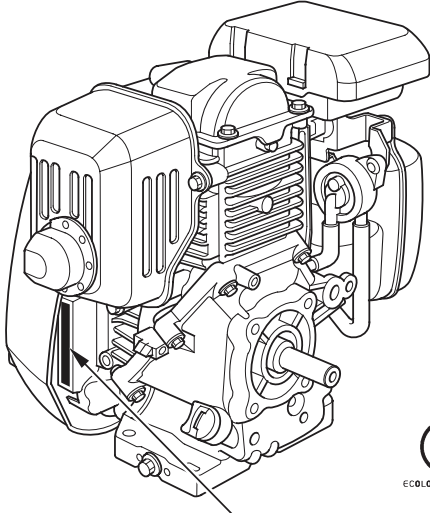


# HONDA

POWER PRODUCTS

## GC135E • GC160E



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

SERİ NUMARASI VE MOTOR TİPİ

## KULLANIM KILAVUZU



© Honda Motor Co., Ltd. 2009

Bir Honda motoru aldığınız için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz motorunuzun çalıştırılmasını ve bakımını kapsar:  
GC135E • GC160E

Bu yayın içerisindeki tüm bilgiler basım esnasında mevcut olan en son üretim bilgilerine dayanmaktadır.

Honda Motor Co., Ltd. herhangi bir bildirimde bulunmaksızın ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Yazılı izin olmaksızın bu yayının hiçbir bölümü çoğaltılamaz.

Bu kılavuz aracınızın sabir bir parçası olarak kabul edilmeli ve el değiştirdiğinde motorla birlikte verilmelidir.

Aşağıdaki kelimelerle belirtilen ifadelere özel dikkat gösterin:

**▲ UYARI** Talimatlara uyulmaması halinde ciddi şekilde yaralanacağınızı veya öleceğinizi belirtir.

**DİKKAT:** Talimatlara uyulmaması halinde yaralanabileceğinizi veya ekipman hasarı olabileceğini belirtir.

**İKAZ** Talimatlara uyulmaması halinde ekipman veya malzeme hasarı olabileceğini belirtir.

NOT: Faydalı bilgiler verir.

Eğer bir sorun çıkarsa veya motor ile ilgili herhangi bir sorunuz olursa, Yetkili Honda Servisine danışınız.

**▲ UYARI**

Honda motor talimatlara göre çalıştırılması durumunda emniyetli ve güvenilir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Aksini yapmanız yaralanmaya veya ekipman hasarına sebep olabilir.

# 1 EMNİYET TALİMATLARI

## ▲ UYARI

Emniyetli çalışmayı sağlamak için:



• Honda motor talimatlara göre çalıştırılması durumunda emniyetli ve güvenilir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Aksini yapmanız yaralanmaya veya ekipman hasarına sebep olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima çalıştırma öncesi kontrol yapın (sayfa 6). Bir kazayı veya ekipman hasarını önleyebilirsiniz.
- Yangın tehlikesini önlemek ve yeterli havalandırma sağlamak için, çalışırken motoru binalardan ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre uzakta tutun. Motorun yakınlarına yanıcı nesnelere yerleştirmeyin.
- Sıcak motor parçalarından kaynaklı yanık veya motorun çalıştırmak için kullanıldığı herhangi bir ekipmandan kaynaklı yaralanma ihtimalinden dolayı çocuklar ve evcil hayvanlar çalışma alanından uzaklaştırılmalıdır.
- Motoru hızlı şekilde nasıl durduracağınızı bilin ve tüm kumandaların çalışmasını anlayın. Uygun talimatlar olmaksızın motoru kimsenin çalıştırmasına izin vermeyin.
- Motor çalışırken yakınlarına benzin, kibrit, vb. yanıcı nesnelere yerleştirmeyin.
- Motor durmuşken, iyi havalandırılmış bir alanda yakıt doldurun. Benzin belli koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Yakıt boğazında hiç yakıt olmamalıdır.  
Yakıt kapağının sağlam şekilde kapatıldığından emin olun.

# Emniyet Talimatları

## ▲ UYARI

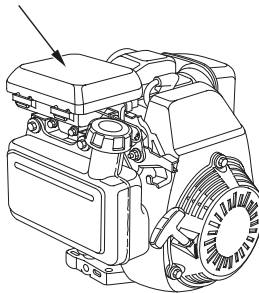
Emniyetli çalışmayı sağlamak için:

- Eğer yakıt dökülürse, motoru çalıştırmadan önce tamamen temizleyin ve benzin buharının dağılmasını bekleyin.
- Benzin doldurulan veya saklanan yerde sigara içmeyin veya alev ya da kıvılcıma müsaade etmeyin.
- Egzoz gazı zehirli karbon monoksit içerir. Egzoz gazlarını solumaktan kaçının. Motoru asla kapalı garajda veya kısıtlanmış alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru dengedeki bir zemin üzerine yerleştirin. Motoru yatayda 20°'den daha fazla eğmeyin. Yüksek açılarda çalıştırmak yakıtın dökülmesine sebep olabilir.
- Motorun üzerine herhangi birşey yerleştirmeyin, yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Bu motor için kıvılcım önleyici opsiyonel olarak sunulmuştur. Bazı yerlerde motoru kıvılcım önleyici olmaksızın çalıştırmak yasa dışıdır. Çalıştırmadan önce yerel kanun ve düzenlemeleri kontrol edin.
- Çalışma sırasında susturucu çok sıcak olabilir ve motorun durmasının ardından bir süre daha sıcak kalır. Sıcakken susturucuya dokunmamaya dikkat edin. Ciddi yanıklardan veya yangın tehlikesinden sakınmak için, nakletmeden veya kapalı alanda saklamadan önce soğumasını bekleyin.

