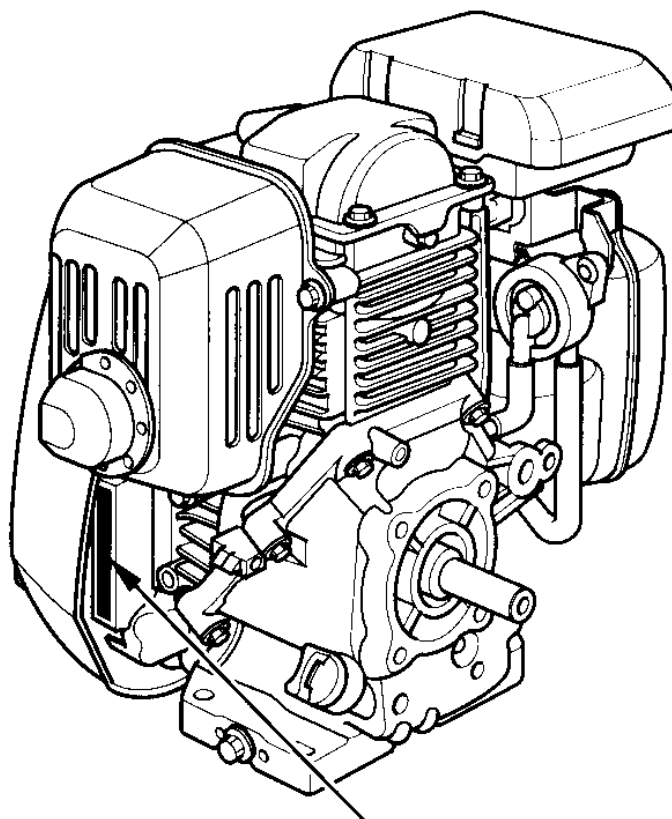


HONDA

GC135 • GC160



SERIENUMMER OCH MOTORTYP

INSTRUKTIONSBOK

CE

Denna instruktionsbok beskriver användandet och underhållet av Din motor, CG135=GC160.

All information i denna bok baseras på den senaste tillgängliga produktinformationen vid utgivningstillfället.

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande eller andra förpliktelser.

Ingen del av denna bok får kopieras utan skriftligt tillstånd.

Denna instruktion skall betraktas som en del av motorn och skall överlämnas till den nye ägaren vid eventuell vidare försäljning.

Stycken i boken som förgås av följande ord måste läsas noga:

WARNING!

Indikerar att risk för svåra kroppsskador, även dödliga, föreligger om instruktionerna inte följs.

FÖRSIKTIGHET!

Indikerar att risk för kropps- eller maskinskada föreligger om instruktionerna inte följs.

OBS! Ger värdefull information.

Om det uppstår några problem eller om Du har några frågor, kontakta Din auktoriserade HONDA-återförsäljare.

WARNING!

Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt under förutsättning att den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskinskador som följd.

1. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VARNING!

För att använda motorn säkert:



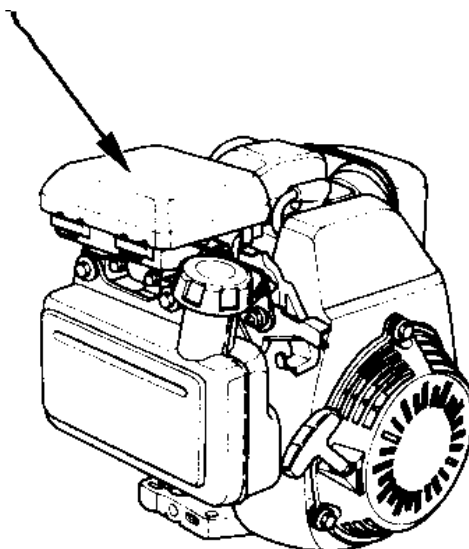
- Denna HONDA-motor är konstruerad för att fungera säkert och pålitligt under förutsättning att den används i enlighet med dessa instruktioner. Läs och förstå instruktionsboken innan Du tar motorn i bruk. Åsidosättande av detta kan orsaka olyckor med person- och maskinskador som följd.
- Kontrollera alltid motorn före start. Detta kan förhindra olyckor och maskinskador.
- Undvik brandrisk genom sörja för god ventilation och ha ett säkerhetsavstånd på minst 1 meter till byggnader och annan utrustning. Se till att inget brännbart material finns i närheten av motorn.
- Håll barn och husdjur borta från motorn. Motorns heta delar kan orsaka brännskador. Även den utrustning som motorn skall driva kan orsaka skador.
- Lär Dig att stoppa motorn snabbt och se till att Du förstår funktionen hos alla reglage. Tillåt aldrig att någon använder motorn om de inte har fått utförliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbart material som bensin, tändstickor eller liknande i närheten av motorn när den igång.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Överfyll inte bränsletanken . Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Om bränsle är utspillt, torka upp det helt och låt bensenångorna vädra ut innan Du startar motorn.
- Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig koloxid. Undvik att inandas avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller tillslutet utrymme.

- Ställ motorn på ett stadigt underlag. Luta den inte mer än 20 °. För stor lutning kan medföra bränsleläckage.
- Placera ingenting över motorn då detta kan orsaka en brand.
- Gnistsläckare finns som extra tillbehör till denna motor. I vissa områden är det förbjudet att använda motorn utan gnistsläckare. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser innan Du tar motorn i bruk.
- Ljuddämparen blir mycket het under drift och förblir så en tid efter det att motorn stoppats. Rör inte ljuddämparen när den är het. Undvik brännskador och brandrisk genom att låta motorn svalna innan den transporteras eller ställs i ett slutet utrymme.

