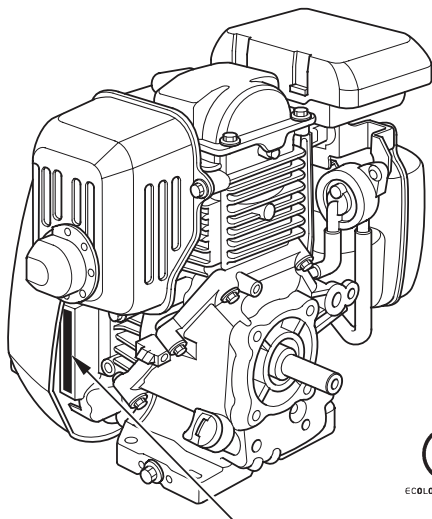


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

SERIJSKA ŠTEVILKA IN VRSTA MOTORJA

UPORABNIŠKI PRIROČNIK



© Honda Motor Co., Ltd. 2009

Zahvaljujemo se vam za nakup Hondinega motorja.

Priročnik obsega navodila za uporabo in vzdrževanje motorja:
GC135E • GC160E

Vsi podatki v tem priročniku temeljijo na najnovejših razpoložljivih podatkih o izdelku v času tiskanja.

Honda Motor Co., Ltd. si pridržuje pravico do sprememb kadarkoli brez obvestila in prevzemanja kakršnekoli odgovornosti.

Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno razmnoževati brez pisnega dovoljenja.

Ta priročnik je treba šteti za trajen del motorja in mora biti ob ponovni prodaji motorja priložen.

Posebej bodite pozorni na izjave, ki sledijo naslednjim besedam:

▲ OPOZORILO Opozarja na veliko možnost hudih telesnih poškodb ali smrti, če ne upoštevate navodil.

POZOR: Opozarja na možnost telesnih poškodb ali poškodb opreme, če ne upoštevate navodil.

POZOR Opozarja na možnost poškodb opreme ali lastnine, če ne upoštevate navodil.

OPOMBA: Opozarja na koristne informacije.

Če imate težave ali kakršno koli vprašanje glede motorja, se obrnite na pooblaščenega Hondinega trgovca.

▲ OPOZORILO

Hondin motor je zasnovan za varno in zanesljivo delovanje, če ga uporabljate v skladu z navodili. Pred uporabo motorja preberite in se seznanite z uporabniškim priročnikom. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.

1 VARNOSTNA NAVODILA

▲ OPOZORILO

Za varno delovanje:



- Hondin motor je zasnovan za varno in zanesljivo delovanje, če ga uporabljate v skladu z navodili. Pred uporabo motorja preberite in se seznanite z uporabniškim priročnikom. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali poškodb opreme.

- Pred zagonom motorja vedno opravite postopek preverjanja pred uporabo (stran 6). Lahko preprečite nesrečo ali poškodbe opreme.
- Za preprečitev nevarnosti požara in za ustrezno prezračevanje naj bo motor med delovanjem vsaj en meter stran od zgradb in druge opreme. V bližino motorja ne postavljajte vnetljivih predmetov.
- Otroci, hišni ljubljenci in ostale živali ne smejo na območje delovanja, ker obstaja možnost opeklin zaradi vročih delov motorja ali poškodb zaradi kakršnekoli opreme, ki jo poganja ta motor.
- Vedeti morate, kako hitro zaustaviti motor, in poznati delovanje vseh regulatorjev. Ne dovolite, da kdorkoli brez ustreznih navodil upravlja z motorjem.
- Med delovanjem motorja v njegovo bližino ne postavljajte vnetljivih predmetov, kot so bencin, vžigalice itd.
- Gorivo dolivajte v dobro prezračenem prostoru ob ugasnjem motorju. Bencin je v določenih pogojih zelo vnetljiv in eksploziven.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. V cevi za dolivanje ne sme biti goriva. Pokrovček odprtine za dolivanje mora biti dobro zaprt.

Varnostna navodila

▲ OPOZORILO

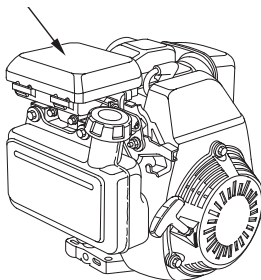
Za varno delovanje:

- Če se gorivo razlije, ga pred zagonom motorja popolnoma izperite in počakajte, da hlapi izhlapijo.
- V prostoru, kjer dolivate ali shranjujete bencin, ne kadite in preprečite možnost nastanka ognja ali isker.
- Izpušni plin vsebuje strupen ogljikov monoksid. Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov. Motor naj ne deluje v zaprti garaži ali zaprtem območju.
- Motor postavite na stabilno površino. Motorja ne nagibajte več kot 20° od vodoravnega položaja. Zaradi delovanja pod preveč ostrimi koti lahko pride do razlitja goriva.
- Na motor ne postavljajte ničesar, ker lahko pride do požara.
- Lovilec isker je na voljo kot neobvezen del tega motorja. Na nekaterih območjih je uporaba motorja brez lovilca isker nezakonita. Pred uporabo preverite krajevne zakone in predpise.
- Med delovanjem se dušilnik hrupa na izpuhu zelo segreje in po zaustavitvi motorja še nekaj časa ostane vroč. Pazite, da se ga takrat ne dotikate. Da bi preprečili hude opekline ali nevarnost požara, naj se motor pred prevozom ali shranjevanjem v zaprtem prostoru ohladi.

