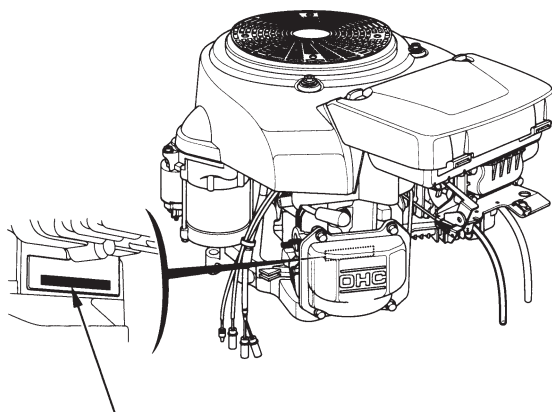




HONDA[®]

GCV520 - GCV530 - GXV530



MOTORNS TILLVERKNINGSNUMMER

INSTRUKTIONSBOK



Tack för att du har köpt en Honda-motor.

Denna handbok beskriver användning och skötsel av din motor av typ GCV520 eller GCV530.

All information i denna publikation är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid pressläggningen.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst införa förändringar utan föregående meddelande och utan några förpliktelser.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Handboken skall betraktas som en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en eventuell försäljning.

Var särskilt uppmärksam vid avsnitt som föregås av följande ord:

⚠ VARNING

Anger att det finns stor risk för allvarliga personskador eller dödsfall, om inte anvisningarna följs.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Anger att det finns risk för person- eller sakskador om inte anvisningarna följs.

OBS: Ger hjälpande information.

Om det skulle uppstå några problem eller om du har några frågor om din motor, råder vi dig att ta kontakt med en auktoriserad Honda återförsäljare.

⚠ VARNING

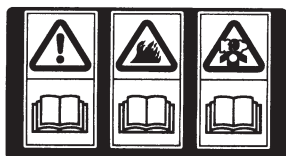
Hondas motorer är konstruerade för att ge säker och pålitlig service om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå användarhandboken innan du börjar att köra motorn. Om du inte gör detta, finns det risk för både person- och sakskador.



1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

För säkerställande av störningsfri drift



Hondas motorer är konstruerade för att ge säker och pålitlig service om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå användarhandboken innan du börjar att köra motorn. Om du inte gör detta, finns det risk för både person- och sakskador.

- Gör alltid en kontroll av motorn (sid. 8) innan du startar den. Du kan förhindra en olycka eller materialskador.
- För att minska brandrisken och uppnå bättre ventilation skall du placera motorn minst en meter från byggnader och andra anläggningar när du använder den. Låt aldrig lättantändliga föremål komma nära motorn.
- Barn och husdjur måste hållas borta från arbetsområdet eftersom det finns risk för brännskador från heta motordelar eller andra skador från den utrustning, som motorn driver.
- Lär dig hur du skall stanna motorn snabbt och lär dig förstå funktionen hos alla manöverorgan. Låt aldrig någon använda motorn utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Placera aldrig något brännbart, t.ex. bensin, tändstickor eller liknande nära motorn när den går.
- Tanka på en väl ventilerad plats med stoppad motor. Bensin är mycket lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Fyll inte för mycket bensin i tanken. Det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret.
- Sätt på tanklocket ordentligt.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

För säkerställande av störningsfri drift

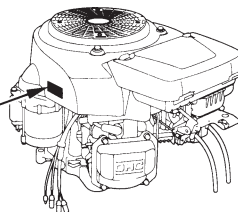
- Eventuellt bränslespill måste torkas upp omedelbart. Låt sedan bensinångorna avdunsta innan du startar motorn.
- Rök inte och tillåt inte öppen låga eller gnistor där motorn tankas eller bensen förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller på annan plats med dålig ventilation.
- Ställ upp motorn på ett stabilt underlag. Luta inte motorn mer än 20 grader från horisontalläget. Större lutningsvinkel kan medföra bränslespill.
- Ställ aldrig något på motorn, eftersom det kan medföra brandfara.
- En gnistsläckare kan erhållas som extra utrustning till denna motor. På en del platser är det olagligt att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera lokalt gällande lagar och förordningar innan du använder motorn.
- Ljuddämparen blir mycket het under drift och förblir het en stund efter det att motorn har stannats. Var försiktig, så att du inte vidrör ljuddämparen när den är varm. För att undvika allvarliga brännskador och brandrisker måste du låta motorn svalna innan du transporterar den eller ställer upp den inomhus.

SÄKERHETSDEKALENS PLACERING

Denna dekal varnar dig för potentiella risker, som kan vålla allvarliga skador. Läs den noga.

Om dekalen ramlar bort eller blir svårsläsig, kan du köpa en ny från Hondas återförsäljare.

LÄS ANVÄNDARHANDBOKEN



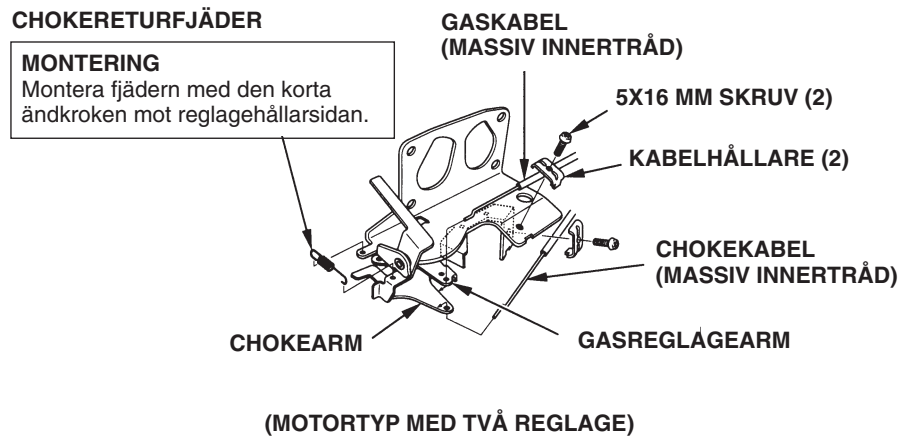
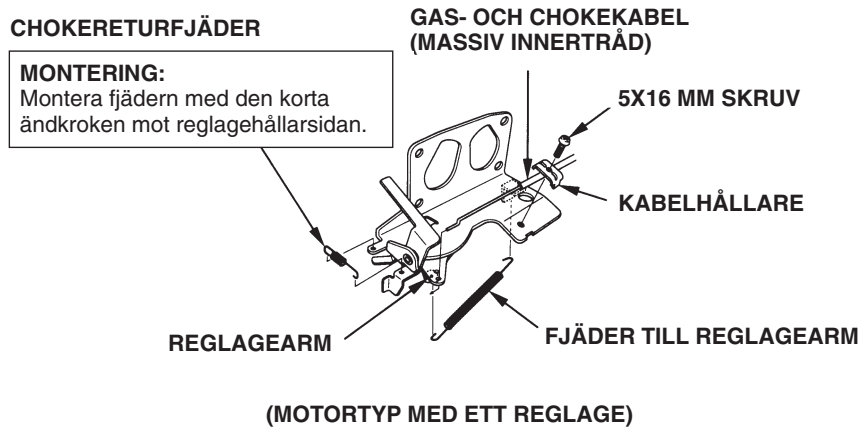


2. REGLAGE FÖR AVSTÅNDSMANÖVRERING (för gas- och chokekabel)

Gasspjälls- och chokearmen är försedda med hål för kabelfastsättning (tillval).

Nedanstående bilder visar installationsexempel för en kabel med massiv innertråd. Använd aldrig en flätad tråd.

(Fjärrmanövrering av gasspjäll och choke)





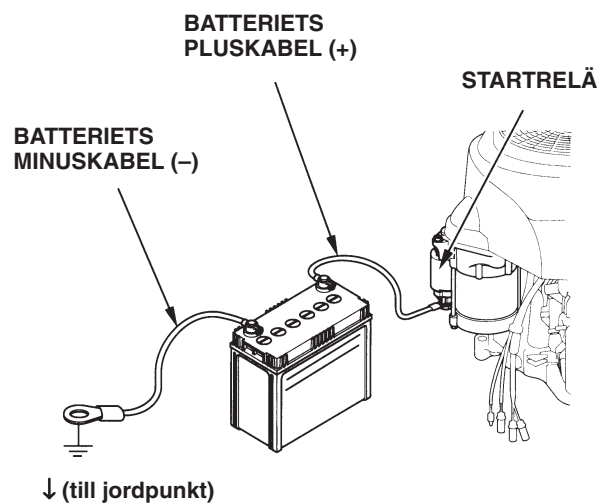
3. BATTERIANSLUTNINGAR

Använd ett 12 V batteri med en kapacitet av minst 45 Ah.

Förbind batteriets pluskabel (+) med startreläets anslutning enligt bilden.

Förbind batteriets minuspol (-) med en motorfästbult, rambult eller annan bra jordförbindelse till motorn.

Kontrollera batterikabelanslutningarna för att övertyga dig om att de är väl fastdragna och fria från korrosion. Avlägsna all korrosion och täck polbultarna och kabelskorna med fett.





⚠ VARNING

- Batteriet avger explosiva gaser. Håll gnistor, öppen eld och cigaretter på avstånd. Se till att det finns tillräcklig ventilation när du laddar eller använder batterier i slutna utrymmen.
- Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt). Kontakt med huden eller ögonen kan vålla allvarliga brännskador. Använd skyddskläder och ett visir för ansiktet.
 - Skölj med vatten, om du får elektrolyt på huden.
 - Om du får elektrolyt i ögonen, måste du omedelbart skölja dem med vatten under minst 15 minuter och snabbt tillkalla en läkare.
- Elektrolyten är giftig.
 - Om du skulle svälja elektrolyt måste du dricka stora mängder vatten eller mjölk, följt av magnesiummjölk eller vegetabilisk olja, och omedelbart tillkalla en läkare.
- FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Använd endast destillerat vatten till påfyllning i batterier. Vanligt dricksvatten förkortar batteriets livslängd.
- Om batteriet fylls över den ÖVRE nivåmarkeringen kan det medföra att elektrolyt strömmar ut och vållar korrosion på motorn eller delar i närheten. Torka omedelbart upp eventuellt spilld elektrolyt.
- Se noga till att du inte kopplar in batteriet med fel polaritet, eftersom det i så fall kortsluter laddningskretsen och löser ut automatsäkring.



4. KONTROLL FÖRE START

1. Oljenivå i motorn

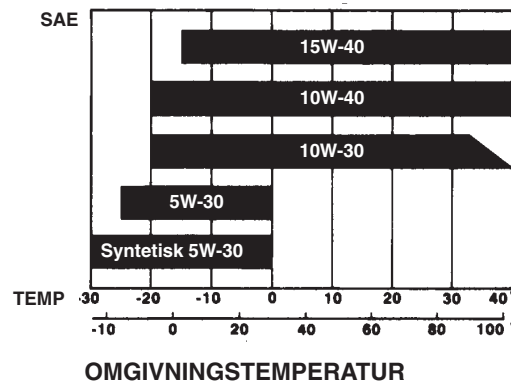
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Körning av motorn med för litet olja kan vålla allvarliga motorskador.
- Ställ motorn plant och stoppa den före kontrollen.

Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande detergentmotorolja av premiumkvalitet, som motsvarar eller överträffar kraven från U.S. Automobile Manufacturer's för serviceklass SE. Motoroljor klassificerade som SG eller SH har denna märkning på behållaren.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning vid alla temperaturer.

SAE VISKOSITETSGRADER



⚠ FÖRSIKTIGHET

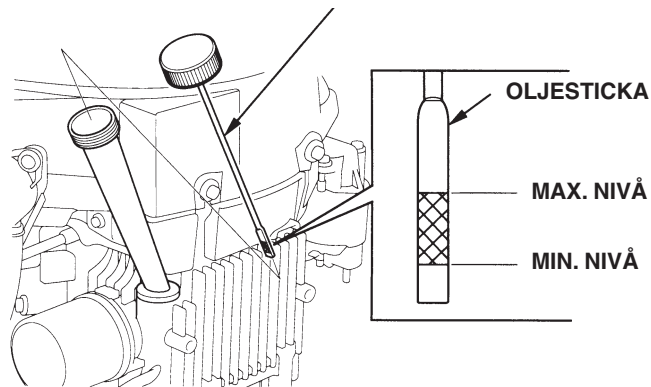
Användning av olja utan tillsatser eller av tvåtaktsolja förkortar motorns livslängd.





1. Ställ upp motorn vågrätt på en plan yta.
2. Tag bort oljepåfyllningslocket med oljestickan. Torka av stickan.
3. För in stickan helt utan att skruva fast locket och drag sedan ut den för att kontrollera oljenivån.
4. Om oljenivån ligger nära eller under det nedre märket på oljestickan, måste olja av rekommenderad typ fyllas på upp till det övre märket.
5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket med oljestickan.

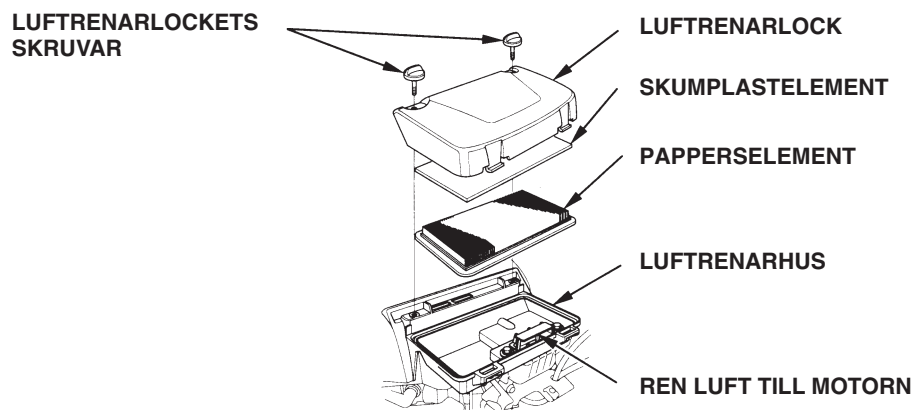
OLJEPÅFYLLNINGSLÖCK MED OLJESTICKA





2. Luftrenare

1. Tag bort luftrenarlockets båda skruvar från locket. Tag bort locket.
2. Tag bort papperselementet från luftrenarhuset. Tag bort skumplastelementet från luftrenarlocket.
3. Kontrollera luftrenarens filterelement. Rengör eller byt ut elementen om så erfordras. På sidan 23 finns anvisningar för rengöring av luftfilterelementen.
4. Sätt tillbaka luftrenarelementen och luftrenarens lock. Drag till lockets båda skruvar ordentligt.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Låt aldrig smuts, damm eller skräp komma in i luftrenarens renluftsdel (renarhuset) vid service på renaren.

Kör aldrig motorn utan luftrenare. Föroreningar som sugas in i motorn i form av damm och smuts vållar ett mycket snabbt motorslitage.



3. Bränsle

Använd blyfribensin, eftersom den ger mindre avsättningar i förbränningsrummet. Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in damm, smuts eller vatten i tanken.

⚠ VARNING

- Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Tanka på en väl ventilerad plats med motorn stoppad. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten av den plats där motorn tankas eller bensin förvaras.
- Fyll inte för mycket bensin i tanken. Det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret. Sätt på tanklocket ordentligt efter tankningen.
- Var försiktig, så att du inte spiller bensin vid tankningen. Spilld bensin och bensinångor kan antändas. Om du har spillt bränsle, måste du se till att underlaget är torrt innan du startar motorn.
- Undvik upprepade eller långvariga kontakter med huden och inandning av ångorna.

FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN



ALKOHOLBLANDAT BRÄNSLE

Om du tänker använda alkoholblandat bränsle, måste du kontrollera att detta har ett oktanvärde, som är minst lika högt som det som Honda rekommenderar. Det finns två typer av alkoholblandat bränsle, den ena innehållande etanol och den andra innehållande metanol. Använd inte bränsle innehållande mer än 10 % etanol. Använd inte bränsle innehållande metanol (metylalkohol eller träsprit), om det inte dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd för metanol. Använd aldrig bränsle innehållande mer än 5 % metanol, även om det dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd.