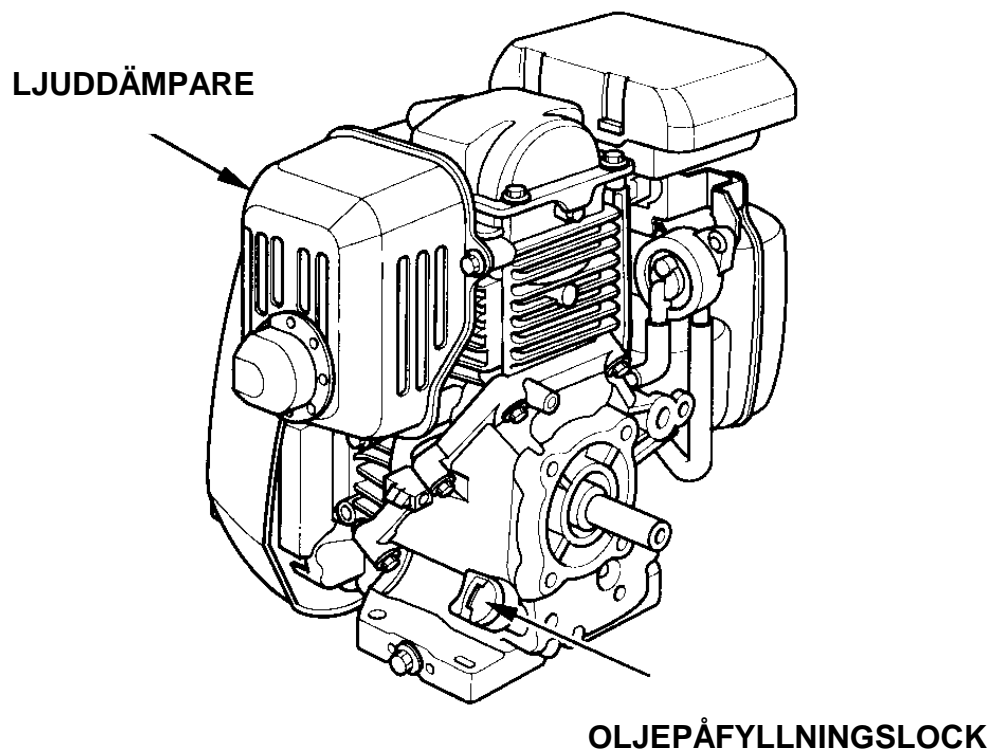
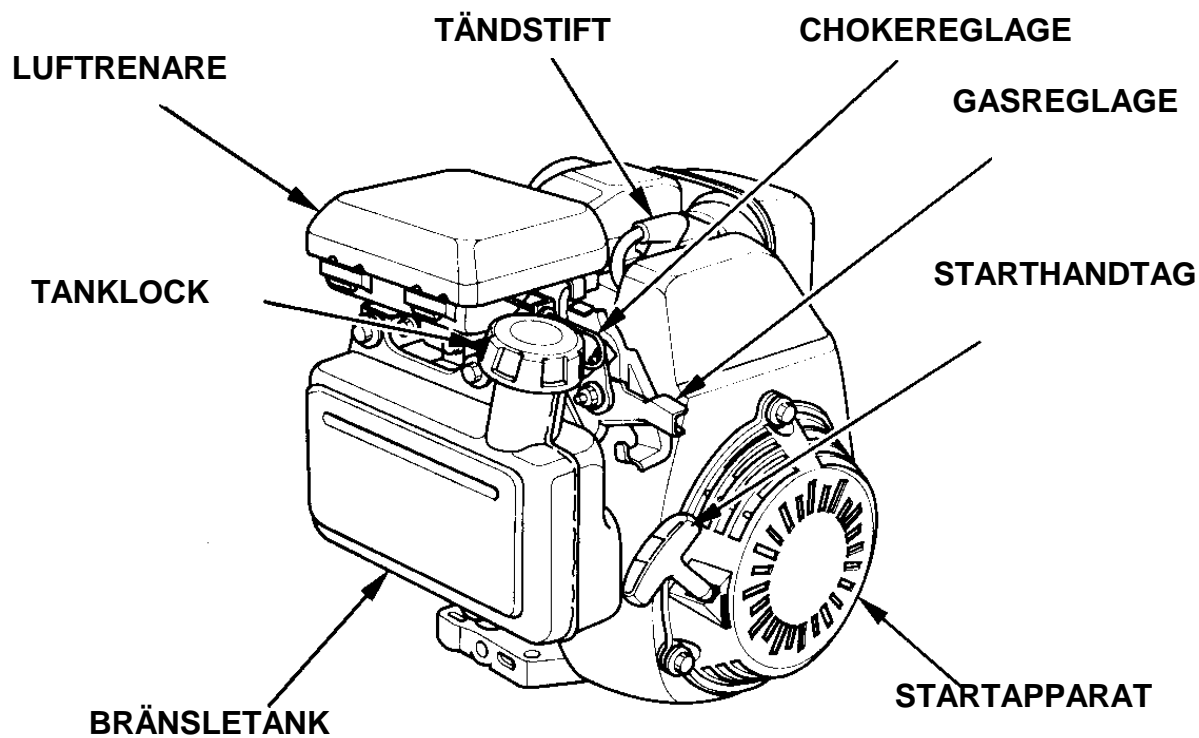
PLACERING AV SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Denna instruktion varnar för potentiella faror som kan orsaka allvarliga skador. Läs den noga.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN FÖRE ANVÄNDANDET



2. IDENTIFIERING AV KOMPONENTER



3. KONTROLL FÖRE ANVÄNDANDET

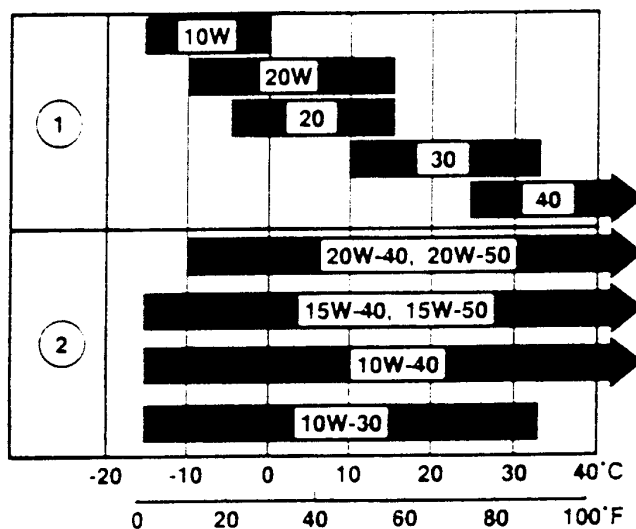
1. Oljenivå

FÖRSIKTIGHET!

- För låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador.
- Kontrollera oljenivån på en plan yta med motorn stoppad

1. Ta bort oljepåfyllningslocket och kontrollera oljenivån
2. Om oljenivån är låg, fyll på med rekommenderad motorolja upp till kanten på påfyllningshålet.

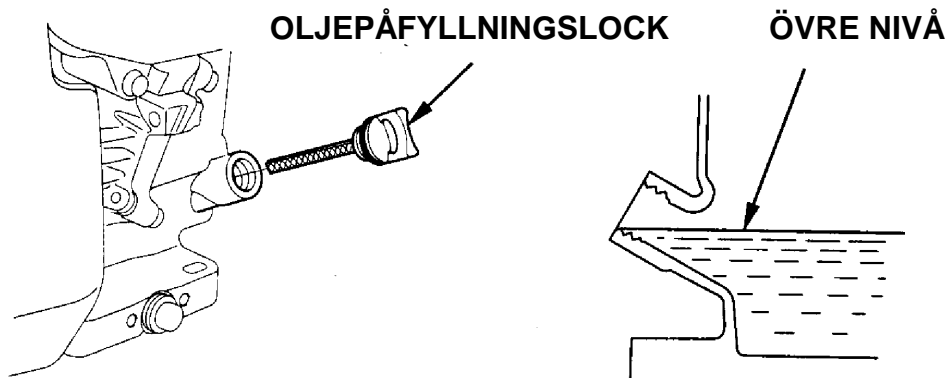
Använd HONDA-fyrtaktsolja eller motsvarande högrenad olja av hög kvalitet som uppfyller eller överträffar de amerikanska biltillverkarnas rekommendationer för serviceklassifisering, SG och SF. Det framgår på förpackningen om oljan uppfyller dessa rekommendationer. I allmänhet rekommenderas SAE 10W-30 för alla omgivande lufttemperaturer. Om en olja med enkel viskositet skall användas välj lämplig viskositet beroende på den genomsnittliga temperaturen i det område där motorn skall användas.