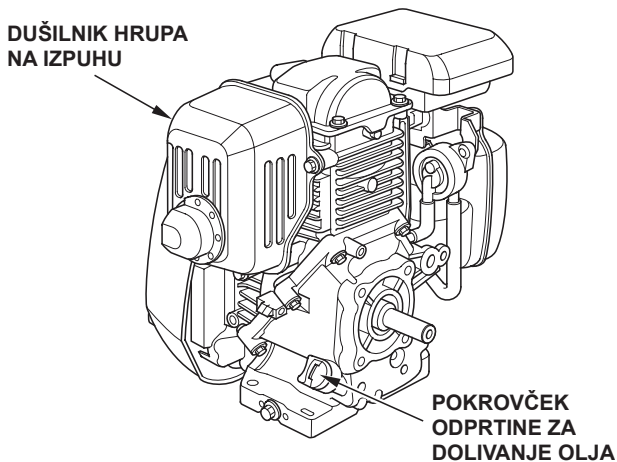
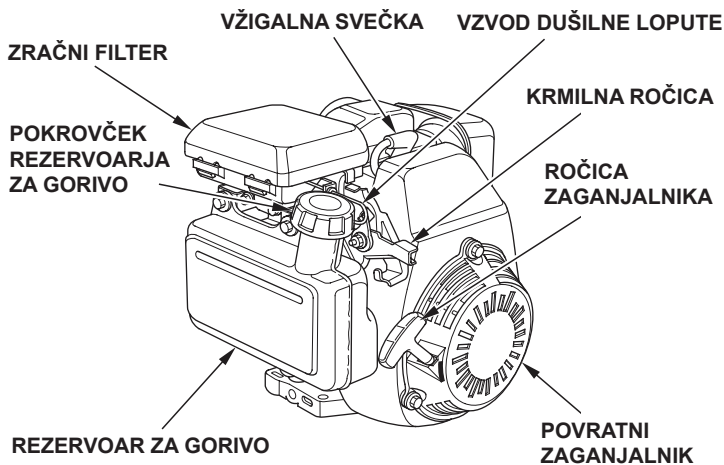
MESTO VARNOSTNIH NAVEDB

Te navedbe vas opozarjajo na morebitno nevarnost, ki lahko povzroči hude poškodbe. Skrbno jih preberite.

PRED UPORABO PREBERITE UPORABNIŠKI PRIROČNIK.



2 IDENTIFIKACIJA KOMPONENT



3 POSTOPEK PREVERJANJA PRED UPORABO

1. Raven motornega olja

POZOR:

- Delovanje motorja z nezadostno količino olja lahko povzroči hude poškodbe motorja.

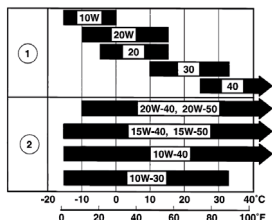
- Motor preverite na ravni podlagi, ko ne deluje.

1. Odstranite pokrovček odprtine za dolivanje olja in preverite raven olja.

2. Če je raven nizka, do označenega roba odprtine za dolivanje olja dolijte priporočeno olje.

Uporabite Hondino olje za 4-taktne motorje ali enakovredno visokokakovostno detergentno motorno olje s certifikatom o izpolnjevanju ali preseganju zahtev ameriških proizvajalcev avtomobilov za servisno klasifikacijo SG, SF. Motorna olja z oznako SG, SF imajo to oznako na vsebniku.

Olje z oznako SAE 10W-30 je priporočljivo za splošno uporabo v vseh temperaturnih razmerah. Če uporabite monogradno olje, izberite ustrezno viskoznost za povprečne temperature na vašem območju.



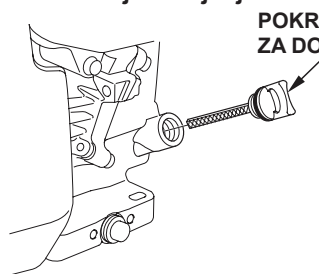
Temperatura okolja

① MONOGRADNA OLJA

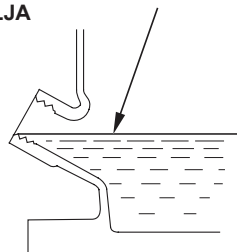
② MULTIGRADNA OLJA

POZOR:

Uporaba nedetergentnega olja ali olja za 2-taktne motorje lahko skrajša življenjsko dobo motorja.



POKROVČEK ODPRTINE ZGORNJA MEJA
ZA DOLIVANJE OLJA

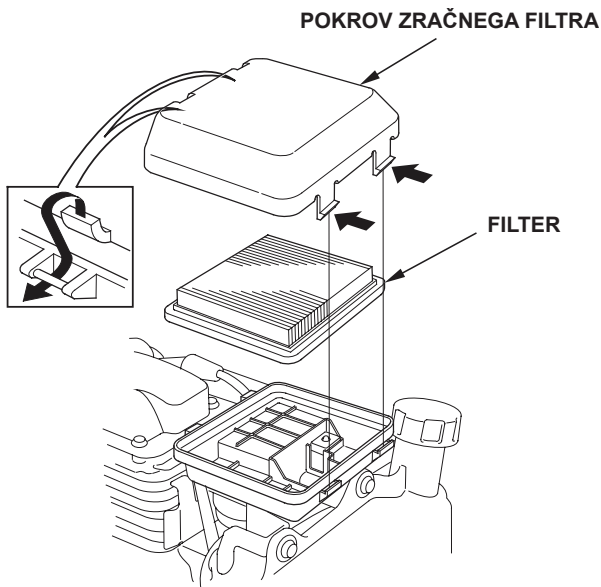


2. Zračni filter

POZOR:

Motor naj ne deluje brez zračnega filtra. To povzroči hitro obrabo motorja.