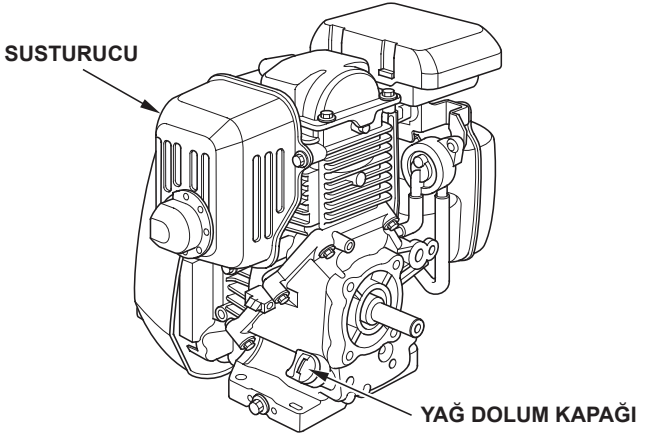
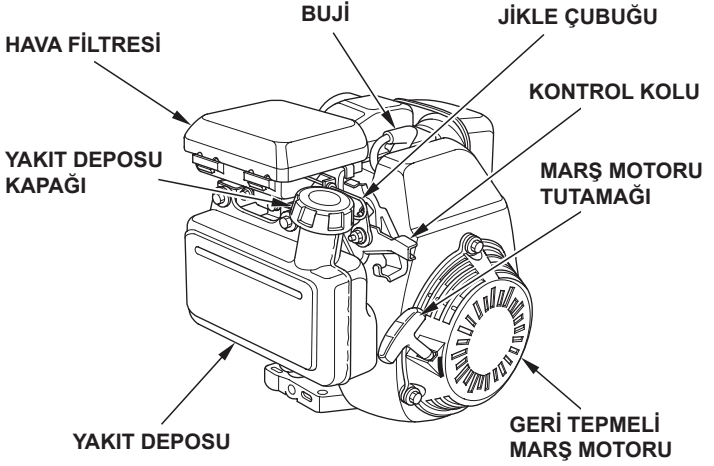
## EMNİYET UYARILARI YERİ

Bu uyarılar, ciddi yaralanmalara neden olabilecek muhtemel tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Dikkatlice okuyunuz.

**ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN.**



## 2 PARÇA TANIMLAMASI



### 3 ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL

#### 1. Motor yağı seviyesi

##### DİKKAT:

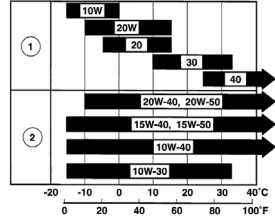
- Motoru yetersiz yağ ile çalıştırmak ciddi motor hasarına sebep olabilir.
- Motor durur halde düz bir zemin üzerinde kontrol ettiğinizden emin olun.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.

2. Eğer seviye düşükse, yağ deliğinin kenarına kadar tavsiye edilen yağdan ekleyin.

Honda 4-zamanlı, veya eşdeğer yüksek deterjan, servis sınıfı SG, SF için Amerikan otomobil üreticilerinin gerekliliklerini karşılamak veya onları geçmek için onaylanmış üstün kalite motor yağı kullanın. SG, SF olarak sınıflandırılmış motor yağları için bu kap üzerinde belirtilecektir.

Genel, tüm sıcaklıklarda kullanım için SAE 10W-30 önerilir. Eğer tek viskoziteli yağ kullanılırsa, bölgenizdeki ortalama sıcaklığa uygun bir viskozite seçin.

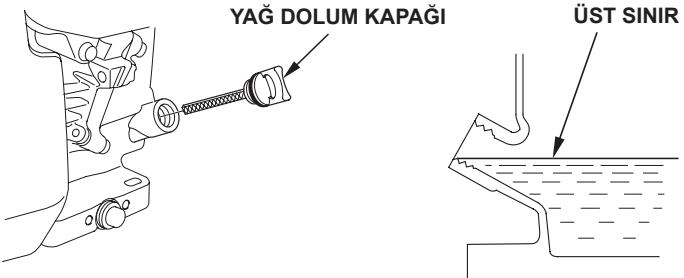


##### Ortam sıcaklığı

- ① TEK VİSKOZİTELİ
- ② ÇOK VİSKOZİTELİ

##### DİKKAT:

Deterjan olmayan bir yağ veya 2-zamanlı motor yağı kullanmak motorun hizmet ömrünü kısaltır.

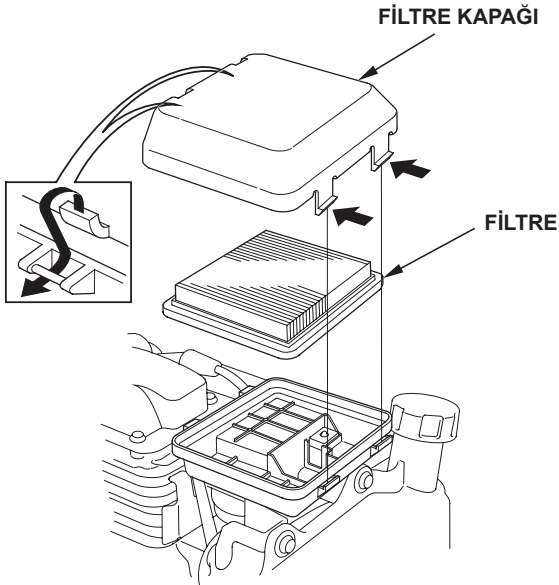


## 2. Hava filtresi

### DİKKAT:

**Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Hızlı motor aşınmasına sebep olur.**

Hava filtresi kapağını sökün ve filtrede kir veya tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin (sayfa 19).



