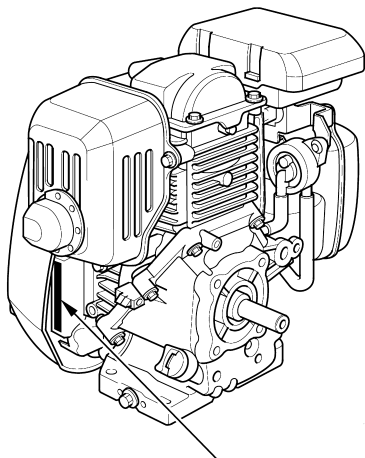


HONDA

POWER PRODUCTS

GC135E • GC160E



СЕРІЙНИЙ НОМЕР ТА ТИП ДВИГУНА



КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА



© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Дякуємо за придбання двигуна Honda.

Це керівництво містить вказівки щодо експлуатації та технічного обслуговування двигуна: GC135E•GC160E

Вся інформація в цьому керівництві базується на найсвіжіших даних про продукт на час друку.

Honda Motor Co., Ltd. залишає за собою право робити зміни у будь-який час без сповіщення і не несе ніяких зобов'язань.

Жодна частина цього керівництва не може бути відтворена без письмового дозволу.

Це керівництво є невід'ємною частиною двигуна і повинне залишатися з ним при його перепродажі.

Зверніть особливу увагу на ствердження, яким передують наступні слова:

▲ ОБЕРЕЖНО Означає, що при недотриманні інструкцій, існує можливість особистого пошкодження або смерті.

УВАГА: Означає можливість особистого пошкодження або пошкодження обладнання при недотриманні інструкцій.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Означає можливість пошкодження обладнання або матеріальні збитки при недотриманні інструкцій.

ПРИМІТКА: Надає корисну інформацію.

При виникненні проблеми, або якщо Ви маєте якісь питання про двигун, консультируйтесь з уповноваженим дилером Honda.

▲ ОБЕРЕЖНО

Двигун Honda спроектований для безпечного та надійного використання, при дотриманні інструкцій. Уважно прочитайте керівництво користувача перед експлуатацією двигуна. Недотримання цих інструкцій може призвести до особистого пошкодження або пошкодження обладнання.

1 ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

▲ ОБЕРЕЖНО

Для забезпечення безпечного використання –



- Двигун Honda спроектований для безпечного та надійного використання, при дотриманні інструкцій. Уважно прочитайте керівництво користувача перед експлуатацією двигуна. Недотримання цих інструкцій може призвести до особистого пошкодження або пошкодження обладнання.

- Перед запуском двигуна завжди робіть передпусковий огляд (сторінка 6). Ви можете запобігти нещасному випадку або пошкодженню обладнання.
- Щоб запобігти пожежі та забезпечити належну вентиляцію, тримайте двигун під час роботи на відстані щонайменше 1 метр (3 фути) від будівель та іншого устаткування. Не розміщуйте легкозаймисті об'єкти близько до двигуна.
- Тримайте дітей та домашніх тварин осторонь від двигуна, що працює, гарячі деталі двигуна можуть спричинити опіки або ушкодження.
- Знайте, як швидко зупинити двигун, та розумійте дію усіх засобів управління. Нікому не дозволяйте користуватися двигуном без належних інструкцій.
- Не розміщуйте легкозаймисті об'єкти (такі як бензин, сірники тощо) близько до двигуна під час роботи.
- Заправляйте двигун у зупиненому стані та добре вентильованих приміщеннях. Бензин легкозаймиста та, за певних умов, вибухова речовина.
- Не переповнюйте паливний бак. Не повинно бути палива у наливній горловині.
Переконайтеся, що кришка наливного отвору надійно закрита.

Правила техніки безпеки

▲ ОБЕРЕЖНО

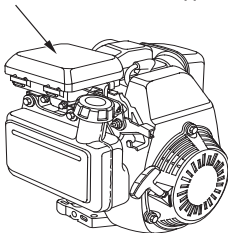
Для забезпечення безпечного використання –

- При розливанні палива, повністю уберіть його та перед пуском двигуна дозвольте парам бензину розсіятися.
- Не паліть та не використовуйте відкритий вогонь чи іскри при перезаправці або у місці зберігання пального.
- Випускний газ містить отруйний чадний газ (монооксид вуглецю). Уникайте вдихання випускних газів. Ніколи не запускайте двигун у зачиненому гаражі або обмеженому просторі.
- Розміщайте двигун на стійкій поверхні. Не нахильте двигун більш ніж на 20° від горизонталі. Використання двигуна при надмірних кутах може призвести до проливання палива.
- Не розміщуйте на двигуні будь що, що може призвести до виникнення пожежної небезпеки.
- Іскрогасник доступний як необов'язкова частина для цього двигуна. У деяких місцях використовувати двигун без іскрогасника протизаконно. Перевіряйте місцеві закони та правила перед використанням.
- Глушник стає дуже гарячим під час роботи двигуна, та залишається гарячим ще певний час після зупинки двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся глушника поки він гарячий. Щоб уникнути опіків та виникнення пожежної небезпеки, перед транспортуванням двигуна, дозвольте йому охолонути.

