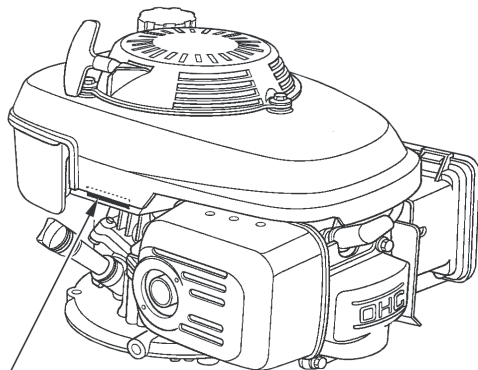


GCV135E • GCV160E



SERIJSKA ŠTEVILKA IN TIP MOTORJA



NAVODILA ZA UPORABO

47Z0M600
00X47-Z0M-6000

NATISNJENO V ITALIJI

© Honda Motor Co., Ltd. 2003

130000.2004.10

Zahvaljujemo se vam za nakup motorja Honda.

Ta navodila opisujejo uporabo in vzdrževanje motorja:
GCV135E·GCV160E

Vse informacije v tej publikaciji temeljijo na najnovejših informacijah o izdelku, ki so bile na voljo ob času tiskanja.

Slike se lahko razlikujejo glede na vrsto vrhnjega okrova.

Družba Honda Motor Co., Ltd. si pridržuje pravico do nenapovedanih sprememb ob poljubnem času, brez obveznosti.

Nobene delo te publikacije ni dovoljeno razmnoževati brez pisnega dovoljenja.

Ta navodila za uporabo obravnavajte kot stalen del motorja, ki mora ostati skupaj z motorjem tudi v primeru prodaje.

Še posebej natančno upoštevajte izjave, ki so označene z naslednjimi oznakami:

⚠ VÝSTRAHA Kaže na veliko verjetnost težkih telesnih poškodb ali smrti, če ne upoštevate navodil.

POZOR: Kaže na verjetnost telesnih poškodb ali škode na opremi, če ne upoštevate navodil.

OBVEŠTILLO Kaže na verjetnost škode na opremi ali materialne škode, če ne upoštevate navodil.

OPOMBA: Podaja priročne informacije.

Če pride do težav ali če imate vprašanja glede motorja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Honda.

⚠ VÝSTRAHA

Motor Honda je načrtovan tako, da deluje varno in zanesljivo, če ga uporabljate skladno z navodili. Pred uporabo motorja preberite in razumite Navodila za uporabo. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali materialne škode.

1 VARNOSTNA NAVODILA

⚠ VÝSTRAHA

Če želite zagotoviti varno delovanje:



- Motor Honda je načrtovan tako, da deluje varno in zanesljivo, če ga uporabljate skladno z navodili. Pred uporabo motorja preberite in razumite Navodila za uporabo. Če tega ne storite, lahko pride do telesnih poškodb ali materialne škode.

- Pred zagonom motorja vedno opravite pregled pred uporabo (stran 7). S tem lahko preprečite nesrečo ali škodo na opremi.
- Da preprečite nevarnost požara in zagotovite zadostno zračenje, poskrbite, da je motor med delovanjem od zgradb in druge opreme oddaljen najmanj 1 m. Pazite, da v bližini motorja ni vnetljivih predmetov.
- Pazite, da otroci in domače živali ne pridejo v bližino mesta obratovanja, saj se lahko opečejo na vročih delih motorja ali poškodujejo na napravi, ki jo motor poganja.
- Vedeti morate, kako hitro ustaviti motor, in razumeti delovanje vseh krmilnih elementov. Nikoli ne dovolite, da bi motor uporabljala oseba, ki nima potrebnih navodil.
- Pazite, da v bližini motorja med delovanjem ni vnetljivih predmetov, na primer bencina, vžigalic itd.
- Gorivo dolivajte na dobro prezračenem mestu, pri ugasnjemem motorju. Bencin je zelo vnetljiv, v nekaterih okoliščinah pa tudi eksploziven.
- Rezervoarja za gorivo ne prenapolnite. V vratu za dolivanje goriva ne sme biti goriva. Poskrbite, da je pokrov rezervoarja dobro zaprt.

Varnostna navodila

⚠ VÝSTRAHA

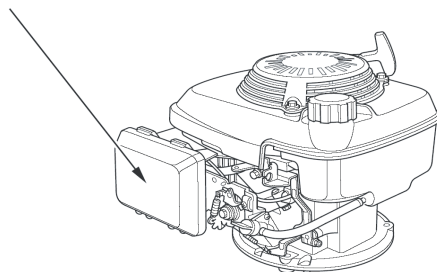
Če želite zagotoviti varno delovanje:

- Če se gorivo razlije, ga v celoti očistite in počakajte, da gorivo pred zagonom motorja v celoti izhlapi.
- Pazite, da med dolivanjem ali na mestu skladiščenja goriva v bližini ni odprtega ognja ali isker.
- Izpušni plini vsebujejo strupeni ogljikov monoksid. Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov. Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprti garaži ali drugih zaprtih prostorih.
- Motor postavite na stabilno podlago. Motor ne sme biti nagnjen več kot 15° od vodoravne lege. Delovanje pri prevelikem kotu lahko povzroči razlitje goriva.
- Na motor ne odlagajte ničesar, saj bi to lahko povzročilo nevarnost požara.
- Kot dodatna oprema za ta motor je na voljo zadrževalnik isker. V nekaterih območjih je obratovanje motorja brez zadrževalnika isker zakonsko prepovedano. Pred uporabo preverite lokalne zakone in predpise.
- Med obratovanjem postane glušnik zelo vroč, po ustavitvi motorja pa traja še nekaj časa, da se ohladi. Pazite, da se glušnika ne dotaknete, ko je vroč. Da se izognete tveganjem hudih opeklin in požara, počakajte, da se motor ohladi, preden ga premaknete na drugo mesto ali shranite v zaprtih prostorih.

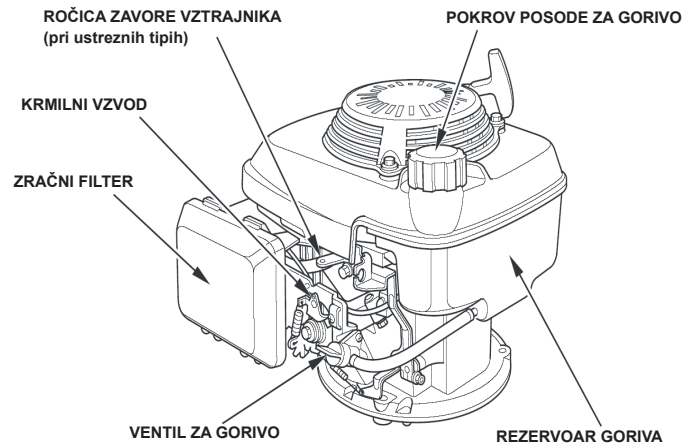
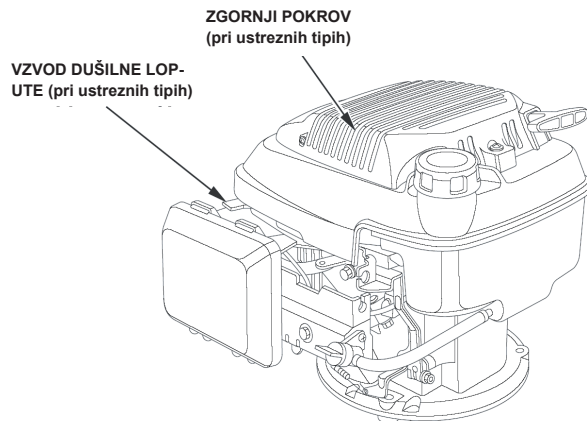
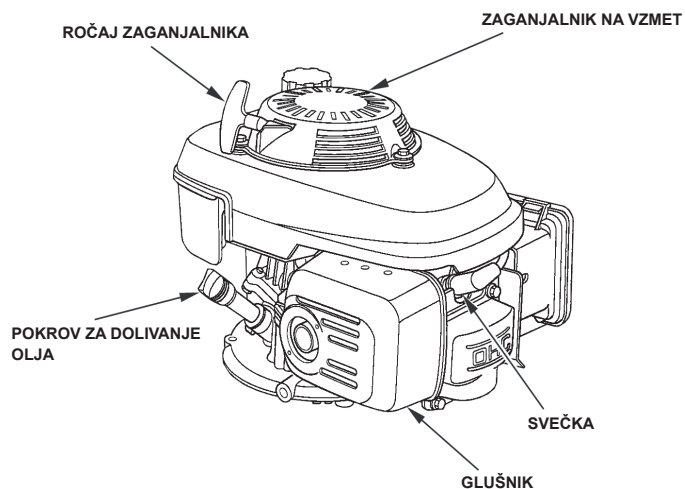
KRAJ VARNOSTNE OZNAKE

Ta oznaka vas opozarja o morebitnih nevarnostih za resne telesne poškodbe. Pazljivo jo preberite.

PRED UPORABO PREBERITE NAVODILA ZA UPORABO



2 OZNAKE DELOV



3 PREVERJANJE PRED UPORABO

1. Nivo olja v motorju

POZOR:

- Če motor uporabljate brez zadostne količine olja, ga lahko resno poškodujete.
- Nivo olja vedno preverite na vodoravni podlagi in pri ugasnjemem motorju.

1. Odstranite pokrov za dolivanje olja in obrišite merilno palico.
2. V vrat za dolivanje olja vstavite merilno palico, vendar je ne privijte.
3. Če je olja premalo, dodajte priporočeno olje do zgornje omejitve na merilni palici.

Uporabite olje Honda za štiriltaktni motorje ali enakovredno motorno olje visoke kakovosti z veliko vsebnostjo detergentov, ki dosega ali presega klasifikacijo SG ali SH proizvajalcev avtomobilov iz ZDA.

Motorna olja s klasifikacijo SG ali SH so ustrezno označena na posodi. Za splošno uporabo pri različnih temperaturah priporočamo viskoznost SAE 10W-30. Če uporabljate olje s stalno viskoznostjo, izberite viskoznost, ki je primerna za povprečno temperaturo na vašem območju.

POZOR:

Če uporabite olje brez detergenta ali olje za dvotaktni motorje, lahko s tem skrajšate življenjsko dobo motorja.

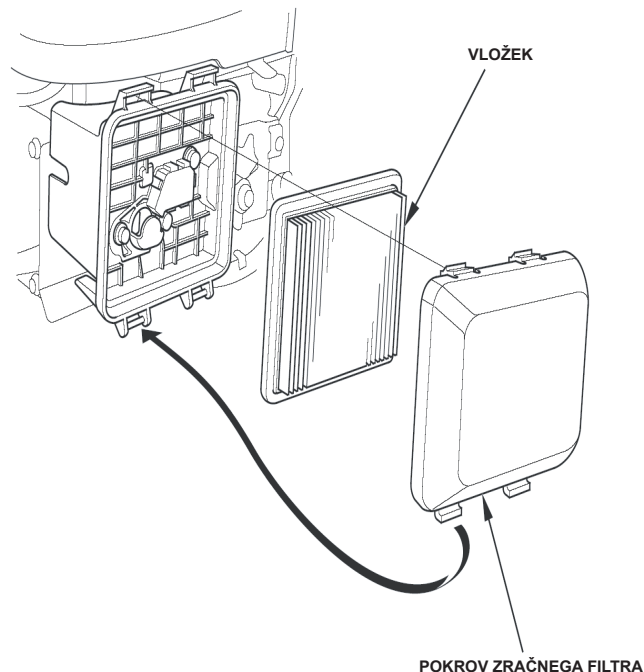


2. Zračni filter

POZOR:

Motorja nikoli ne pustite delovati brez zračnega filtra. V nasprotnem primeru pride do močne obrabe motorja.

Odstranite pokrov zračnega filtra in preverite vložek, če je umazan ali če je dotok zraka oviran (stran 20).



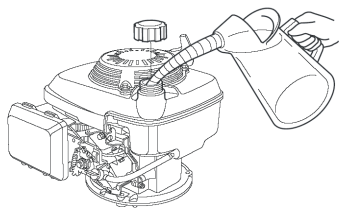
3. Gorivo

Uporabite avtomobilski neosvinčeni bencin z oktanskim številom 89 ali več. Nikoli ne uporabljajte starega ali onesnaženega bencina ali pa mešanice bencina in olja. Pazite, da v rezervoar ne pride umazanija ali voda.

⚠ VÝSTRAHA

- Bencin je zelo vnetljiv, v nekaterih okoliščinah pa tudi eksploziven.
- Gorivo dolivajte na dobro prezračenem mestu, pri ugasnjenem motorju. Pazite, da med dolivanjem ali na mestu skladiščenja goriva v bližini ni odprtega ognja ali isker ter da ne kadite.
- Rezervoarja za gorivo ne prenapolnite (v vratu za dolivanje goriva ne sme biti goriva). Po dolivanju goriva poskrbite, da je pokrov rezervoarja dobro zaprt.
- Pazite, da pri dolivanju goriva ne razlijete. Razlito gorivo ali njegovi hlapci se lahko vnamejo. