

## **UVOD**

Poštovani korisnice,

Kupili ste Honda motorni uredaj i zahvaljujemo Vam na ukazanom povjerenju.

Cilj ovog prirucnika je da Vam pomogne da se upoznate sa strojem tako da ga možete koristiti i održavati na siguran nacin.

Da bismo našim kupcima uveli najnovije napretke u tehnologiji, novu opremu i materijal te punu potporu našeg iskustva, redovito unapređujemo nove proizvodne modele. Kao posljedica, informacije i karakteristike u ovom prirucniku su subjekt promjene u bilo koje vrijeme bez obavještavanja i bez ikakvih obveza za unapredjenje prirucnika.

Ilustracije u ovom prirucniku prikazuju odgovarajući model za temu o kojoj se govori. Ako se susretnete s problemom ili ako imate pitanje u vezi sa strojem, molimo Vas obratite se ovlaštenom Honda distributeru.

Držite ovaj prirucnik pri ruci zbog uputa i preporuka, a ako i prodajete stroj molimo opskrbite ga prirucnikom.

Preporучujemo da procitate uvjete iz jamstva tako da u potpunosti razumijete Vaša prava i obveze.

Jamstvo je poseban dokument koji je Vaš prodavac dužan pribaviti.

## **1. UPUTE ZA SIGURAN RAD**

### **! UPOZORENJE**

- Honda motori napravljeni su tako da pružaju siguran rad ukoliko se držite pravila i uputa za rad. Molimo dobro procitajte upute prije korištenja motora. Ukoliko ne procitate upute možete dovesti u opasnost sebe i ljudi oko vas, a isto tako i oštetiti motor.
- Cesto izvode provjere prije korištenja motora. Na taj nacin možete izbjegi oštećivanje motora i tjelesne ozljede.
- Za sprječavanje požara prilikom rada s motorom udaljite ga najmanje 1 m od zidova ili nekih drugih predmeta. Ne držite nikakve zapaljive predmete u njegovoj blizini.
- Djeca i životinje ne smiju imati pristup prostoru u kojem radi motor radi vrucih dijelova motora koji mogu prouzročiti opekotine.
- Morate znati kako cete motor na brzinu ugasiti. Osim toga trebate se upoznati i sa svim drugim dijelovima i funkcijama motora. Nikad ne ostavljajte osobu koja nije procitala upute za korištenje samu pokraj motora.
- Ne držite lako zapaljive materijale kao što su benzin, drva i slicno u blizini motora, dok on radi.
- Nadolijevanje goriva mora se vršiti u dobro prozracenoj prostoriji i pri ugašenom motoru. Benzin je vrlo zapaljiv i u nekim uvjetima i eksplozivan.
- Spremnik nikad nemojte prepuniti. Benzin ne smije curiti van. Provjerite da li je zatvarac spremnika cvrst zatvoren.
- Ukoliko se benzin prolije, odmah obrišite dijelove motora po kojima je curio. Pare benzina moraju se prozraciti.
- Prilikom dolijevanja goriva ne smije se pušiti ili paliti vatra.
- Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljicni dioksid; udisanje može dovesti do nesvjestice pa čak i do smrti. Motor nikad ne smije raditi u zatvorenom prostoru.
- Motor postavite na cvrstu podlogu. Ne naginjite ga više od 20°. Ukoliko se previše nagne može se izliti gorivo.

### **Sigurnosne upute**

### **! UPOZORENJE**

#### **Sigurniji rad**

- Na motor ne stavljamte nikakve predmete da ne bi došlo do zapaljenja.
- Za ovaj motor predviđena je dodatna oprema sakupljač iskri. U mnogim područjima rada ovaj uredaj je neophodan.
- Prigušivač zvuka je za vrijeme rada izuzetno vruc. Pazite da ne dodirnete taj dio motora dok je vruc. Za izbjegavanje ozljeda preporučujemo da se motor ohladi prije prenošenja ili spremanja.

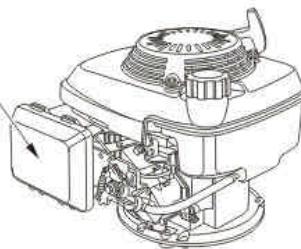
## **POLOŽAJ NALJEPNICE ZA SIGURAN RAD**

Ova naljepnica ukazuje na moguća mesta opasnosti, koja bi mogla dovesti do ozbiljnih povreda. Upute pažljivo pročitati i upamtiti.