OBS:

- Skador på bränslesystemet eller försämring av motorns prestanda, som beror på användning av alkoholblandade bränslen, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol, eftersom det ännu inte finns säkra bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en okänd bensinstation, måste du försöka ta reda på om det innehåller alkohol och i så fall av vilket slag och i vilken mängd. Om du upptäcker några driftstörningar vid användning av ett alkoholhaltigt bränsle eller av ett bränsle, som du misstänker innehåller alkohol, måste du byta till bensin, som du vet är fri från alkohol.



5. START AV MOTORN

Motorn är försedd med en magnetventil för bränslet, som låter bränsle strömma fram till förgasarens huvudmunstycke när tändningsnyckeln står i läge ON eller START, men stänger av bränslet när den står i läge OFF.

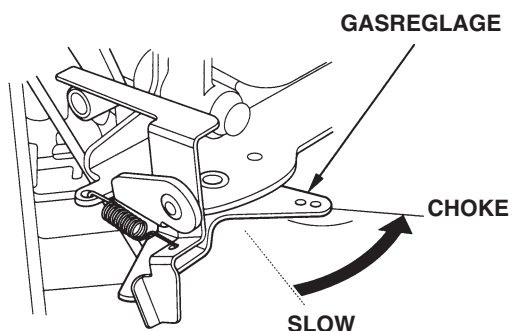
Motorn måste vara ansluten till batteriet för att magnetventilen skall kunna öppna, så att motorn kan startas. Om batteriet är bortkopplat, kommer inte något bränsle fram till huvudmunstycket.

Håll alltid händer och fötter borta från roterande maskindelar.

Om bränsletanken är försedd med en kran måste denna alltid ställas i läge OPEN eller ON innan motorn startas.

START AV MOTORN MED ELSTARTEN

1. För gasreglaget till CHOKE-läget för att starta en kall motor. Låt gasreglaget stå kvar i läge SLOW om motorn är varm eller lufttemperaturen hög.





2. Vrid nyckeln till START-läget och håll kvar den där tills motorn startar. Om motorn inte har startat inom fem sekunder, måste du släppa nyckeln och vänta tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.

OBS:

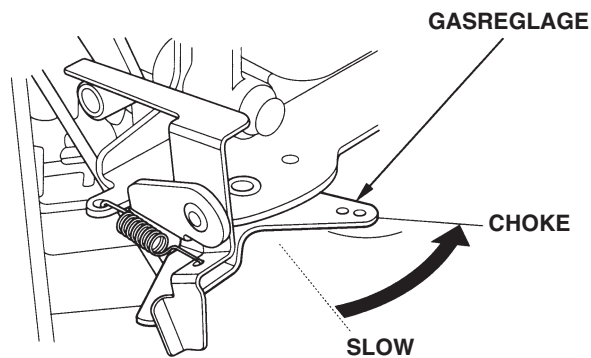
- Startmotorn kan skadas, om den hålls inkopplad mer än fem sekunder i taget. Släpp nyckeln, om bensinmotorn inte startar, och vänta tio sekunder före nästa startförsök.
- Om startmotorns varvtal sjunker efter inkopplingen, tyder detta på att batteriet behöver laddas.





START AV MOTORN MED STARTSNÖRET

1. Ställ gasreglaget i läge CHOKE för att starta en kall motor. Lämna gasspjället i läge SLOW om motorn är varm eller lufttemperaturen hög.

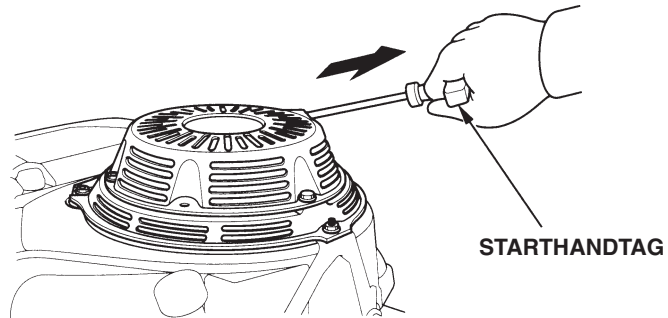


2. Ställ tändströmställaren i läge ON.
Drag sakta i starthandtaget tills det känns ett motstånd. Drag sedan ut det snabbt.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Låt aldrig starthandtaget slå tillbaka mot motorn. Håll kvar handtaget och släpp in det försiktigt, så att inte startmekanismen skadas.





Användning på höga höjder

På hög höjd blir bränsle/luftblandningen från förgasaren allt för fet. Effekten sjunker och bensinförbrukningen ökar.

Prestanda på höga höjder kan förbättras genom montering av ett huvudmunstycke med mindre diameter i förgasaren och omställning av munstycks nålen. Om motorn alltid skall användas på höjder över 1 830 m över havsytan, kan du låta din auktoriserade Honda återförsäljare göra denna modifiering av förgasaren.

Även med en modifierad förgasare sjunker motoreffekten med ungefär 3,5 % för varje 305 m ökning av höjden. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren har modifierats.

▲ FÖRSIKTIGHET

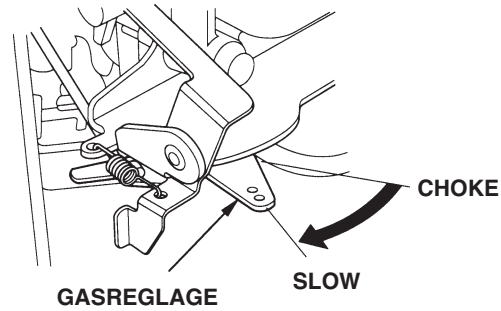
Körning av motorn på lägre höjd än vad förgasaren är bestyckad för kan medföra försämrad effekt, överhettning och risk för allvarliga motorskador, vållade av en allt för mager bränsle/luftblandning.



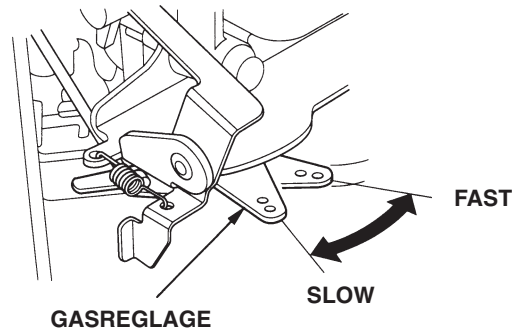


6. DRIFT

1. Om gasreglaget har förts till CHOKE-läget för start av motorn, skall det gradvis föras tillbaka till SLOW medan motorn värms upp.



2. Ställ in gasreglaget för det önskade motorvarvtalet.



Koppla aldrig bort batteriet då motorn går. Om batteriet kopplas bort kommer magnetventilen att stänga av bränsletillförseln till förgasarens huvudmunstycke, så att motorn stannar.

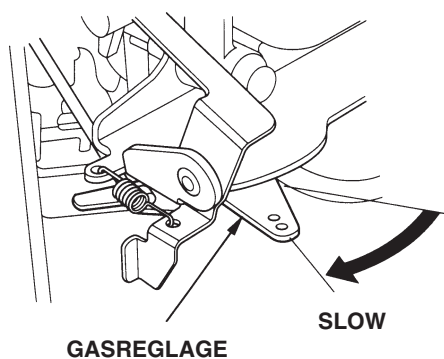




7. AVSTÄNGNING AV MOTORN

I en nödsituation kan motorn stannas genom att tändningsnyckeln förs till OFF. Under normala förhållanden stannas den på följande sätt:

1. För gasreglaget till läge SLOW.
2. För tändningsnyckeln till läge OFF.
3. Om tanken är försedd med en bensinkran, skall du föra den till läge CLOSED eller OFF.



8. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

⚠ VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du utför några underhållsarbeten.
- Bryt tändningen med tändningsnyckeln och tag bort tändstiftsanslutningarna för att förhindra oavsiktlig start.
- Service av motorn bör överlämnas till en auktoriserad Honda-återförsäljare, om inte ägaren har tillgång till rätta verktyg och servicedata och anser sig vara kvalificerad för arbetet.



▲ FÖRSIKTIGHET

Använd endast original HONDA eller likvärdiga reservdelar. Användning av reservdelar av sämre kvalitet kan ge upphov till motorskador.

Regelbunden kontroll och justering av Honda-motorn är av avgörande betydelse för bevarande av motorns goda prestanda. Regelbunden service garanterar också lång motorlivslängd. Lämpliga serviceintervaller och vilka servicearbeten, som skall utföras, framgår av nedanstående schema.

Underhållsschema

REGELBUNDET SERVICEINTERVALL (4) Utför service vid varje angiven månad eller angivet antal arbetstimmar, vilketdera som POS. kommer först.	Vid varje användning	Efter första månaden eller 20 arbets- timmar	Var tredje månad eller var 50:e arbetstimme	Var sjätte månad eller var 100:e arbetstimme	En gång om året eller var 200:e arbets- timme
Motorolja	kontrollera nivån	○			
	byt		○	○	
Motoroljefilter (extra utrustning)	byt			○	
Luftrenare	kontrollera	○			
	rengör		○ (1)		
	byt				○ (3)
Tändstift	kontrollera, rengör			○	
	byt ut				○
Gnistsläckare (extra utrustning)	rengör			○	
Tomgångsvarvtal	kontrollera, justera				○ (2)
Ventilspejl	kontrollera, justera				○ (2)
Förbränningsrum	sota	Var 300:e arbetstimme (2)			
Bränslefilter	byt ut				○ (2)
Bränsleledning	kontrollera	Vartannat år (2) (Byt ut vid behov)			

OBS:

- (1) Gör service oftare vid arbete på dammiga platser.
- (2) Service på dessa punkter skall utföras av en auktoriserad Honda-återförsäljare, om du inte själv har de rätta verktygen och är tillräckligt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok.
- (3) Byt endast ut papperselementet.
- (4) För journal över arbetstiden vid professionell och kommersiell användning för att fastställa de rätta servicetiderna.





1. Motoroljabyte

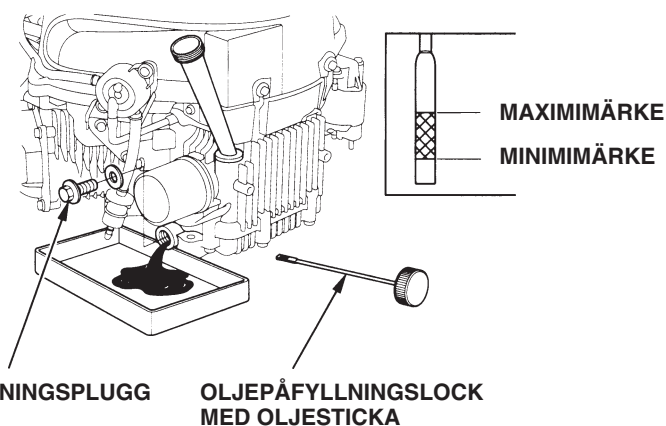
Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så rinner den ut lätt och fullständigt.

1. Tag bort oljepåfyllningslocket med oljestickan. Tag bort oljeavtappningspluggen och låt oljan rinna ut i ett lämpligt kärl.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och drag fast den ordentligt.
3. Fyll på till maximimärket med rekommenderad typ av olja (se sid. 8). Drag fast påfyllningslocket med oljestickan ordentligt.

MOTORNS OLJERYMD SAE 10W-30 SG. SH.

Utan filterbyte: 0,90 liter

Med filterbyte: 1,05 liter



Tvätta händerna med tvål och vatten efter att ha hanterat den begagnade oljan.

OBS:

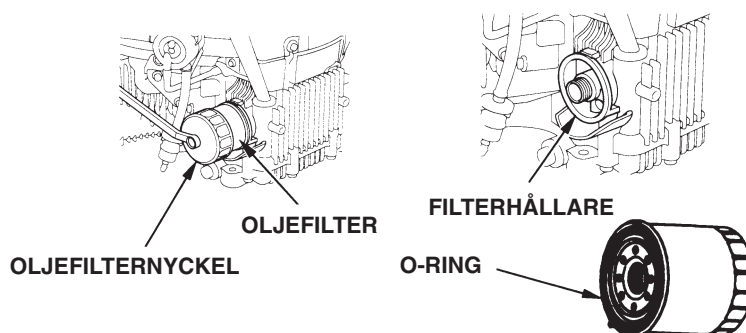
Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du tar med den i ett slutet kärl till din lokala servicestation för återvinning. Slå inte ut den bland soporna eller på marken, och slå den aldrig i avloppet.



2. Oljefilterbyte

1. Tappa ur motoroljan (se sid. 21).
2. Ta bort oljefiltret med en filternyckel och låt den kvarvarande oljan rinna ut.
Kasta oljefiltret.
3. Rengör filterhållaren.
4. Anolja den nya O-ringen på det nya filtret med ren motorolja.
5. Montera det nya oljefiltret på filterhållaren och drag till det med handen tills O-ringen ligger an mot hållaren.
6. Drag fast filtret med föreskrivet moment.

Åtdragningsmoment: 12 Nm (1,2 kgm)



Använd endast ett Honda originalfilter eller ett av motsvarande kvalitet, avsett för din motortyp. Användning av fel Honda-filter eller av ett filter av sämre kvalitet kan ge upphov till motorskador.

7. Fyll på föreskriven mängd av den rekommenderade oljetyper i motorn (se sid. 21). Starta motorn och kontrollera att oljefiltret är tätt.
8. Stanna motorn och kontrollera oljenivån på nytt. Fyll på olja för att komma upp till rätt nivå, om så erfordras.

OBS:

Rådgör med en auktoriserad Honda återförsäljare om lämplig filternyckel (specialverktyg).



3. Luftrenarservice

En smutsig luftrenare reducerar luftflödet till förgasaren. För förhindrande av funktionsstörningar måste du se över luftrenaren regelbundet. Gör service oftare om motorn används under mycket dammiga förhållanden.

⚠ VARNING

Använd aldrig bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt för rengöring av luftrenarelementen, eftersom det kan vålla brand eller explosion.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan luftrenare. Motorn slits snabbt av föroreningar, t.ex. damm och smuts, som sugs in till förgasaren.

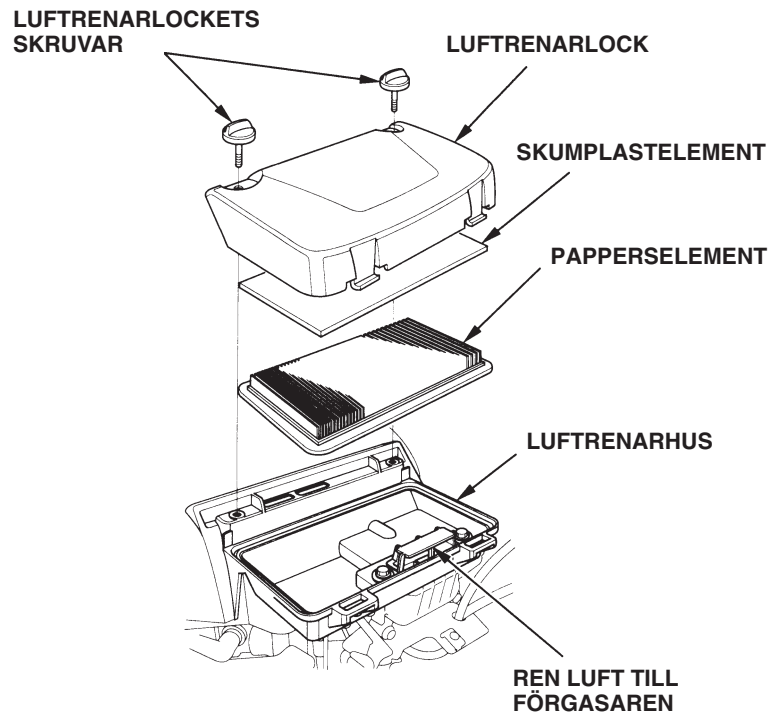
1. Tag bort de båda skruvarna från luftrenarens lock och tag av locket.
2. Tag bort papperselementet från luftrenarhuset. Tag bort skumplastelementet från luftrenarlocket.
3. Rengör filterelementen, om de skall användas på nytt.
Tvätta skumplastelementet i varmt tvålsvatten, skölj och torka helt torrt. Det kan också rengöras med obrännbart lösningsmedel och sedan få torka.