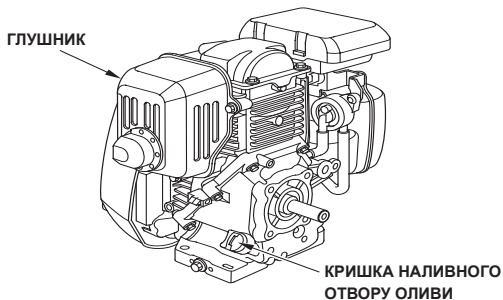
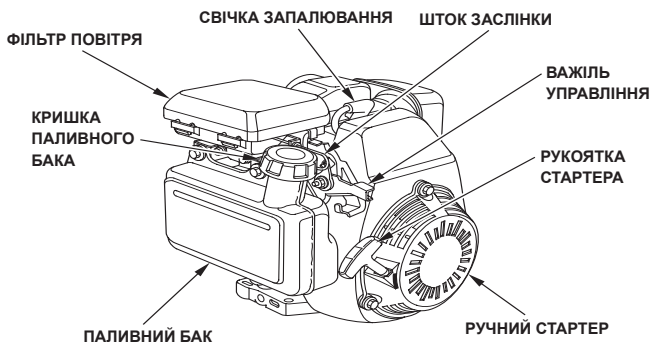
РОЗТАШУВАННЯ СИГНАЛІВ БЕЗПЕКИ

Ці сигнали попереджують про потенційну небезпеку, що може спричинити серйозні пошкодження. Будьте уважні.

ЧИТАЙТЕ КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ.



2 НАЙМЕНУВАННЯ КОМПОНЕНТІВ



3 ПЕРЕДПУСКОВА ПЕРЕВІРКА

1. Рівень машинної оливи

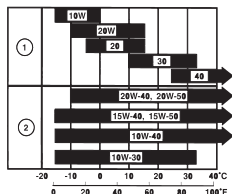
УВАГА:

- Робота двигуна при недостатньому рівні оливи може призвести до серйозних ушкоджень двигуна.
- Перевіряйте двигун на горизонтальній поверхні у зупиненому стані.

1. Видаліть кришку наливного отвору оливи та перевірте рівень оливи.
2. Якщо рівень низький, додайте рекомендованої оливи до краю заправного отвору.

Використовуйте Honda 4-тактні машинні оливи високої якості з миючими присадками або еквівалентні, що сертифіковані відповідно до вимог виробників автомобілів U.S. по експлуатаційній класифікації SG, SF. Машинні оливи, класифіковані як SG, SF, повинні мати відповідну позначку на контейнері.

Взагалі рекомендується SAE 10W-30, для використання при будь-якій температурі. Якщо використовується олива з визначеною в'язкістю, виберіть відповідну в'язкість для середньої температури у Вашому регіоні.



Температура навколишнього середовища

- ① ЄДИНА В'ЯЗКІСТЬ
- ② МУЛЬТИ В'ЯЗКІСТЬ

УВАГА:

Використання оливи без миючої присадки або 2-тактної машинної оливи може скоротити строк служби двигуна.

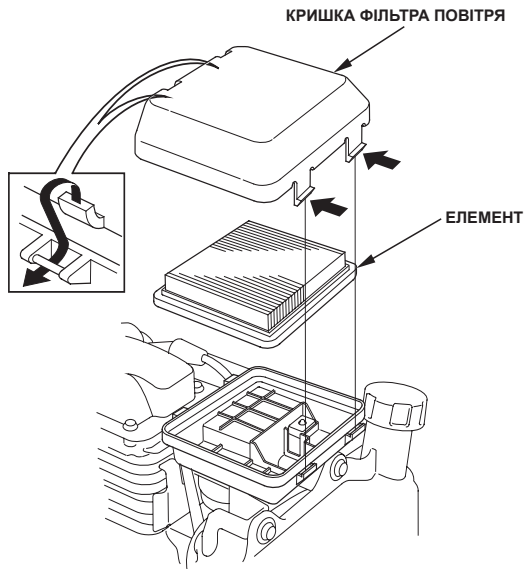


2. Фільтр повітря

УВАГА:

Ніколи не експлуатуйте двигун без фільтра повітря. Це спричинить стрімке зношення двигуна.

Видаліть кришку фільтра повітря та перевірте фільтр на забруднення або закупорку елементів (сторінка 19).



3. Паливо

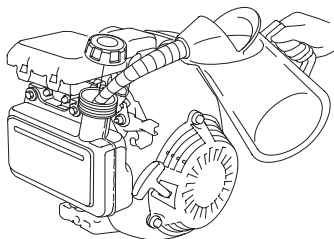
Використовуйте автомобільний не етильований бензин з октановим числом 91 (RON) або вищим (86 (PON) або вищим).

Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або суміш бензину та оливи. Запобігайте попаданню бруду або води у паливний бак.

▲ ОБЕРЕЖНО

- Бензин дуже легkozаймиста та, за певних умов, вибухова речовина.
- Заправляйте двигун у зупиненому стані та добре вентильованих приміщеннях. Не паліть та не використовуйте відкритий вогонь чи іскри при перезаправці або у місці зберігання бензину.
- Не переповнюйте паливний бак (рівень палива не повинен бути вище, ніж мітка верхнього обмеження). Після заправки, переконайтесь, що кришка баки надійно та належним чином закрита.
- Будьте обережні, щоб не пролити паливо при заправці. Розлите паливо або пара палива може зайнятися. Якщо паливо було пролите, перед запуском двигуна переконайтесь, що ділянка суха.
- Уникайте частих або тривалих контактів зі шкірою або вдиханню пари.

ТРИМАЙТЕ ПОДАЛІ ВІД ДІТЕЙ.



МІТКА ВЕРХНЬОГО ОБМЕЖЕННЯ



ПРИМІТКА:

Бензин дуже швидко псується в залежності від таких чинників, як світлова експозиція, температура та час.

У самому гіршому випадку, бензин може бути забруднений протягом 1 місяця.

Використання забрудненого бензину може серйозно пошкодити двигун (забивання карбюратора, затинання клапана).

Такі пошкодження, що обумовлені забрудненим бензином, не покриваються гарантійними зобов'язаннями.

Щоб уникнути цього, строго слідуєте таким рекомендаціям:

- Використовуйте тільки вказаний бензин (сторінка 8).
- Щоб бензин псувався повільно, тримайте його у сертифікованих паливних контейнерах.
- Якщо передбачається довготривале зберігання (більше 1 місяця), злийте паливо з бака та карбюратора (сторінка 26).

БЕНЗИНИ, ЩО МІСТЯТЬ СПИРТ

Якщо Ви використовуєте бензин, що містить спирт (бензоспирт), переконайтесь, що октанове число принаймні вище за те, що рекомендоване Honda. Існує два типи "бензоспирту": один містить етанол, інший містить метанол. Не використовуйте бензоспирт, що містить більше 10% етанолу. Не використовуйте бензоспирт, що містить метанол (мелил або деревинний спирт) без косольвентів та корозійних інгібіторів для метанолу. Ніколи не використовуйте бензоспирт, що містить більше 5% метанолу, навіть якщо він містить косольвенти і корозійні інгібітори.

ПРИМІТКА:

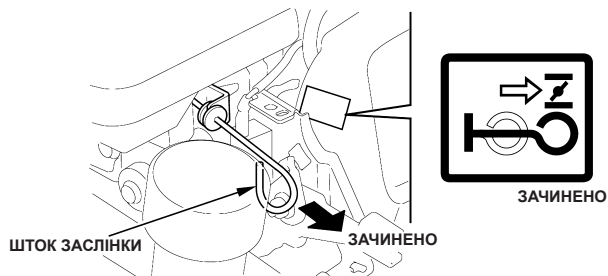
- Пошкодження паливної системи або псування двигуна, що обумовлені використанням палива з вмістом спирту не покриваються гарантійними зобов'язаннями. Honda не підтримує використання палив, що містять метанол, оскільки свідोцтво їх придатності поки що неповне.
- Перед закупівлею палива з невідомої станції, з'ясууйте, чи містить паливо спирт, якщо містить, з'ясуйте тип і відсоток використовуваного спирту. Якщо Ви помічаєте небажані симптоми у роботі під час використання бензину, що містить спирт, або Ви припускаєте, що він містить спирт, перейдіть на бензин, який достеменно не містить спирт.

4 ЗАПУСК ДВИГУНА

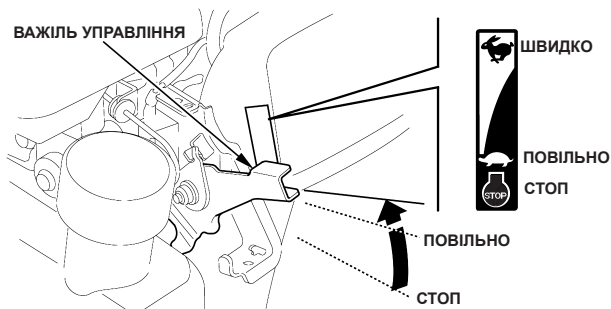
1. Переведіть шток заслінки у положення CLOSED (ЗАЧИНЕНО).

ПРИМІТКА:

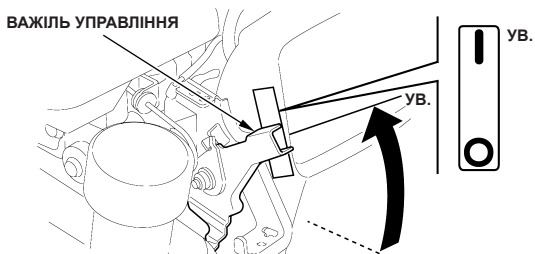
Не використовуйте заслінку, якщо двигун гарячий або при високій температурі повітря.



