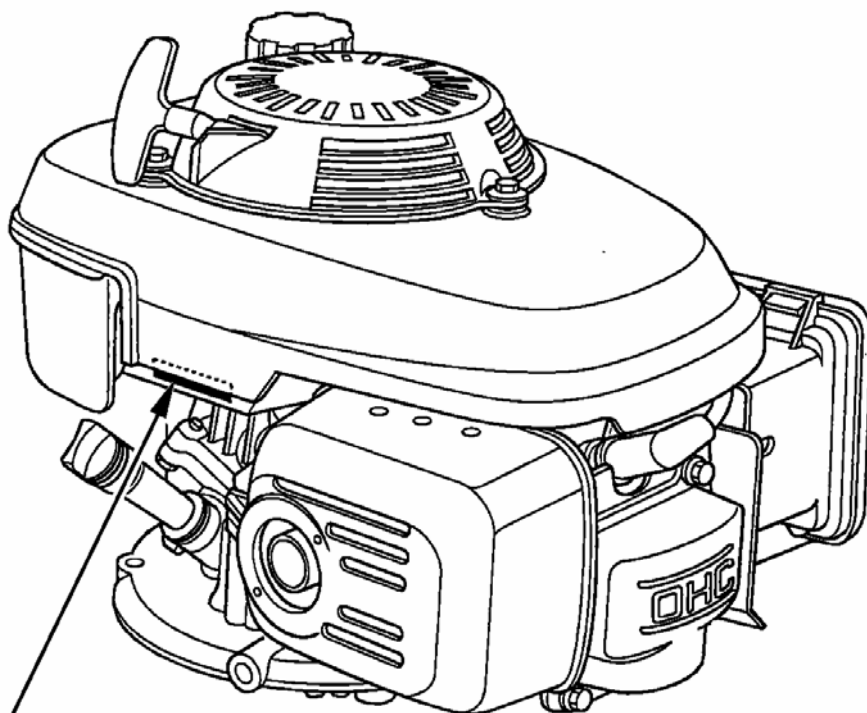




GCV135-GCV160 (E)



VÝROBNÉ ČÍSLO A TYP MOTORA

UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



© Honda Motor Co., Ltd. 2001

Vážený zákazník,

Ďakujeme vám za zúčenie si motora Honda.

Táto príručka obsahuje pokyny pre údržbu a prevádzku motorov GCV135 (E) a GCV160 (E).

Všetky informácie uvedené v tejto príručke, sú založené na najnovších informáciách o produkte, dostupných v čase tlače.

Firma Honda si vyhradzuje právo vykonávať zmeny bez povinnosti upozornenia.

Žiadna časť tejto príručky nesmie byť reprodukováná bez písomného súhlasu.

Táto príručka je súčasťou motora a v prípade ďalšieho predaja musí byť odovzdaná s ním.

Pri čítaní venujte zvýšenú pozornosť textu označenému nasl. symbolmi:



Indikuje vysoké riziko, že vážne poranenie alebo smrť môžu nasledovať v prípade nedodržania inštrukcií.



Indikuje možnosť poranenia alebo poškodenia zariadenia v prípade nedodržania inštrukcií.



Indikuje možnosť poškodenia zariadenia alebo majetku v prípade nedodržania inštrukcií.

POZNÁMKA: nasledujú užitočné informácie.

V prípade vzniku poruchy alebo akýchkoľvek nejasností týkajúcich sa vášho motora sa obráťte na autorizovaného predajcu lodných motorov Honda.



Motory Honda sú navrhnuté a skonštruované tak, aby poskytovali bezpečnú a spoľahlivú službu ak sú prevádzkované v súlade s pokynmi pre správnu obsluhu. Prečítajte si prosím pozorne túto príručku pred použitím motora. V opačnom prípade sa vystavujete riziku poranenia alebo poškodenia zariadenia.

1. BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE

POZOR

Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky:



Motory Honda sú navrhnuté a skonštruované tak, aby poskytovali bezpečnú a spoľahlivú službu ak sú prevádzkované v súlade s pokynmi pre správnu obsluhu. Prečítajte si prosím pozorne túto príručku pred použitím motora. V opačnom prípade sa vystavujete riziku poranenia alebo poškodenia zariadenia.

- Vykonajte vždy pred použitím motora predprevádzkovú kontrolu (str.6). Predídete tak nehode alebo poškodeniu motora.
- Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a dostatočnej ventilácie, dodržujte vzdialenosť motora minimálne 1 meter od budov a iných objektov počas prevádzky. V blízkosti motora neumiestňujte žiadne ľahko-zápalné objekty.
- Zbráňte prístupu detí a zvierat k bežiacemu motoru, hrozí možnosť popálenia horúcimi časťami motora alebo poranenia pohyblivými časťami.
- Naučte sa okamžite zastaviť motor a správne používať všetky ovládače motora. Nedovoľte motor obsluhovať osobe bez potrebných inštrukcií alebo zaškolenia.
- V blízkosti motora neumiestňujte žiadne zápalné látky a predmety ako napr. benzín, zápalky a pod.
- Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka. Palivo dopĺňajte len v dobre vetraných priestoroch pri vypnutom motore.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. V plniacom hrdle nádrže by nemal byť žiaden benzín. Uistite sa že uzáver palivovej nádrže je riadne uzavretý.

Bezpečnostné inštrukcie



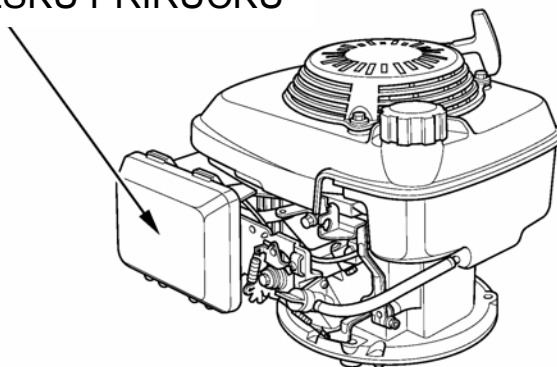
Pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky:

- Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte až sa zvyšky paliva odparia pred tým ako naštartujete motor.
- V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.
- Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý môže pri jeho inhalácii spôsobiť stratu vedomia a môže viesť k smrti. Nikdy nespúšťajte lodný motor v uzavretej garáži alebo v nevetraných priestoroch.
- Umiestnite motor na pevný stabilný povrch. Nenaklápajte motor viac ako 15° z horizontálnej polohy. Pri prevádzke príliš nakloneného motora môže dôjsť k vytekaniu paliva.
- Nepokladajte nič na motor, hrozí riziko požiaru.
- Motor je možné dovybaviť lapačom iskier. V niektorých priestoroch nie je možné motor bez lapača vôbec prevádzkovať. Pred prevádzkou motora sa preto oboznámte s miestnymi vyhláškami a nariadeniami.
- Pri prevádzke motora sa tlmič výfuku zohreje na vysokú teplotu a zostáva istý čas horúci i po vypnutí motora. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli horúceho tlmiča. Aby ste predišli riziku popálenia alebo požiaru, nechajte motor vždy vychladnúť pred jeho prípadným transportom alebo uložením vo vnútorných priestoroch.

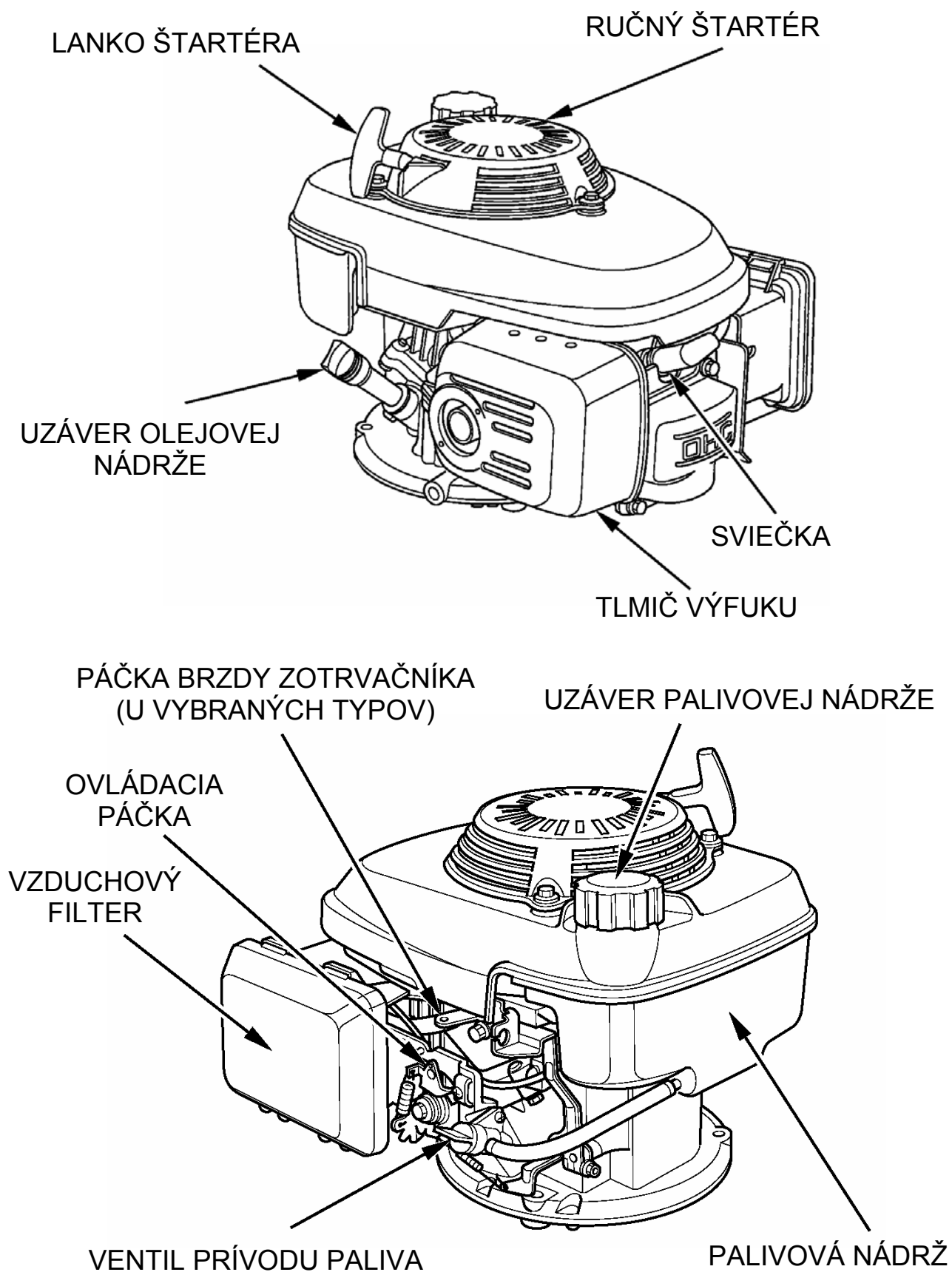
UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNEJ INFORMÁCIE.