Papperselementet: Knacka elementet lätt upprepade gånger mot en hård yta för att få bort lös smuts, eller blås med tryckluft (tryck högst 2,1 kg/cm²) genom filtret från renluftssidan. Borsta aldrig bort smutsen, eftersom borsten i stället pressar in smutsen i fibrerna. Byt ut papperselementet om det är mycket smutsigt.

4. Torka bort smutsen från insidan av luftrenarhuset och dess lock med en fuktig trasa. Var försiktig, så att inte någon smuts kommer in i luftkanalen till förgasaren.



5. Sätt tillbaka renarelementen och locket. Drag fast de båda lockskruvarna ordentligt.



OBS:

Låt aldrig damm, smuts och skräp komma in i luftrenarhusets kanal för ren luft till förgasaren vid service på renaren.



4. Tändstiftsservice

Rekommenderade tändstift: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)

⚠ FÖRSIKTIGHET

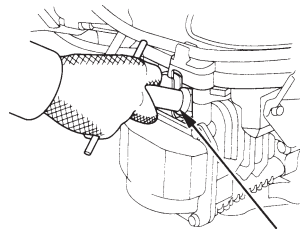
Använd aldrig tändstift med fel värmetal.

Tändstiften måste vara fria från avsättningar och ha rätt elektrodavstånd för att motorn skall kunna arbeta störningsfritt.

1. Tag bort tändstiftsanslutningarna och använd en tändstiftsnyckel för att ta bort tändstiften.

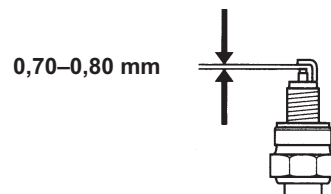
⚠ VARNING

Om motorn har gått är ljuddämparen mycket varm. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med den.



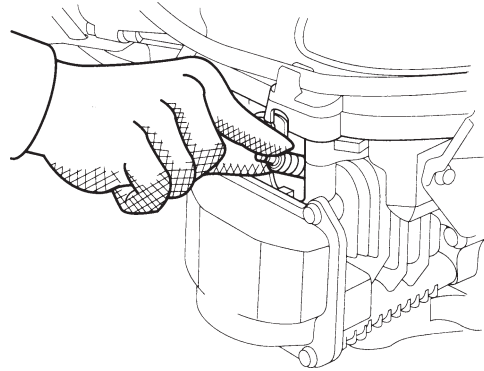
TÄNDSTIFTSNYCKEL

2. Gör en visuell kontroll av tändstiften. Kassera ett stift som är tydligt slitet eller om isolatorn är spräckt eller urflisad. Rengör stiftet med en stålborste, om det skall användas på nytt.
3. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Justera efter behov genom att böja sideelektroden. Elektrodavståndet skall vara 0,70 – 0,80 mm.





4. Kontrollera att tändstiftspackningen är i gott skick och skruva in gängstiftet för hand för att vara säker på att det kommer rätt i gängorna.
5. Drag med handen tills stiftet får kontakt med packningen och drag sedan till det med en tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.



OBS:

Ett nytt tändstift skall vid monteringen dras ett halvt varv efter kontakten med packningen för att denna skall pressas samman. Om ett gammalt tändstift sätts tillbaka, skall det dras 1/8-1/4 varv efter kontakten med packningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Tändstiften måste dras fast ordentligt. Dåligt fastdragna tändstift kan bli mycket heta och vålla motorskador.



5. Service av gnistsläckaren (extra utrustning)

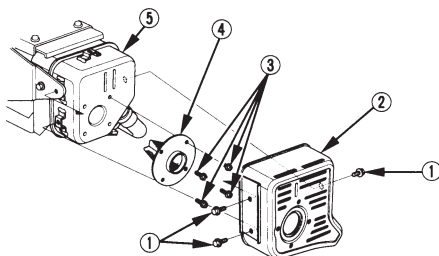
⚠ VARNING

Om motorn har gått är ljuddämparen mycket het. Låt den svalna innan du börjar att arbeta.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Service på gnistsläckaren måste göras var 100:e arbetstimme för bevarande av dess effektivitet.

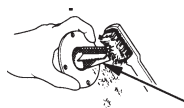
1. Tag bort de tre 6 mm flänsskruvarna (1) från ljuddämparskyddet (2) och tag bort skyddet.
2. Tag bort de fyra specialskruvorna (3) från gnistsläckaren (4) och tag bort gnistsläckaren från ljuddämparen (5).



3. Använd en borste för att avlägsna sotavlagringarna från gnistsläckarens nät.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Var försiktig, så att du inte skadar nätet i gnistsläckaren.



GNISTSLÄCKARENS NÄT

OBS:

Gnistsläckaren måste vara fri från brott och hål. Byt ut den vid behov.

4. Montera gnistsläckaren och ljuddämparskyddet i omvänd ordning mot demonteringen.



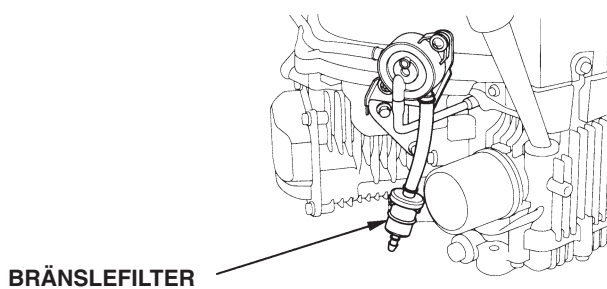


6. Bränslefilter

⚠ VARNING

Bensin är synnerligen lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte någon öppen låga eller gnistor i närheten.

