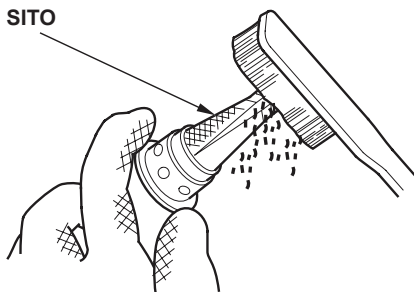
Skontrolujte, či v okolí výfukového kanála a lapača iskier nie je usadený uhlík a podľa potreby ho odstráňte.



3. Pomocou kefy odstráňte usadený uhlík zo sita lapača iskier.

POZOR!

Postupujte opatrne, aby sa nepoškodilo sito lapača iskier.



POZNÁMKA:

Lapač iskier nesmie byť popraskaný a nesmie mať v sebe diery. V prípade potreby ho vymeňte.

4. Namontujte lapač iskier tmič výfuku v opačnom poradí krokov ako pri rozmontovaní.

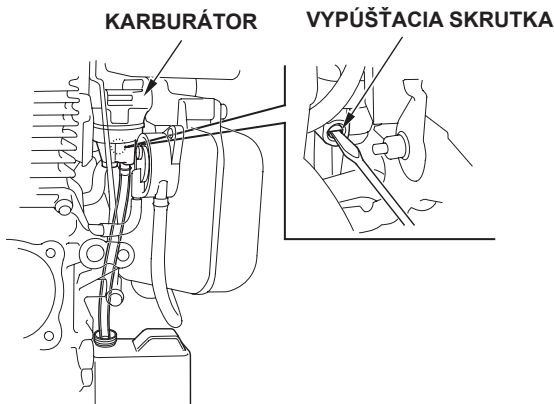
8 PREPRAVA/USKLADNENIE

▲ VÝSTRAHA

Pri preprave motora sa snažte zachovať motor vo vodorovnej polohe, aby nedošlo k vytečeniu benzínu. Benzínové výpary a vytečený benzín sa môžu zapáliť.

Pred dlhodobým uskladnením zariadenia:

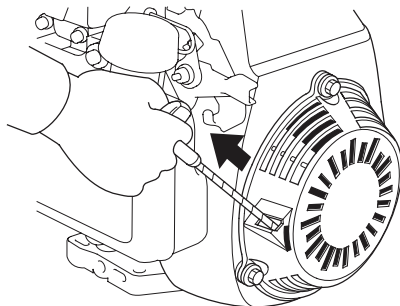
1. Miesto uskladnenia nesmie byť veľmi vlhké ani zaprášené.
2. Vypustite palivovú nádrž a karburátor do vhodného kanistra:
 - A. Vypustite palivovú nádrž do certifikovaného kanistra pomocou bežne dostupného ručného prečerpávacieho zariadenia.
 - B. Uvoľnite vypúšťaciu skrutku na karburátore a vypustite karburátor.
 - C. Utiahnite vypúšťaciu skrutku.



▲ VÝSTRAHA

Benzín je mimoriadne horľavý a pri určitých podmienkach výbušný. V blízkosti benzínu sa nesmie fajčiť a nesmú sa v nej vyskytovať plamene ani iskry.

3. Vymeňte motorový olej (strana 18).
4. Pomaly zatiahnite za štartovacie lanko, až kým pocítite odpor. Ventily sa zatvoria a v tejto polohe budú chránené pred prachom a koróziou.



5. Tenkou vrstvou oleja natrite časti, ktoré podliehajú korózii. Zakryte motor a uložte ho na rovný povrch na suchom mieste bez prachu.

9 ODSTRANOVANIE ZNÁMYCH PROBLÉMOV

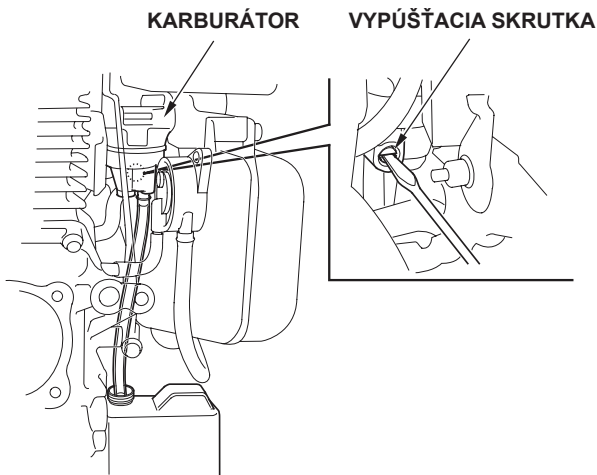
Ak motor nenašartuje:

1. Nachádza sa v palivovej nádrži benzín?
2. Dostáva sa benzín do karburátora?

Uvoľnite vypúšťaciu skrutku a skontrolujte stav.

▲ VÝSTRAHA

Pred testovaním sviečky zapaľovania a štartovaním motora utrite rozliaty benzín a miesto dobre vysušte. Benzinové výpary a vytečený benzín sa môžu zapáliť.



3. Nachádza sa ovládací páčka v správnej polohe (strany 10, 11)?
4. Je sviečka zapaľovania v dobrom stave? (strana 21)
5. Ak sa motor stále nedá naštartovať, prineste ho autorizovanému predajcovi značky Honda.

10 ŠPECIFIKÁCIA

Rozmery

Model	GC135E
Popisný kód poháňaného zariadenia	GCAAE
Dĺžka	330 mm
Šírka	369 mm
Výška	315 mm
Hmotnosť bez kvapalín	11,2 kg

Motor

Typ motora	4-taktný s ventilovým rozvodom OHC a jedným valcom
Zdvihový objem	135 cm ³
Vŕtanie × zdvih	64 × 42 mm
Max. výkon	2,7 kW pri 3 600 ot./min
Max. krútiaci moment	7,4 N•m (0,75 kgf•m) pri 2 500 ot./min
Spotreba pohonných hmôt	1,2 litra/hod pri 3 600 ot./min
Chladiaca sústava	nútené vetranie
Zapaľovacia sústava	elektronické dynamo
Smer otáčania hriadeľa PTO	dol'ava
Kapacita palivovej nádrže	1,3 l
Množstvo motorového oleja	0,58 l
Motorový olej	servisná klasifikácia SF alebo SG; SAE 10W-30
Sviečka zapaľovania	BPR6ES (NGK)

POZNÁMKA:

Špecifikácia sa môže líšiť v závislosti od typu a môže sa zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia.

Rozmery

Model	GC160E
Popisný kód poháňaného zariadenia	GCABE
Dĺžka	337 mm
Šírka	369 mm
Výška	331 mm
Hmotnosť bez kvapalín	11,5 kg

Motor

Typ motora	4-taktný s ventilovým rozvodom OHC a jedným valcom
Zdvihový objem	160 cm ³
Vŕtanie × zdvih	64 × 50 mm
Max. výkon	3,4 kW pri 3 600 ot./min
Max. krútiaci moment	9,4 N•m (0,96 kgf-m) pri 2 500 ot./min
Spotreba pohonných hmôt	1,5 litra/hod pri 3 600 ot./min
Chladiaca sústava	nútené vetranie
Zapaľovacia sústava	elektronické dynamo
Smer otáčania hriadeľa PTO	doľava
Kapacita palivovej nádrže	1,8 l
Množstvo motorového oleja	0,58 l
Motorový olej	servisná klasifikácia SF alebo SG; SAE 10W-30
Sviečka zapaľovania	BPR6ES (NGK)

POZNÁMKA:

Špecifikácia sa môže líšiť v závislosti od typu a môže sa zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia.

POZNÁMKY