Táto inštrukcia vás upozorňuje na potenciálne riziko poranenia, preto si ju pozorne prečítajte.

PRED PREVÁDZKOU MOTORA SI
PREČÍTAJE UŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU



2. IDENTIFIKÁCIA ČASTÍ MOTORA



3. PREDPREVÁDZKOVÁ KONTROLA

1. Množstvo oleja

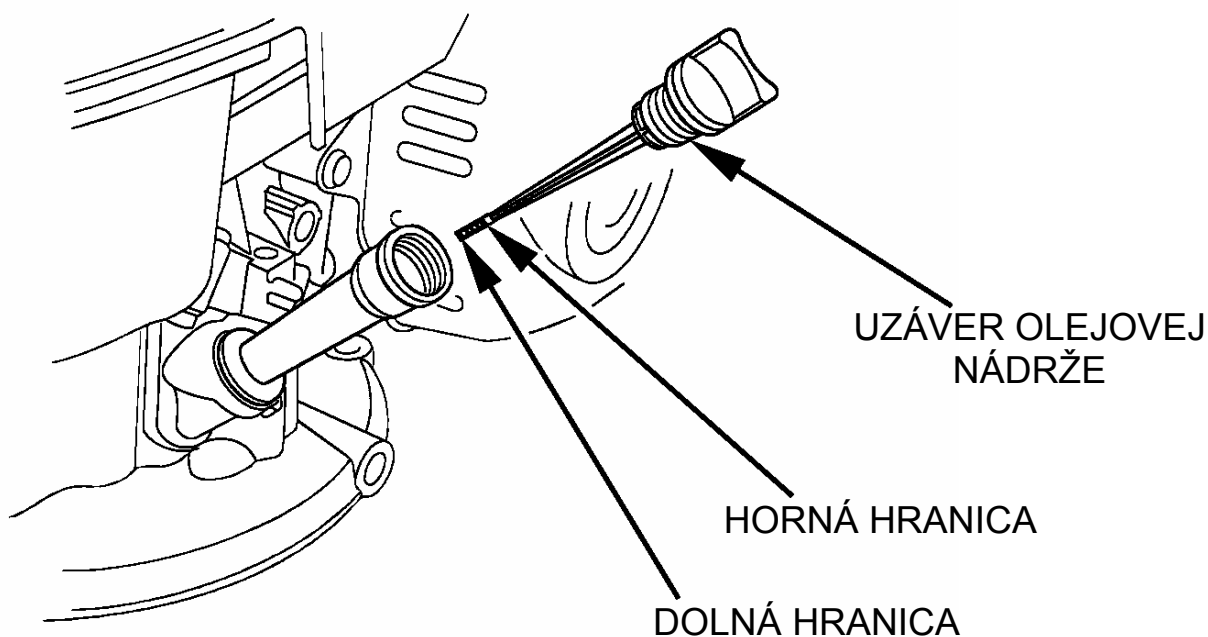
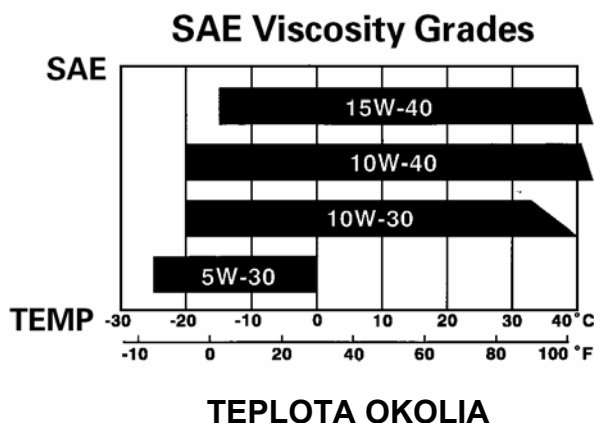
VÝSTRAHA

- Prevádzka motora bez dostatočného množstva oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Množstvo oleja kontrolujte iba na zastavenom motore.
 1. Snímte uzáver olejovej nádže a skontrolujte hladinu oleja.
 2. V prípade nedostatočného množstva doplňte olej po hornú hranicu mierky. Použite olej Honda pre 4-taktné motory alebo ekvivalentný vysokoadaptívny olej prvotriednej kvality spĺňajúci požiadavky servisnej klasifikácie SG, SH, čo by malo byť vyznačené na obale.

SAE 10W-30 je doporučený olej pre všeobecné použitie v širokom rozsahu teplôt. Ak chcete použiť olej pre určitú škálu teplôt, použite olej s príslušnou viskozitou podľa priemernej teploty, v ktorej je motor prevádzkovaný.

VÝSTRAHA

Použitím neadaptívneho oleja alebo oleja pre 2-taktné motory skráťte životnosť motora.

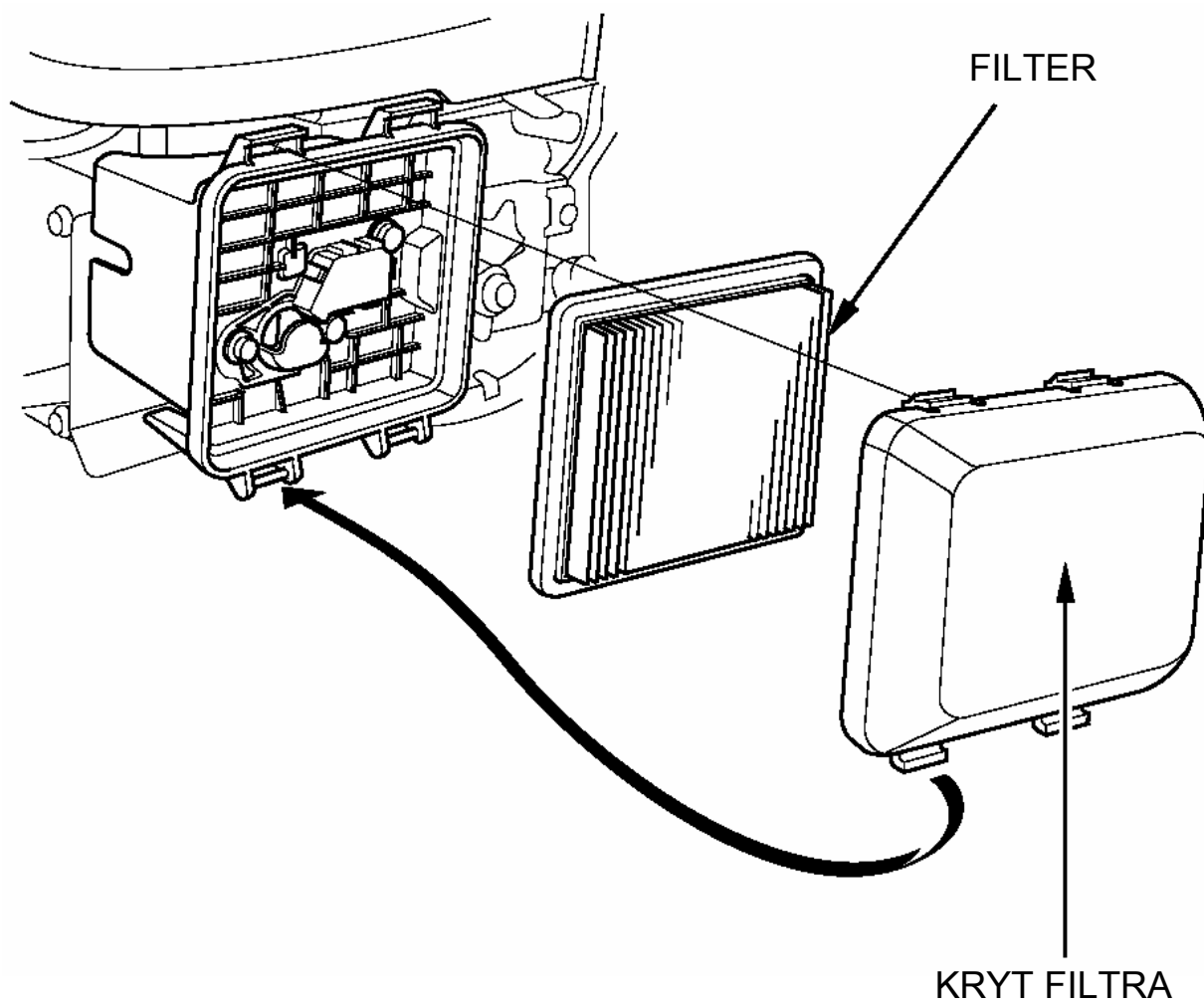


2. Vzduchový filter

VÝSTRAHA

Nikdy neprevádzkujte motor bez vzduchového filtra, vyhnete sa tak rapídному opotrebeniu motora.

Snímte kryt filtra a skontrolujte stav znečistenia filtra (str 19).



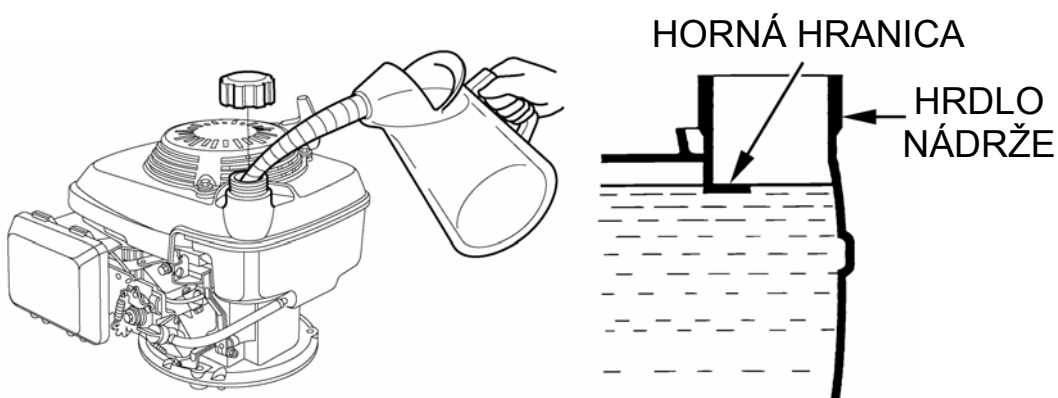
3. Palivo

Použite bezolovnatý automobilový benzín pre minimalizáciu zanesenia spaľovacej komory.