1. Kontrollera bränslefiltret för att se om det har samlats vatten eller slam i det.



2. Om bränslefiltret innehåller mycket vatten eller slam bör du ta med motorn till en auktoriserad Honda återförsäljare.



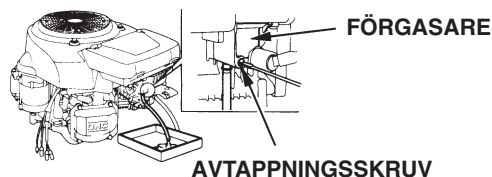
9. AVHJÄLPANDE AV FEL

Motorn startar inte vid användning av snörstarten:

1. Är batterikablarna ordentligt anslutna och fria från korrosion?
2. Är batteriet fulladdat?
3. Är säkringen hel (där sådan finns)?
4. Står tändningslåset i läge ON?
5. Finns det tillräckligt mycket olja i motorn?
6. Är bränslekranen öppen (där sådan finns)?
7. Finns det bränsle i tanken?
8. Kommer bensin fram till förgasaren?
Kontrollera genom att lossa avtappningsskruven med bränslekranen i läge ON.

▲ VARNING

Om något bränsle har spillts, måste du torka upp det och låta resterna avdunsta innan du provar tändstift eller startar motorn. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.



9. Finns det gnista vid tändstiften?
 - a. Ta bort båda tändstiftsanslutningarna. Tag bort eventuell smuts från stiftens nedre del och ta sedan bort båda stiften.
 - b. Sätt tillbaka anslutningarna på stiften och jorda sidoelektrodena mot någon jordad del av motorn.
 - c. Vrid tändningsnyckeln till START-läget (motor utan snörstart) eller slå till tändningen och drag i startsnöret (motor med startsnöre). Se efter om det slår över gnistor mellan elektroderna i båda tändstiften.
 - d. Byt ut tändstiften, om det inte syns någon gnista. Sätt tillbaka tändstiften, om det finns gnista. Försök på nytt att starta motorn enligt anvisningarna.
10. Lämna in motorn till en auktoriserad Honda-återförsäljare, om den ändå inte startar.



10. TRANSPORT OCH FÖRVARING

Håll motorn i horisontellt läge för att minska risken för bränsleläckage under transporten. Om tanken är försedd med en bränslekran, skall denna ställas i läge CLOSED eller OFF.

⚠ VARNING

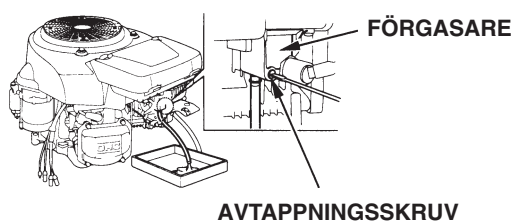
- **Undvik svåra brännskador och brandrisker genom att låta motorn svalna innan du transporterar den eller förvarar den inomhus.**
- **Stäng bensinkranen och håll motorn i horisontellt läge vid transport för att förhindra bränsleläckage. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.**

Innan motorn ställs undan för längre tid:

1. Förvaringsplatsen måste vara torr och dammfri.
2. Tappa ur bränslet.
 - a. Lossa bränsleledningen till motorn och låt bränslet rinna ut i en godkänd bensindunk. Om tanken är försedd med bensinkran skall du ställa den på OPEN eller ON för att bensinen skall kunna rinna ut. Sätt tillbaka ledningen när all bensin har runnit ut.
 - b. Lossa förgasarens avtappningsskruv och låt bensinen i förgasaren rinna ut i en godkänd bensindunk. Drag till avtappningsskruven när all bensin har runnit ut.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte någon öppen låga eller gnistbildning i närheten av bensin.





3. Byt motoroljan (se sid. 21).
4. Tag bort de båda tändstiften och håll ungefär en dessertsked ren motorolja i vardera cylindern. Drag runt motorn några varv för att fördela oljan och sätt sedan tillbaka tändstiften.
5. Tag bort batteriet och förvara det på en sval och torr plats. Ladda det en gång i månaden.
6. Täck över motorn för att skydda den mot damm.



11. TEKNISKA DATA

Dimensioner

Modell	GCV520	GCV530	GXV530
Modellkod	GJAKM GJANM	GJAJM GJAMM	GJARM
Längd*	456 mm		
Bredd*	427 mm		
Höjd*	331 mm		
Vikt utan olja och bensin*	30,5 kg		

* Ljuddämpare och gnistsläckare ingår inte

Motor

Motortyp	Fyrtakts tvåcylindrig motor med överliggande kamaxel (90° V-motor)	
Slagvolym (cylinderdiameter x slaglängd)	530 cm ³ 77x57 mm	
Max. effekt	13,3 hk/3 600 v/min	15,4 hk/3 600 v/min
Max. vridmoment	33,2 Nm (3,39 kgm) vid 2 500 v/min	34,3 Nm (3,50 kgm) vid 2 500 v/min
Oljerymd	Utan oljefilter: 1,15 liter Med oljefilter: 1,30 liter	
Bränsleförbrukning	3,2 l/h vid 3 000 v/min	3,8 l/h vid 3 000 v/min
Kylsystem	Luftkylning med fläkt	
Tändstift	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)	
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning	
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs	

OBS:

Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska data utan föregående meddelande.





European Engine Center Sweden
Box 550583
202 15 Malmö

<http://www.honda-engines-eu.com>