Odstranite pokrov zračnega filtra in preglejte filter zaradi morebitne umazanije ali oviranja elementa filtra (stran 19).



3. Gorivo

Uporabite avtomobilski neosvinčen bencin z raziskovalnim oktanskim številom 91 ali višjim (v ZDA z oktanskim številom 86 ali višjim).

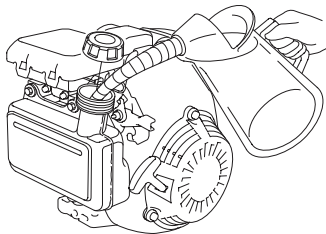
Nikoli ne uporabljajte starega ali onesnaženega bencina ali mešanice olja/bencina. Pazite, da v rezervoar za gorivo ne pride umazanija ali voda.

▲ OPOZORILO

- Bencin je pod določenimi pogoji zelo vnetljiv in eksploziven.
- Gorivo dolivajte v dobro prezračenem prostoru ob ugasnjem motorju. V prostoru, kjer dolivate ali shranjujete bencin, ne kadite in preprečite možnost nastanka ognja ali isker.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč (gorivo ne sme segati čez oznako za zgornjo mejo). Po končanem dolivanju goriva poskrbite, da bo pokrovček rezervoarja za gorivo pravilno in temeljito zaprt.
- Pri dolivanju pazite, da ne razlijete goriva. Razlito gorivo ali hlapci goriva se lahko vžgejo. Če se gorivo razlije, poskrbite, da bo pred zagonom motorja območje suho.
- Izogibajte se ponavljajočemu ali dolgotrajnejšemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.

HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK.

OZNAKA ZA ZGORNJO MEJO



OPOMBA:

Bencin se zelo hitro pokvari, odvisno od dejavnikov, kot so izpostavljenost svetlobi, temperatura in čas.

V najslabšem primeru bencin po enem mesecu hrambe ni več primeren za uporabo.

Uporaba pokvarjenega bencina lahko močno poškoduje motor (lahko se zamaši uplinjač, obtiči ventil).

Takšne poškodbe zaradi pokvarjenega bencina garancija ne krije.

Da bi se temu izognili, strogo upoštevajte naslednja priporočila:

- Uporabljajte le določen bencin (stran 8).
- Da bi upočasnili kvarjenje, bencin hranite v odobreni posodi za gorivo.
- Če predvidevate daljšo hrambo (več kot en mesec), izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (stran 26).

BENCIN, KI VSEBUJE ALKOHOL

Če se odločite za uporabo bencina, ki vsebuje alkohol (gasohol), mora imeti le-ta oktansko število vsaj tako visoko, kot to priporočajo pri podjetju Honda. Obstajata dve vrsti 'gasohola': eden vsebuje etanol in drugi metanol. Ne uporabljajte gasohola, ki vsebuje več kot 10% etanola. Ne uporabljajte bencina z metanolom (metilni alkohol ali lesni cvet), ki je brez pomožnih topil in antikorozijskih sredstev za metanol. Ne uporabljajte bencina z več kot 5% metanola, tudi če vsebuje pomožna topila in antikorozijska sredstva.

OPOMBA:

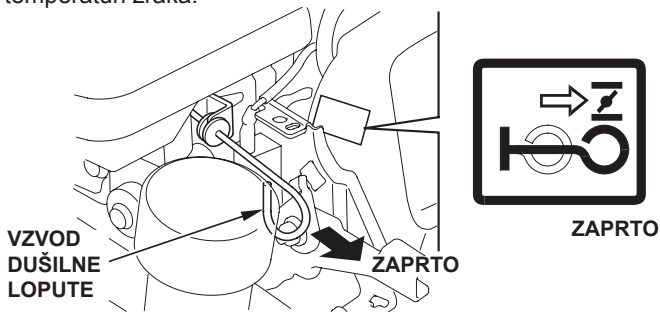
- Garancija ne krije poškodb sistema za gorivo ali težav pri delovanju motorja zaradi uporabe goriv, ki vsebujejo alkohol. Honda ne more odobriti uporabe goriv, ki vsebujejo metanol, ker še ni povsem dokazano, da so primerna.
- Pred nakupom goriva na neznani bencinski postaji se pozanimajte, ali gorivo vsebuje alkohol, in če ga, se prepričajte o vrsti in odstotku uporabljenega alkohola. Če se med uporabo bencina, ki vsebuje alkohol, ali tistega, za katerega mislite, da ga vsebuje, pojavijo kakršnekoli težave pri delovanju, uporabite bencin, za katerega ste prepričani, da ne vsebuje alkohola.

4 ZAGON MOTORJA

1. Vzvod dušilne lopute povlecite v ZAPRT položaj.

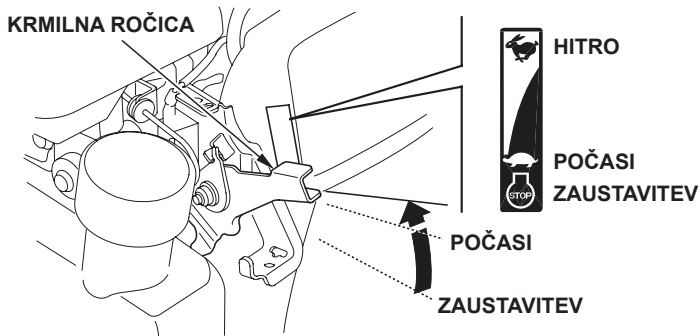
OPOMBA:

Dušilne lopute ne uporabljajte pri tistem motorju ali visoki temperaturi zraka.