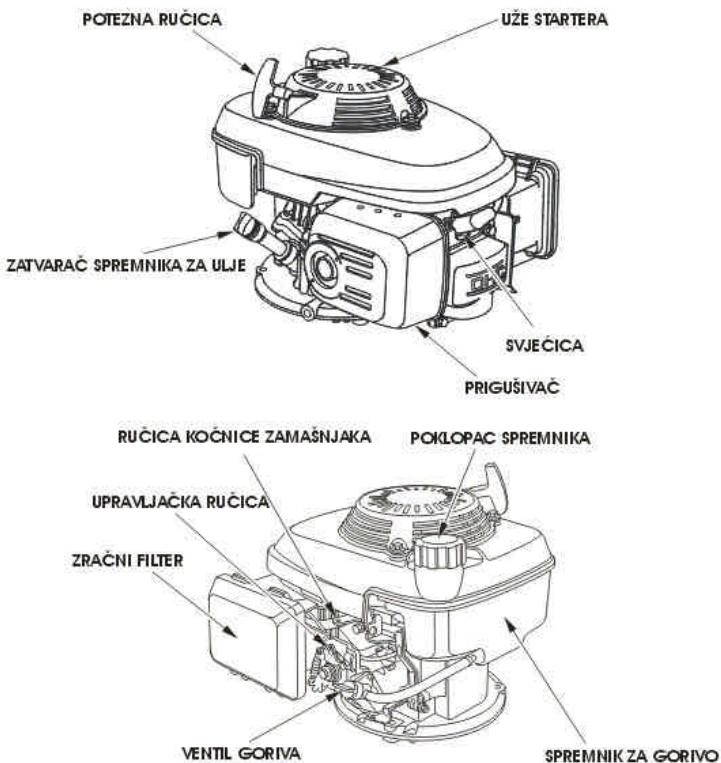
Ukoliko se naljepnica toliko istroši da postane necitka, odnesite motor vašem serviseru da nalijepi novu.

## **PROCITATI UPUTE ZA KORIŠTENJE**

**PROČITAJTE UPUTE PRVE UPOTREBE**



## 2 PRIKAZ DIJELOVA MOTORA



### **3. PROVJERITE PRIJE UKLJUCIVANJA MOTORA**

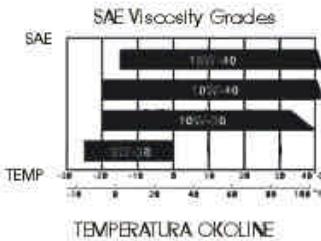
#### **1. Razina motornog ulja**

##### **OPREZ**

- Ukoliko motor radi bez dovoljne kolicine ulja može doći do velikih oštecenja na motoru.
- Provjerite stanje generatora na ravnoj podlozi dok je motor u mirovanju.

1. Otvorite zatvarac spremnika za ulje i i obrišite krpom mjerac.
2. Mjerac uvedite u ulaz u spremnik ali ne zatvarajte.
3. Ukoliko treba, dolijte ulje do ruba oznake.

Koristite ulje za cetverotakne Honda motore ili neko drugo prvaklasno motorno ulje SG, SF američke proizvodnje. SAE 10W-30 je ulje za opcu namjenu i za sve temperature. Ukoliko koristite: jednonamjensko ulje za odredenu temperaturu odaberite odgovarajući viskozitet.



##### **OPREZ**

Nisu preporučljiva netopiva ili 2-taktna ulja jer su loša za trajnost motora.



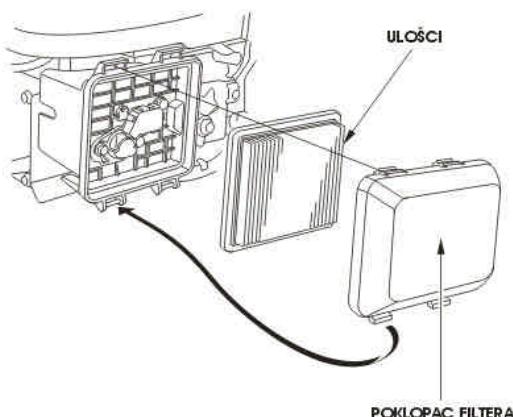
## 2. Zracni filter

### OPREZ

Motor nikada ne smije raditi bez zracnog filtera jer može doći do zagušenja motora.

(Dvo elementna izvedba)

1. Pregledajte zracni filter i uložak. Uložak mora biti cist i u dobrom stanju.
2. Uloške ocistite ili ih zamijenite.

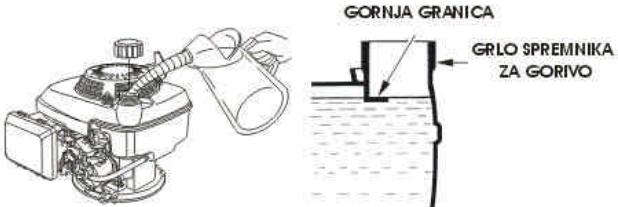


## 3. Gorivo

Koristite benzin za motorna vozila. Po mogućnosti bezolovni ili s malim postotkom olova (radi manje štete ispušnih plinova). Ne koristite mješavini ulja i benzina ili zaprljani benzin. Sprijecite ulazak necistoće u spremnik za gorivo.

