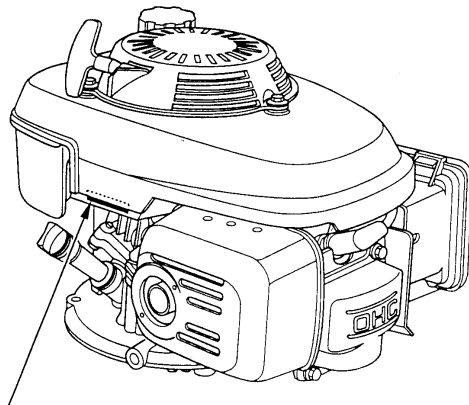


# HONDA

## GCV135 – GCV160



SERIENUMMER OG MOTORTYPE

## BRUKERVEILEDNING



HONDA EUROPE N.V. (EEC)  
10000.2001.12

3NZM0602  
00X3N-ZM0-6020

Kjære kunde - gratulerer med valget av en Honda motor.

Denne brukerveiledningen dekker alt du bør vite om betjening og vedlikehold av investeringen din: GCV135\*GCV160.

All informasjon i denne brukerveiledningen er basert på de ferskeste produktopplysninger som var tilgjengelig før trykking.

Honda Motor Co., Ltd. forbeholder seg retten til tekniske forandringer uten forhåndsvarsel eller forpliktelser av noe slag.

Ingen del av denne Brukerveiledningen kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

Brukerveiledningen er å betrakte som en permanent del av motoren og bør følge med dersom den selges.

Legg spesielt vekt på avsnitt som innledes med følgende:

**! ADVARSEL** Gjør oppmerksom på mulige personskader og dødsrisiko dersom instruksene ikke tas på alvor.

**FORSIKTIG:** Antyder mulige personulykker eller skade på utstyr dersom ikke instruksene følges.

**MERK** Indikerer at skader på utstyr eller eiendom kan inntreffe om instruksene ikke tas til følge.

**OBS:** Gir nyttig informasjon.

Skulle det dukke opp spørsmål eller problemer med motoren, ber vi deg kontakte en Honda Fagforhandler.

**! ADVARSEL** Krav til personlig sikkerhet og pålitelige bruks-egenskaper er gitt høyeste prioritet ved utvikling av motoren. Dette betyr at du leser og forstår Brukerveiledningen før du tar motoren i bruk. Unnlater du dette, kan følgen bli person-ulykker eller skader på utstyret.

# 1 SIKKERHETSREGLER

## ! ADVARSEL

Sørg for sikker betjening –



• Honda motorer er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at de brukes i henhold til instruksene. Les og sett deg inn i Brukerveiledningen før du tar motoren i bruk. Uvitenhet kan føre til skader på folk og utstyr.

- Husk alltid å gjennomføre før-start-sjekken (side 6) før du starter motoren. Det kan forhindre både ulykker og skader på utstyret.
- For å sikre deg mot brann og sørge for tilfredsstillende ventilasjon, bør motoren stå minst én meter fra bygninger og annet utstyr når den er i bruk. Sørg for at materialer som kan antennes ikke plasseres nær motoren.
- Hold barn og husdyr borte fra området du arbeider. De kan brenne seg på varme motordeler eller skade seg på eventuelt utstyr som motoren driver.
- Lær deg hvordan motoren kan stanses raskt og sikkert og hvordan betjeningsfunksjonene virker. La aldri ukyndige personer bruke motoren uten nødvendig opplæring.
- Sett ikke ting som kan antennes nær motoren mens den går. Dette gjelder ting som bensin, fyrstikker o.l.
- Stopp motoren og velg et område med god ventilasjon når du skal etterfylle bensin. Bensin er svært brennbar og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Unngå at bensintanken oversvømmes. Det skal aldri stå bensin i påfyllingsstussen.
- Sjekk at bensinlokket er skrudd forsvarlig til.

# Sikkerhetsregler

## ! ADVARSEL

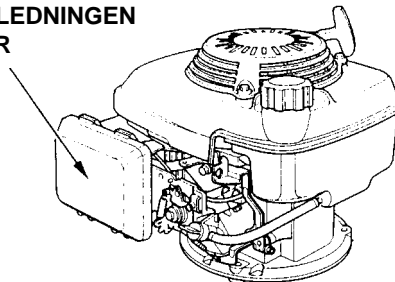
Sørg for sikker betjening -

- Søler du bensin, så tørk den opp og la bensindampen fordampe før du starter motoren.
- Unngå brennende tobakksvarer, åpen flamme og gnistkilder der motoren etterfylles eller der du lagrer bensinen.
- Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid. Unngå å puste den inn. Kjør aldri motoren i lukkede rom eller område uten god ventilasjon.
- Plasser motoren på et stabilt underlag. Hell den ikke mer enn 150 horisontalt. Overskrides grensen, risikerer du bensinsøl.
- Sett ikke ting oppå motoren, det kan skape mulighet for brann.
- Gnistfanger kan leveres som ekstrautstyr til denne motoren. Enkelte steder er det forbudt å bruke motorer uten gnistfanger. Sjekk lokale lover og forordninger før du starter.
- Lydpotten blir svært varm under bruk og fortsetter å være det en god stund etter at motoren er stanset. Sørg for ikke å komme i kontakt med en varm lydpotte. For å unngå alvorlige brannskader og brannfare, må motoren få kjøle seg ned før den lagres innendørs.