2. Важіль управління з функцією зупинки двигуна:
Перемістіть важіль управління з положення SLOW (ПОВІЛЬНО) на 1/3 у напрямку положення FAST (ШВИДКО).



- Важіль управління тільки з функцією зупинки двигуна:
Перемістіть важіль управління в положення ON (УВ.)

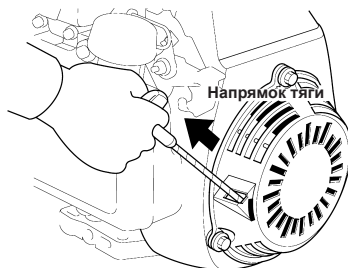


3. Легко потягніть рукоятку стартера поки не відчуєте опір, потім тягніть жваво у напрямі стрілки, як показано на нижче. Лагідно повертайте рукоятку стартера.

УВАГА:

Не дозволяйте рукоятці стартера стрімко розкручуватися відносно двигуна.

Лагідно повертайте її, щоб не завдати шкоди стартеру.



● **Експлуатація на великій висоті над рівнем моря**

На великій висоті необхідно суттєво збагатити паливно-повітряну суміш. Експлуатаційні характеристики зменшаться та зросте споживання пального.

Експлуатаційні характеристики на великій висоті можуть бути покращені, якщо встановити менший діаметр головного паливного жиклера карбюратора та відрегулювати спрямувальний гвинт. Якщо двигун постійно використовується на висоті більш ніж 1,830 м (6,000 футів) над рівнем моря, уповноважений дилер Honda зробить цю модифікацію карбюратора.

Навіть з відповідним жиклером карбюратора, потужність двигуна знижується приблизно на 3.5% на кожні 300 м (1,000 футів) висоти. Вплив ефекту висоти на потужність двигуна буде більшим, якщо модифікація карбюратора не зроблена.

УВАГА:

Експлуатація двигуна на висоті, що нижча за відповідні налаштування карбюратора, може призвести до зниження експлуатаційних характеристик, перегріву та серйозним пошкодженням двигуна, що спричиненні надмірним збідненням паливно-повітряної суміші.

Система контролю рівня оливи (якщо обладнаний)

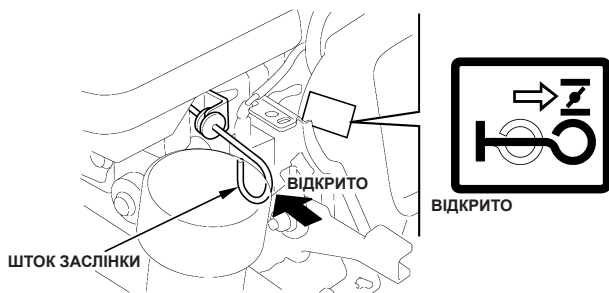
Система контролю рівня оливи призначена запобігати пошкодженням двигуна, що можуть бути спричинені недостатньою кількістю оливи у картері. Перш ніж рівень оливи у картері впаде нижче безпечного обмеження, система контролю рівня оливи зупинить двигун (перемикач двигуна залишиться в положенні ON (УВ.)).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

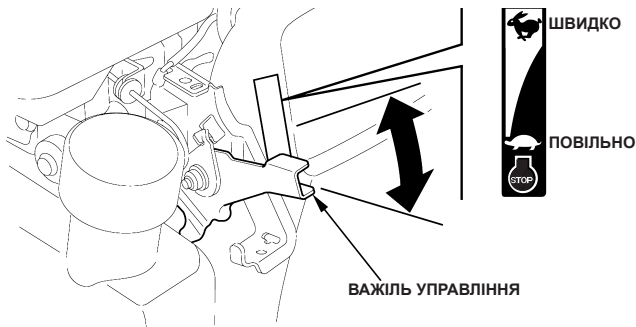
Якщо двигун зупинився та не запускається знову, перед тим як діагностувати пошкодження, перевірте рівень машинної оливи (сторінка 6).

5 ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Якщо шток заслінки був переведений у положення CLOSED (ЗАЧИНЕНО), для запуску двигуна переведіть його в положення OPEN (ВІДКРИТО), як тільки двигун розігріється достатньо для однорідної роботи.



2. Важіль управління з функцією зупинки двигуна:
Переведіть важіль управління на позицію бажаною швидкістю двигуна.