Omgivande temperatur
1. ENKEL VISKOSITET
2. MULTI VISKOSITET

FÖRSIKTIGHET!

Användande av förorenad olja eller tvåtaktsolja förkortar motorns livslängd.

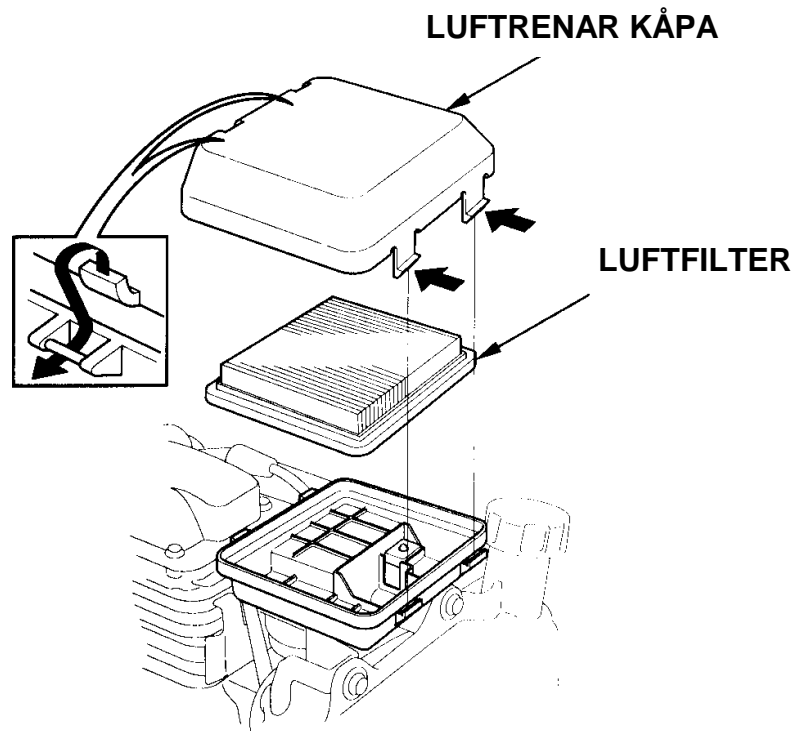


2. Luftrenare

FÖRSIKTIGHET!

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Detta resulterar i snabb förslitning av motorn.

Ta bort luftrenarkåpan och kontrollera om luftfiltret är smutsigt eller skadat.



3. Bränsle

Använd bränsle med lågt oktantal för att undvika avlagringar i förbränningsrummet.

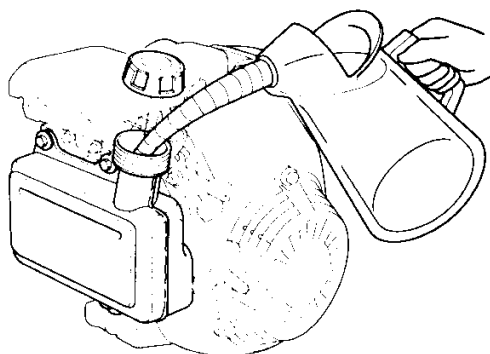
VARNING!

- Bensin är mycket lättantändligt och kan, under vissa förhållanden, vara explosivt.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn stoppad. Rök inte och se till att inte öppen eld eller gnistor förekommer där motorn tankas och bränslet förvaras
- Överfyll inte bränsletanken . Det skall inte finnas bensin i påfyllningsröret. Försäkra Dig om att tanklocket är ordentligt åtdraget
- Spill inte ut bensin vid tankning. Utspilld bensin eller bensinångor kan antändas. Om Du spillt ut bensin, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du startar motorn.
- Undvik långvarig och upprepad hudkontakt med bensin. Andas inte in bensinångor.
- **SE TILL ATT BARN ÄR UTOM RÄCKHÅLL FRÅN BENSIN!**

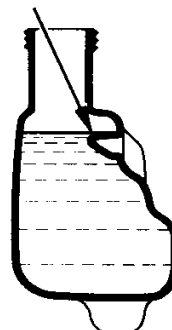
Tankvolym

GC135: 1,3 liter

GC160: 1,8 liter



MARKERING FÖR ÖVRE NIVÅ



BRÄNSLE SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om Du avser att använda ett bränsle som innehåller alkohol, kontrollera att oktantalet är minst lika högt som det som rekommenderas av HONDA. Det finns två typer av blandningar, bensin som innehåller etanol och bensin som innehåller metanol. Använd aldrig ett bränsle som innehåller mer än 10% etanol. Ett bränsle som innehåller metanol (metyl eller träsprit) skall ha en inblandning av lösningsmedel och antikorrosionsmedel för metanol. Använd aldrig ett bränsle med mer än 5% metanolinblandning, även om det innehåller lösningsmedel och antikorrosionsmedel.

OBS!

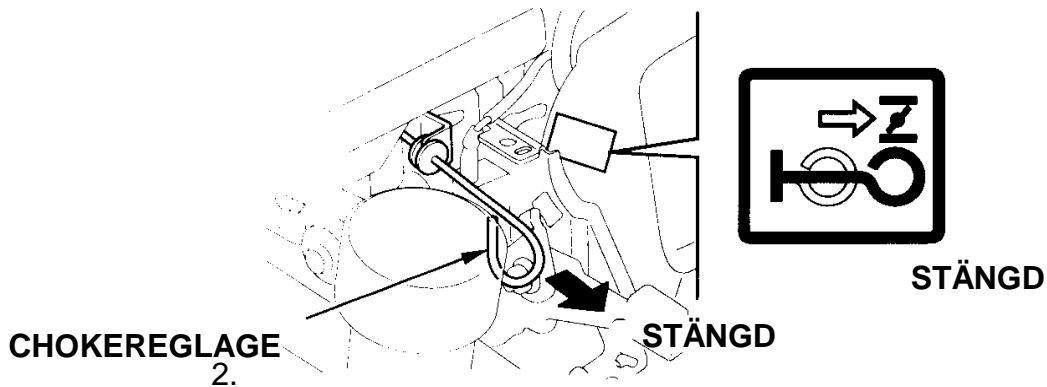
- Fel på bränslesystemet eller motorns funktion, orsakat av att ett bränsle med alkoholinblandning använts, täcks inte av garantin. HONDA kan inte rekommendera användning av bränsle som innehåller metylalkohol eftersom bevis på dess lämplighet ännu inte föreligger.
- Före Du köper bränsle som innehåller alkohol, ta reda på alkoholtypen och procenten som ingår. Om några oönskade symptom upptäcks när motorn körs på bränsle som innehåller alkohol skall bränslet bytas till ett som inte innehåller alkohol.