POZOR

- Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka.
- Palivo dopĺňajte len v dobre vetraných priestoroch pri vypnutom motore. V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.
- Palivovú nádrž neprepínajte. V plniacom hrdle nádrže by nemal byť žiaden benzín. Uistite sa že uzáver palivovej nádrže je riadne uzavretý.
- Dávajte pozor aby ste pri dopĺňaní paliva nevyliali palivo. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť. Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte až sa zvyšky paliva odparia pred tým ako naštartujete motor.
- Zabráňte vicnásobnému alebo dlhému kontaktu paliva s kožou alebo nadýchaniu sa výparov. **ZABRÁŇTE PRÍSTUPU DETÍ!**

Objem palivovej nádrže: GCV135 (E): 0,77 l
GCV160 (E): 0,91 l



BENZÍN S OBSAHOM ALKOHOLU

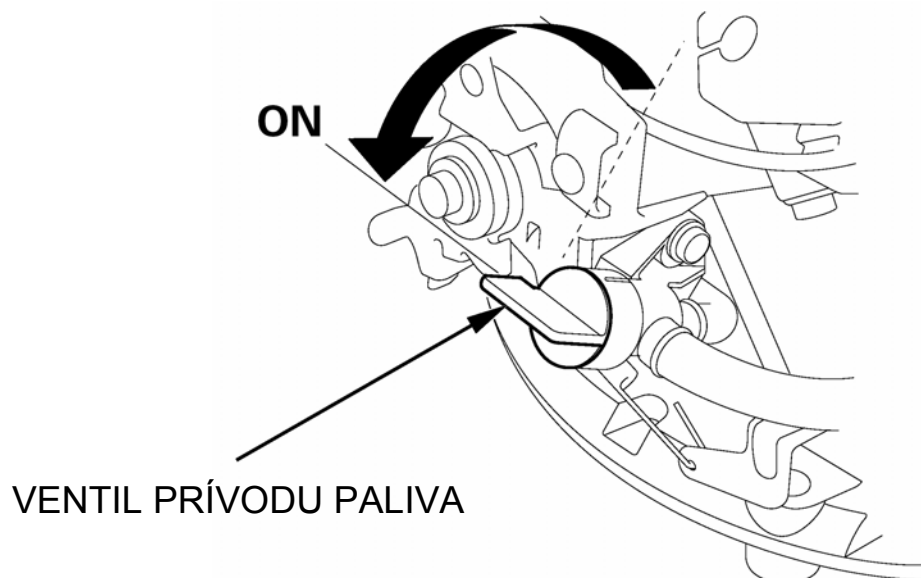
Ak sa rozhodnete použiť palivo s obsahom alkoholu (gasohol), presvedčte sa, že jeho oktánové číslo je aspoň také vysoké ako doporučuje Honda. Sú dva typy gasoholu: jeden obsahujúci etanol a druhý obsahujúci metanol. Nepoužívajte gasohol s vyšším ako 10% obsahom etanolu. Nepoužívajte tiež palivo obsahujúce metanol (metyl), ktorý okrem toho neobsahuje aj antikorózný inhibítor pre metanol. Nikdy nepoužívajte palivo s viac ako 5% obsahom metanolu.

POZNÁMKA:

- Použitie paliva obsahujúceho alkohol môže zapríčiniť poškodenie palivového systému a môže mať negatívny vplyv na výkon motora. Škody spôsobené použitím paliva s obsahom alkoholu nie sú pokryté zárukou. Honda nemôže doporučiť použitie paliva s obsahom metanolu, nakoľko jeho vhodnosť použitia nebola zatiaľ preukázaná.
- Predtým ako zakúpite palivo z nedôveryhodného zdroja, skúste zistiť či neobsahuje alkohol. Ak obsahuje, zistite o aký alkohol ide a v akej koncentrácii. Ak zaznamenáte akékoľvek nežiadúce symptómy pri použití paliva s obsahom alkoholu, prejdite na výhradné používanie paliva bez obsahu alkoholu.

4. ŠTARTOVANIE MOTORA

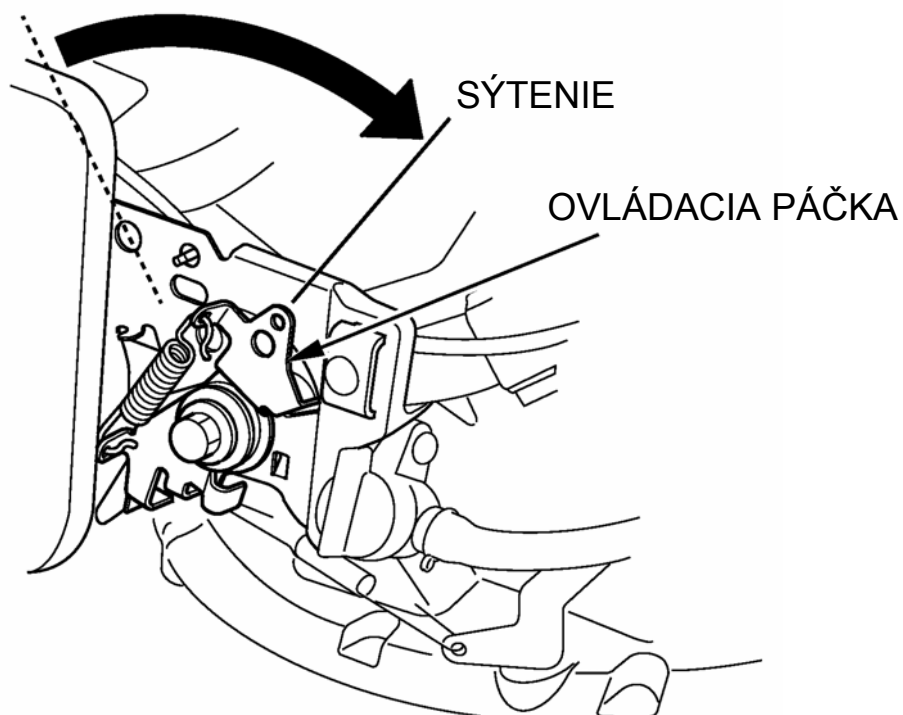
1. Otvorte ventil prívodu paliva.



2. Posuňte ovládaci páčku do polohy sýtenia.

POZNÁMKA:

Nepoužívajte sýtenie, ak je motor už zahriaty alebo je vysoká teplota okolia.

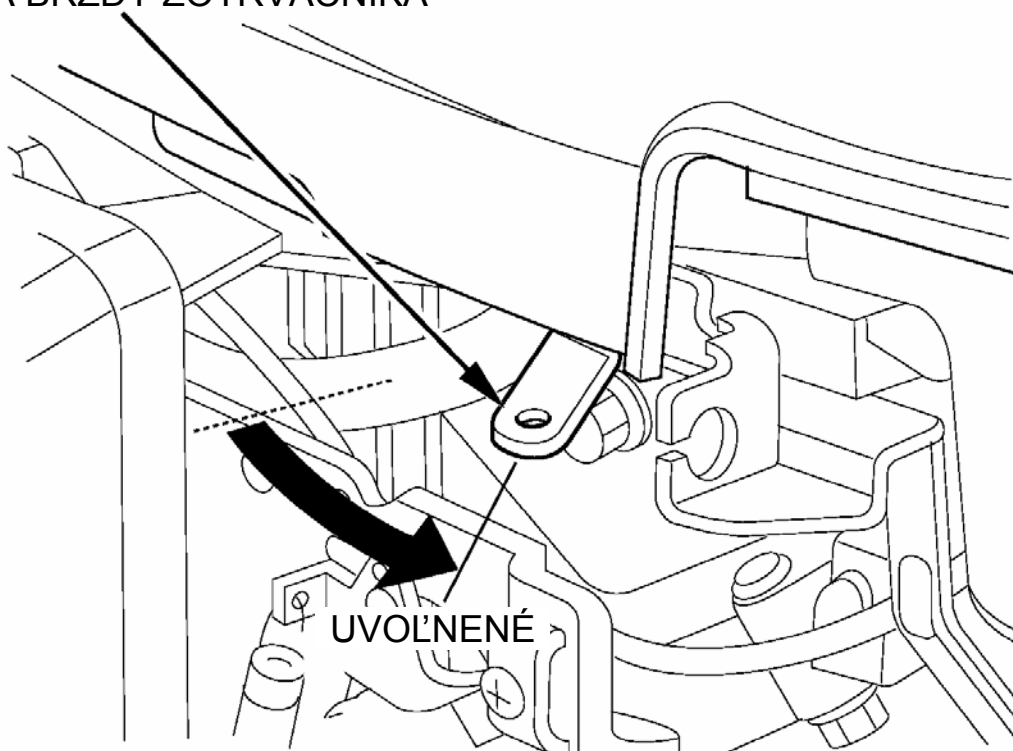


3. U typov vybavených brzdou zotrvačníka:

Posuňte páčku brzdy zotrvačníka do polohy "UVOLNENÉ".

Vypínač motora, ktorý je prepojený s páčkou brzdy zotrvačníka, je pri polohe páčky "UVOLNENÉ" zapnutý (ON).

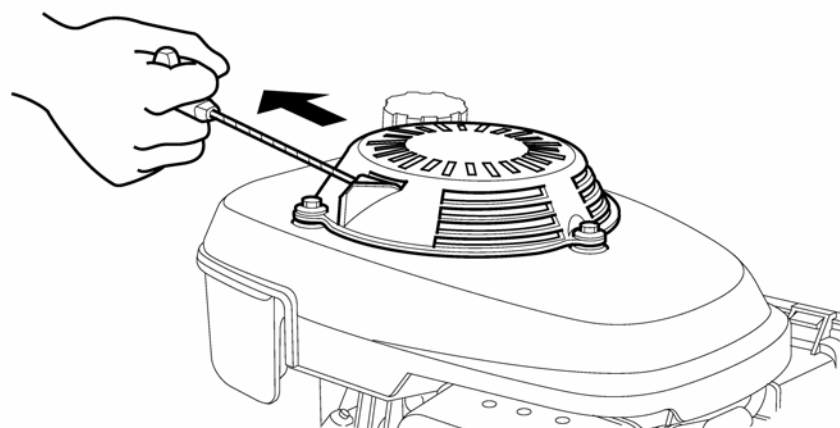
PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA



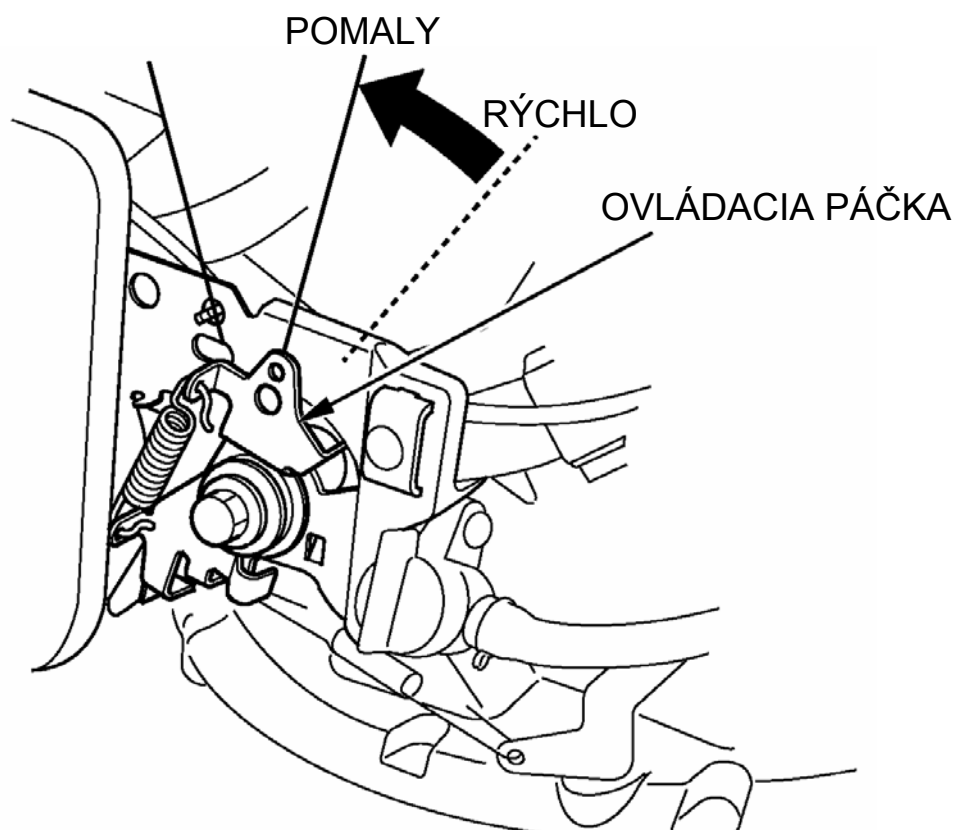
4. Potiahnite lanko štartéra zľahka pokiaľ neucítite odpor, potom potiahnite rázne.

⚠ VÝSTRAHA

Nepúšťajte lanko štartéra prudko späť ale vracajte ho zľahka späť - predídete tak poškodeniu štartéra.



5. Po zahriatí motora, posuňte ovládaciu páčku do polohy "RÝCHLO" alebo "POMALY".



Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach

Vo vysokých nadmorských výškach je štandardne nastavená palivová zmes karburátora príliš bohatá, nakoľko je vo vzduchu nižšia koncentrácia kyslíka. Výkon motora klesne a spotreba paliva sa zvýši. Príliš bohatá zmes tiež zanesie sviečky a spôsobí tým zlú štartovateľnosť.

Výkon pri prevádzke vo vysokých nadmorských výškach je možné zlepšiť modifikáciou nastavenia karburátora a to inštalovaním hlavnej trysky s menším priemerom a nastavením skrutky bohatosti zmesi. Ak prevádzkujete motor výhradne v nadmorských výškach nad 1,830 metrov nad morom, požiadajte autorizovaného predajcu motorov Honda, aby vykonal potrebnú úpravu karburátora.

Aj napriek správne vykonaným modifikáciám karburátora sa výkon motora znižuje približne o 3,5% na každých 305 metrov nadmorskej výšky. Tento efekt nadmorskej výšky na výkon motora by bol ešte väčší v prípade nevykonania žiadnych modifikácií karburátora.

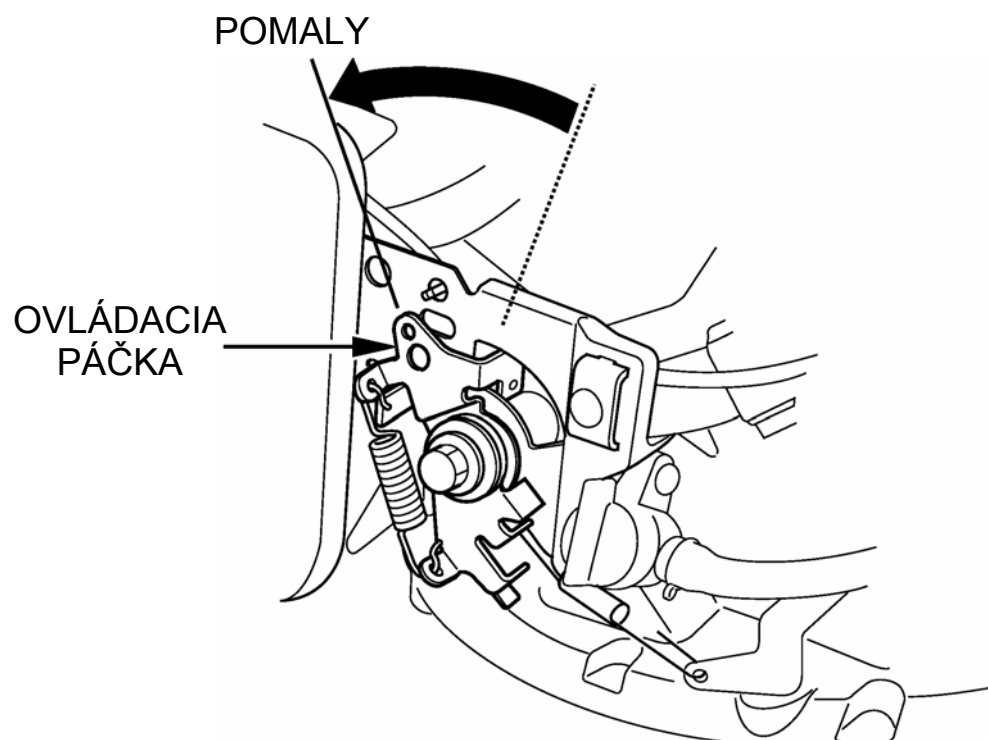


VÝSTRAHA

Prevádzka motora s karburátorom modifikovaným na vysoké nadmorské výšky v nízkych nadmorských výškach môže viesť k zníženiu výkonu, prehrievaniu motora a jeho vážnemu poškodeniu v dôsledku príliš chudobnej palivovej zmesi. Preto požiadajte vášho Honda dealera o úpravu karburátora do pôvodného stavu.

5. ZASTAVENIE MOTORA

1. Posuňte ovládaciu páčku do polohy "POMALY"

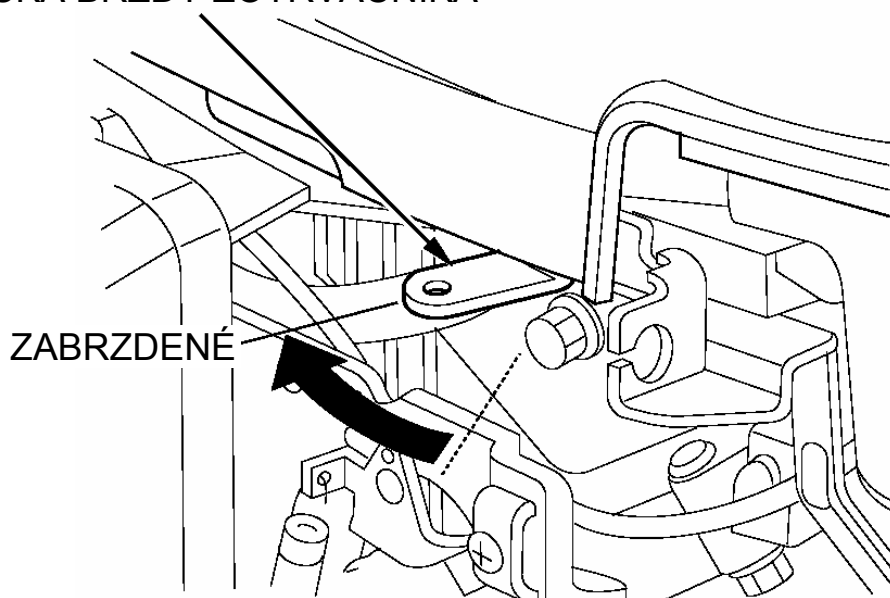


2. U typov vybavených brzdou zotrvačníka:

Posuňte páčku brzdy zotrvačníka do polohy "ZABRZDENÉ"

Vypínač motora, ktorý je prepojený s páčkou brzdy zotrvačníka, je pri polohe páčky "ZABRZDENÉ" vypnutý (OFF).

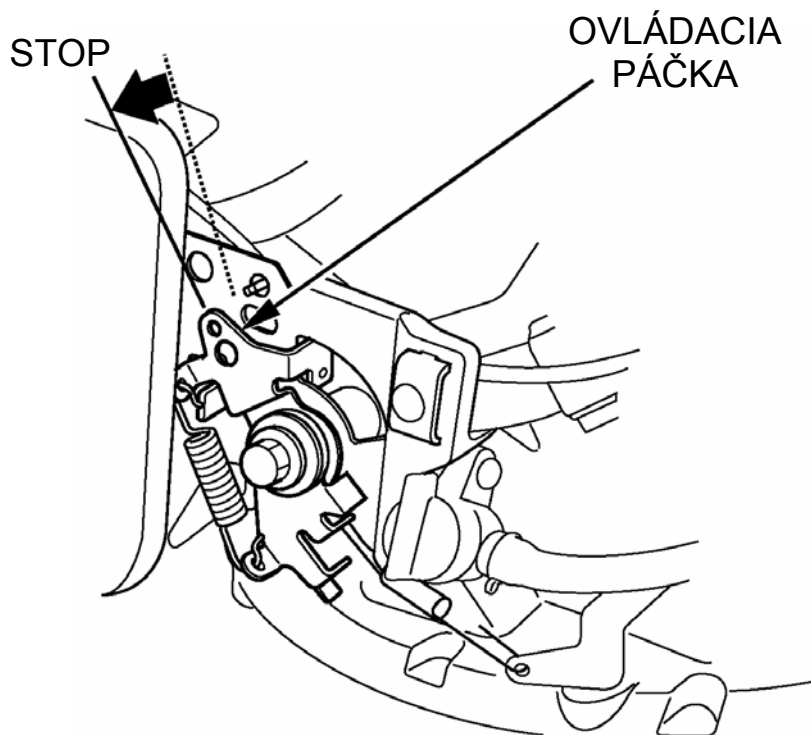
PÁČKA BRZDY ZOTRVAČNÍKA



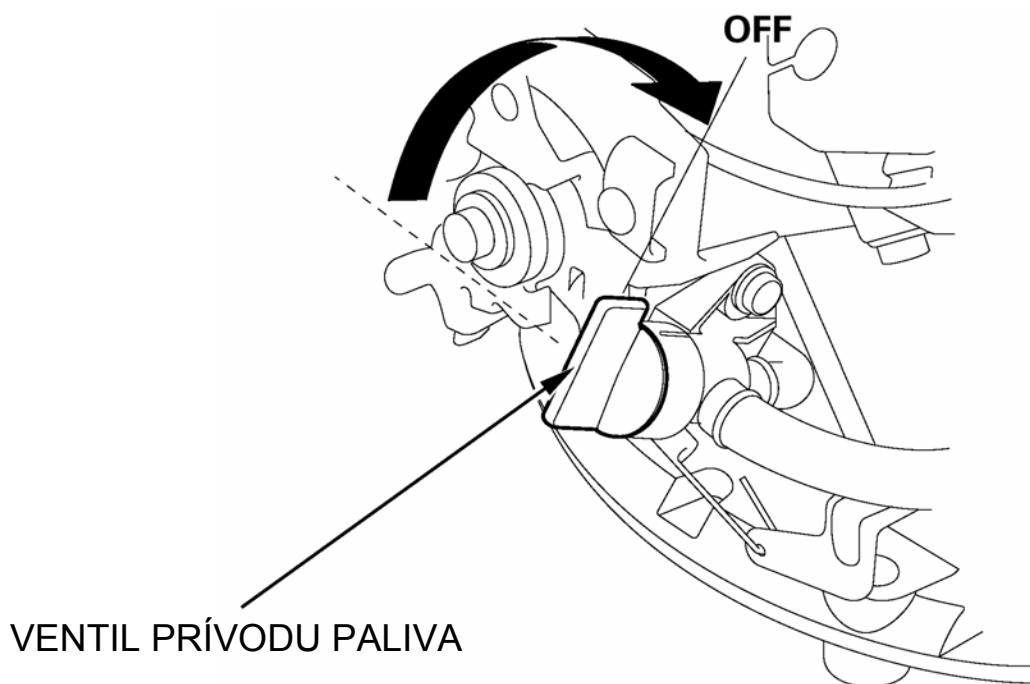
3. U typov bez brzdy zotrvačníka:

Posuňte ovládacíu páčku do polohy "STOP".