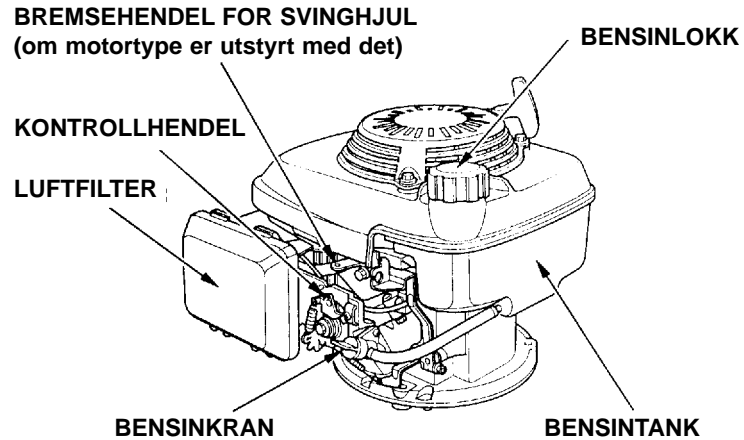
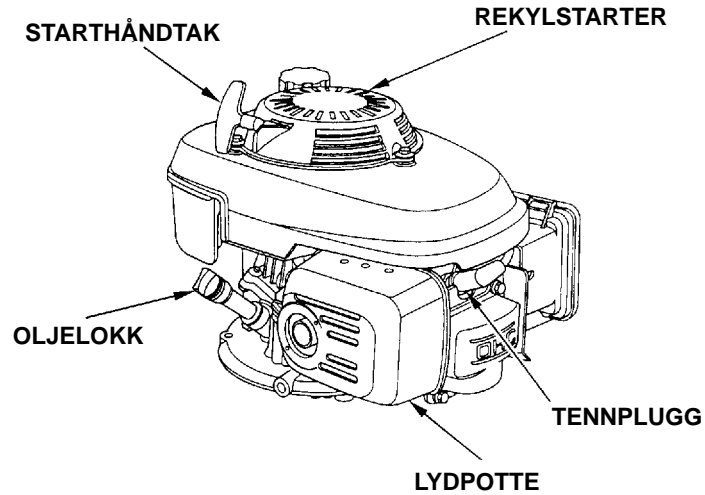
## PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Skiltet advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Les det nøye.

LES BRUKERVEILEDNINGEN  
FØR DU STARTER



## 2 MOTORENS HOVEDDELER



### 3 FØR DU STARTER

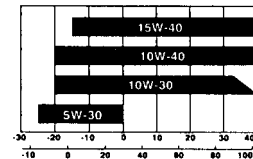
#### 1. Nivå motorolje

##### FORSIKTIG :

- Kjør aldri motoren med for lavt oljenivå. Det kan resultere i alvorlige motorskader.
- Sørg for at motoren ikke går og at den står på et plant underlag når du skal sjekke oljenivået.

1. Skru av oljelokket og tørk peilestaven ren.
2. Stikk peilestaven ned i påfyllingsstussen uten å skru den til.
3. Er nivået for lavt, etterfyller anbefalt olje opp til øvre merke på peilestaven. Bruk aldri ikke-rensende eller 2-taktsoljer, som vil redusere motorens levetid. Bruk Honda 4-taktsolje eller tilsvarende kvalitet med god renssevne og som tilfredsstillende de amerikanske bilprodusenters ytelsesnormer, klassifisert som SG og SH. Motoroljer klassifisert som SG og SH har dette tydelig merket på emballasjen. SAE 10W-30 anbefales for normal helårsbruk. Brukes en singelviskositet, velger du viskositetsgrad etter gjennomsnittstemperaturen i ditt område.

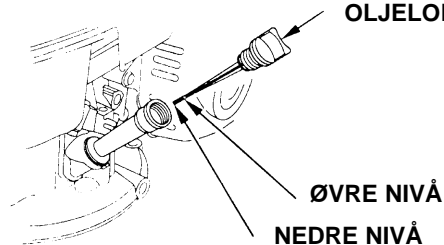
##### SAE viskositetsgrader



##### GJENNOMSNIITTS- TEMPERATUR

##### FORSIKTIG :

- Bruk aldri ikke-rensende eller 2-taktsoljer, som vil redusere motorens levetid.

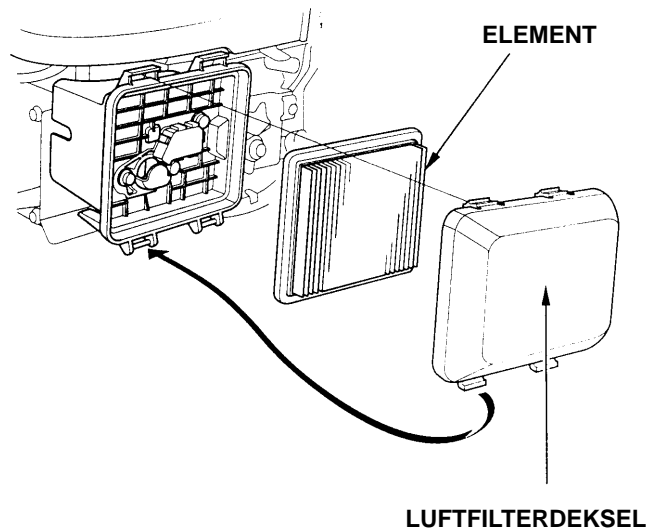


## 2. Luftfilter

### **FORSIKTIG:**

**Kjør aldri motoren uten luftfilter. Dette resulterer i motorslitasje.**

Fjern luftfilterdekslet og sjekk om elementet er skittent eller skadet (side 19).



### 3. Bensin

For å redusere avleiringene i forbrenningskammeret, anbefaler vi at det brukes 97/98 oktan blyfri bilbensin eller ren 4-takts miljøbensin som du får på de fleste bensinstasjoner.

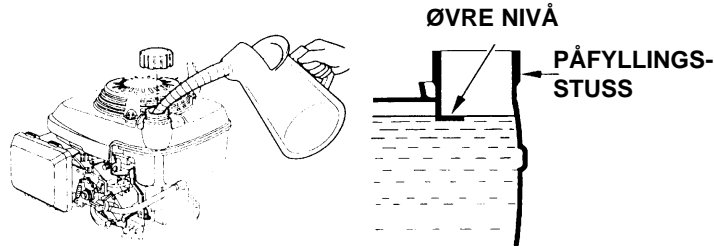
#### **! ADVARSEL**

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under visse forhold.

- **Sørg alltid for god ventilasjon og at motoren er slått av når du etterfyller. Unngå brennende sigaretter, åpen flamme og gnister der du fyller eller oppbevarer bensin.**
- **Unngå at tanken oversvømmes (det skal ikke stå bensin i selve påfyllingsstussen). Skru bensinlokket forsvarlig til.**
- **Unngå bensinsøl når du fyller. Bensinsøl eller bensindamp kan antennes. Skulle du søle, så tørk grundig opp før du starter motoren.**
- **Bensin som kommer i kontakt med hud bør straks vaskes av. Unngå å puste inn bensindamp.**

**OPPBEVAR BENSIN UTILGJENGELIG FOR BARN.**

Volum full tank: GCV135 : 0,77 liter  
GCV160 : 0,91 liter





## Alkoholholdig (oksygenert) bensin

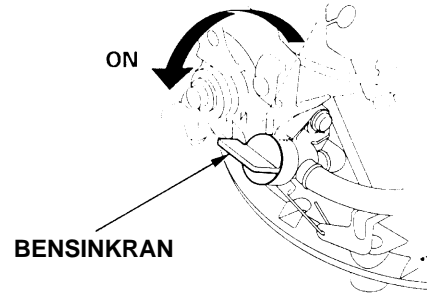
Ønsker du å bruke alkoholholdig bensin (gasohol), så sørg for at oktantallet minst tilsvarer det HONDA anbefaler. Det finnes to typer gasohol på markedet: Én som inneholder etanol og én med metanol. Bruk ikke gasohol som inneholder mer enn 10% etanol. Unngå bensin som inneholder metanol (metyl eller tresprit) om den ikke også har løsningsmiddel og anti-rustmiddel for metanol. Selv med disse midlene anbefales ikke større metanolinnhold enn 5%.

OBS:

- Skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av alkoholholdig bensin, dekkes ikke av garantien. HONDA kan ikke gå god for alkoholholdig bensin fordi det ennå ikke foreligger bevis for at dette er et fullverdig drivstoff.
- Før du kjøper bensin på en ukjent stasjon, bør du finne ut om den er blandet med alkohol. Er dette tilfellet, må du få konstatert type og blandingsforhold bensin/alkohol. Skulle du oppdage uønskede symptomer når du kjører motoren på alkoholholdig bensin - eller har mistanke om dette - så skift til en bensin som du vet er alkoholfri.

## 4 START AV MOTOREN

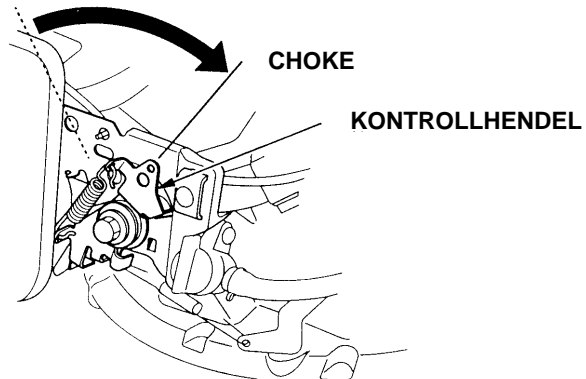
1. Vri bensinkranen over til PÅ-stilling.



2. Vri kontrollhendelen over til CHOKE-stilling.

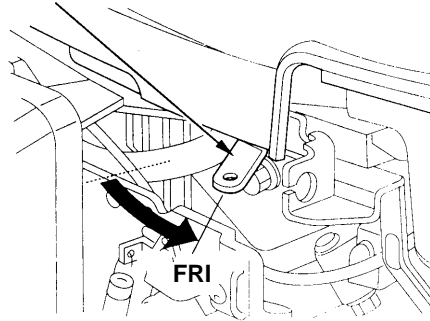
OBS:

Bruk ikke choken når motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.



3. Kun typer med BREMSEHENDEL FOR SVINGHJUL:  
Sett bremsehendelen for svinghjulet i FRI-stilling.  
Tenningsbryteren, som er koblet til bremsehendelen for svinghjulet, er på når bremsehendelen for svinghjulet settes i FRI-stilling.

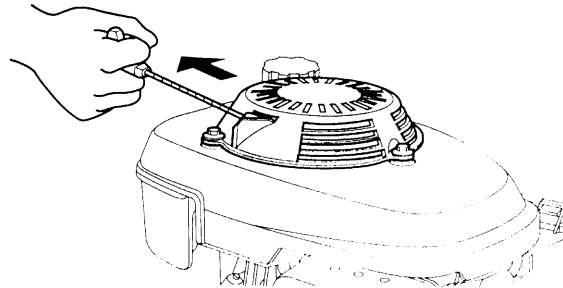
#### BREMSEHENDEL FOR SVINGHJUL



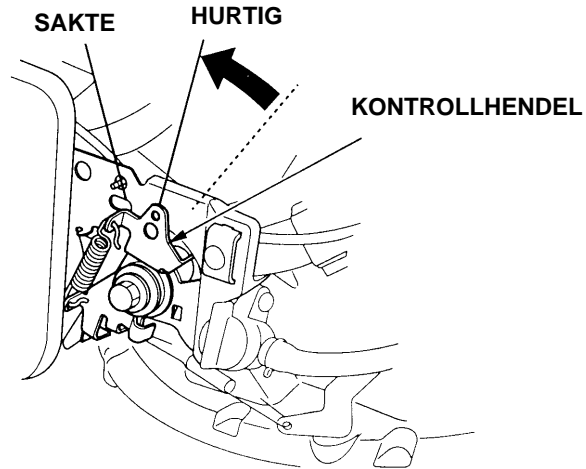
4. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand. Trekk den så bestemt til deg.

#### FORSIKTIG: :

Bråslipp ikke startsnoren, men før den kontrollert tilbake slik at du unngår skader på startsystemet.



5. Når motoren er varmet opp, flyttes kontrollhendelen til HURTIG eller SAKTE.



- **Bruk i store høyder**

Bruker du motoren høyt til fjells, vil forgasserens standard luft/bensinblanding være altfor fet. Motorens yteevne reduseres, samtidig som forbruket av bensin øker.

Store høyder kan utlignes ved å montere bensindyse med mindre diameter i forgasseren og justere blandingskruen. Bruker du motoren kun i større høyder enn 1.830 m.o.h, bør du få en autorisert HONDA fagforhandler til å utføre modifiseringen av forgasseren.

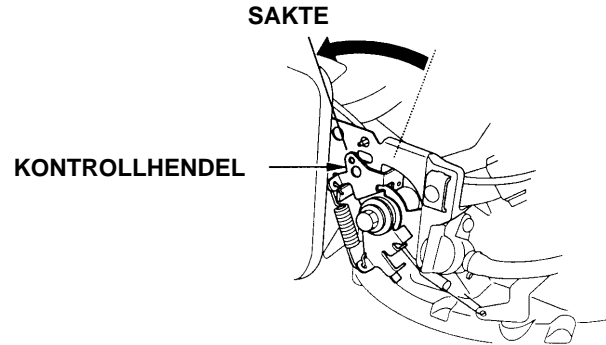
Selv med justert innsprøyting i forgasseren, vil motoreffekten minke med ca 3,5% for hver 305 meters økt høydeforskjell. Motoreffekten vil imidlertid synke betraktelig mer om du ikke modifiserer forgasseren.

**FORSIKTIG:**

**Bruker du motoren i høyder under det forgasseren er innstilt for, risikerer du også redusert motoreffekt. Samt fare for overoppheting og alvorlige motorskader, om bensinblandingen er vesentlig for mager.**

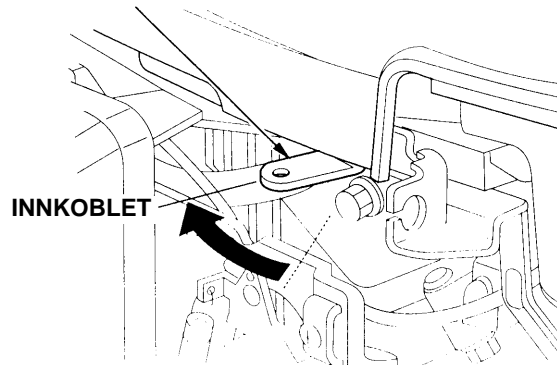
## 5 STOPP AV MOTOREN

1. Sett kontrollhendelen i SAKTE-stilling.

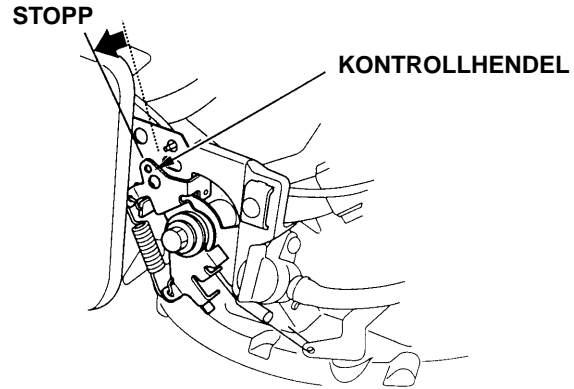


2. Tryk med BREMSEHENDELEN FOR SVINGHJULET:  
Flytt bremsehendelen for svinghjulet tilbake til INNKOBLET-stilling.  
Tenningsbryteren, som er koblet til bremsehendelen for svinghjulet, er slått av når bremsehendelen for svinghjulet flyttes til INNKOBLET stilling.

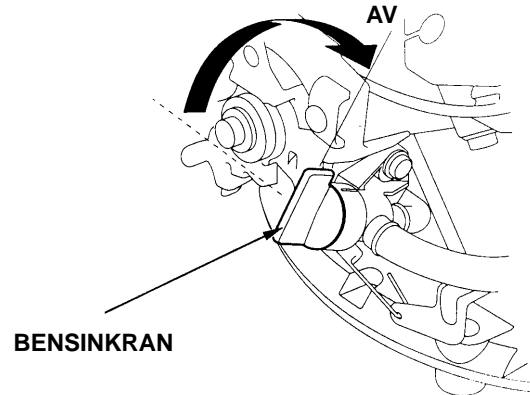
### BREMSEHENDEL FOR SVINGHJULET



3. Tøper uten BREMSEHENDEL FOR SVINGHJUL:  
Sett kontrollhendelen i STOPP-stilling.  
Tenningsbryteren, som er koblet til kontrollhendelen, er slått av når kontrollhendelen settes i STOPP-stilling.



4. Vri bensinkranen til AV-stilling.



## **6 VEDLIKEHOLD**

### **! ADVARSEL**

- Stopp motoren før du utfører noen form for vedlikehold.
- For å unngå utilsiktet start, tas hetten til tennpluggen av.
- Vedlikeholdet av motoren bør utføres av en Honda Fagforhandler dersom eieren ikke har nødvendig verktøy, servicedata eller mekanisk kompetanse.

### **FORSIKTIG:**

**Bruk bare originale Honda-deler eller tilsvarende kvalitet. Mindreverdige piratdeler kan ødelegge motoren.**

Periodisk inspeksjon og justeringer av Honda-motoren er vesentlig for å opprettholde bruksegenskaper på høyt nivå. Regelmessig vedlikehold sikrer også lang levetid. Nødvendige serviceintervaller og type vedlikehold går frem av vedlikeholdsskjemaet på side 17.



## Vedlikeholdsskjema

REGELMESSIGE VEDLIKEHOLDSPERIODER (4)		Før all bruk	Første måned eller 5 timer	Hver 3. måned eller 25 timer	Hver 6. måned eller 50 timer	Hvert år eller 100 timer	Hver 150. timer	Hvert 2. år eller 250 timer
DEL	Utføres ved hver angitt måned eller brukstimer, avhengig av hva som inntreffer først.							
Motorolje	Sjekk	○						
	Skift		○		○ (2)			
Luftfilter	Sjekk	○						
	Rengjør			○ (1)				
	Skift						○	
Bremsekloss svinghjul (om utstyrt med dette)	Sjekk				○			
Tennplugg	Sjekk/juster					○		
	Skift						○	
Gnistfanger (tilleggsutst.)	Rengjør				○			
Tomgang	Sjekk/juster						○ (3)	
Bensintank og filter	Rengjør					○		
Ventilklaring	Sjekk/juster						○ (3)	
Forbrenningskammer	Rengjør							○ (3)
Bensinledning	Sjekk	Hvert 2. år (Skift om nødvendig) (3)						

OBS :

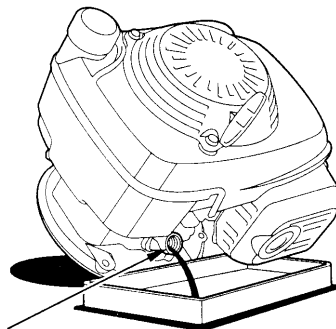
- (1): Vedlikeholdet må utføres hyppigere om motoren brukes i miljø med mye støv.
- (2): Skift olje hver 25. time om motoren belastes hardt eller lufttemperaturen er høy.
- (3): Disse oppgavene bør utføres av Honda Fagforhandler om ikke eieren har nødvendig verktøy eller mekanisk kompetanse.
- (4): Brukes motoren kommersielt, noteres brukstimerne for å bestemme riktige serviceintervaller.

## 1. Oljeskift

Raskest og mest effektiv tømning av oljen får du mens motoren er varm.

1. Vri bensinkranen til AV-stilling (se side 15).
2. Ta av oljelokket og tapp oljen over i et kar ved å helle motoren mot påfyllingsstussen for olje.
3. Fyll opp med anbefalt olje og sjekk oljenivået (se side 6).
4. Skru oljelokket på plass igjen.

**OLJEVOLUM:** 0,55 liter



**PÅFYLLINGSSTUSS OLJE**

Vask hendene grundig etter omgang med brukt motorolje.

**OBS:**

Vær miljøbevisst - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vårt råd er at du tar den med til din lokale servicestasjon for resirkulering. Tøm den aldri ut i grunnen, avløpet eller kast den i søppelkassen. Vask hendene grundig etter omgang med brukt motorolje.

## 2. Vedlikehold av luftfilter

Et skittent luftfilter reduserer lufttilgangen til forgasseren. For at forgasseren skal virke effektivt, er det fornuftig å vedlikeholde luftfilteret regelmessig. Bruker du motoren i spesielt støvete miljø, lønner det seg å foreta vedlikeholdet hyppigere.

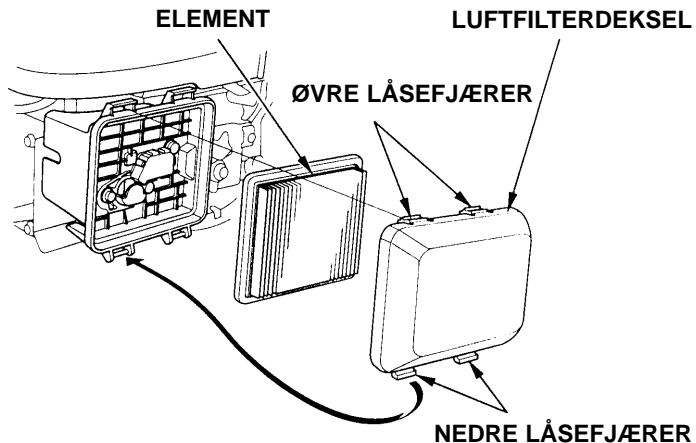
### **! ADVARSEL**

Rengjør aldri luftfilterelementet i bensin eller rengjøringsmidler med lavt antennesspunkt. Dette kan resultere i brann eller eksplosjon.

### **FORSIKTIG: :**

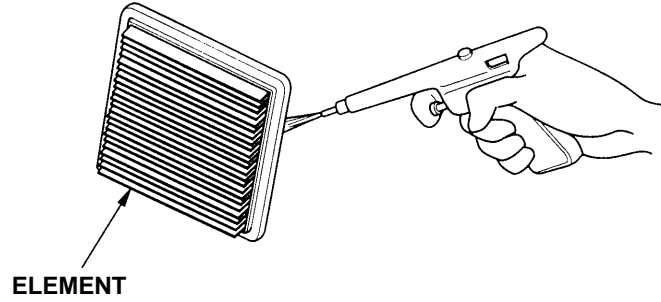
Kjør aldri motoren uten luftfilteret på plass. Forurensning vil trenge inn i motoren og føre til rask slitasje.

1. Åpne luftfilterdekselet ved å hekte av de to øvre låsefjærene på toppen av luftfilterdekselet og de to nedre låsefjærene.



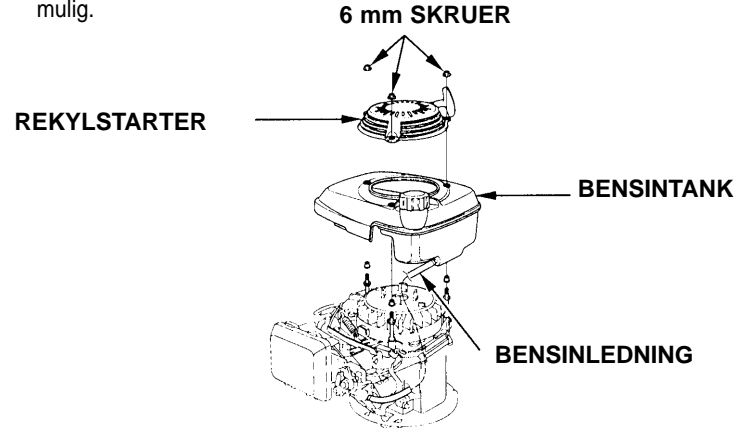
2. Ta ut elementet. Sjekk nøye om det er hull eller slitasje. Skift det ut om det er ødelagt.

3. Bank elementet gjentatte ganger mot en hard overflate for å fjerne forurensninger. Alternativt kan du bruke trykkluft og blåse gjennom filteret fra innsiden og ut. Prøv ikke å børste elementet, det vil bare presse skitten inn i fibre.
4. Sett elementet og luftfilterdekslet på plass igjen.

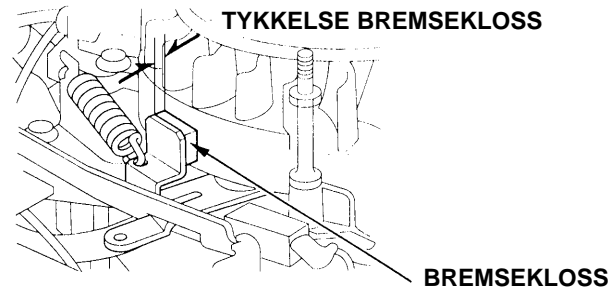


### 3. Inspeksjon av svinghjulbremsen (typer som har dette)

1. Ta ut rekylstarteren ved skru av de tre 6 mm skruene.
2. Ta ut bensintanken og sørg for at bensinledningen ikke kobles fra bensintanken eller bensinkranen. Hold bensintanken så vannrett som mulig.



3. Sjekk tykkelsen på bremseklossen. Er den mindre enn 3 mm, må den byttes ut med en ny.



4. Monter bensintank og rekylstarter igjen. Stram de tre 6 mm skruene forsvarlig til.

## 4. Vedlikehold av tennplugg

Anbefalt tennplugg:

BPR6ES (NGK)

**FORSIKTIG :**

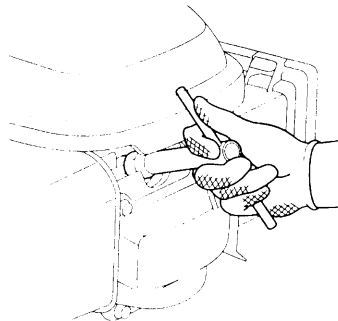
**Bruk aldri tennplugg med feil varmetall.**

For at motoren skal funksjonere perfekt, må tennpluggen ha riktig avstand mellom elektrodene og være fri for avleiringer.

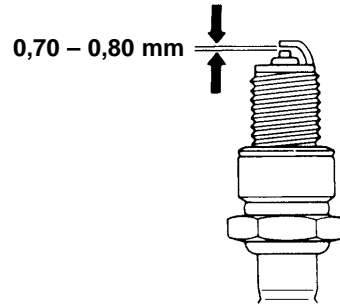
1. Ta hetten av tennpluggen.

**! ADVARSEL**

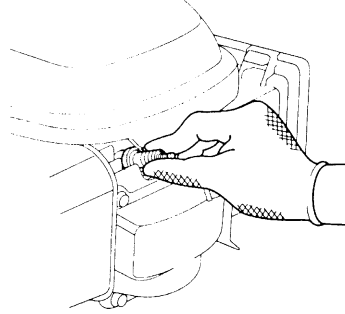
Er motoren nylig brukt, vil lydpudden være svært varm. Sørg for at du ikke kommer i kontakt med den.



2. Kontroller tennpluggen. Skift om den viser tydelig tegn på slitasje eller om isolasjonen er sprukket eller avskallet.
3. Mål elektrodeavstanden med et bladmå. Korriger om nødvendig ved å bøye siden på elektroden.  
Korrekt avstand:  
0,7 - 0,8 mm



4. Sjekk at tennpluggpakningen er i god stand. Skru tennpluggen inn for hånd for å unngå at den skrues over gjenger.



5. Når tennpluggen sitter på plass, etterstrammes den med tennpluggnøkkel for å sette press på pakningen.

OBS :

Når du installerer en ny tennplugg, etterstrammes den en 1/2 omdreining etter at den er skrudd inn for hånd. Brukes en gammel tennplugg om igjen, etterstrammes den kun 1/8 – 1/4 omdreining for å sette press på pakningen.

**FORSIKTIG :**

**Tennpluggen må sitte forskriftsmessig festet. En tennplugg som sitter feil, vil bli overopphetet og kan skade motoren.**



## 5. Vedlikehold av gnistfanger (ekstrautstyr)

### ! ADVARSEL

Er motoren nylig brukt, vil lydpotten være svært varm. La den få kjøle seg ned før du fortsetter.

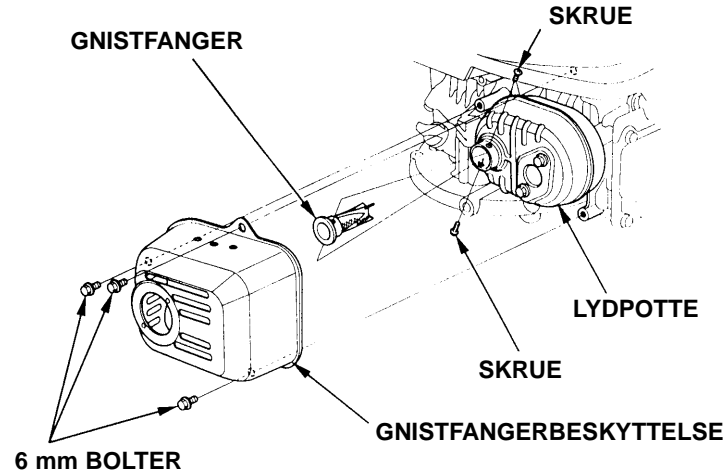
### FORSIKTIG :

For at gnistfangeren skal være effektiv, må den vedlikeholdes hver 100. time.

1. Fjern gnistfangerbeskyttelsen ved å skru ut de tre 6 mm boltene.
2. Ta gnistfangeren ut av lydpotten med å skru ut de to skruene. (Vær forsiktig så du ikke skader nettingveggen.)

### OBS :

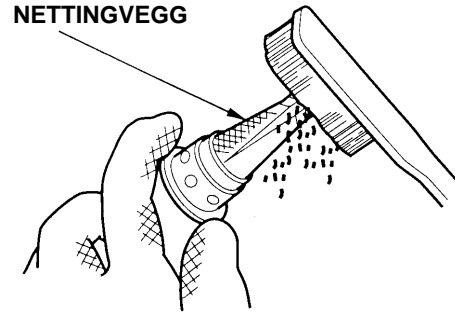
Sjekk om det er kullavleiringer rundt eksosporten og gnistfangeren. Rengjør om nødvendig.



3. Bruk en myk tannbørste for å fjerne kullavleiringer fra nettingveggen på gnistfangeren.

**FORSIKTIG :**

**Sørg for at nettingveggen på gnistfangeren ikke skades.**



**OBS :**

Gnistfangeren må være uten brudd og hull. Skift den ut om nødvendig.

4. Monter gnistfanger og lydpotte i motsatt rekkefølge av demonteringen.

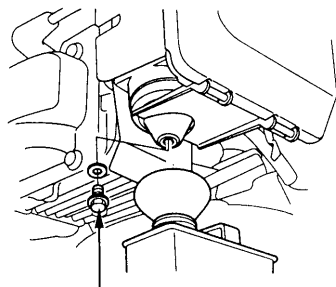
## 7 TRANSPORT/LAGRING

### ! ADVARSEL

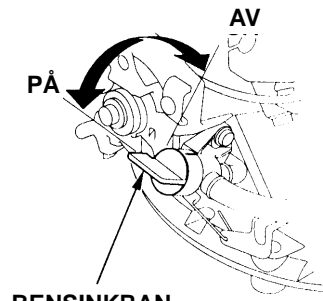
Steng bensinkranen (AV) og plasser motoren plant for å unngå bensinsøl under transport. Bensingass eller bensinsøl kan antennes:

Før du lagrer motoren for en lengre periode:

1. Sjekk at lagerplassen ikke er for støvete og fuktig.
  2. Tapp bensinen på tanken og i forgasseren over på en godkjent bensinkanne:
    - A. Vri bensinkranen til AV-stilling.
    - B. Ta ut tappeskruen på forgasseren og tøm forgasseren.
    - C. Vri bensinkranen til PÅ-stilling og tapp innholdet i bensintanken over på en godkjent bensinkanne.
    - D. Skru tappeskruen på forgasseren på plass igjen for å unngå at flottørhus og pakning blir anløpet. Vri bensinkranen til AV-stilling.
- Steng bensinkranen (AV) og plasser motoren plant for å unngå bensinsøl under transport. Bensingass eller bensinsøl kan antennes.