4. START AV MOTORN

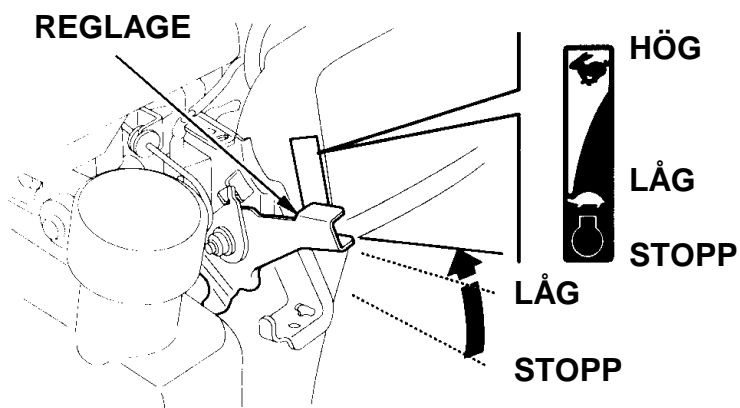
1. För chokereglaget till STÄNGT läge.

OBS!

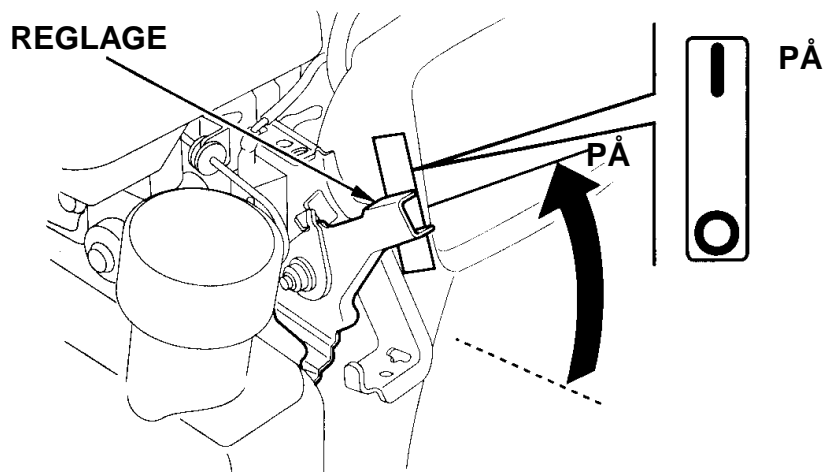
Använd inte choken när motorn är varm eller den omgivande temperaturen är hög.



2. Reglage med gas- och motorsrömbrytarfunktion:
För reglaget från LÅG mot HÖG, ungefär 1/3 av totala rörelsen.



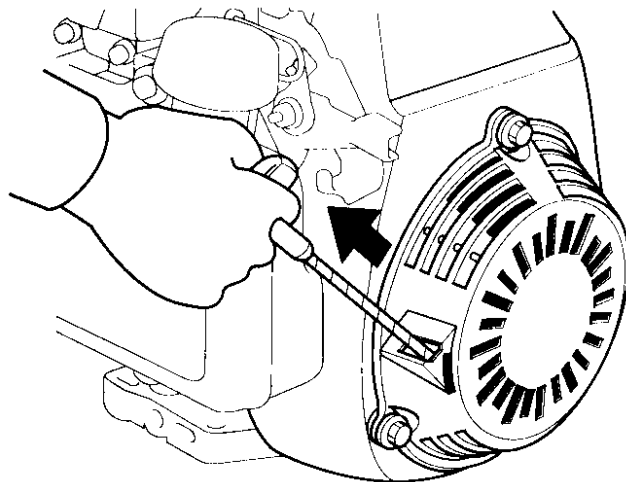
Reglage med endast motorsrömbrytarfunktion.
För reglaget till läge PÅ.



3. Dra i starthandtaget sakta tills Du känner ett motstånd, dra sedan kraftigt.

FÖRSIKTIGHET!

Släpp inte starthandtaget okontrollerat utan för det försiktigt tillbaka mot motorn för att undvika skador på statapparaten.



- **Körning på höga höjder**

Vid höga höjder ger förgasarens standardinställning en alltför fet bränsle/luftblandning. Motorns funktion försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Funktionen på höga höjder kan förbättras genom att byta ut förgasarens huvudmunstycke mot ett med mindre diameter och justera blandarskruven. Om Du alltid kör Din motor på höga höjder, över 1800 meter över havet, skall Du låta en auktoriserad HONDA återförsäljare utföra dessa förgasarmodifieringar.

Även om förgasaren är modifierad kommer motorns effekt att minska med ungefär 3,5% per 300 meter i höjdförändring. Detta är dock mindre än om ingen modifiering görs.

FÖRSIKTIGHET!

Att köra motorn på lägre höjd än vad förgasaren är bestyckad för kan resultera i minskad effekt, överhettning och därmed allvarliga maskinskador på grund av en alltför tunn blandning av luft och bränsle.

Oljevakt (om sådan är monterad)

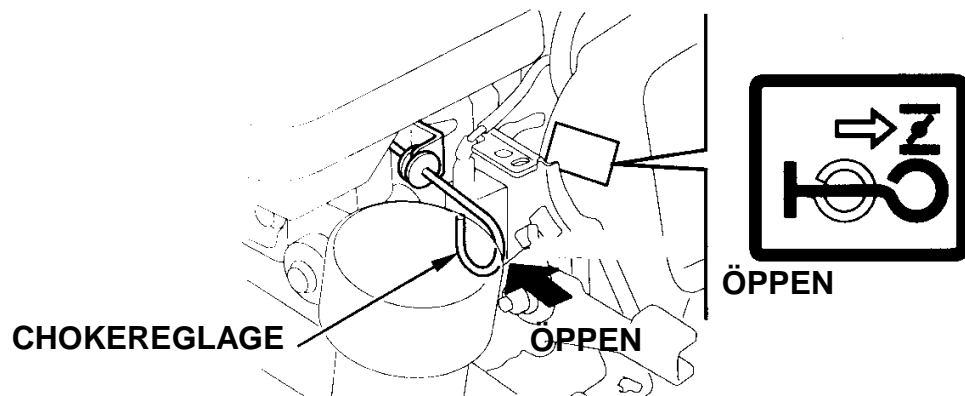
Oljevakten skyddar mot motorskador på grund av för liten oljemängd i vevhuset. Oljevakten stoppar automatiskt motorn innan oljenivån sjunkit till en allt för låg nivå, (motorströmbrytaren kommer stå kvar i läge PÅ).

OBS!

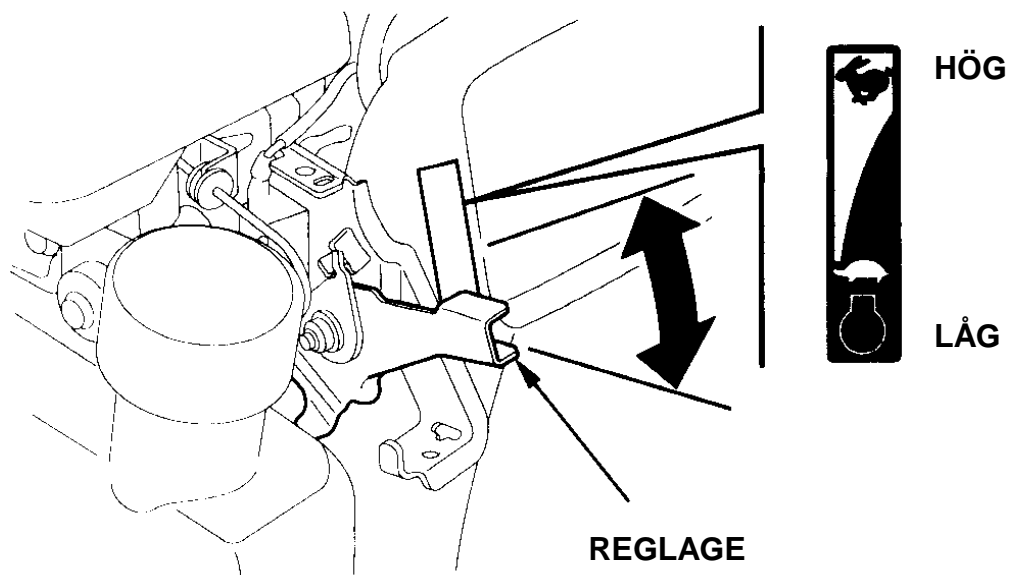
Om motorn stannar och inte går att starta igen, kontrollera alltid oljenivån som första åtgärd.

5. DRIFT

1. Om chokreglaget har dragits ut till läge STÄNGD vid start av motorn skall det nu tryckas in till läge ÖPPEN när motorn har blivit varm och går jämnt.

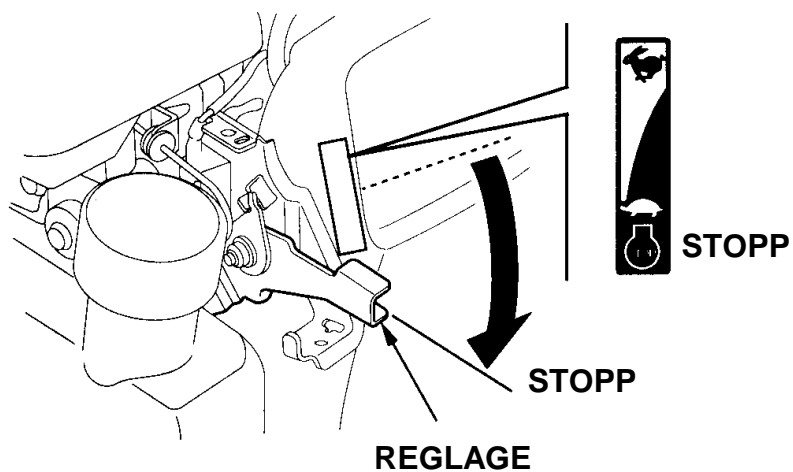


2. Reglage med gas- och motorsrömbrytarfunktion:
Ställ reglaget i önskat läge.

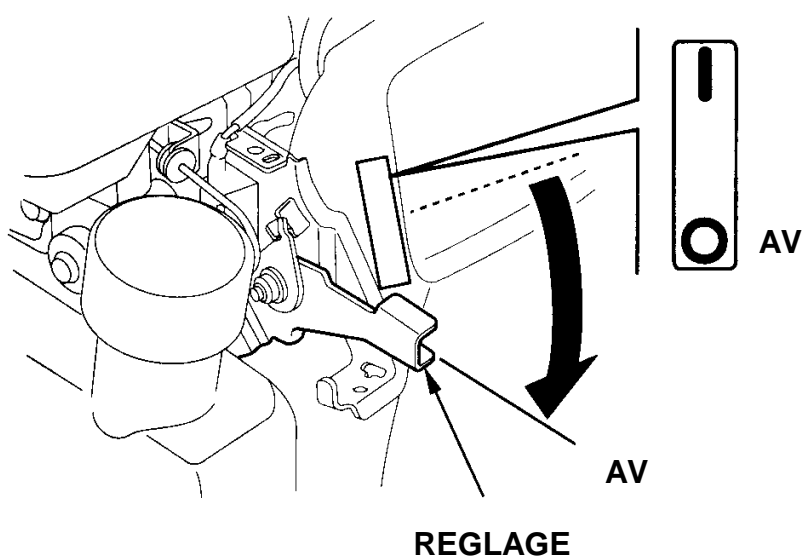


6. STOPP AV MOTORN

- Reglage med gas- och motorsrömbrytarfunktion:
För reglaget till STOPP-läget.



- Reglage med enbart motorströmbrytarfunktion:
För reglaget till AV-läget.



7. UNDERHÅLL

VARNING!

- Stoppa motorn innan Du utför underhållsarbete på den.
- För att undvika ofrivillig start av motorn, ta bort tändstiftsanslutningen.
- Service skall utföras av en auktoriserad HONDA-återförsäljare om ägaren inte har de erforderliga utrustningen och kunskaperna.

FÖRSIKTIGHET!

Använd endast originalreservdelar. Användande av reservdelar med lägre kvalitet kan skada motorn.

Regelbundet underhåll av motorn är viktigt för att upprätthålla motorns goda funktion. Regelbundet underhåll är också viktigt för motorns livslängd. De rekommenderade serviceintervallerna och de åtgärder som skall utföras beskrivs i följande tabell.

Underhållsschema

SERVICEINTERVALLER		Före start	Efter 1 månad eller efter 5 timmar	Årligen eller efter 25 timmar	Årligen eller efter 50 timmar	Var 100:e time	Var 150:e timme
Motorolja	Kontroll	○					
	Byte		○		○ (2)		
Luftfilter	Kontroll	○					
	Rengör			○ (1)			
Tändstift	Kontroll-rengöring					○	
Gnistsläckare (tillbehör)	Rengör					○	
Bränsletank & bränslefilter	Rengör					○ (3)	
Ventilspel	Kontroll-justering						○ (3)
Bränsleslang	Kontroll	Vartannat år (byt om nödvändigt) (3)					

OBS!