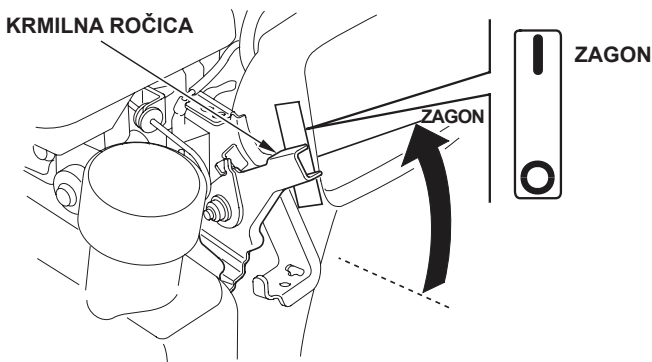


2. Krmilna ročica s funkcijo zaustavitve motorja:

Krmilno ročico premaknite stran od položaja za POČASNO delovanje, približno 1/3 proti položaju za HITRO delovanje.



- Krmilna ročica, ki ima le funkcijo zaustavitve motorja:
Krmilno ročico premaknite v položaj za ZAGON.

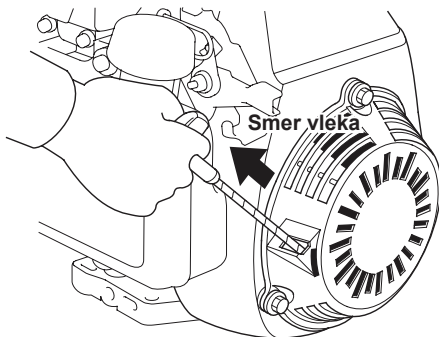


3. Počasi vlecite ročico zaganjalnika, dokler ne začutite upora, nato pa jo povlecite hitro v smeri puščice, kot je prikazano spodaj. Ročico zaganjalnika počasi spustite nazaj.

POZOR:

Ročice zaganjalnika ne sme sunkovito potegniti nazaj k motorju.

Počasi jo spustite nazaj, da preprečite poškodbe zaganjalnika.



- **Delovanje na visoki nadmorski višini**

Na visoki nadmorski višini je standardna mešanica zraka/goriva uplinjača prekomerno obogatena. Delovanje se poslabša, poraba goriva pa naraste.

Zmogljivost na visoki nadmorski višini je mogoče izboljšati z namestitvijo ožje glavne šobe za gorivo v uplinjač in ponovno prilagoditvijo nastavitvenega vijaka. Če motor vedno uporabljate na višji nadmorski višini od 1830 m, naj te spremembe na uplinjaču opravi pooblaščen Hondin trgovec.

Kljub ustrezni šobi uplinjača se moč motorja na vsakih dodatnih 300 m nadmorske višine zmanjša za približno 3,5 odstotka. Vpliv nadmorske višine na moč motorja je večji, če uplinjača ne spreminjate.

POZOR:

Uporaba motorja na nižji nadmorski višini od primerne za uporabo v uplinjač vstavljene šobe lahko privede do slabšega delovanja, pregrevanja in hudih poškodb motorja, ki jih povzroči premalo obogatena mešanica zraka/goriva.

Opozorilni sistem za olje (kjer je nameščen)

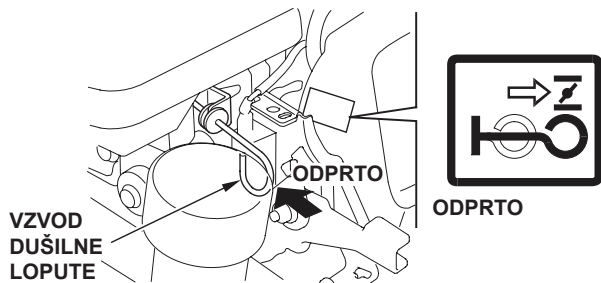
Opozorilni sistem za olje je namenjen preprečevanju poškodb motorja, ki jih povzroči nezadostna količina olja v oljnem koritu. Preden se raven olja v oljnem koritu spusti pod varno mejo, opozorilni sistem za olje samodejno zaustavi motor (stikalo za motor ostane v položaju ON (ZAGON)).

POZOR

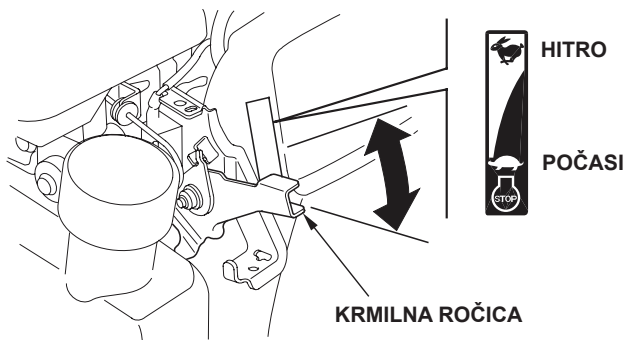
Če se motor zaustavi in ga ni mogoče ponovno zagnati, preverite raven motornega olja (stran 6), preden začnete odpravljati težave na drugih področjih.

5 DELOVANJE

1. Če za zagon motorja vzvod dušilne lopute povlečete v ZAPRT položaj, le-tega potisnite v ODPRT položaj takoj, ko se motor dovolj segreje, da začne mirno teči.

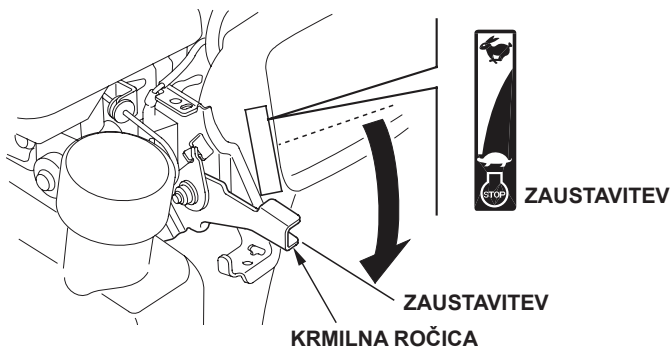


2. Krmilna ročica s funkcijo zaustavitve motorja:
Krmilno ročico premaknite v položaj za zeleno hitrost motorja.

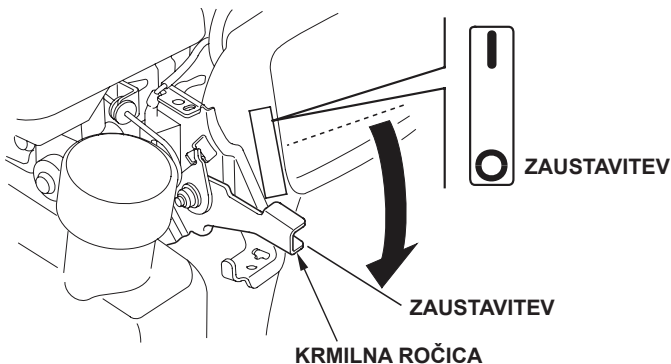


6 ZAUSTAVITEV MOTORJA

- Krmilna ročica s funkcijo zaustavitve motorja:
Krmilno ročico premaknite v položaj za ZAUSTAVITEV.



- Krmilna ročica, ki ima le funkcijo zaustavitve motorja:
Krmilno ročico premaknite v položaj za ZAUSTAVITEV.



7 VZDRŽEVANJE

▲ OPOZORILO

- Pred kakršnimkoli vzdrževalnim delom zaustavite motor.
- Da bi preprečili nehoten zagon, snemite čepico vžigalne svečke.
- Motor mora servisirati pooblaščen Hondin trgovec, razen če ima lastnik ustrezno orodje in servisne podatke ter meni, da je strokovno usposobljen.

POZOR:

Uporabljajte le originalne Hondine dele ali njim enakovredne dele. Uporaba nadomestnih delov, ki niso enakovredne kakovosti, lahko povzroči poškodbe motorja.

Redni pregledi in nastavitve Hondinega motorja so pomembni, če želite ohraniti vrhunsko delovanje. Redno vzdrževanje zagotovi tudi dolgo življenjsko dobo. Potrebni servisni intervali in vzdrževalna dela so opisani v naslednji tabeli.

Načrt vzdrževanja

OBDOBJE REDNIH SERVISOV (4) Izvršite vsak navedeni mesec ITEM ali po določenem intervalu ur delovanja, kar nastopi prej.		pred vsako uporabo	Po prvem mesecu ali 5 urah	Vsako sezono ali vsakih 25 ur	Vsako sezono ali vsakih 50 ur	Enkrat letno ali vsakih 100 ur	Na dve leti ali vsakih 250 ur
Motorno olje	Preverite	<input type="radio"/>					
	Zamenjajte		<input type="radio"/>		<input type="radio"/> (2)		
Zračni filter	Preverite	<input type="radio"/>					
	Očistite			<input type="radio"/> (1)			
	Zamenjajte						<input type="radio"/>
Zobati jermen	Preverite	Na vsakih 250 ur (3) (5)					
Vžigalna svečka	Preverite - Očistite					<input type="radio"/>	
	Zamenjajte						<input type="radio"/>
Lovilec isker (neobvezen del)	Očistite					<input type="radio"/>	
Prosti tek motorja	Preverite - Nastavite					<input type="radio"/> (3)	
Zračnost ventilov	Preverite - Nastavite					<input type="radio"/> (3)	
Zgorevalna komora	Očistite	Na vsakih 250 ur (3)					
Rezervoar za gorivo in filter	Očistite					<input type="radio"/> (3)	
Vod za gorivo	Preverite	Na dve leti (po potrebi zamenjajte) (3)					

OPOMBA:

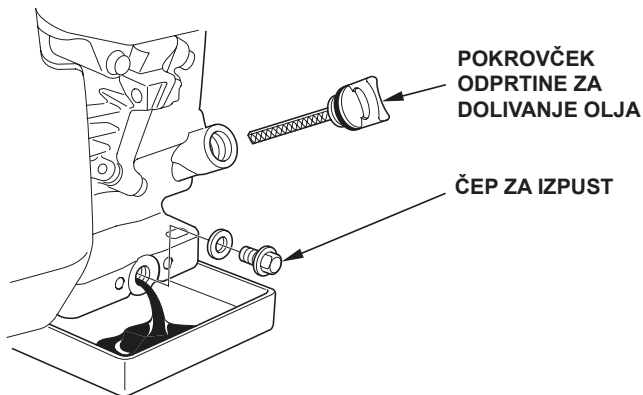
- (1): Pri uporabi na umazanih območjih servisirajte pogosteje.
- (2): Motorno olje zamenjajte vsakih 25 ur pri delovanju z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah okolja.
- (3): Za to mora poskrbeti pooblaščen Hondin trgovec, razen če ima lastnik ustrezno orodje in je strokovno usposobljen. Oglejte si Hondin delavniški priročnik.
- (4): Pri komercialni uporabi beležite ure delovanja, da določite ustrezne intervale vzdrževanja.
- (5): Preverite, da jermen ni razpokan in neobičajno obrabljen, in ga v primeru neobičajne obrabljenosti zamenjajte.

1. Menjava olja

Olje začnite izpuščati, ko je motor še topel, da zagotovite hiter in popoln izpust.

1. Za izpust olja odstranite pokrovček odprtine za dolivanje olja in čep za izpust olja.
2. Namestite čep za izpust olja in ga trdno privijte.
3. Nalijte priporočeno olje (oglejte si stran 6) in preverite raven olja.
4. Namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja.

KOLIČINA MOTORNEGA OLJA: 0,58 l



Po rokovanju z uporabljenim oljem si umijte roke z milom in vodo.

OPOMBA:

Uporabljeno motorno olje odlagajte na okolju prijazen način. Priporočamo, da ga v zatesnjeni posodi nesete na krajevno bencinsko črpalko za predelavo. Ne odvrzite ga med odpadke, zlivajte po tleh ali v odtok.

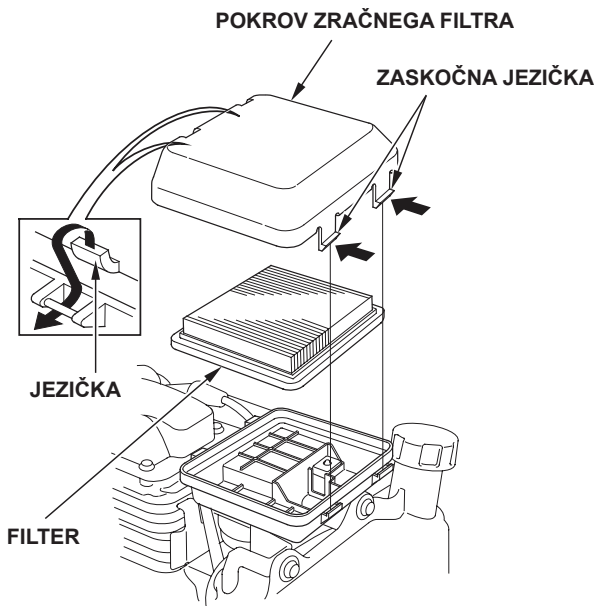
2. Servisiranje zračnega filtra

Umazan zračni filter ovira pretok zraka v uplinjač. Za preprečitev motenj v delovanju uplinjača redno servisirajte zračni filter. Pri delovanju motorja na izredno prašnih območjih servisirajte pogosteje.

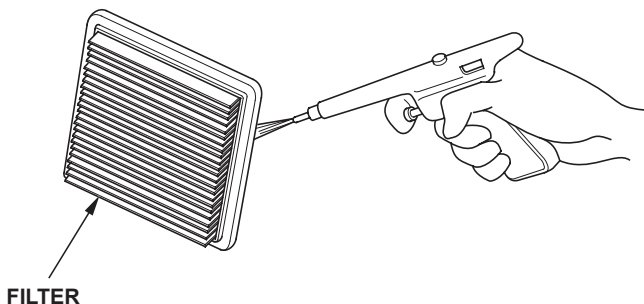
POZOR:

Motor naj ne deluje brez zračnega filtra. To povzroči hitro obrabo motorja.

1. Pritisnite zaskočna jezička pokrova zračnega filtra pri rezervoarju za gorivo in odstranite pokrov zračnega filtra.



2. Odstranite filter. Previdno preglejte filter zaradi morebitnih lukenj ali raztrganih predelov na njem in ga zamenjajte, če je poškodovan.
3. S filtrom nekajkrat rahlo potolcite ob trdo površino, da odstranite odvečno umazanijo, ali pa skozenj pihajte stisnjen zrak od znotraj navzven. Umazanije ne odstranjajte s krtačenjem; na ta način se bo umazanija zažrla v vlakna. Filter zamenjajte, če je prekomerno umazan.
4. Namestite filter in pokrov zračnega filtra.



3. Servisiranje vžigalne svečke

Priporočena vžigalna svečka:

BPR6ES (NGK)

POZOR:

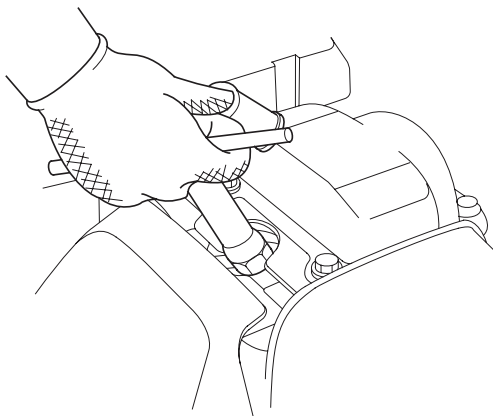
Ne uporabljajte vžigalnih svečk z napačno toplotno vrednostjo.

Za pravilno delovanje motorja mora biti vžigalna svečka očiščena in imeti ustrezen razmak med elektrodama.

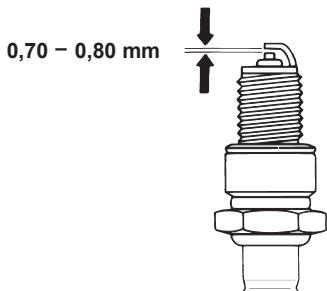
1. Snemite čepico vžigalne svečke in s ključem za vžigalno svečko odstranite posamezne vžigalne svečke.

▲ OPOZORILO

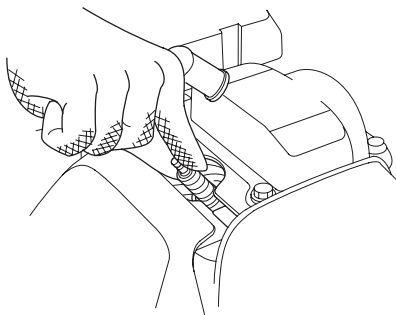
Če je motor deloval, je dušilnik hrupa na izpuhu zelo vroč. Pazite, da se ga ne dotikate.



2. Preglejte vžigalno svečko. Svečko zavržite, če je močno obrabljena ali če je izolator razpokan ali okrušen. Če jo nameravate ponovno uporabiti, jo očistite z žično krtačko.
3. Z merilnim lističem izmerite razmak med elektrodama vžigalne svečke. Po potrebi popravite z upogibanjem stranske elektrode.
Razmak mora biti:
0,70 – 0,80 mm



4. Preverite, ali je podložka vžigalne svečke v dobrem stanju. Vžigalno svečko privijte na roke, da ne poškodujete navoja.



5. Proti koncu vžigalno svečko privijte s ključem za vžigalno svečko, da stisnete podložko.

OPOMBA:

Ko nameščate novo vžigalno svečko, jo po ročnem privijanju zategnite za 1/2 obrata, da stisnete podložko. Ko ponovno nameščate uporabljeno vžigalno svečko, jo po ročnem privijanju zategnite za 1/8 – 1/4 obrata, da stisnete podložko.

POZOR:

Vžigalno svečko je treba dobro priviti. Nepravilno privita vžigalna svečka se lahko zelo segreje in poškoduje motor.

4. Vzdrževanje lovilca isker (neobvezen del)

▲ OPOZORILO

Če je motor deloval, je dušilnik hrupa na izpuhu zelo vroč. Pustite, da se ohladi, preden nadaljujete.

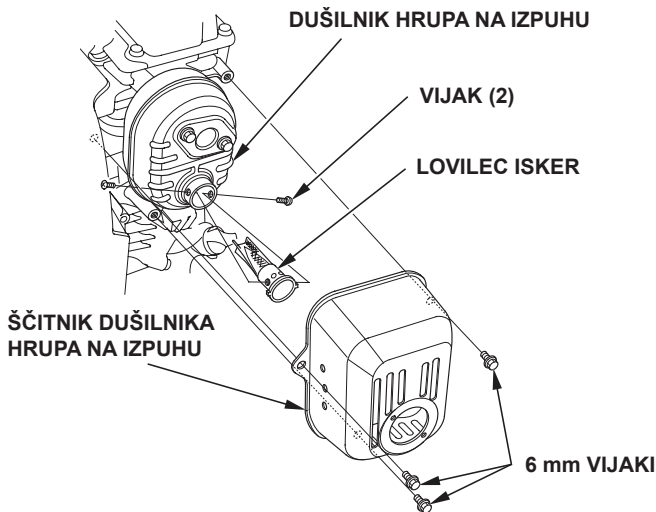
POZOR:

Lovilec isker je treba servisirati na 100 ur, da ohrani svojo učinkovitost.

1. Odstranite ščitnik dušilnika hrupa na izpuhu, tako da odstranite tri 6 mm vijake.
2. Odstranite lovilce isker z dušilnika hrupa na izpuhu, tako da odstranite dva navojna vijaka. (Pazite, da ne poškodujete žične mrežice.)

OPOMBA:

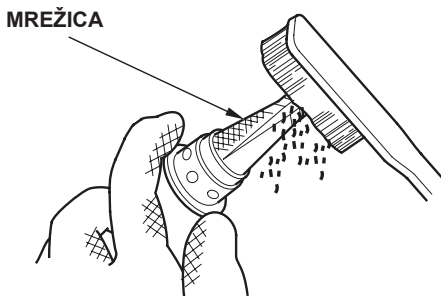
Preverite morebitno nakopičenost saj okoli izpušne odprtine in lovilca isker in jih po potrebi očistite.



3. S krtačo odstranite nakopičene saje z mrežice lovilca isker.

POZOR:

Pazite, da ne poškodujete mrežice lovilca isker.



OPOMBA:

V lovilcu isker ne sme biti razpok in lukenj. Po potrebi ga zamenjajte.

4. Namestite lovilec isker in dušilnik hrupa na izpuhu v obratnem vrstnem redu kot pri razstavljanju.

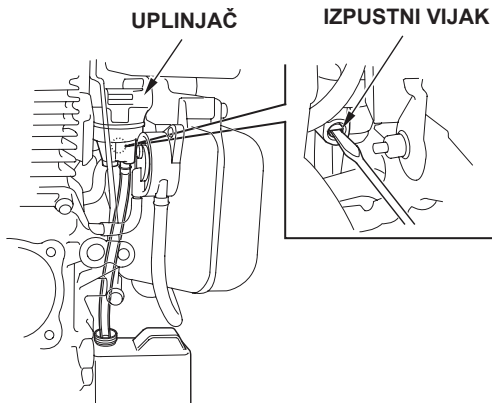
8 PREVOZ/SHRANJEVANJE

▲ OPOZORILO

Motor naj bo pri prevozu postavljen naravnost, da preprečite razlitje goriva. Hlapi goriva ali razlito gorivo se lahko vžgejo.

Preden enoto shranite za dalj časa;

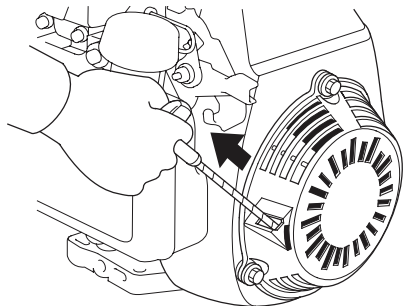
1. Poskrbite, da območje za shranjevanje ni preveč vlažno in prašno.
2. Vsebino rezervoarja za gorivo in uplinjača odtočite v primerno posodo za gorivo:
 - A. Vsebino rezervoarja za gorivo odtočite v odobreno posodo za bencin s pomočjo sifona, ki je na voljo na tržišču.
 - B. Odvijte izpustni vijak uplinjača, da izpraznite uplinjač.
 - C. Ponovno privijte izpustni vijak.



▲ OPOZORILO

Bencin je pod določenimi pogoji zelo vnetljiv in eksploziven. Na območju ne kadite in preprečite možnost nastanka ognja ali isker.

3. Zamenjajte motorno olje (stran 18).
4. Počasi vlecite zaganjalno vrv, dokler ne začutite upora. Na ta način zaprete ventile in jih zaščitite pred prahom in razjedanjem.



5. Predele, ki lahko zarjavijo, premažite s tanko plastjo olja. Motor pokrijte in ga shranite na ravni podlagi na suhem območju brez prahu.

9 ODPRAVLJANJE TEŽAV

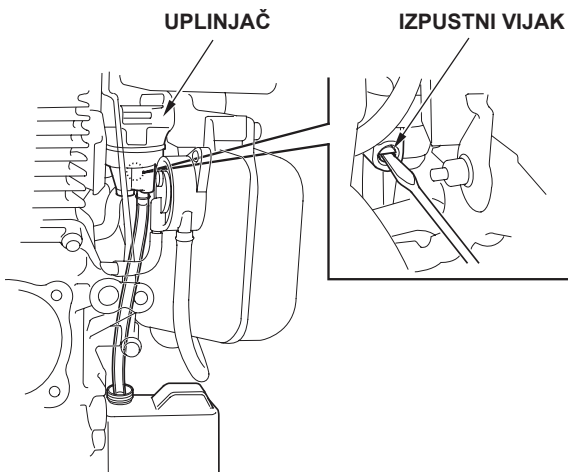
Ko se motor noče zagnati:

1. Ali je gorivo v rezervoarju za gorivo?
2. Ali bencin pride do uplinjača?

Če želite preveriti, odvijte izpustni vijak.

▲ OPOZORILO

Če se gorivo razlije, poskrbite, da bo pred preizkušanjem vžigalne svečke ali pred zagonom motorja območje suho. Hlapi goriva ali razlito gorivo se lahko vžgejo.



3. Ali je krmilna ročica v pravilnem položaju (strani 10 in 11)?
4. Ali je vžigalna svečka v dobrem stanju? (stran 21)
5. Če se motor še vedno ne zažene, ga peljite k pooblaščenemu Hondinemu trgovcu.

10 SPECIFIKACIJE

Mere

Model	GC135E
Opisna koda električne opreme	GCAAE
Dolžina	330 mm
Širina	369 mm
Višina	315 mm
Suha teža	11,2 kg

Motor

Vrsta motorja	4-taktni z odmikalno gredjo nad glavo valja, 1 valj
Gibna prostornina	135 cm ³
Vrtina valja × hod bata	64 × 42 mm
Največja moč	2,7 kW (3,7 KM)/3600 vrt./min.
Največji navor	7,4 N•m (0,75 kgf-m)/2500 vrt./min.
Poraba goriva	1,2 l/h /3600 vrt./min.
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Vžigalni sistem	Tranzistorsko magnetni
Obračanje utorne pogonske gredi	V obratni smeri od urinega kazalca
Prostornina rezervoarja za gorivo	1,3 l
Količina motornega olja	0,58 l
Motorno olje	Servisna klasifikacija SF ali SG; SAE 10W-30
Vžigalna svečka	BPR6ES (NGK)

OPOMBA:

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na vrste in jih je dovoljeno spremeniti brez obvestila.

Mere

Model	GC160E
Opisna koda električne opreme	GCABE
Dolžina	337 mm
Širina	369 mm
Višina	331 mm
Suha teža	11,5 kg

Motor

Vrsta motorja	4-taktni z odmikalno gredjo nad glavo valja, 1 valj
Gibna prostornina	160 cm ³
Vrtina valja × hod bata	64 × 50 mm
Največja moč	3,4 kW (4,6 KM)/3600 vrt./min.
Največji navor	9,4 N•m (0,96 kgf-m)/2500 vrt./min.
Poraba goriva	1,5 l/h /3600 vrt./min.
Hladiлни sistem	Zračno hlajenje
Vžigalni sistem	Tranzistorsko magnetni
Obračanje utorne pogonske gredi	V obratni smeri od urinega kazalca
Prostornina rezervoarja za gorivo	1,8 l
Količina motornega olja	0,58 l
Motorno olje	Servisna klasifikacija SF ali SG; SAE 10W-30
Vžigalna svečka	BPR6ES (NGK)

OPOMBA:

Specifikacije se lahko razlikujejo glede na vrste in jih je dovoljeno spremeniti brez obvestila.

ZAPISKI