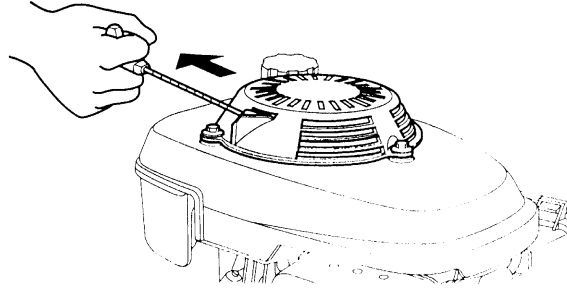
TAPPESKRUE



BENSINKRAN

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold. Unngå røyking, åpen ild og gnistkilder i området.

3. Skift motoroljen (side 18).
4. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand. På dette punktet er stemplet i kompresjonspunktet samt innsugings- og eksosventil stengt.



5. Sett områder som kan ruste inn med en tynn oljefilm. Sett motoren til lagring på et plant underlag på et tørt sted fritt for støv og dekk den til.

## 8 FEILSØKING

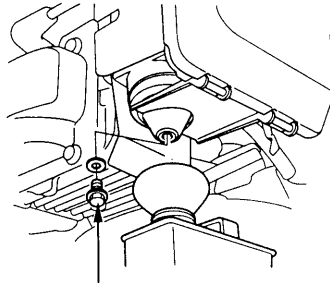
Om motoren ikke vil starte:

1. Er bensinkranen PÅ?
2. Er det bensin på tanken?
3. Når bensinen frem til forgasseren?

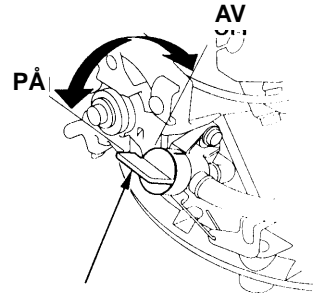
For å sjekke løsner du tappeskruen med bensinkranen PÅ.

### ! ADVARSEL

Skulle du komme til å søle bensin, så sjekk at området er tørket opp før du tester tennpluggen eller starter motoren. Bensindamp og bensinsøl kan antennes.

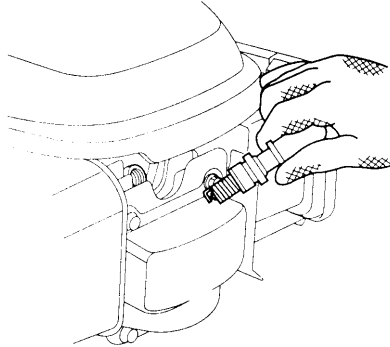


TAPPEKRUE



BENSINKRAN

4. Står kontrollhendelen i riktig stilling (side 10)?
5. Står svinghjulets bremsehendel i FRI-stilling (side 11)? (typer som har denne)
6. Er det gnist på tennpluggen?
  - a. Ta hetten av tennpluggen. Rengjør området rundt tennpluggen og skru ut tennpluggen.
  - b. Sett tennpluggen inn i hetten.
  - c. Sett elektroden inn mot gods, trekk i startsnoren og se om det hopper gnister mellom elektrodene.



- d. Skift pluggen om det ikke er gnist. Er den ok, så skru pluggen inn igjen ifølge instruksene.
7. Vil motoren fortsatt ikke starte, må den tas med til en Honda Fagforhandler.

## 9 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	GCV 135	
Motorens beskrivelseskode	GJAF	
Mål	Lengde	351 mm
	Bredde	331 mm
	Høyde	353 mm
Nettvekt	9,5 kg	

### Motor

Motortype	4-takter, toppventilert, 1 sylinder
Volum	135 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	64 x 42 mm
Max effekt	2,6 kW/3.600 rpm
Max dreiemoment	6,9 N.m/2.500 rpm
Bensinforbruk	0,95 l/h /3.000 rpm
Kjølesystem	Luftavkjølt
Tenningsystem	Elektronisk
Rotasjonsretning	Mot urviserretningen
Volum bensintank	0,77 l
Volum motorolje	0,55 l
Motorolje	Ytelseklassifisering SG eller SH, SAE 10W-30
Tennplugg	BPR6ES (NGK)

OBS :

Spesifikasjonene kan variere avhengig av type, og kan endres uten forhåndsvarsel.

Modell	GCV 160	
Motorens beskrivelseskode	GJAE	
Mål	Lengde	367 mm
	Bredde	331 mm
	Høyde	360 mm
Nettovekt	9,8 kg	

### Motor

Motortype	4-takter, toppventilert, 1 sylinder
Volum	160 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	64 x 50 mm
Max effekt	3,3 kW/3.600 rpm
Max dreiemoment	9,4 N.m/2.500 rpm
Bensinforbruk	1,1 l/h /3.000 rpm
Kjølesystem	Luftavkjølt
Tenningssystem	Elektronisk
Rotasjonsretning	Mot urviserretningen
Volum bensintank	0,91 l
Volum motorolje	0,55 l
Motorolje	Ytelseklassifisering SG eller SH, SAE 10W-30
Tennplugg	BPR6ES (NGK)

OBS :

Spesifikasjonene kan variere avhengig av type, og kan endres uten forhåndsvarsel.