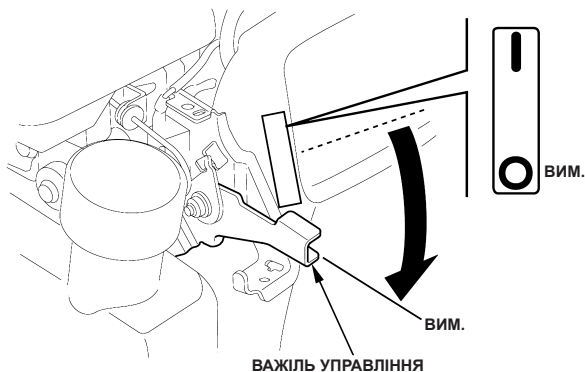


6 ЗУПИНЕННЯ ДВИГУНА

- Важіль управління з функцією зупинки двигуна:
Перемістіть важіль управління в положення STOP (СТОП).



- Важіль управління тільки з функцією зупинки двигуна:
Перемістіть важіль управління в положення OFF (ВИМ.).



7 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

▲ ОБЕРЕЖНО

- Перед початком будь якого технічного обслуговування вимкнете двигун.
- Щоб уникнути випадкового запуску, від'єднайте кришку свічки запалювання.
- Двигун потрібно обслуговувати у уповноваженого дилера Honda, якщо власник не має належних інструментів та сервісної інформації, та не відчуває себе кваліфікованим механіком.

УВАГА:

Використовуйте тільки оригінальні запчастини Honda або еквівалентні. Використання запчастин не еквівалентною якості може завдати шкоди двигуну.

Для підтримки високих експлуатаційних характеристик істотним є періодична перевірка та регулювання двигуна. Регулярне технічне обслуговування гарантує довгий термін використання. Інтервали сервісного обслуговування та вид обслуговування, що потребується, наведені у наступній таблиці.

Періодичність технічного обслуговування

ПЕРІОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (4)		Кожне використання	Перший місяць або 5 годин	Кожний сезон або 25 годин	Кожний сезон або 50 годин	Кожен рік або 100 годин	Кожні 2 роки або 250 годин
ПОЗИЦІЯ Виконуйте в кожен з вказаних місяців або годин роботи, що б не пройшло перше.							
Машинна олива	Перевірте	○					
	Змініть		○		○ (2)		
Фільтр повітря	Перевірте	○					
	Очистить			○ (1)			
	Замініть						○
Привідний пас	Перевірте	Після кожних 250 годин. (3) (5)					
Свічка запалювання	Перевірте-відрегулюйте					○	
	Замініть						○
Іскрогасник (необов'язкова деталь)	Очистить					○	
Швидкість неробочого ходу	Перевірте-відрегулюйте					○ (3)	
Очистка клапанів	Перевірте-відрегулюйте					○ (3)	
Камера згоряння	Очистить	Після кожних 250 годин. (3)					
Паливний бак і фільтр	Очистить					○ (3)	
Паливопровід	Перевірте	Кожні 2 роки (При необхідності замініть) (3)					

ПРИМІТКА:

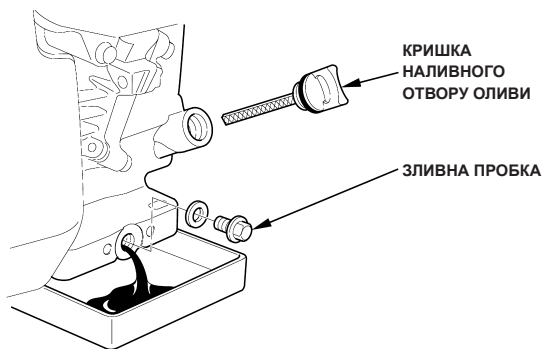
- (1): Обслуговуйте частіше, якщо використовуєте на забруднених ділянках.
- (2): Змініть машинну оливу кожні 25 годин при експлуатації з великими навантаженнями або при високій температурі навколишнього середовища.
- (3): Ці позиції повинні виконуватися уповноваженим дилером Honda, якщо Ви не маєте належного інструменту та навичок механічної роботи. Див. фірмове керівництво Honda для сервісних процедур.
- (4): Для комерційного використання реєструйте час роботи, щоб визначити належні інтервали технічного обслуговування.
- (5): Перевіряйте на пошкодження та зношення привідного паса, при необхідності, замініть його.

1. Заміна оливи

Щоб забезпечити швидкий та повний злив оливи, зливайте оливу поки двигун ще теплий.

1. Видаліть кришку наливного отвору оливи та зливу пробку.
2. Надійно встановіть та затягніть зливну пробку.
3. Наповніть рекомендованою оливою та перевірте рівень оливи (див. сторінку 6).
4. Встановіть кришку наливного отвору оливи.

ЄМНІСТЬ МАШИННОЇ ОЛИВИ: 0.58 л (0.61 US qt, 0.51 Imp qt)



Помийте руки з милом після роботи з оливою.

ПРИМІТКА:

Зберігайте відпрацьовану моторну оливу таким способом, щоб не забруднювати навколишнє середовище. Ми радимо доставляти її у герметичному контейнері до місцевої сервісної станції для утилізації. Не викидайте оливу у сміття та не виливайте на землю.