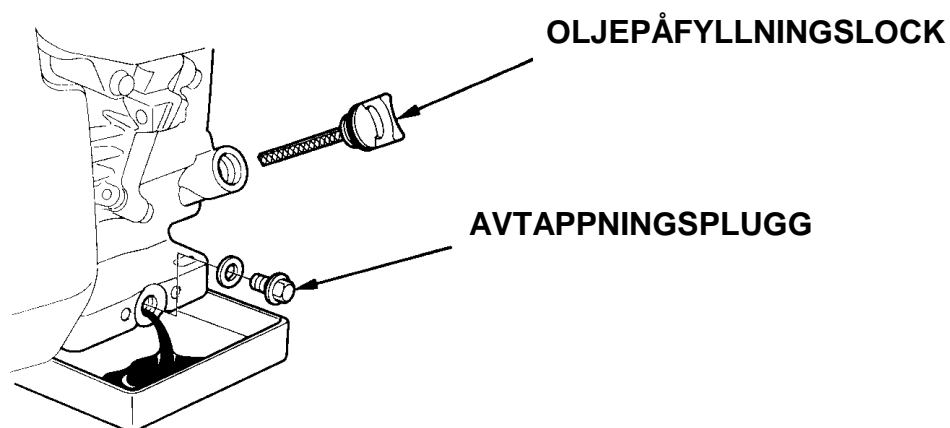
- (1) Tätare serviceintervaller om motorn körs i dammig miljö.
 (2) Oljebyte var 25:e timme om motorn körs med hög belastning eller om den omgivande temperaturen är hög.
 (3) Denna service skall utföras av en HONDA-verkstad om inte ägaren har erforderliga verktyg och kunskaper.

1. Oljebyte

Det underlättar att tappa ur oljan medan motorn ännu är varm.

1. Ta bort på fyllningslocket och avtappningspluggen och tappa ur oljan.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den ordentligt.
3. Fyll på med rekommenderad olja och kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka oljkepåfyllningspluggen.

OLJEMÄNGD: 0,58 liter



Tvätta händerna med tvål och vatten efter oljebytet.

OBS!

Hantera använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Lämna in den, i en tät förpackning, på en bensinstation. Släng aldrig olja med hushållsoporna eller i naturen.

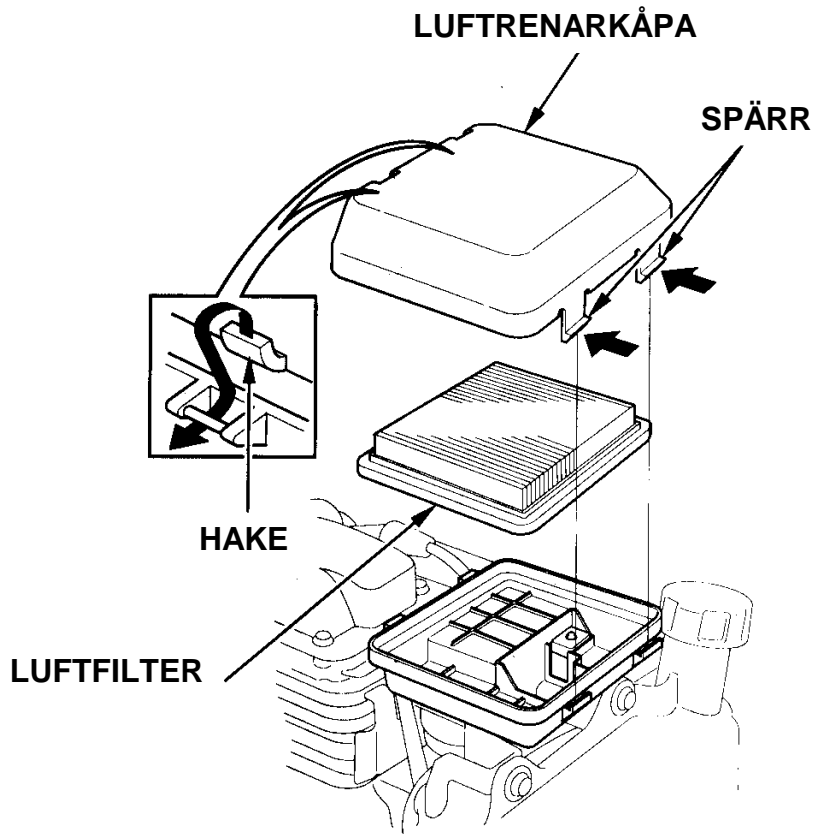
2. Luftrenaren

Ett smutsigt luftfilter begränsar luftflödet till förgasaren. Rengör luftrenare och luftfilter regelbundet. Utför denna service oftare om motorn körs i dammig miljö.

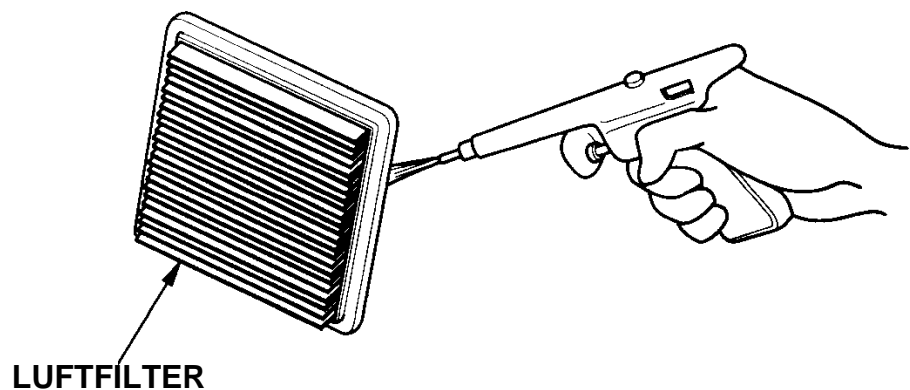
FÖRSIKTIGHET!

Kör aldrig motorn utan luftfilter. Detta resulterar i snabb förlitning av motorn.

1. Tryck in spärrarna på luftrenarkåpan och ta bort luftrenarkåpan.



2. Ta bort luftfiltret försiktigt och kontrollera om det finns några hål eller sprickor i det. Byt till ett nytt filter om det är trasigt.
3. Knacka luftfiltret försiktigt mot en hård yta för att avlägsna smuts eller blås med tryckluft från insidan. Borsta aldrig bort smutsen den kommer då att pressas in i filtrets fibrer. Byt ut luftfiltret om det är mycket smutsigt.
4. Montera luftfiltret och luftfilterkåpan.



3. Tändstift

Rekommenderat tändstift: BPR6ES (NGK)

FÖRSIKTIGHET!

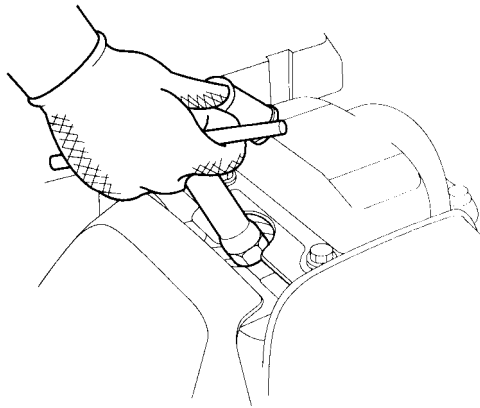
Använd aldrig ett tändstift med felaktigt värmetal.

För att erhålla en god motorfunktion måste tändstiftet ha rätt gnistgap och vara fritt från sotavlagringar.