Vypínač motora, ktorý je prepojený s ovládacou páčkou, je pri polohe páčky "STOP" vypnutý (OFF).



4. Uzavrite prívod paliva otočením ventilu do polohy OFF



6. ÚDRŽBA

POZOR

- Pred každou údržbou motor vypnite.
- Aby ste predišli nechcenému štartu, odpojte kábel sviečky.
- v prípade, že vlastník motora nemá potrebné vybavenie, kvalifikáciu a znalosti, mal by údržbu motora vykonávať autorizovaný dealer motorov Honda.

VÝSTRAHA

Používajte iba originálne náhradné diely Honda alebo ich ekvivalenty. Použitie dielov, ktoré nie sú zodpovedajúcej kvality môže poškodiť motor.

Pravidelná kontrola a nastavenie motora sú podstatné, ak od motora očakávate spoľahlivú prevádzku. Pravidelná údržba tiež významne prispieva k predĺženiu životnosti motora. Servisné intervaly pre údržbu jednotlivých častí motora sú popísané v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka pravidelnej údržby

PRAVIDELNÉ INTERVALY ÚDRŽBY Vykonať po uplynutí daného časového intervalu alebo po ubehnutí príslušných motohodín podľa toho čo nastane skôr.		Pred každým použitím	Po prvom mesiaci alebo 5 motohod.	Každé 3 mesiace alebo 25 motohod.	Každých 6 mesiacov alebo 50 motohod.	Každý rok alebo 100 motohod.	Každých 150 motohod.	Každé 2 roky alebo 250 motohod.
PREDMET ÚDRŽBY								
Motorový olej	Kontrola	•						
	Výmena		•		• (2)			
Vzduchový filter	Kontrola	•						
	Vyčistenie			• (1)				
	Výmena						•	
Brzda zotrvačníka (u vybavených typov)	Kontrola				•			
*Sviečky	Kontrola – nastavenie					•		
	Výmena						•	
Lapač iskier	Vyčistenie				•			
Voľnobežné otáčky	Kontrola - nastavenie						• (3)	
*Palivová nádrž a palivový filter	Vyčistenie					•		
Vôľa ventilov	Kontrola						• (3)	
Spaľovacia komora	Kontrola							• (3)
Palivová hadička	Premazať	Každé dva roky (v prípade nevyhnutnosti vymeňte) (3)						

(1) Vykonať častejšie pri používaní v prašnom prostredí

(2) Olej meňte každých 25 motohodín pri veľkom zaťažení motora alebo vysokej teplote okolia

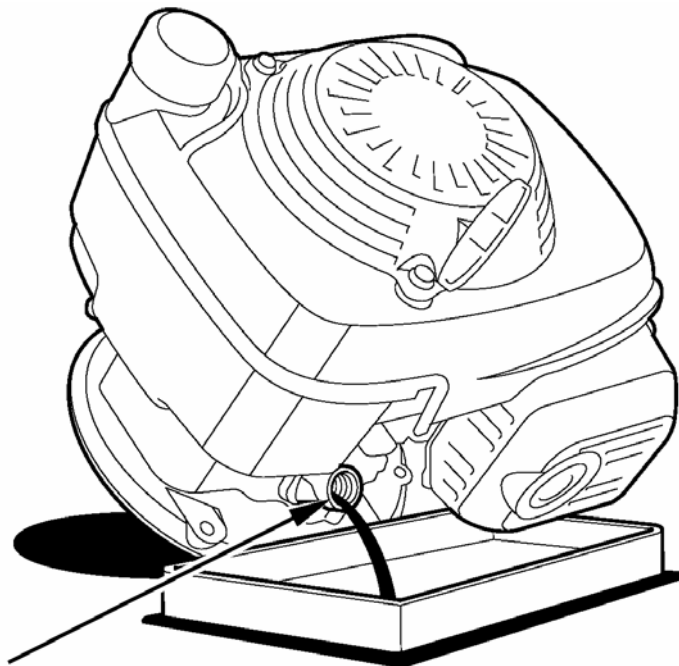
(3) Tieto položky by mali byť vykonávané autorizovaným servisom Honda

1. Výmena oleja

Vypustite olej z ešte teplého motora aby došlo k jeho úplnému vypusteniu.

1. Uzavrite ventil prívodu paliva do polohy OFF (viď str.15).
2. Snímte uzáver olejovej nádrže a vypustite olej do vhodného kontajnera naklonením motora na stranu hrdla olejovej nádrže.
3. Naplňte motor novým, doporučeným typom oleja a skontrolujte jeho množstvo (viď. str.6).
4. Uzavrite olejovú nádrž.

MNOŽSTVO OLEJA: 0,55l



HRDLO OLEJOVEJ NÁDRŽE

Po práci s použitým olejom si mydlom dôkladne umyte ruky.

POZNÁMKA:

Použitý motorový olej odovzdajte do zberu alebo na čerpacej stanici vo vhodnej, pevne uzavretej nádobe. V žiadnom prípade ho nevyliievajte do kanalizácie ani nezahadzujte do komunálneho odpadu.

2. Údržba vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter zabraňuje prúdeniu vzduchu do karburátora. Pre správnu funkciu karburátora čistite vzduchový filter pravidelne. Údržbu filtra vykonávajte častejšie v prípade prevádzky v prašnom prostredí.

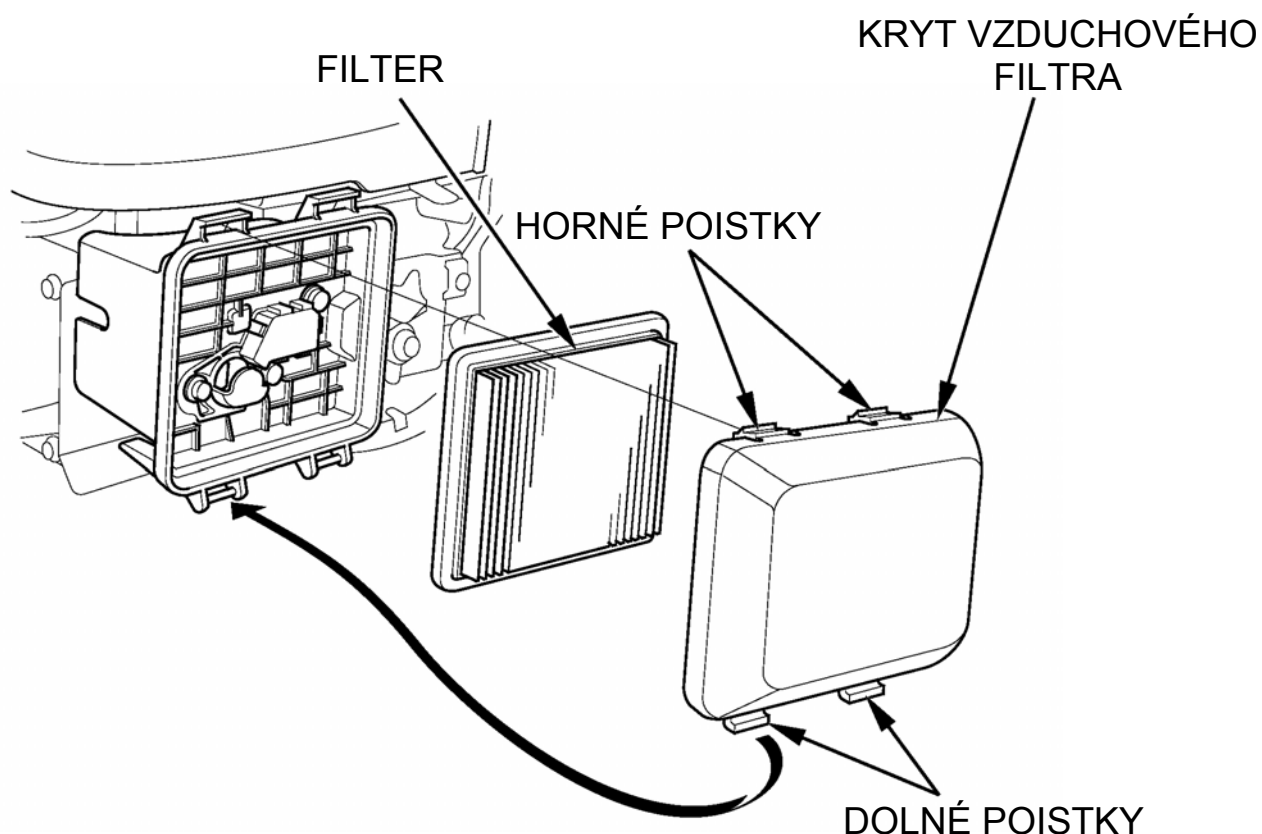
POZOR

Nepoužívajte benzín alebo ľahkožápalné čistiace prostriedky na čistenie vzduchového filtra. Mohlo by dôjsť k vznieteniu alebo výbuchu.

VÝSTRAHA

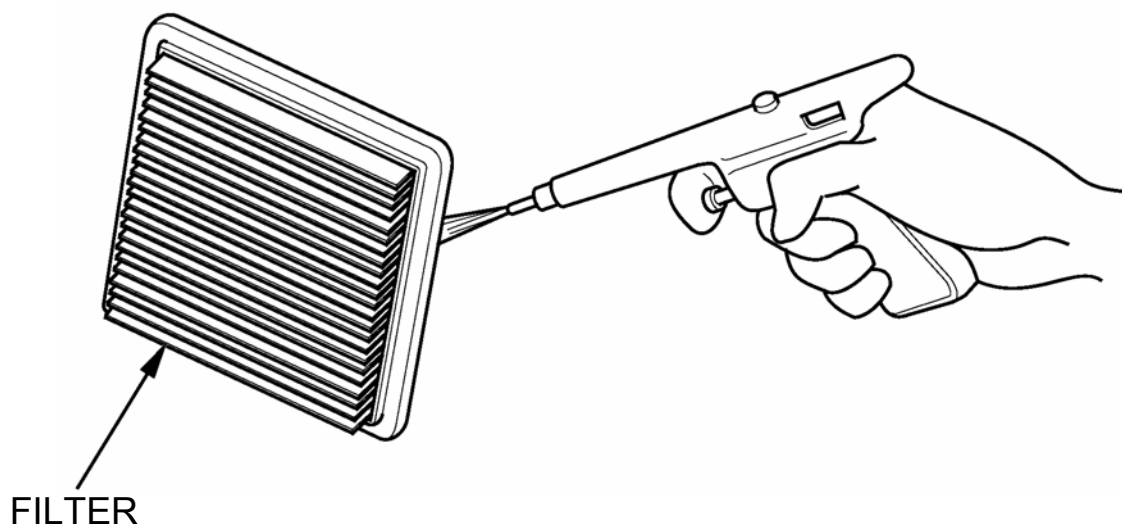
Nepoužívajte motor bez vzduchového filtra - riskovali by ste rapídne opotrebovanie motora.

1. Snímte kryt filtra stlačením a odháknutím dvoch vrchných poistiek.



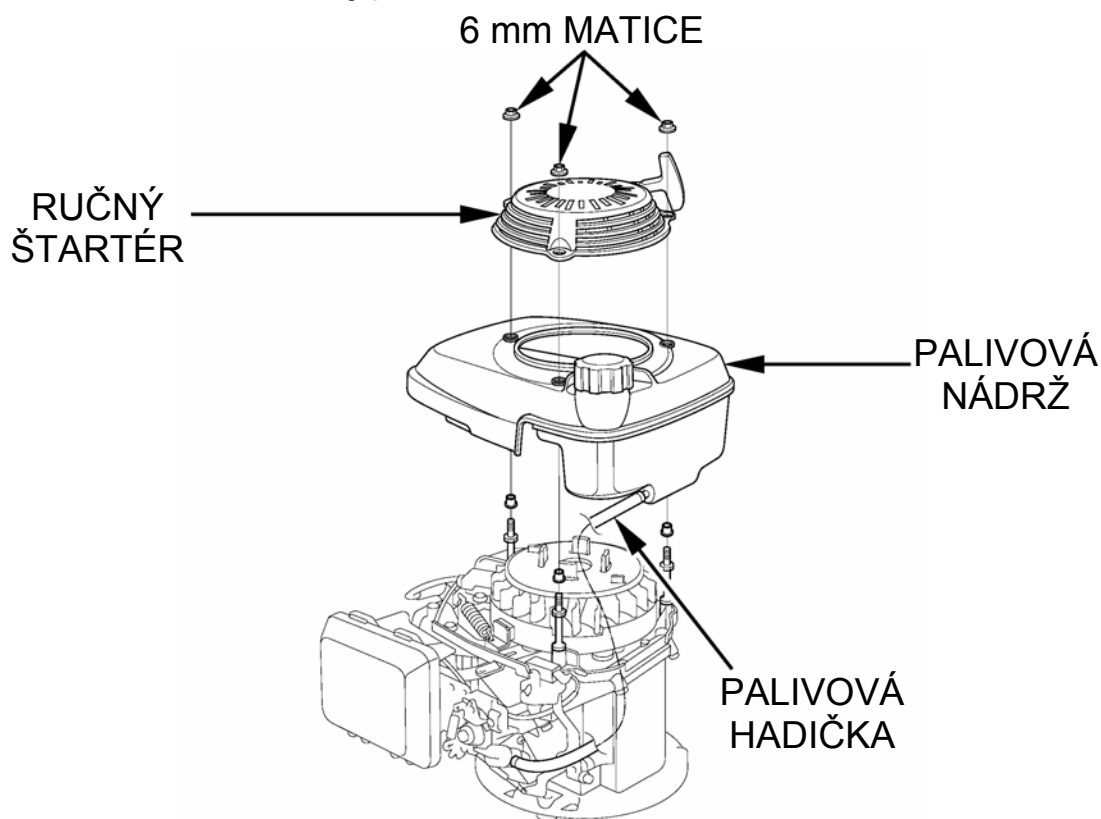
2. Snímte filter. Pozorne ho skontrolujte, či nie je deravý alebo opotrebený a v prípade potreby vymeňte.

3. Poklepte filtrom niekoľkokrát o pevný povrch aby ste z neho striasli prach alebo ho prefúkajte kompresorom smerom zvnútra von. Nikdy sa nepokúšajte prach okefovať, zatlačili by ste prach do pórov filtra. Príliš znečistený filter vymeňte.
4. Nainštalujte filter a uzavrite ho krytom.

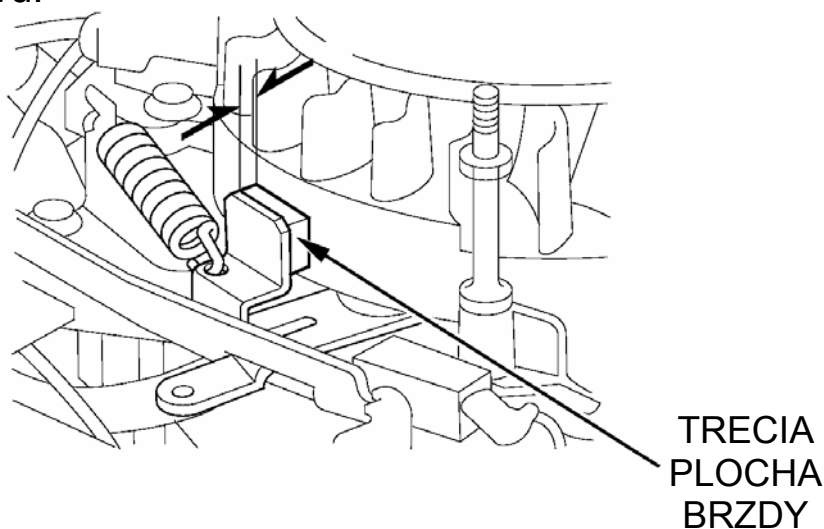


3. Kontrola brzdy zotrvačníka (u vybavených typov)

1. Snímte ručný štartér odskrutkovaním troch 6 mm matíc.
2. Snímte palivovú nádrž, pričom dávajte pozor, aby ste neodpojili prírodnú hadičku paliva od nádrže a od ventilu prívodu paliva. Udržia-
vajte nádrž vo vodorovnej polohe.



3. Skontrolujte hrúbku trecej plochy brzdy. Ak je menej ako 3 mm, vymeňte ju za novú.



4. Nainštalujte späť nádrž a štartér a riadne dotiahnite troma 6 mm maticami.

4. Udržba zapaľovacej sviečky

Doporučený typ sviečky:
BPR6ES (NGK)

VÝSTRAHA

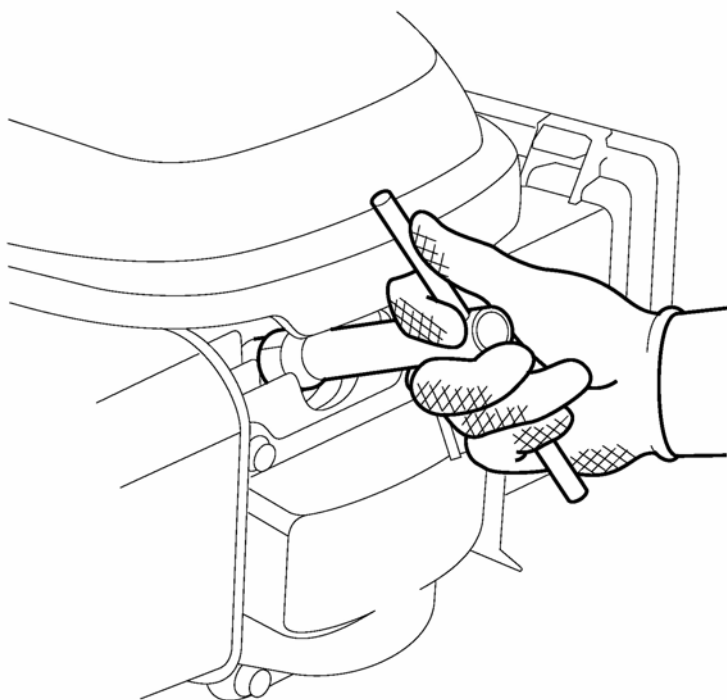
Používajte iba sviečky so správnym teplotným rozsahom.

Na zabezpečenie správnej funkčnosti motora, sviečka musí mať správny odtrh a musí byť čistá (bez karbónových usadenín).

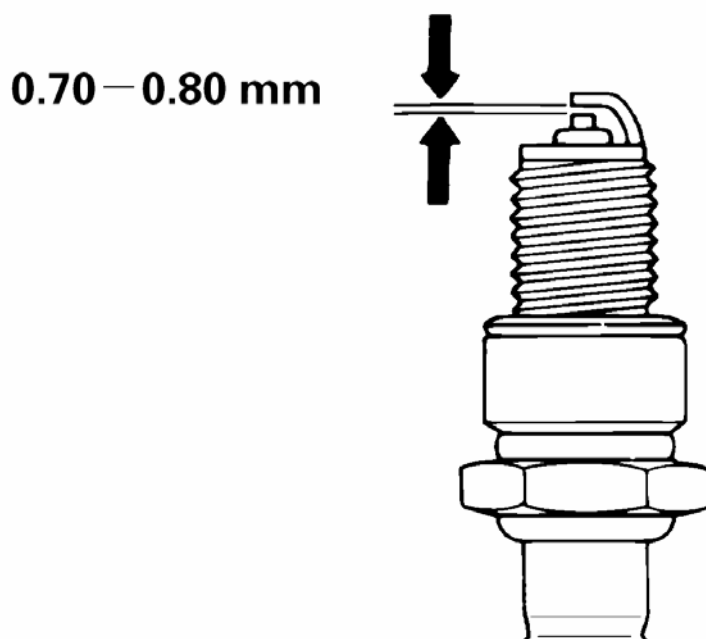
1. Snímte kábel zo sviečky a sviečku vyskrutkujte pomocou sviečkového kľúča.

POZOR

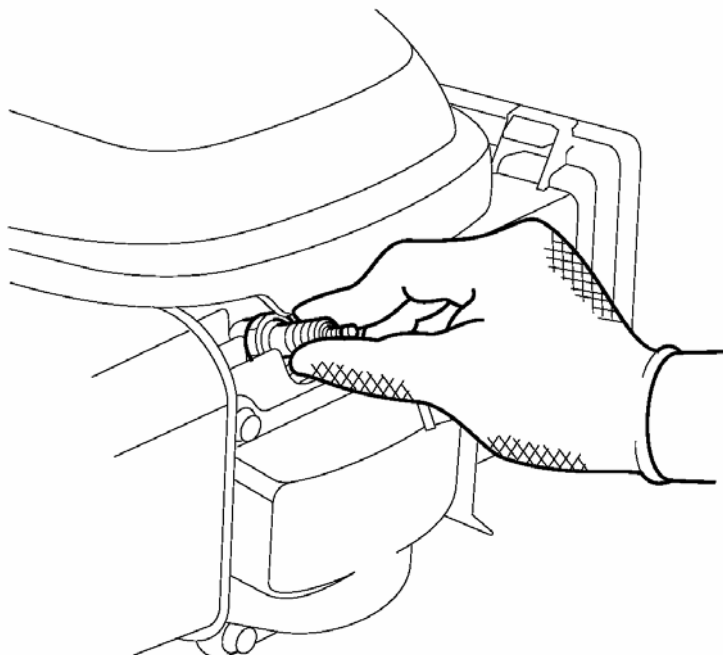
Ak motor práve bežal, môže byť tlmič výfuku horúci. Dávajte preto pozor aby ste sa ho nedotkli.



2. Vizuálne skontrolujte sviečku. Sviečku zahod'te, ak je zjavne opotrebovaná, keramický izolátor prasknutý alebo odštiepený. Ak je možné sviečku opakovane použiť, vyčistite ju drôtenou kefou.
3. Zmerajte odtrh elektród sviečky odtrhomerom. Ak je to potrebné, nastavte odtrh na správnu hodnotu opatrným ohnutím bočnej elektródy. Odtrh by mal byť:
0,6 – 0,7mm.



4. Skontrolujte, či je podložka sviečky v dobrom stave a zľahka zaskrutkujte sviečku rukou do otvoru, aby nedošlo k poškodeniu závitů.



5. Po dosadnutí sviečky ju dotiahnite kľúčom, aby pritlačením na podložku bola dobre utesnená.

POZNÁMKA: Ak inštalujete novú sviečku, zatiahnite ju o pol otáčky po dosadnutí aby vytvorila tlak na podložku. Pri použití pôvodnej ju po dosadnutí dotiahnite o 1/8 – 1/4 otáčky.



VÝSTRAHA

Sviečky musia byť riadne dotiahnuté. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa môže uvoľniť, prehriať a môže spôsobiť poškodenie motora.

5. Údržba lapača iskier (voliteľná výbava)

POZOR

Ak motor práve bežal, môže byť tlmič výfuku horúci. Nechajte ho vychladnúť pred tým ako začnete.

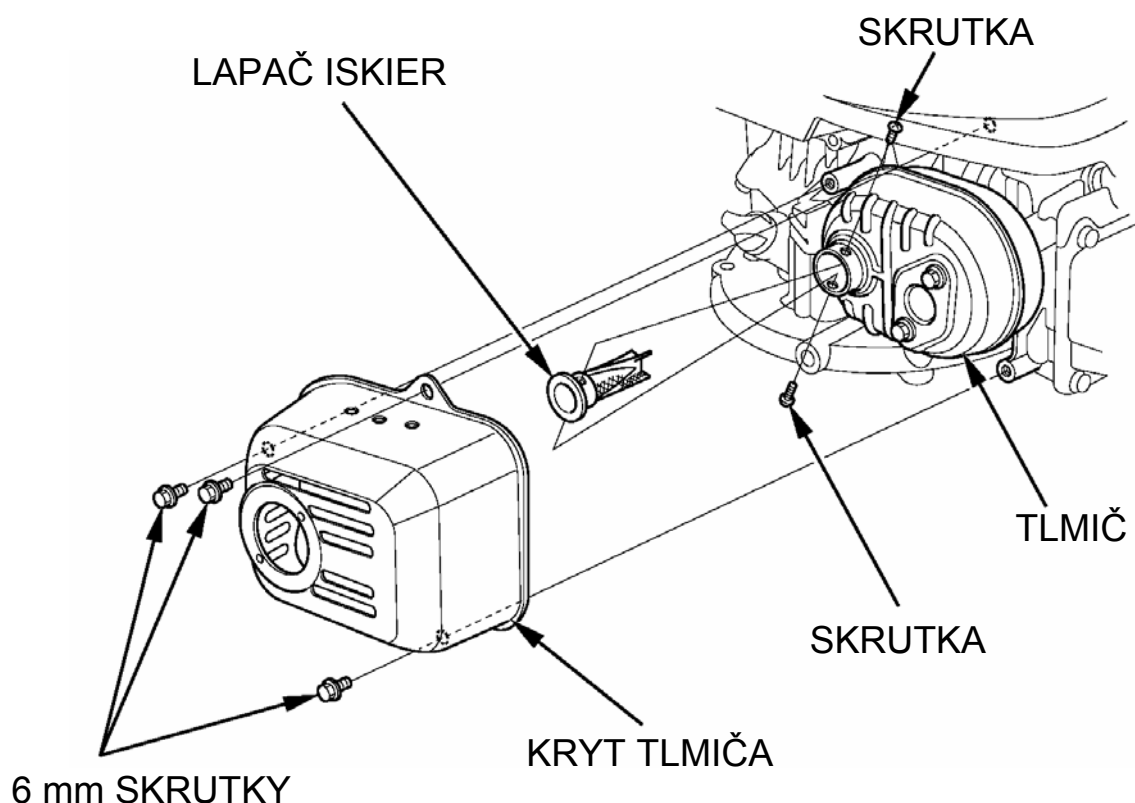
VÝSTRAHA

Lapač iskier musí byť servisovaný každých 100 motohodín, aby bola zabezpečená jeho účinnosť.

1. Snímte kryt tlmiča odskrutkovaním troch 6 mm skrutiek.
2. Po odskrutkovaní dvoch skrutiek snímte lapač iskier. (Dávajte pozor, aby ste nepoškodili drôtený výplet.)

POZNÁMKA:

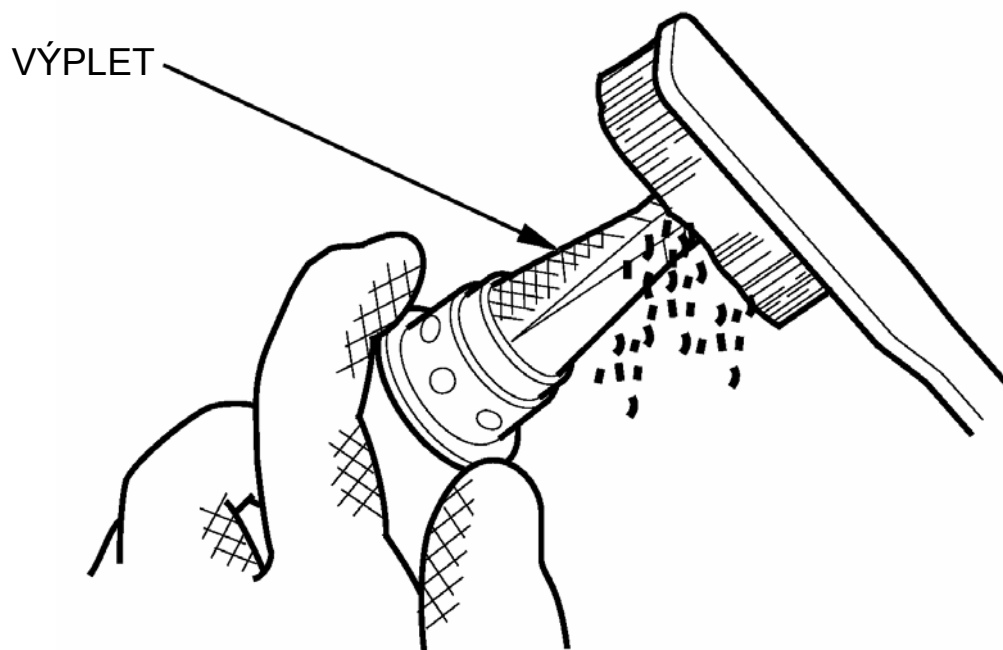
Skontrolujte, či okolo výfuku a lapača iskier nie sú karbónové usadeniny, v prípade nutnosti vyčistite.



3. Použite kefku na odstránenie karbónových usadenín z výpletu lapača.



Dávajte pozor aby ste nepoškodili drôtený výplet lapača iskier.



POZNÁMKA:

Lapač iskier musí byť bez dier alebo trhlín, v opačnom prípade ho vymeňte za nový.

4. Nainštalujte lapač a tlmič v opačnom poradí ako pri rozoberaní.

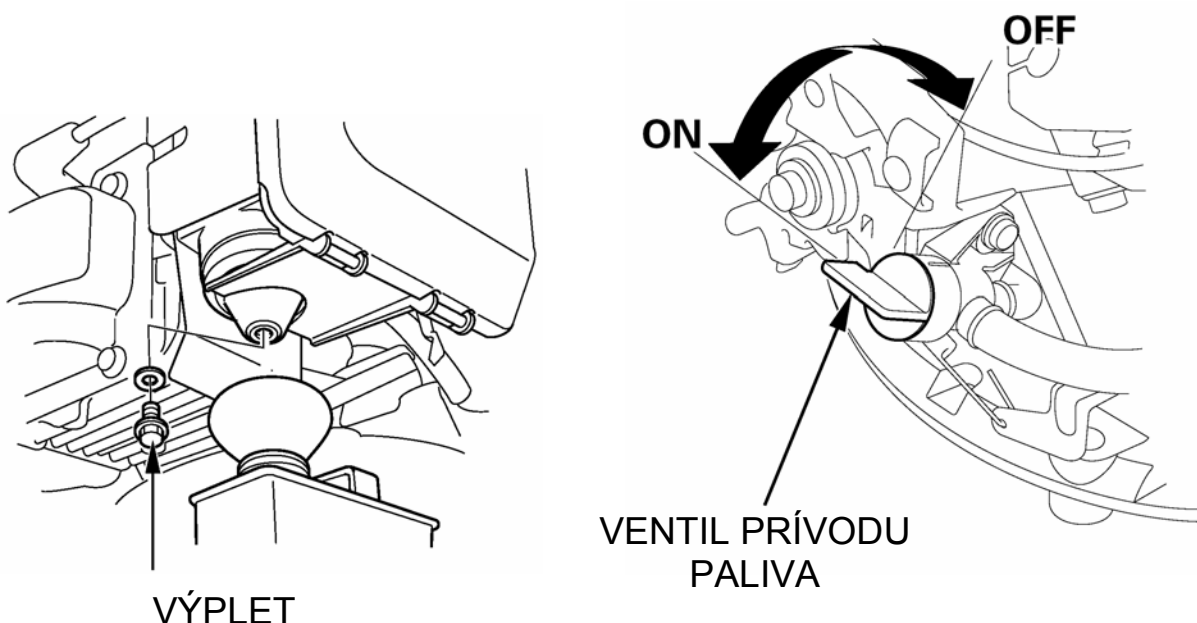
7. TRANSPORT / USKLADNENIE

POZOR

Pri transporte motora, uzavrite ventil prívodu paliva (OFF) a udržiajte motor v horizontálnej polohe, aby ste nerozliali palivo. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť.

Pred uskladnením motora na dlhšiu dobu:

1. Uistite sa, že miesto uskladnenia nie je znečistené alebo zaprášené.
2. Vypustite palivovú nádrž a karburátor do vhodnej nádoby na benzín:
 - a. Uzavrite ventil prívodu paliva do polohy OFF.
 - b. Odskrutkujte výpustnú skrutku karburátora a vypustite karburátor
 - c. Otvorte ventil prívodu paliva (ON) a vypustite palivo z nádrže.
 - d. Zaskrutkujte skrutku späť do výpust. otvoru tak aby ste nepoškodili závit a podložku, ventil prívodu paliva uzavrite (OFF).

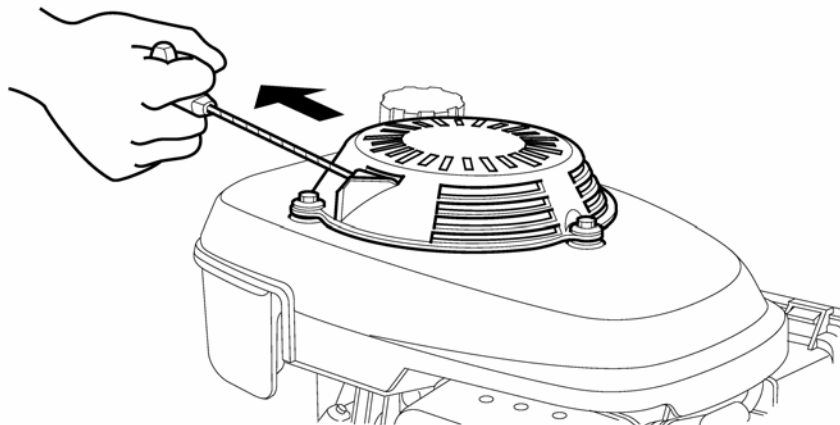


POZOR

Benzín je veľmi horľavá a za určitých podmienok výbušná látka. V blízkosti dopĺňania paliva a v priestoroch skladovania paliva nefajčite a zabráňte vzniku akéhokoľvek iskrenia.

3. Vymeňte olej v motore (str.18)

4. Potiahnite jemne lanko štartéra pokiaľ neucítite odpor. Tým uzavriete ventily, čím ich ochránite pred prachom a koróziou.



5. Pokryte plochy, ktoré môžu podliehať korózii tenkou vrstvou olejového filmu. Prikryte motor a uložte ho na vodorovnom, suchom a bezprašnom mieste.

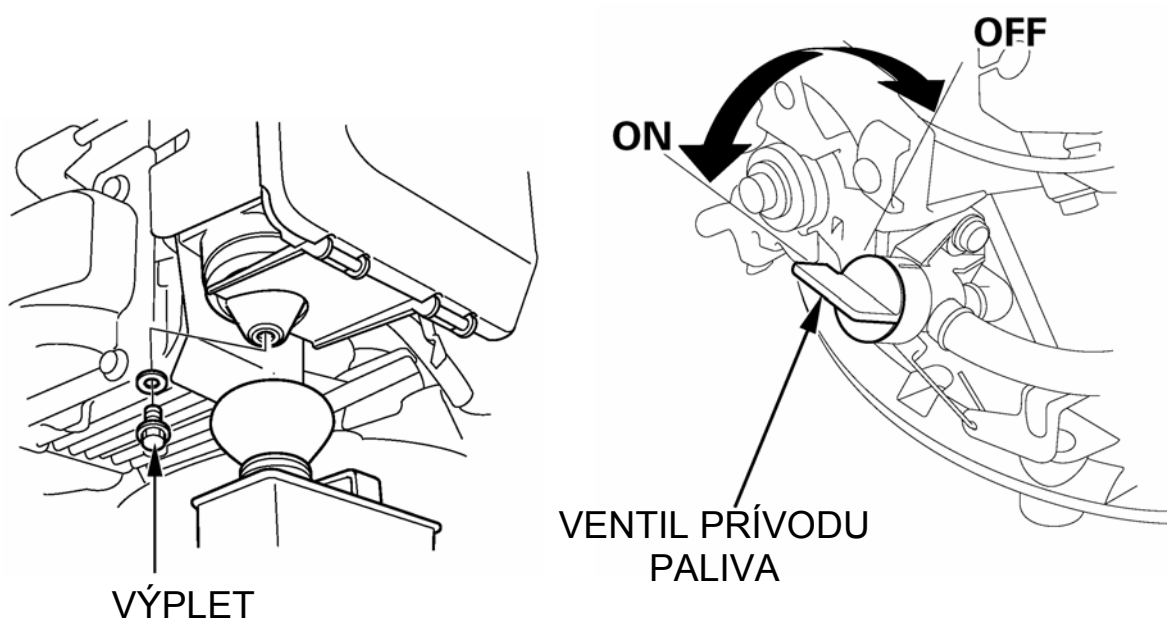
8. ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Ked' motor nechce naštartovať, skontrolujte nasledovné:

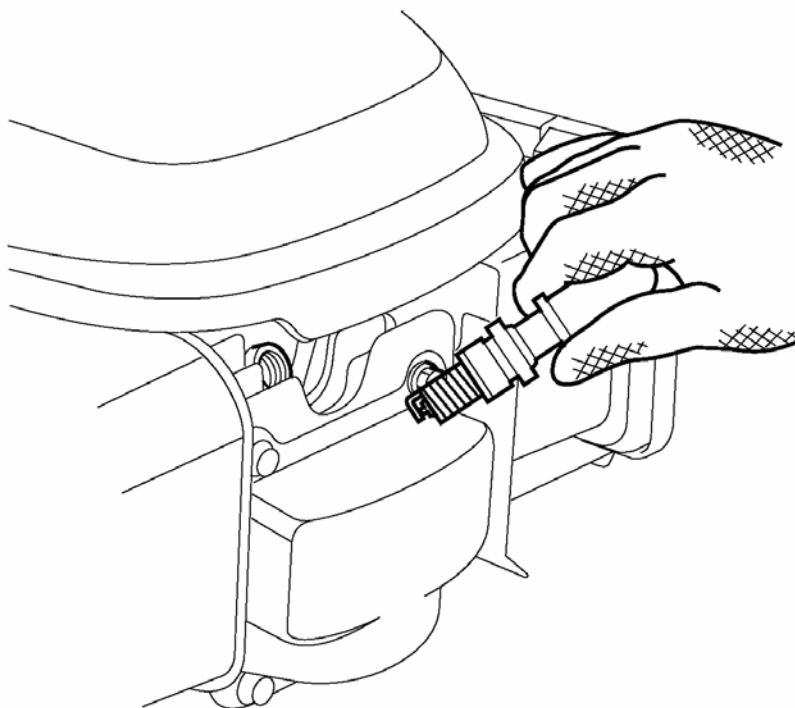
1. Je otvorený ventil prívodu paliva?
2. Je v nádrži palivo?
3. Dostáva sa palivo do karburátora? Skontrolujte uvoľnením výpustnej skrutky karburátora pri otvorenom ventile prívodu paliva (ON).

POZOR

Pri rozliatí paliva miesto dôkladne vyčistite a počkajte až sa zvyšky paliva odparia pred tým ako naštartujete motor alebo pred testom sviečky. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť.



4. Je ovládací páčka v správné poloze (str.10)?
5. Je brzda zotřvačníka v poloze "UVOLNENÉ" (str.11)? (u typů vybavených brzdou zotřvačníka)
6. Dává zapalovací svíčka iskru?
 - a. Snímté kábel zo svíčky. Očistíte okolie sedla svíčky a svíčku vyskruťte.
 - b. Nasadíte konektor kábla na svíčku.
 - c. Priložením bočné elektródy ku kostre motora a potiahnutím tiahla ručného štartéra sa presvedčíte, že svíčka dáva iskrú.



- d. Ak svíčka nedáva iskrú, vymeňte ju.
Ak je v poriadku, nainštalujte ju späť a pokúste sa naštartovať motor znova podľa inštrukcií.
7. Ak motor stále nemožno naštartovať, obráťte sa na autorizovaného dealera motorov Honda.

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozmery	GCV 135 (E)
Modelový kód	GJAF (GJAFE)
Dĺžka	351 mm
Šírka	331 mm
Výška	353 mm
Suchá hmotnosť	9,5 kg

Motor

Typ motora	4-taktný jednovalec OHC
Zdvihový objem	135 cm ³
Vŕtanie x Zdvih	64 x 42 cm
Max. výkon	2,6 kW (3,5HP) / 3600 ot.min ⁻¹
Max. krútiaci moment	6,9 N.m / 2500 ot.min ⁻¹
Spotreba paliva	0,95 l/h /3000 ot.min ⁻¹
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové
Zmysel otáčania hriadeľa	proti smeru hod. ručičiek
Objem palivovej nádrže	0,77 l
Množstvo oleja	0,55 l
Motorový olej	SG alebo SH klasifikácia; SAE 10W-30
Zapaľovacia sviečka	BPR6ES (NGK)

POZNÁMKA:

Technické údaje sa podľa typov môžu líšiť a môžu byť subjektom zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

Rozmery	GCV 160 (E)
Modelový kód	GJAF (GJAFE)
Dĺžka	367 mm
Šírka	331 mm
Výška	360 mm
Suchá hmotnosť	9,8 kg

Motor

Typ motora	4-taktný jednovalec OHC
Zdvihový objem	160 cm ³
Vŕtanie x Zdvih	64 x 50 cm
Max. výkon	3,3 kW (4,5HP) / 3600 ot.min ⁻¹
Max. krútiaci moment	9,4 N.m / 2500 ot.min ⁻¹
Spotreba paliva	1,1 L /h /3000 ot.min ⁻¹
Chladenie	Núteným vzduchom
Zapaľovanie	Tranzistorové
Zmysel otáčania hriadeľa	proti smeru hod. ručičiek
Objem palivovej nádrže	0,91 l
Množstvo oleja	0,55 l
Motorový olej	SG alebo SH klasifikácia; SAE 10W-30
Zapaľovacia sviečka	BPR6ES (NGK)

POZNÁMKA:

Technické údaje sa podľa typov môžu líšiť a môžu byť subjektom zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.