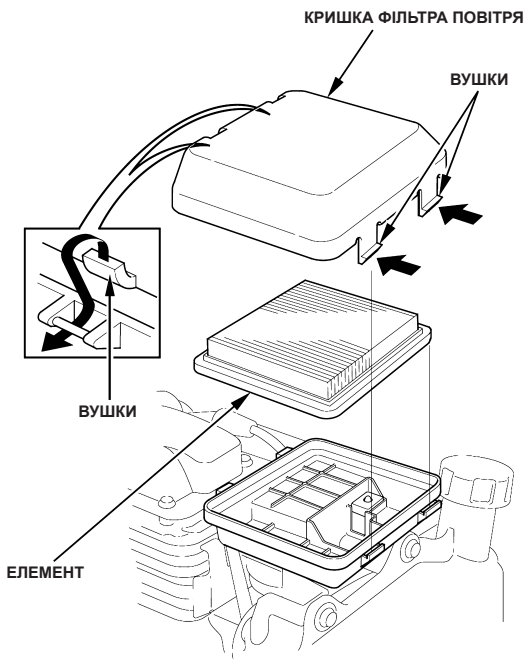
2. Обслуговування фільтра повітря

Забруднений фільтр повітря обмежує потік повітря до карбюратора. Щоб уникнути пошкодження карбюратора, регулярно обслуговуйте фільтр повітря. Обслуговування повинно проводитися частіше, якщо двигун експлуатується на забрудненій ділянці.

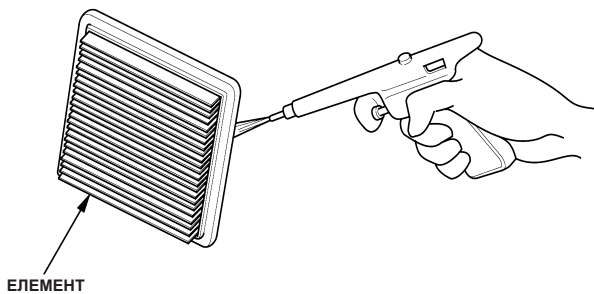
УВАГА:

Ніколи не експлуатуйте двигун без фільтра повітря. Це спричинить стрімке зношення двигуна.

1. Натисніть на вушки кришки фільтра повітря з боку паливного бака та видаліть кришку фільтра.



2. Видаліть елемент. Ретельно перевірте елемент на дірки та пориви, замініть при необхідності.
3. Легко постукайте декілька разів елементом по твердій поверхні щоб видалити надлишки бруду, або продуйте фільтр стисненим повітрям у зворотному напрямку. Ніколи не намагайтеся змахнути бруд, це призведе до проникнення бруду у волокна. Замініть елемент, якщо він занадто брудний.
4. Встановіть елемент та кришку фільтра.



3. Обслуговування свічки запалювання

Рекомендовані свічки запалювання:

BPR6ES (NGK)

УВАГА:

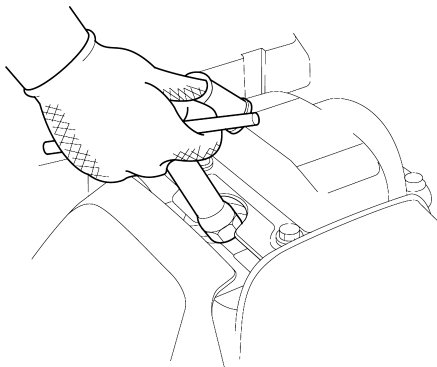
Ніколи не використовуйте свічки запалювання некоректного теплового діапазону.

Щоб гарантувати належну роботу двигуна, свічка запалення повинна мати певний проміжок та бути вільною від відкладень.

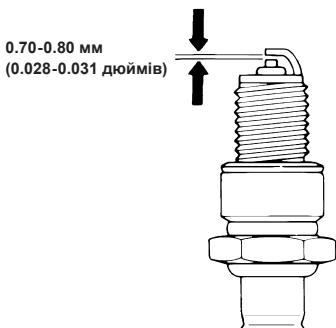
1. Видаліть кришку свічки запалення та за допомогою свічкового ключа видаліть кожен свічку запалення.

▲ ОБЕРЕЖНО

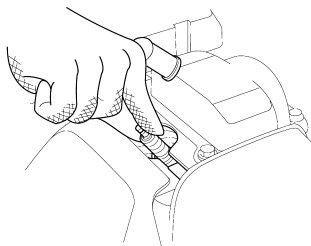
Якщо двигун нещодавно працював, глушник може бути дуже гарячим. Будьте обережні, не торкайтеся глушника.



2. Перевірте свічки запалювання візуально. Викиньте свічку запалювання, якщо є наочне зношення, або якщо ізолятор пошкоджений. Очистите свічку запалювання дротяною щіткою, якщо планується її подальше використання.
3. Виміряйте проміжок свічки за допомогою щупа. Виправить в міру необхідності вигином бічного електроду.
Проміжок повинен бути:
0.70–0.80 мм (0.028–0.031 дюймів)



4. Перевірте, що шайба свічки запалювання у належному стані і вручну накрутіть свічку, щоб уникнути перекручування нарізки.