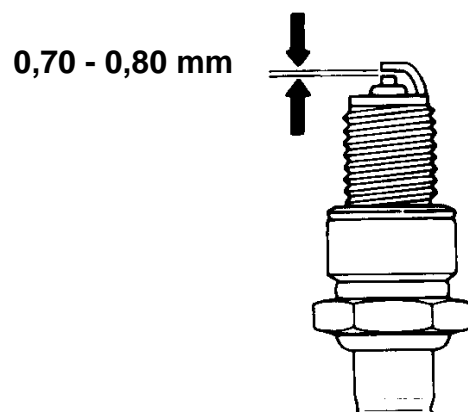
1. Ta av tändstiftsanslutningen och använd en tändstiftsnyckel för att skruva ur tändstiftet.

VARNING!

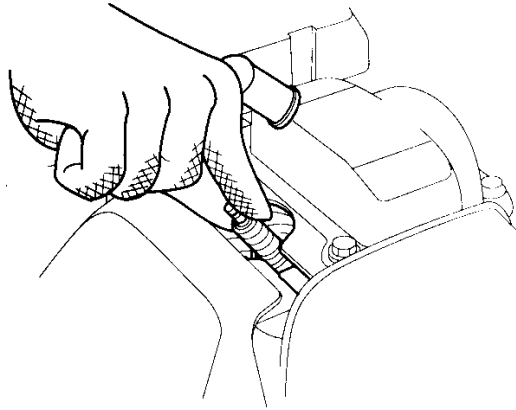
Ljuddämparen är mycket het efter det att motorn har körts. Se till att Du inte vidrör ljuddämparen



2. Inspektera tändstiftet och kassera det om det finns tecken på förslitning eller om det finns sprickor i isolatorn. Gör rent tändstiftet med en stålborste om det skall återanvändas.
3. Mät gnistgapet med ett bladmått. Om nödvändigt, justera sidoelektroden. Gnistgapet skall vara: 0,70 - 0,80 mm.



4. Kontrollera att tändstiftets tätningring inte är skadad och skruva in stiftet för hand för att förhindra sneddragna gängor.



5. När tändstiftet har bottnat, drag åt med en tändstiftsnyckel.

OBS!

Vid montering av ett nytt tändstift, drag 1/2 varv efter det att tändstiftet har bottnat för att pressa ihop tätningringen. Vid återmontering av ett använt tändstift, drag åt 1/8 - 1/4 varv.

FÖRSIKTIGHET!

Tändstiftet måste vara ordentligt åtdraget. I annat fall kan tändstiftet bli överhettat och orsaka motorskador.

4. Gnistsläckare (extra tillbehör)

VARNING!

Om motorn nyligen har använts är ljuddämparen het. Låt den svalna innan Du fortsätter.

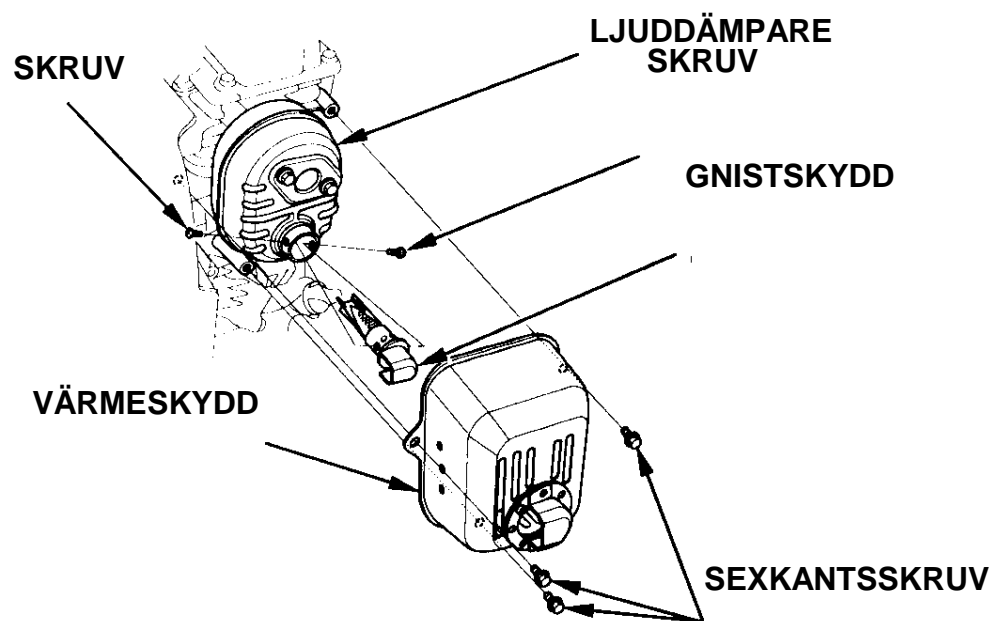
FÖRSIKTIGHET!

Gnistsläckaren skall göras ren var 100:e timme.

1. Lossa tre 6 mm sexkantsskruvar för att ta bort värmeskyddet.
2. Lossa två skruvar som fäster gnistsläckaren och ta bort den utan att skada nätet.

OBS!

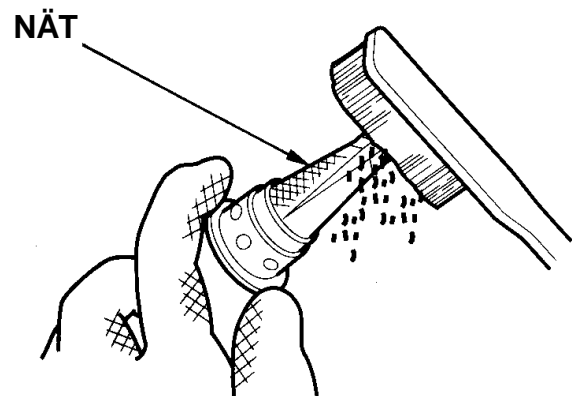
Kontrollera om det finns sotavlagringar runt avgasutsläppet och gnistsläckaren . Gör rent om nödvändigt.



3. Använd en borste för att avlägsna sotavlagringar från gnistsläckaren.

FÖRSIKTIGHET!

Var försiktig så att inte gnistsläckarens nät skadas.



OBS!

Byt ut gnistsläckaren om den är skadad.

4. Montera gnistsläckaren och ljuddämparen.

8. TRANSPORT OCH FÖRVARING

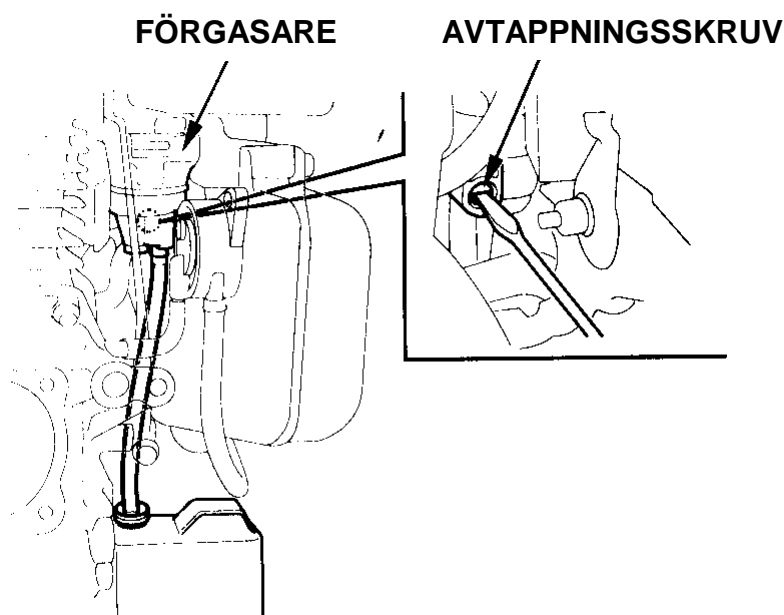
VARNING!