### UPOZORENJE

- Benzin je lako zapaljiv i u određenim uvjetima eksplozivan.
- Dolijevajte gorivo u prostorima u kojima ima dovoljno zraka, a motor mora biti isključen. Na mjestima na kojima se doljeva gorivo ne smije se pušiti ili paliti vatra.
- Spremnik nikad nemojte prepuniti. Benzin ne smije curiti van. Provjerite da li je zatvarac spremnika cvrstо zatvoren.
- Ukoliko se benzin prolije, odmah obrišite dijelove motora po kojim je on curio. Pare benzina moraju se prozraciti.
- Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljenici dioksid, udisanje može dovesti do nesvjestice pa cak i do smrti. Motor nikad ne smije raditi u zatvorenom prostoru.
- DRŽITE IZVAN DOHVATA DJECE.



## ALKOHOLNI BENZIN

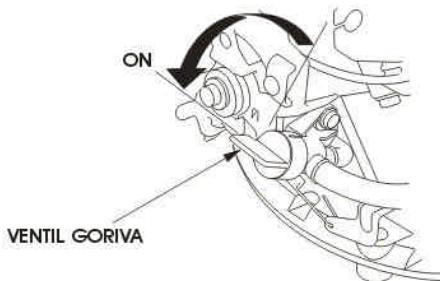
Ukoliko ste se odlucili za alkoholni benzin (tj. Gasohol) provjerite da li je broj oktana barem toliko visok koliko je preporuceno za bezolovni benzin. Postoje dvije vrste «Gasohol»: jedna sadrži etanol, a druga metanol. Nemojte koristiti gasohol koji sadrži više od 10% etanola. Ne koristite benzin s umiješanim metanolom (metilom ili drvenim alkoholom), koji ne sadrži otopine i sredstva protiv hrđanja s metanolom. Ne koristite benzin koji sadrži više od 5% metanola, pa cak i ako sadrži otopinu ili sredstvo protiv hrde.

### UPAMTITE:

- Oštecenja prouzročena korištenjem ne odobrenih pogonskih goriva ili kvarovi na motoru ne podliježu garanciji. Honda ne odobrava korištenje goriva s udjelom metanola.
- Prije kupovanja goriva na benzinskoj postaji saznajte da li ono sadrži alkohol, ukoliko sadrži, koliko i koji. Ukoliko nakon korištenja benzina sa alkoholom uocite bilo kakve nepravilnosti, koristite benzin za koji ste sigurni da ne sadrži alkohol.

#### **4. POKRETANJE MOTORA**

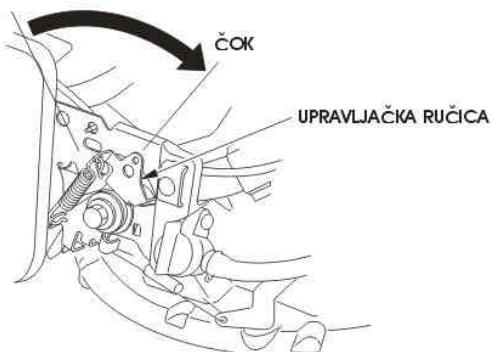
1. Okrenite ventil goriva u položaj ON (otvoreno)



2. Pomaknite kontrolnu rucicu u položaj CHOKE (COK)

#### **UPAMTITE:**

Cok se ne koristi ukoliko je motor zagrijan ili je temperatura zraka visoka.

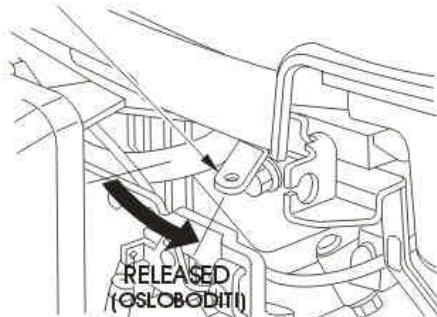


3. Samo za motore sa kocnicom!

Stavite rucicu kocnice u položaj RELEASED (OSLOBOĐENO).

Sklopka motora povezana je sa rucicom kocnice tako da se motor može pokrenuti samo kada je rucica kocnice u položaju RELEASED (OSLOBOĐENO).

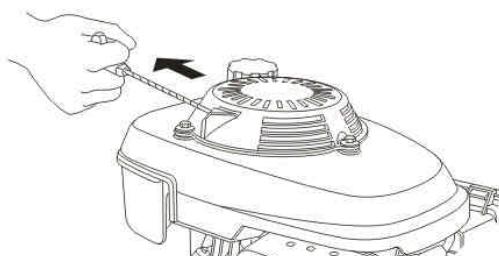
**RUČICA KOĆNICE ZAMAŠNJAKA**



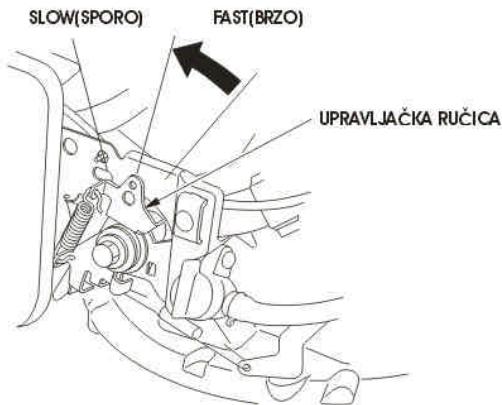
4. Povucite rucicu s poteznim užetom lagano dok se ne osjeti otpor, a zatim naglo povucite.

**OPREZ:**

Polugu ne puštajte prenaglo. Lagano pustite radi ocuvanja motora.



5. Kad se motor zagrije pomaknite upravljacku rucicu na BRZO ili SPORO.



#### **Pokretanje u višim predjelima**

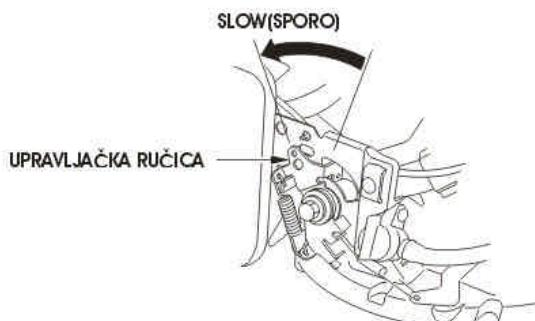
U višim predjelima iznad nadmorske visine koristi se masnije gorivo, to uzrokoje također manji radni ucinak i također vecu potrošnju goriva. Paljenje motora u takvim predjelima vrši se na razlicite nacine pritiskanja na rucicu gasa. Ukoliko se motor stalno koristi na 1.830 m nadmorske visine, odnesite motor u servis Honde da ga oni preprave. Sukladno s podešavanjem gasa ucinak se spušta za 3,5% za svako povecanje nadmorske visine od 305 m.

#### **OPREZ**

Ukoliko se u ovim nadmorskim visinama koristi razvodnjena mješavina sa zrakom, može doći do pregrijavanja i oštecenja, a također i ozbiljnih oštecenja motora.

#### **6. ZAUSTAVLJANJE MOTORA**

Pomaknite upravljacku rucicu u položaj SLOW (SPORO).



### Za motore sa kocnicom!

Vratite rucicu kocnice u položaj ENGAGED (ZATEGNUTO).

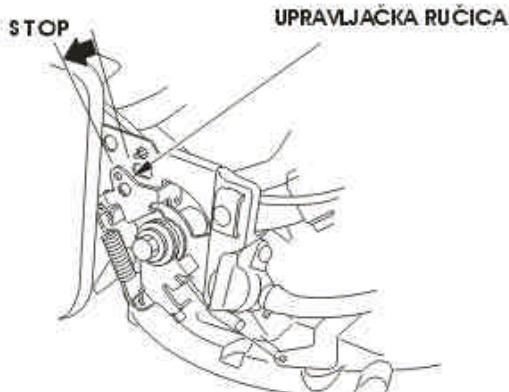
Sklopka motora povezana je sa rucicom kocnice, sklopka je iskljucena kad je rucica kocnice u položaju ENGAGED (ZATEGNUTO).



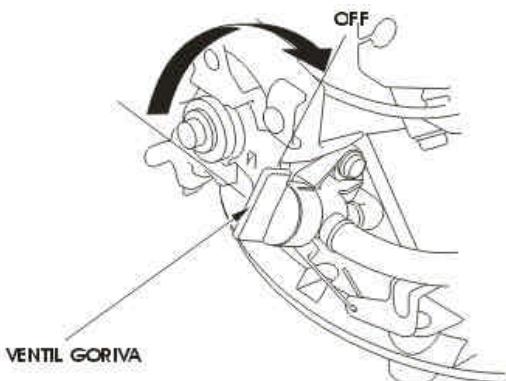
### Za motore bez kocnice!

Pomaknite kontrolnu rucicu u položaj STOP.

Sklopka motora povezana je sa upravljackom rucicom, sklopka je iskljucena kad je upravljacka rucica u položaju STOP.



Okrenite ventil goriva u položaj OFF (ISKLJUCENO).



## **7. ODRŽAVANJE**

### **UPOZORENJE**

- Prije radova na motoru treba ga iskljuciti.
- Da bi se izbjeglo neželjeno paljenje motora treba iskljuciti prekidac motora i izvaditi svijecicu.
- Motor održava strucnjak iz Honda servisa.

### **OPREZ**

Koristite iskljucivo originalne Honda zamjenske dijelove. Prilikom korištenja zamjenskih dijelova koji su loše kvalitete možete oštetiti svoj motor. Redovit pregled i servisiranje Honda motora u redovitim razmacima uvjetuju dug vijek motora i bespriječoran rad. Vremenske razmake za održavanje i servisiranje motora naci cete u ovoj tablici:

Vremenski razmaci za održavanje nakon svakog mjesecnog intervala ili određenog broja sati rada, što prije dode		Prije korištenja	Nakon mjesec dana ili nakon 5 sati rada	Jednom godišnje ili nakon 25 sati rada	Jednom godišnje ili nakon 50 sati rada	Svake godine ili svakih 100 sati	Svakih 150 sati	Svake 2 godine ili svakih 250 sati
<b>DIO</b>								
Motorno ulje	Provjeriti razinu ulja	0						
	Promijeniti		0		0 (2)			
Zracni filter	Provjeriti	0		0 (1)				
	Ocistiti							
	Zamijeniti					0		
Plocica kocnice	Provjeriti			0				
Svjecica	Provjeriti podešiti				0			
	Zamijeniti					0		
Lonac iskri (dodatačna oprema)	Ocistiti			0				
Brzinu u praznom hodu (ler)	Provjeriti podešiti						0 (3)	
Spremnik i filter za gorivo	Ocistiti				0			
Ventilski zazor	Provjeriti podešiti						0 (3)	
Sabirnu komoru	Ocistiti							0 (3)
Cijev goriva	Provjeriti	Svake 3 godine (zamijeniti ako je potrebno (3))						

### PAŽNJA:

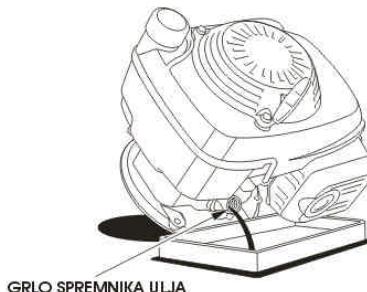
- (1) U jako zaprljanim uvjetima rada cešće izvoditi.
- (2) Ukoliko motor stalno radi ili radi pri visokim temperaturama zraka ulje treba izmijeniti svakih 25 sati rada.
- (3) Ove dijelove održava strucnjak iz Honda servisa ukoliko vlasnik motora nema potrebno znanje za izvođenje tih radova.

## **1. Izmjena ulja**

Ulje se ispušta dok je motor još topao radi bržeg i potpunijeg izljevanja.

1. Okrenite ventil goriva u položaj OFF (ISKLJUCENO).
2. Otvorite zatvarac uljnog spremnika i izlijte ulje u posudu za ulje kroz grlo spremnika ulja.
3. Ulići preporuceno ulje i provjeriti razinu ulja.
4. Zatvarac uljnog spremnika vratiti i zategnuti.

**VOLUMEN ULJA U MOTORU: 0.55 l**



### **OPREZ**

Ukoliko je motorno ulje u dužem kontaktu s kožom može dovesti do raka kože. Iako se to rijetko dogada potrebno je nakon kontakta s motornim uljem dobro oprati ruke vodom i sapunom.

### **UPAMTITE:**

Molimo kada bacate staro ulje obratite pozornost na okolinu u kojoj živite. Ne bacajte ulje na zemlju ili u odvode. Preporucujemo vam da ga odložite u plastичnu posudu i odnesite na odlagalište za staro ulje.

## **2. Cišćenje zracnog filtera**

Prljavi filter sprjecava dovod zraka za gas. Filter treba cesto cistiti, a posebno ako motor radi u vrlo prašnjavim uvjetima.

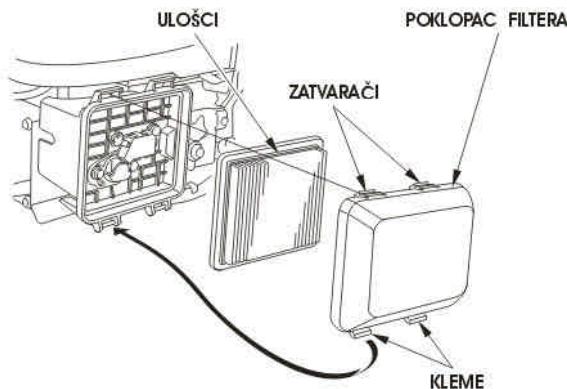
### **UPOZORENJE**

Za čišćenje filtera nemojte koristiti benzин ili tekucine sa niskom zaštitom od zapaljenja da ne dode do požara ili eksplozije.

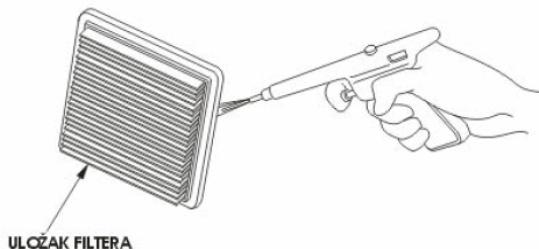
### **OPREZ**

Motor ne smije raditi bez filtera, jer to dovodi do zagušenja motora.

1. Pritisnite zatvarac na poklopcu filtera i uklonite filter.

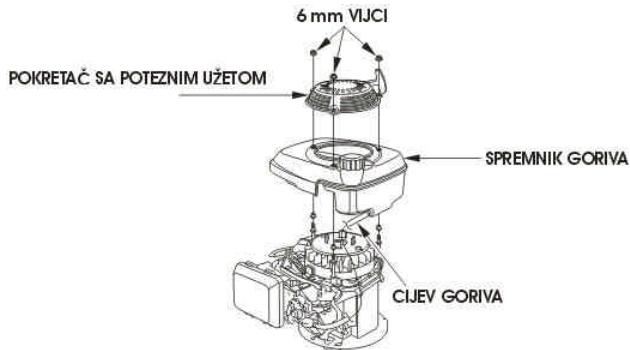


2. Ukloniti poklopac filtera. Uložak dobro pregledati da nema rupe ili kakva druga oštecenja. Ukoliko je pokidan treba ga zamijeniti.
3. Uložak nekoliko puta udariti o tvrdnu površinu da se istrese suvišna prljavština. Ne pokušavajte papirnati uložak cekati jer ce se prljavština uvuci u vlakna filtera. Ukoliko je uložak previše prljav zamijenite ga.
4. Vratite nazad filter i poklopac.

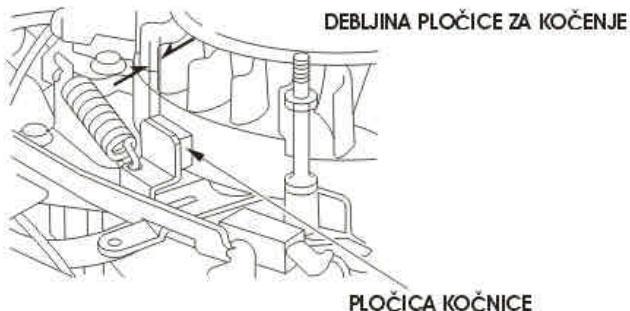


### 3. Provjera kocnice (samo za motore sa kocnicom)

1. Uklonite pokretac sa poteznim užetom odvijanjem 6 mm vijaka.
2. Uklonite spremnik za gorivo pazeci da se ne odspoji od cijevi za dovod goriva u motor (držite ga u ravnini motora).



3. Provjerite debljinu pločice za kocenje ako je manja od 3 mm zamjenite je sa novom!



4. Vratite spremnik goriva i pricvrstite pokretac sa poteznim užetom zatezanjem 6 mm vijaka.

#### 4. Održavanje svijecica

**Preporucene svijecice: BPR6ES (NGK)**

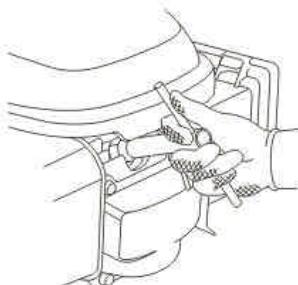
##### **OPREZ**

Ne koristite svijecice sa neodgovarajucom toplinskom vrijednosti. Da bi se dobio besprijekoran rad svijecice moraju biti ciste i pravilno postavljene.

- 1) Skinuti kapu sa svijecice i izvaditi je pomocu posebnog kljuca.

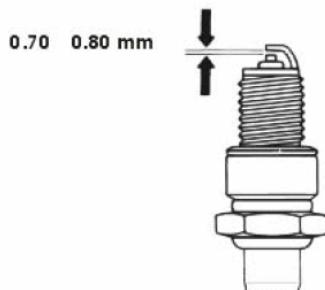
##### **OPREZ**

Ukoliko je motor tek nedavno ugašen, prigušivac zraka može biti vruc. Pazite da ga ne dodirujete prilikom vadenja svijecica.

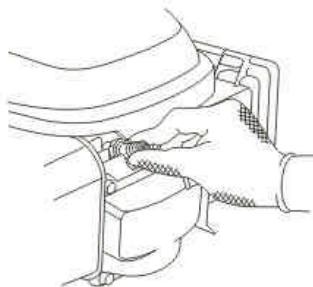


- 2) Ispitati svijecicu izvana. Bacite ju ukoliko je vidljivo oštecena ili je izolator iskidan ili rascvjetan. Ukoliko koristite staru svijecicu iščetkajte je cetkicom.
- 3) Izmjerite mjeracem razmak izmedu elektroda. Ispravite ga ukoliko je potrebno.

Razmak izmedu elektroda: 0,70 – 0,80 mm



- 4) Provjerite da li brtva dobro stoji i tada vratite svijecicu rukom na svoje mjesto.



- 5) Nakon što je svijecica sjela na mjesto ucvrstite je kljucem da se pritisne brtva.

#### **UPAMTITE:**

Nova svijecica mora se zakrenuti za 1/2 kruga da se pritisne brtva. Stare svijecice se okrenu za 1/8 – 1/4 okretaja.

#### **PAŽNJA**

Svijecica mora biti dobro zategnuta. Nepravilno postavljena svijecica može dovesti do pregrijavanja i oštecenja motora.

### **5. Cišćenje sakupljača iskri (dodatna oprema)**

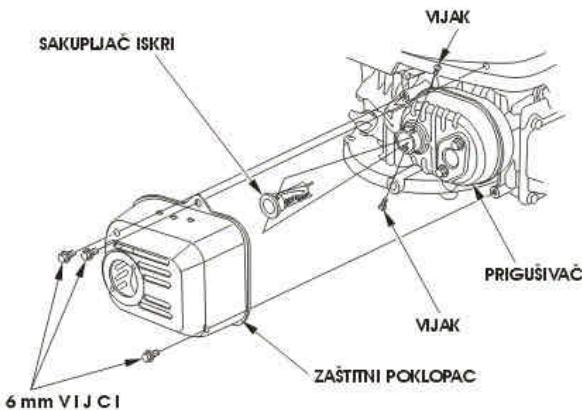
#### **UPOZORENJE**

Prilikom rada motora auspuh je vrlo vruć. Prije radova na motoru sacekajte da se auspuh ohladi.

#### **PAŽNJA**

Sakupljač iskri mora se cistiti svakih 100 sati rada ucinkovitijeg rada.

1. Odvrtiti tri 6 mm vijka i odvojiti prigušivac od cilindra.
2. Izvadite sakupljač iskri iz prigušivaca tako da odvrtite oba vijka. (Pazite da ne oštetite žicu).



3. Cetkicom ocistite naslage ugljika.

### PAŽNJA

Pazite da prilikom čišćenja ne oštetite sakupljac iskri.



Sakupljac iskri mora biti bez rupica i oštecenja. Ukoliko je potrebno zamijenite ga novim.

4. Vratite dijelove obrnutim redoslijedom nazad.

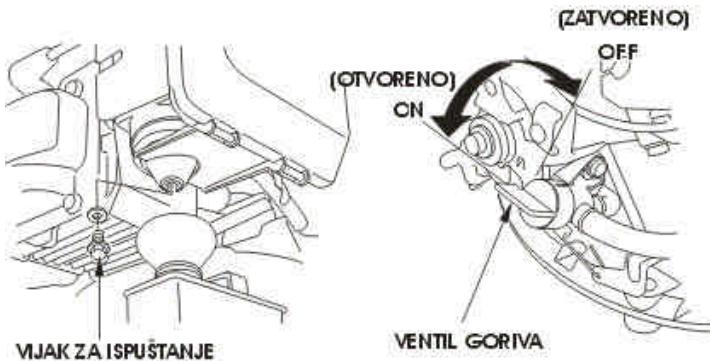
## **8. PRENOŠENJE/SPREMANJE**

### **UPOZORENJE**

Prilikom prenošenja motora ventil za gorivo uvijek stavite na OFF (ZATVORENO) i motor držite uspravno da se ne proljeva gorivo. Proliveno gorivo ili pare benzina mogu se lako zapaliti.

Prije spremanja motora na duže vrijeme:

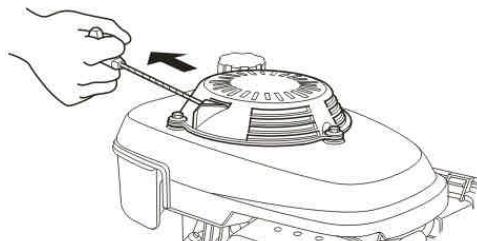
1. Odaberite mjesto koje je suho i nije previše prašnjava.
2. Ispustite gorivo iz spremnika i rasplinjaca u odgovarajuću posudu.
  - A. Okrenite ventil goriva u položaj OFF (ZATVORENO).
  - B. Odvrtite vijak za ispuštanje goriva.
  - C. Okrenite ventil goriva u položaj ON (OTVORENO) i ispustite gorivo u odgovarajuću posudu.
  - D. Vratite vijak nazad i ventil goriva u položaj OFF (ZATVORENO).



## **UPOZORENJE**

Benzin je lako zapaljiv i u određenim uvjetima i eksplozivan. U prostorijama u kojima radi motor nije dozvoljeno pušenje ili paljenje vatre.

3. Izmjenite motorno ulje.
4. Povuci sajlu za startanje dok se ne osjeti lagani otpor. Na taj nacin su ventili zatvoreni i bolje zaštiteni od hrđanja.



5. Zahrdale dijelove namazati tankim slojem ulja. Motor prekriti i cuvati na ravnoj podlozi i suhom mjestu.

## **9. UKLANJANJE KVAROVA**

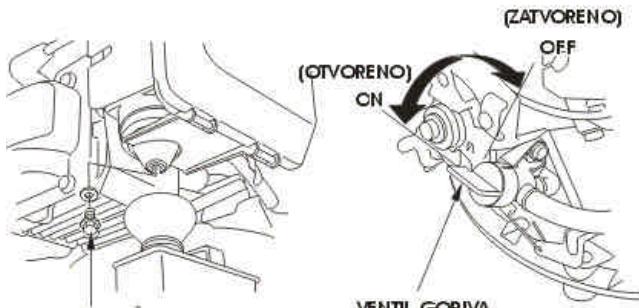
Motor nece upaliti:

1. Da li je ventil za gorivo u položaju ON (OTVORENO)?
2. Da li ima goriva u spremniku za gorivo?
3. Da li gorivo dolazi u rasplinjac?

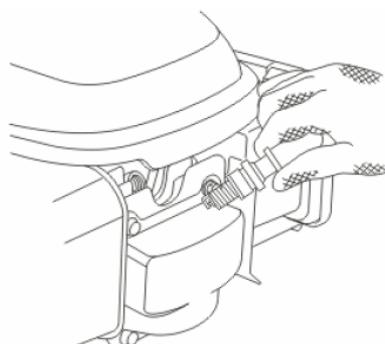
Za provjeru otpustiti vijak za ispuštanje goriva dok je ventil za gorivo u položaju ON (OTVORENO).

### **UPOZORENJE**

Ukoliko je proliveno gorivo, to mjesto odmah osušite prije paljenja motora ili provjere svijecica. Proliveno gorivo ili pare goriva mogu se zapaliti.



3. Da li je **VIJAK ZA ISPUŠTANJE**
4. Da li je kocnica u položaju RELEASED (OSLOBODITI)?
5. Da li ima iskrenja na svijecicama?
  - a. Uklonite poklopac svijecice. Izvadite i ocistite svijecicu od prljavštine.
  - b. Svijecicu staviti na mjesto.
  - c. Prekidac za paljenje ukljuciti.
  - d. Svijecicu držati za okvir da se elektrode sa strane uzemlje, tada povuci povratnu sajlu za anlasiranje i provjerite da li ima iskrenja.



e. Ukoliko nema iskrenja zamijenite svijecicu.

Ako motor ne uspijete upaliti obratite se ovlaštenom Honda serviseru.

## **10. TEHnicki podaci**

### **GCV 135**

<b>Mjere</b>	<b>GCV 135</b>
<b>Kod motora</b>	<b>GJAF</b>
<b>Duljina</b>	<b>351 mm</b>
<b>Širina</b>	<b>331 mm</b>
<b>Visina</b>	<b>353 mm</b>
<b>Težina dok je prazan</b>	<b>9,5 kg</b>

### **MOTOR**

<b>Tip motora</b>	<b>4-taktni, 1- cilindar s gore postavljenim ventilom</b>
<b>Volumen</b>	<b>135 cm<sup>3</sup></b>
<b>Promjer i hod cilindra</b>	<b>64 x 42 mm</b>
<b>Maksimalna snaga</b>	<b>2,6 kW, (3,5 PS) / 3600 U/min<sup>-1</sup></b>
<b>Maksimalan broj okretaja</b>	<b>6,9 N.m (0,70 kgf-m) / 2500 U/min<sup>-1</sup></b>
<b>Potrošnja goriva</b>	<b>0,95 l/h /3000 U/min<sup>-1</sup></b>
<b>Sistem za hladjenje</b>	<b>Ventilator</b>
<b>Sistem za paljenje</b>	<b>Tranzistor – magnetno paljenje</b>
<b>Okretanje zupcanika</b>	<b>Suprotno smjeru kazaljke na satu</b>
<b>Spremnik za gorivo</b>	<b>0,77 l</b>
<b>Spremnik za ulje</b>	<b>0,55 l</b>
<b>Motorno ulje</b>	<b>SH ili SG; SAE 10W-30</b>
<b>Svjecice</b>	<b>BPR6ES (NGK)</b>

**GCV 160**

Mjere	GCV160
Kod motora	GJAF
Duljina	367 mm
Širina	331 mm
Visina	360 mm
Težina dok je prazan	9,8 kg

**MOTOR**

Tip motora	4-taktni, 1- cilindar s gore postavljenim ventilom
Volumen	160 cm <sup>3</sup>
Promjer i hod cilindra	64 x 50 mm
Maksimalna snaga	3,3 kW (4,5 PS) / 3600 U/min <sup>-1</sup>
Maksimalan broj okretaja	9,4 N.m (0,96 kgf-m) / 2500 U/min <sup>-1</sup>
Potrošnja goriva	1,11/l /3000 U/min <sup>-1</sup>
Sistem za hladjenje	Ventilator
Sistem za paljenje	Tranzistor – magnetno paljenje
Okretanje zupcanika	Suprotno smjeru kazaljke na satu
Spremnik za gorivo	0,91 l
Spremnik za ulje	0,55 l
Motorno ulje	SH ili SG; SAE 10W-30
Svjecice	BPR6ES (NGK)

**UPAMTITE:**

Tehnicki podaci razlikuju se kod razlicitih motora i mogu biti izmijenjeni bez prethodne najave.