5. Після встановлення свічки, затягніть гайку свічковим ключем.

ПРИМІТКА:

При встановленні нової свічки (руками), для ущільнення гайки, затягніть свічку на 1/2 оберту. При встановленні використаної свічки (руками), для ущільнення гайки, затягніть свічку на 1/8-1/4 оберту.

УВАГА:

Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Неналежним чином затягнута свічка запалювання може сильно нагріватися та спричинити пошкодження двигуна.

4. Технічне обслуговування іскрогасника (необов'язкова деталь)

▲ ОБЕРЕЖНО

Якщо двигун працює, глушник буде дуже гарячим. Перед обслуговуванням, дозвольте йому охолонути.

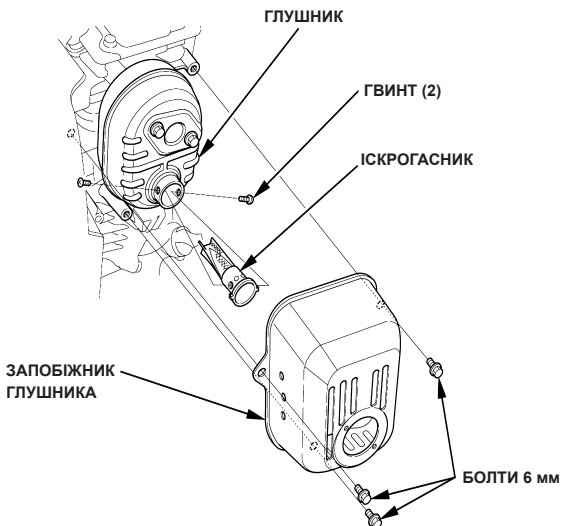
УВАГА:

Щоб підтримувати ефективність іскрогасника, обслуговуйте його кожні 100 годин.

1. Видаліть запобіжник глушника (видалив три болта 6 мм).
2. Видаліть іскрогасник з глушника (видалив 2 гвинта). (Будьте обережними, щоб не пошкодити дротяну сітку.)

ПРИМІТКА:

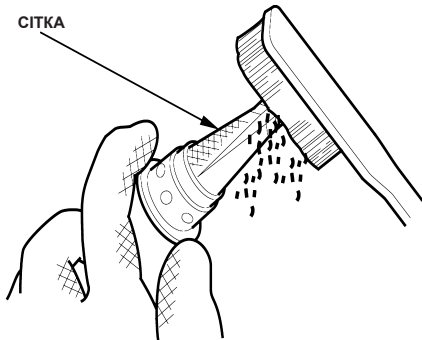
Перевірте на відкладення вуглецю вихлопний порт та іскрогасник, при необхідності очистите.



3. Для видалення відкладень вуглецю з сітки іскрогасника використовуйте щітку.

УВАГА:

Будьте обережні, щоб не пошкодити сітку іскрогасника.



ПРИМІТКА:

В іскрогаснику не повинно бути отворів та дірок. Замініть при необхідності.

4. Встановіть іскрогасник та глушник у зворотному розборці порядку.

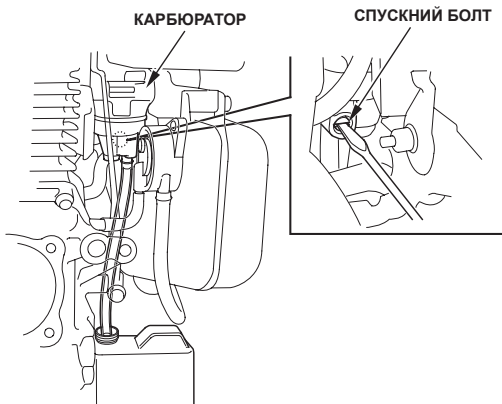
8 ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ

▲ ОБЕРЕЖНО

При транспортуванні двигуна, щоб запобігти розливанню палива, не перехиляйте двигун. Пара палива або розлите паливо може спалахнути.

Перед зберіганням двигуна тривалий період:

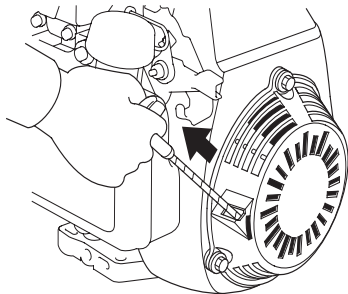
1. Переконайтесь, що ділянка для зберігання не забруднена пилом, вологість у нормі.
2. Злийте вміст паливного бака і карбюратора до належного контейнера бензину:
 - A. Спорожніть паливний бак до належного контейнера бензину за допомогою комерційно доступного ручного сифона.
 - B. Видаліть з карбюратора спускний болт та злийте вміст карбюратора.
 - C. Встановіть спускний болт назад.