Håll motorn upprätt under transport för att undvika bränslespill. Bensinångor och utspillt bränsle kan antändas

Om motorn skall förvaras under en längre tid:

1. Se till att förvaringsstället inte är fuktigt eller dammigt.
2. Töm bränsletank och förgasare i lämplig bränsledunk.

- Töm bränslet från tanken i en godkänd bränsledunk med hjälp av handpump.
- Lossa avtappningsskruven på förgasaren och tappa ur bränslet.
- Stäng avtappningsskruven igen.

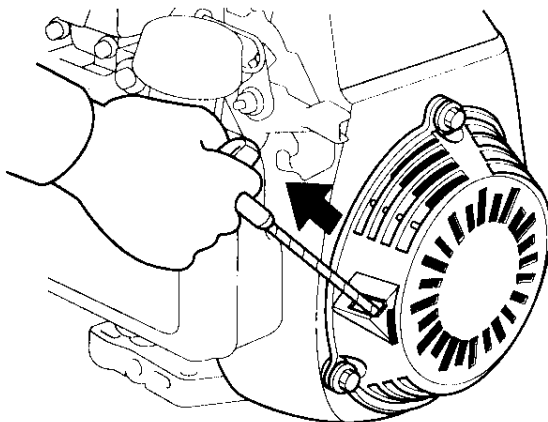


VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt. Rök inte och se till att inte öppen eld och gnistor finns i närheten.

Byt motorolja

3. Dra sakt i startsnöret tills Du känner ett motstånd. Detta stänger ventilerna och skyddar dem från damm och korrosion.



5. Olja in ytor som kan rosta och täck över motorn och förvara det torrt och dammfritt på ett plant underlag.

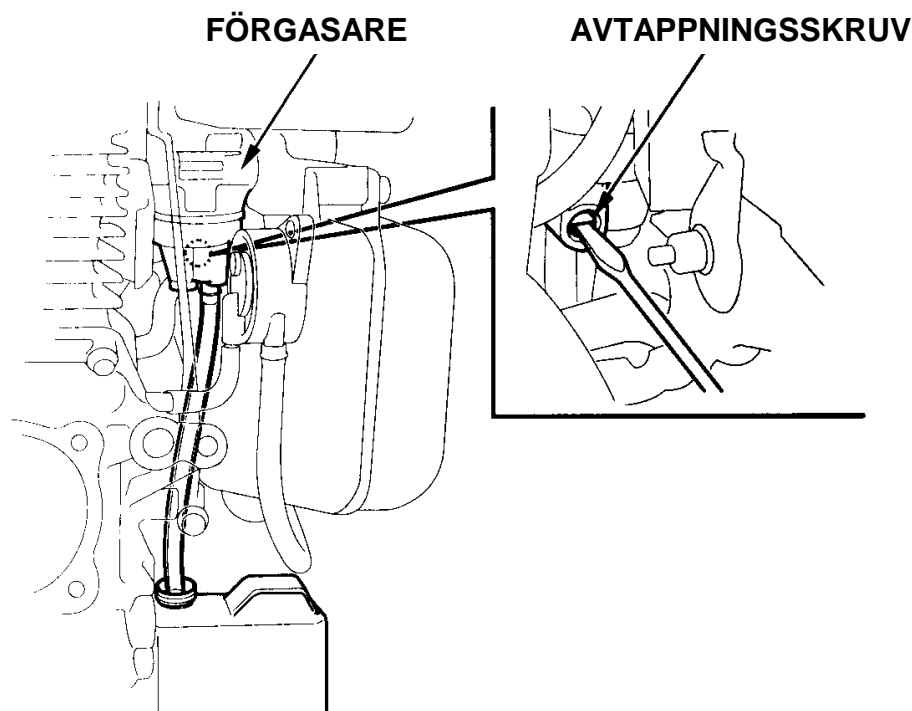
9. FELSÖKNING

Om motorn inte startar:

1. Finns det bränsle i tanken?
2. Kommer bränslet fram till förgasaren?
Lossa avtappningsskruven för att kontrollera.

VARNING!

Om Du spillt ut bensin, se till att torka upp ordentligt och vädra innan Du provar om tändstiftet avger gnista eller startar motorn. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas.



3. Står gasreglaget och/eller motorströmbrytaren i rätt läge?
4. Avger tändstiftet gnista?

Ta bort tändstiftsanslutningen. Avlägsna eventuell smuts runt tändstiftet och skruva ur tändstiftet.

Sätt tillbaka tändstiftet i tändstiftsanslutningen.

Jorda tändstiftets sidoelektrod genom att hålla det emot motorblocket på lämpligt ställe och dra i startsnöret för att kontrollera om tändstiftet avger någon gnista.

Om ingen gnista avges, byt tändstift.

Om det finns gnista, montera tändstiftet igen och försök starta motorn enligt instruktionerna.

5. Om motorn inte startar, lämna in den till närmaste HONDA-återförsäljare.

10. SPECIFIKATIONER

Modell	GC135	GC160
Beskrivningskod	GCAJ	GCAH
Längd	330 mm	337 mm
Bredd	369 mm	369 mm
Höjd	315 mm	331 mm
Torrsvikt	11,2 kg	11,5 g
Motortyp	4-takt, överliggande kamaxel, 1 cylinder	
Cylindervolym	135 cm ³	160 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	64 x 42 mm	64 x 50 mm
Max. effekt	2,7 kW (3,7 hk) / 3600 varv/min	3,4 kW (4,6 hk) / 3600 varv/min
Max. vridmoment	7,4 Nm / 2500 varv/min	9,4 Nm / 2500 varv/min
Bränsleförbrukning	1,2 liter / 3600 varv/min	1,5 liter / 3600 varv/min
Kylsystem	Fläktdriven luftkyllning	
Tändsystem	Transistor	
Rotationsriktning	Moturs	
Tankvolym	1,3 liter	1,8 liter
Oljevolym	0,58 liter	
Typ av motorolja	Serviceklassifiering SF eller SG; SAE 10W-30	
Tändstift	BPR6ES (NGK)	

OBS!

Specifikationerna kan variera beroende av motortyp och kan ändras utan föregående avisering.

HONDA POWER EQUIPMENT

HONDA POWER EQUIPMENT SWEDEN AB
Box 90182
120 22 Stockholm
Tel. 08 602 24 60

98/4