### 3. Yakıt

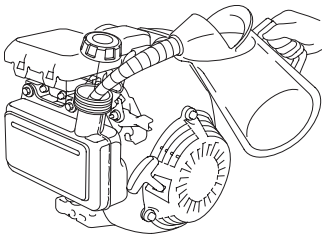
Araştırma Oktan Sayısı 91 veya daha yüksek olan (Pompa Oktan Sayısı 86 veya daha yüksek) kurşunsuz otomobil benzini kullanın.

Asla eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt deposuna kir veya su girmesine izin vermeyin.

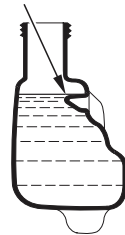
#### ⚠ UYARI

- Benzin belli koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
- Benzin doldurma işlemini motor durmuşken iyi havalandırılmış bir alanda yapınız. Benzin doldurulan veya saklanan yerde sigara içmeyin veya aleve ya da kıvılcıma müsaade etmeyin.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (üst sınır işaretinin üzerinde yakıt olmamalıdır). Yakıt doldurmanın ardından, yakıt deposu kapağının düzgün ve sağlam şekilde kapatıldığından emin olun.
- Yakıt doldururken dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıt veya yakıt buharı tutuşabilir. Eğer yakıt dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen alanın kuru olduğundan emin olun.
- Cilt ile uzun süreli temastan ve yakıt buharını solumaktan sakının.

**ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERDE SAKLAYIN.**



**ÜST SINIR İŞARETİ**





## NOT:

Işığa maruz kalma, sıcaklık ve zaman gibi faktörlere bağlı olarak yakıt çok hızlı bozulur.

En kötü durumda, benzin 1 ay içerisinde kirlenebilir.

Kirli benzin kullanmak motora ciddi zarar verebilir (karbüratör tıkanması, subap takılması).

Bozuk yakıttan kaynaklanan bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Bundan uzak durmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri sıkı şekilde takip edin:

- Sadece belirtilen benzini kullanın (sayfa 8).
- Bozulmayı yavaşlatmak için, benzini onaylı bir kap içerisinde saklayın.
- Eğer uzun süre saklanması (1 aydan fazla) düşünülüyorsa, yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın (sayfa 26).

## **BENZİN ALKOL İÇERİR**

Alkol içeren bir benzin (gasohol) kullanmaya karar verirseniz, oktan derecesinin Honda tarafından önerilen oktan derecesi kadar yüksek olduğundan emin olun. İki tip "gasohol" vardır: birisi etanol, diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren gasohol kullanmayın. Aynı zamanda içinde ko-solventler ile metanol için korozyonu engelleyici madde bulunmayan metanollü benzin (metil ve odun ispiertosu) kullanmayınız. İçinde ko-solvent ile paslanmayı engelleyici madde bulunsa bile %5'ten fazla metanol bulunan benzin kullanılmamalıdır.

## NOT:

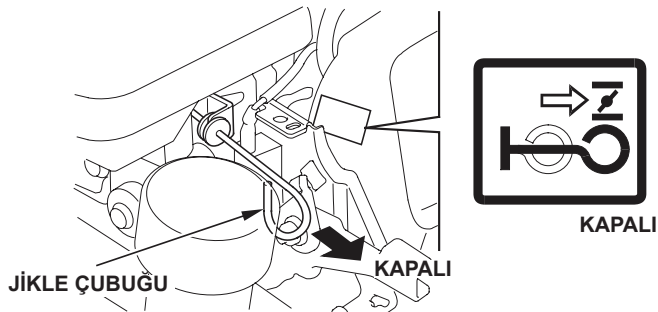
- İçinde alkol bulunan yakıt kullanma sonucunda ortaya çıkan yakıt sistemi hasarı veya motor performans sorunları garanti kapsamında değildir. Honda içinde metanol bulunan yakıtların kullanılmasını tavsiye etmemektedir, çünkü bunların uygunluğu henüz kanıtlanmamıştır.
- Tanımadığınız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız, eğer varsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğreniniz. İçinde alkol bulunan veya alkol bulunduğunu düşündüğünüz benzin kullanırken bir anormallik görürseniz, benzini içinde alkol bulunmayan benzinle değiştiriniz.

## 4 MOTORU ÇALIŞTIRMAK

1. Jikle kolunu CLOSED (kapalı) konumuna getirin.

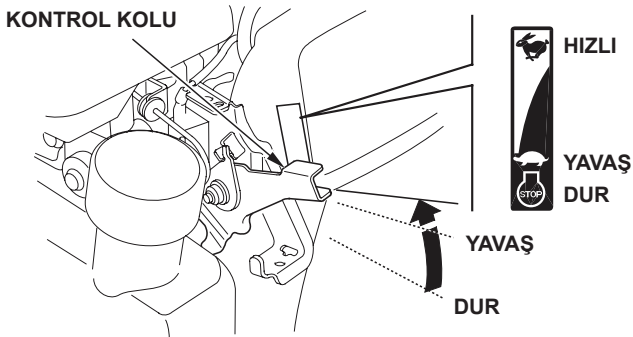
NOT:

Motor sıcaksa veya sıcaklık yüksekse jikle kolunu kullanmayın.



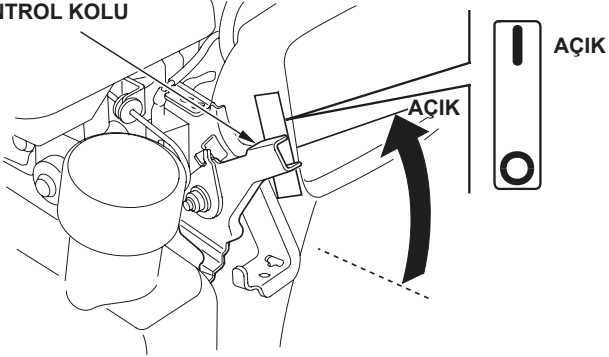
2. Motor durdurma işlevine sahip kontrol kolu:

Kontrol kolunu SLOW (yavaş) konumundan, FAST (hızlı) konumuna olan mesafenin yaklaşık 1/3'ü kadar uzaklaştırın.



- Sadece motor durdurma işlevine sahip kontrol kolu:  
Kontrol kolunu ON (açık) konumuna getirin.

#### KONTROL KOLU

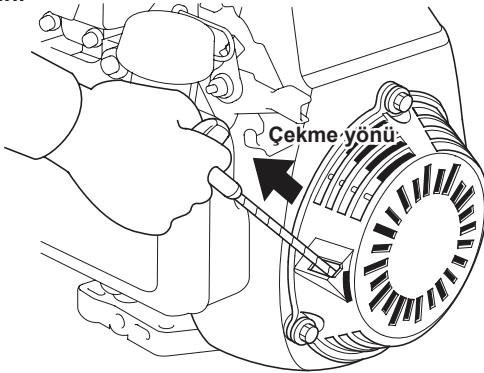


3. Marş motoru tutamağını hafif bir direnç hissedene kadar çekin, ardından aşağıda gösterilen ok yönünde hızlı bir şekilde çekin. Marş tutamağını hafifçe geri döndürün.

#### DİKKAT:

Marş motoru kolunun motora çapırmasına izin vermeyin.

Marş motorunun hasar görmemesi için orijinal yerine nazikçe yerleştirin.



- **Yüksek rakımda çalıştırma**

Yüksek rakımda, standart karbüratör hava-yakıt karışımı son derece zengin olacaktır. Performans düşecek ve yakıt tüketimi artacaktır.

Yüksek rakım performansı karbüratöre daha küçük çaplı bir ana yakıt memesi takılarak ve pilot vidası yeniden ayarlanarak geliştirilebilir. Eğer motoru sürekli olarak deniz seviyesinin üzerinde 1.830 m'den (6.000 feet) daha yüksek rakımda çalıştırıyorsanız yetkili Honda servisimize bu karbüratör modifikasyonunu yaptırın.

Uygun karbüratör püskürtmesi yapılmış olsa bile, motor beygir gücü rakımdaki her 300 metrelik (1.000 feet) artışa karşılık yaklaşık olarak %3,5 azalacaktır. Eğer karbüratörde değişiklik yapılmazsa, rakımın beygir gücü üzerindeki etkisi bundan daha fazla olacaktır.

**DİKKAT:**

**Motoru karbüratörün püskürtme yaptığı rakımdan daha düşük bir rakımda çalıştırmak aşırı fakir hava/yakıt karışımından kaynaklanan düşük performans, hararete ve ciddi motor hasarına sebep olabilir.**

### **Yağ uyarı sistemi (bazı tiplerde)**

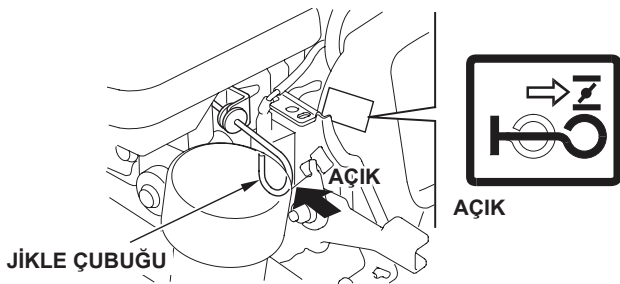
Yağ Uyarı Sistemi, karterde yeterli yağ olmamasından kaynaklanan motor hasarlarını önlemek için tasarlanmıştır. Karterdeki yağ seviyesi güvenli sınırın altına düşmeden önce, Yağ Uyarı Sistemi motoru otomatik olarak durduracaktır (motor svici AÇIK konumda kalacaktır).

#### **İKAZ**

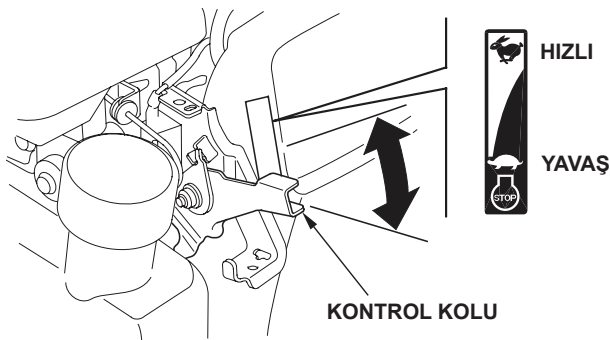
**Eğer motor durursa ve yeniden çalıştırılmazsa, diğer bölgelerde arıza tespit yapmadan önce motor yağı seviyesini kontrol edin (sayfa 6).**

## 5 ÇALIŞTIRMA

1. Eğer motoru çalıştırmak için jikle çubuğu CLOSED (kapalı) konumuna getirilmişse, düzgün şekilde çalışması için motor ısınır ısınmaz OPEN (açık) konumuna itin.

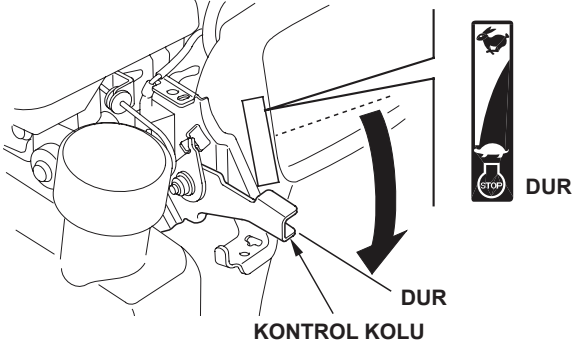


2. Motor durdurma işlevine sahip kontrol kolu:  
Kontrol kolunu istenen motor devrine getirin.

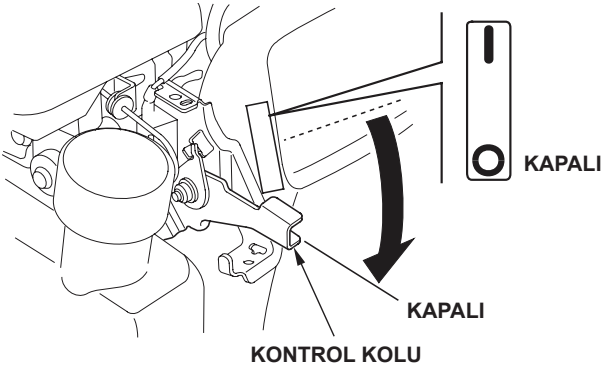


## 6 MOTORUN DURDURULMASI

- Motor durdurma işlevine sahip kontrol kolu:  
Kontrol kolunu STOP konumuna getirin.



- Sadece motor durdurma işlevine sahip kontrol kolu:  
Kontrol kolunu OFF (kapalı) konumuna getirin.



## **7 BAKIM**

### **▲ UYARI**

- Herhangi bir bakım işlemi gerçekleştirmeden önce motoru kapatın.
- Kazara çalışmasını önlemek için, buji kepini ayırın.
- Uygun aletleriniz ve servis bilgileriniz olmadıkça ve kendinizi mekanik olarak yeterli hissetmediğiniz sürece motorun bakımı yetkili Honda servisinde yapılmalıdır.

### **DİKKAT:**

**Sadece orijinal Honda parçaları veya eşdeğerlerini kullanın. Eşdeğer kaliteye sahip olmayan yedek parçaların kullanılması motora hasar verebilir.**

Yüksek performansın korunması gerekiyorsa Honda motorun periyodik olarak kontrol edilmesi ve ayarlanması gereklidir. Düzenli bakım ayrıca uzun bir servis ömrü sağlayacaktır. Gerekli bakım aralıkları ve gerçekleştirilecek bakımın türü aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.



# Bakım Programı

DÜZENLİ SERVİS PERİYODU (4)		Her kullanımda	İlk ay veya 5 saat	Her mevsim veya 25 saat	Her mevsim veya 50 saat	Her yıl veya 100 saat	Her 2 yılda veya 250 Saatte bir
MADDE	Belirtilen her ayda veya çalışma saati aralığında, hangisi ilk önce dolarsa, gerçekleştirin.						
Motor yağı	Kontrol	○					
	Değiştirme		○		○ (2)		
Hava filtresi	Kontrol	○					
	Temizleyin			○ (1)			
	Değiştirme						○
Triger kayışı	Kontrol	Her 250 saatin ardından (3) (5)					
Buji	Kontrol et - Temizle					○	
	Değiştirme						○
Kıvılcım Önleyici (opsiyonel parça)	Temizleyin					○	
Rölanti devri	Kontrol et - Ayarla					○ (3)	
Subap boşluğu	Kontrol et - Ayarla					○ (3)	
Yanma odası	Temizleyin	Her 250 saatin ardından (3)					
Yakıt deposu ve süzgeci	Temizleyin					○ (3)	
Yakıt borusu	Kontrol	Her 2 yılda bir (Gerekliyse değiştirin) (3)					

## NOT:

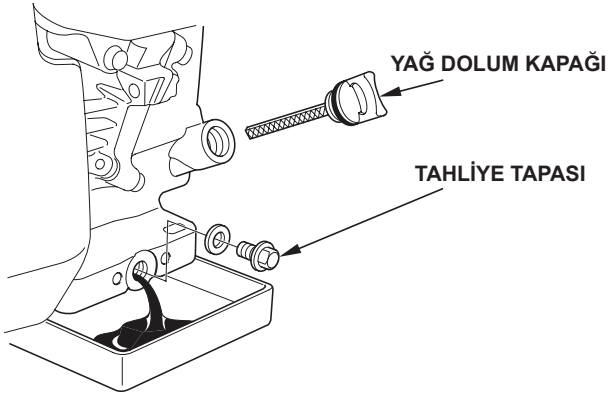
- (1): Tozlu bölgelerde kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
- (2): Ağır yük altında veya yüksek sıcaklıklarda kullanıldığında motor yağınızı her 25 saatte bir değiştirin.
- (3): Kullanıcı uygun aletlere ve mekanik olarak yeterli becerilere sahip olmadığı sürece bu parçaların bakımı yetkili Honda servisinde yapılmalıdır. Honda Tamir Kitabına bakın.
- (4): Ticari kullanım için, uygun bakım aralıklarını belirlemek için çalışma saatlerini kaydedin.
- (5): Kayışta hiçbir çatlak ve anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin ve anormalse değiştirin.

## 1. Yağ deęiřimi

Hızlı ve tam bir boşaltma sağlamak için yağı motor hala sıcakken boşaltın.

1. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını ve boşaltma tapasını çıkarın.
2. Boşaltma tapasını takın ve sağlam şekilde sıkın.
3. Tavsiye edilen yağ ile doldurun (sayfa 6'ya bakınız) ve yağ seviyesini kontrol edin.
4. Yağ dolum kapağını takın.

**MOTOR YAĞI KAPASİTESİ:** 0,58 l



Kullanılmış yağa dokunmanızın ardından elinizi su ve sabunla yıkayın.

**NOT:**

Lütfen kullanılmış motor yağınızı çevre ile uyumlu olacak şekilde uzaklaştırın. Biz geri kazanım için, sızdırmaz bir kap içerisinde yerel servis istasyonunuza götürmenizi tavsiye ederiz. Çöpe atmayın, toprağa dökmeyin veya kanalizasyona boşaltmayın.

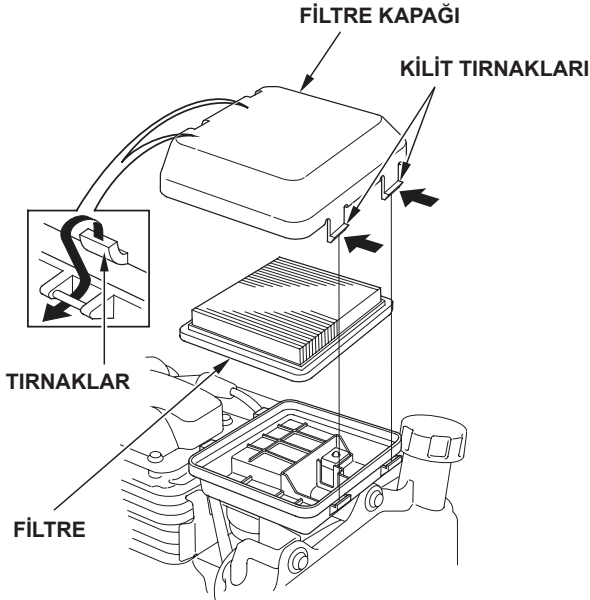
## 2. Hava filtresinin bakımı

Kirli bir filtre karbüratöre hava akışını kısıtlayacaktır. Karbüratör arızasını önlemek için, hava filtresine düzenli olarak bakım yapın. Motoru aşırı tozlu alanlarda kullandığınızda daha sık bakım yapın.

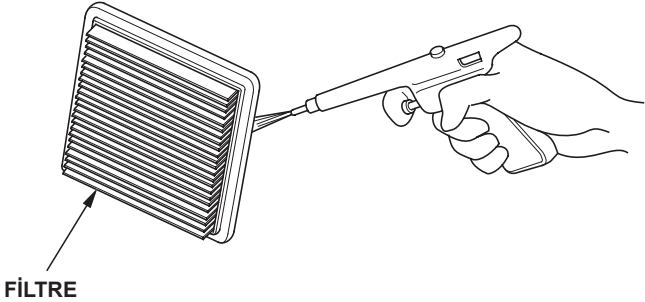
### **DİKKAT:**

**Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın. Hızlı motor aşınması olur.**

1. Hava filtresi kapağının yakıt deposu tarafındaki kilit tırnaklarına basın ve hava filtresi kapağını çıkarın.



2. Filtreyi çıkarın. Filtrede delik veya aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin ve hasarlıysa değiştirin.
3. Kirleri temizlemek için filtreyi birkaç defa sert bir zemine vurun veya filtreyi iç tarafından basınçlı hava ile üfleyin. Kiri asla fırçalayarak çıkarmaya çalışmayın, fırçalama kirleri fiberlere doğru itecektir. Aşırı derecede kirliyse filtreyi değiştirin.
4. Filtreyi ve hava filtresi kapağını takın.



### 3. Bujinin bakımı

**Önerilen buji:**

BPR6ES (NGK)

**DİKKAT:**

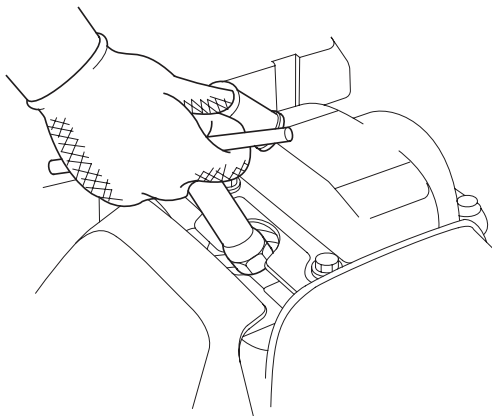
**Asla yanlış ısı aralığına sahip bir buji kullanmayın.**

İMotorun düzgün çalışmasını sağlamak için, buji tırnak aralığı düzgün şekilde ayarlanmalı ve arasında birikinti olmamalıdır.

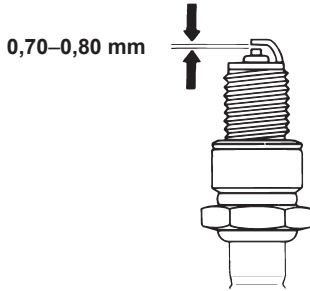
1. Buji kepini çıkarın ve her bir bujiyi sökmek için buji anahtarı kullanın.

**▲ UYARI**

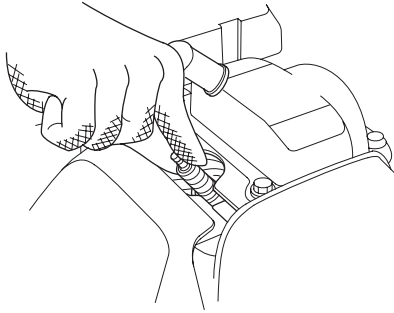
**Eğer motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Susturucuya dokunmamaya dikkat edin.**



2. Bujiyi gözle kontrol edin. Belirgin bir aşınma varsa veya izolatörü çatlamışsa ya da çizilmişse bujiyi atın. Yeniden kullanılması gerekiyorsa bujiyi bir tel fırça ile temizleyin.
3. Buji tırnak aralığını vie filer çakısı ile kontrol edin. Yan elektrotu bükerek gerektiği gibi düzeltin.  
Tırnak aralığı aşağıdaki gibi olmalıdır:  
0,70–0,80 mm



4. Buji pulunun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin ve dış atlamasını önlemek için bujiyi elle takın.



5. Bujinin yerine oturmasının ardından, pulu sıkıştırmak için buji anahtarı ile sıkınız.

**NOT:**

Yeni bujiyi takarken, pulu sıkıştırmak için yerine oturmasının ardından bujiyi 1/2 tur daha sıkın. Kullanılmış bujiyi takarken pulu sıkıştırmak için yerine oturmasının ardından bujiyi 1/8–1/4 tur daha sıkın.

**DİKKAT:**

**Buji sağlam şekilde sıkılmalıdır. Yanlış sıkılmış bir buji aşırı derecede ısınabilir ve motora hasar verebilir.**

#### 4. Kıvılcım önleyicinin bakımı (opsiyonel parça)

##### ⚠ UYARI

Eğer motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Devam etmeden önce soğumasına izin verin.

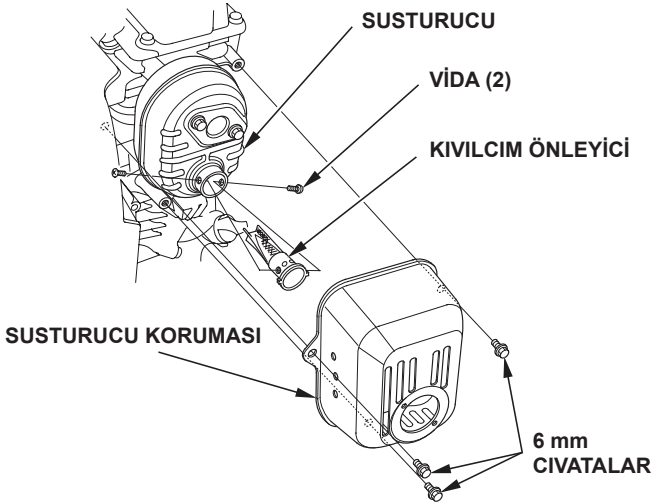
##### DİKKAT:

Verimliliğini muhafaza etmek için kıvılcım önleyiciye her 100 saatte bir bakım yapılmalıdır.

1. Üç adet 6 mm civatayı sökerek susturucu korumasını çıkarın.
2. İki vidayı sökerek kıvılcım önleyiciyi susturucudan çıkarın.  
(Kablo ağlarına zarar vermemeye dikkat edin.)

##### NOT:

Egzoz çıkışı ile kıvılcım önleyicinin etrafında karbon birikintisi olup olmadığını kontrol edin ve gerekliyse temizleyin.

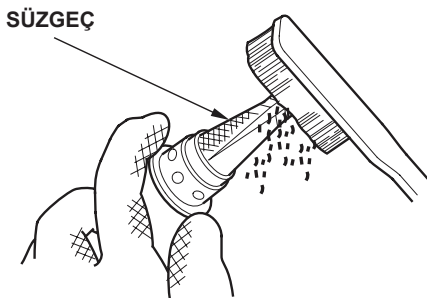




3. Kivılcım önleyici süzgecindeki birikintileri temizlemek için bir fırça kullanın.

**DİKKAT:**

**Kivılcım önleyici süzgecine zarar vermemeye dikkat edin.**



**NOT:**

Kivılcım önleyicide kırık ve delik olmamalıdır. Gerekliyse değiştirin.

4. Kivılcım önleyiciyi ve susturucuyu dağıtma işleminin tersini takip ederek takın.

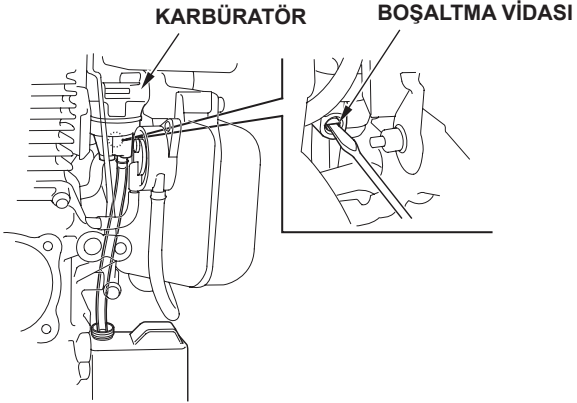
## 8 NAKLİYE/SAKLAMA

### ⚠ UYARI

**Motoru naklederken, yakıtın dökülmesini önlemek için motoru düz tutun. Yakıt buharı veya dökülen yakıt tutuşabilir.**

Üniteyi uzun süreliğine kullanımdan almadan önce;

1. Saklama alanının aşırı nemden ve tozdan arınmış olduğundan emin olun.
2. Yakıt deposunu ve karbüratörü uygun bir benzin kabının içerisine boşaltın.
  - A. Yakıt deposunu piyasada bulunabilen bir el sifonu kullanarak onaylanmış benzin kabına boşaltın.
  - B. Karbüratörü boşaltmak için karbüratör boşaltma vidasını gevşetin.
  - C. Boşaltma vidasını tekrar sıkın.

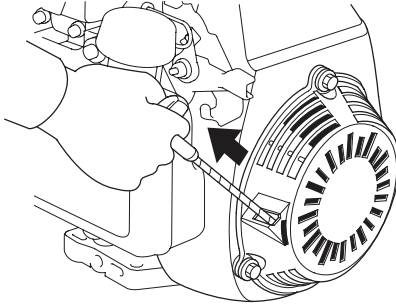


### ⚠ UYARI

**Benzin belli koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Alanda sigara içmeyin veya alev veya kıvılcıma izin vermeyin.**

3. Motor yağını değiştirin (sayfa 18).

4. Marş ipini bir direnç hissedene kadar yavaşça çekin. Bu subapları kapatır ve bunları toz ve korozyondan korur.



5. Paslanabilecek alanlara ince bir kat yağ filmi sürün. Motoru örtün ve düz bir şekilde kuru, tozsuz bir alanda saklayın.

## 9 ARIZA TESPİT

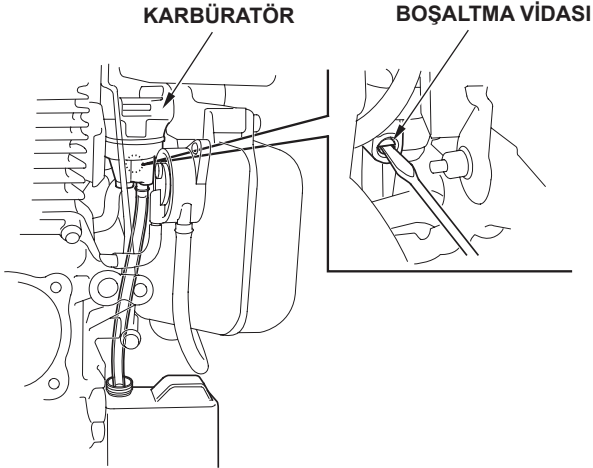
Motor çalışmadığında:

1. Yakıt deposunda yakıt var mı?
2. Benzin karbüratöre ulaşıyor mu?

Kontrol etmek için, boşaltma vidasını gevşetin.

### ▲ UYARI

Eğer yakıt dökülürse bujiyi test etmeden veya motoru çalıştırmadan önce dökülen alanın kuru olduğundan emin olun. Yakıt buharı veya dökülen yakıt tutuşabilir.



3. Kontrol kolu düzgün şekilde yerleştirilmiş mi (sayfa 10, 11)?
4. Buji iyi durumda mı? (sayfa 21)
5. Eğer motor hala çalışmıyorsa, motoru yetkili Honda servisine götürün.

## 10 TEKNİK ÖZELLİKLER

### Boyutlar

Model	GC135E
Güç ekipmanı açıklama kodu	GCAAE
Uzunluk	330 mm
Genişlik	369 mm
Yükseklik	315 mm
Boş ağırlık	11,2 kg

### Motor

Motor tipi	4-zamanlı, üstten kamlı, tek silindiri
Silindir hacmi	135 cm <sup>3</sup>
Çap × Strok	64 × 42 mm
Maks. çıkış	2,7 kW/3.600 dev/dak
Maks. tork	7,4 N•m (0,75 kgf-m)/2.500 dev/dak
Yakıt tüketimi	1,2 lt/sa /3.600 dev/dak
Soğutma sistemi	Basınçlı hava
Ateşleme sistemi	Transistör manyetosu
PTO mil dönmesi	Saatın tersi yönünde
Yakıt deposu kapasitesi	1,3 l
Motor yağı kapasitesi	0,58 l
Motor yağı	Servis sınıfı SF veya SG; SAE 10W-30
Buji	BPR6ES (NGK)

### NOT:

Teknik özellikler tiplere göre değişiklik gösterebilir ve herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir.

## Boyutlar

Model	GC160E
Güç ekipmanı açıklama kodu	GCABE
Uzunluk	337 mm
Genişlik	369 mm
Yükseklik	331 mm
Boş ağırlık	11,5 kg

## Motor

Motor tipi	4-zamanlı, üstten kamlı, tek silindiri
Silindir hacmi	160 cm <sup>3</sup>
Çap × Strok	64 × 50 mm
Maks. çıkış	3,4 kW/3.600 dev/dak
Maks. tork	9,4 N•m (0,96 kgf-m)/2.500 dev/dak
Yakıt tüketimi	1,5 lt/sa /3.600 dev/dak
Soğutma sistemi	Basınçlı hava
Ateşleme sistemi	Transistör manyetosu
PTO mil dönmesi	Saatın tersi yönünde
Yakıt deposu kapasitesi	1,8 l
Motor yağı kapasitesi	0,58 l
Motor yağı	Servis sınıfı SF veya SG; SAE 10W-30
Buji	BPR6ES (NGK)

## NOT:

Teknik özellikler tiplere göre değişiklik gösterebilir ve herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir.

**NOT**