▲ ОБЕРЕЖНО

Бензин є дуже займиста, а при певних умовах, вибухонебезпечна речовина. Не паліть, не використовуйте відкритий вогонь або іскри на ділянці.

3. Замініть машинну оливу (сторінка 18).
4. Повільно потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір. Це закриє клапани та захистить їх від пилу та корозії.



5. Ділянки, що можуть іржавіти, вкрийте тонкою плівкою оливи. Вкрийте двигун та зберігайте на горизонтальній, сухій ділянці без пилу.

9 ДІАГНОСТИКА НЕСПРАВНОСТЕЙ

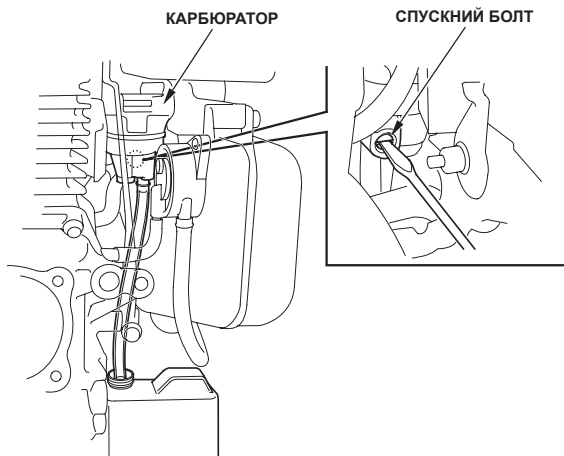
Якщо двигун не запускається:

1. Чи є паливо у баці?
2. Чи досягає бензин карбюратора?

Щоб перевірити, послабте спускний болт.

▲ ОБЕРЕЖНО

Якщо будь-скільки палива пролило, перед випробуванням свічки запалювання або запуском двигуна переконайтесь, що ділянка суха. Пара палива або розлите паливо може спалахнути.



3. Чи належним чином встановлений важіль управління? (сторінка 10, 11)
4. Чи в належному стані свічка запалювання? (сторінка 21)
5. Якщо двигун все ще не запускається, відвезіть його до уповноваженого дилера Honda.

10 СПЕЦИФІКАЦІЇ

Розміри

Модель	GC135E
Силове устаткування код опису	GCAAЕ
Довжина	330 мм (13.0 дюймів)
Ширина	369 мм (14.5 дюймів)
Висота	315 мм (12.4 дюймів)
Суха вага	11.2 кг (24,7 фунтів)

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, повітряне охолодження, 1 циліндр
Літраж	135 см ³ (8.2 cu-in)
Діаметр x Хід	64 x 42 мм (2.5 x 1.7 дюймів)
Макс. вихід	2.7 кВт (3.7 PS)/3,600 об/хв
Макс. обертаючий момент	7.4 Н м (0.75 кгс-м)/2,500 об/хв
Споживання палива	1.2 л/год. /3,600 об/хв
Система охолодження	Стиснуте повітря
Система запалювання	Транзисторна індукційна
РТО обертання вала	Проти годинникової стрілки
Ємність паливного бака	1.3 ℓ (0.45 US gal, 0.37 Imp gal)
Ємність машинної оливи	0.58 ℓ (0.61 US qt, 0.51 Imp qt)
Машинна олива	Експлуатаційна класифікація SF або SG; SAE 10W-30
Свічка запалювання	BPR6ES (NGK)

ПРИМІТКА:

Специфікації можуть змінюватися згідно типам, зміни не підлягають обов'язковому сповіщенню.

Розміри

Модель	GC160E
Силове устаткування код опису	GCABE
Довжина	337 мм (13.3 дюймів)
Ширина	369 мм (14.5 дюймів)
Висота	331 мм (13.0 дюймів)
Суха вага	11.5 кг (25.4 фунтів)

Двигун

Тип двигуна	4-тактний, повітряне охолодження, 1 циліндр
Літраж	160 см ³ (9.8 cu-in)
Діаметр x Хід	64 x 50 мм (2.5 x 2.0 дюймів)
Макс. вихід	3.4 кВт (4.6 PS)/3,600 об/хв
Макс. обертаючий момент	9.4 Н м (0.96 кгс-м)/2,500 об/хв
Споживання палива	1.5 л/год. /3,600 об/хв
Система охолодження	Стиснуте повітря
Система запалювання	Транзисторна індукційна
РТО обертання вала	Проти годинникової стрілки
Ємність паливного бака	1.8 л (0.53 US gal, 0.44 Imp gal)
Ємність машинної оливи	0.58 л (0.61 US qt, 0.51 Imp qt)
Машинна олива	Експлуатаційна класифікація SF або SG; SAE 10W-30
Свічка запалювання	BPR6ES (NGK)

ПРИМІТКА:

Специфікації можуть змінюватися згідно типам, зміни не підлягають обов'язковому сповіщенню.

ДЛЯ НОТАТОК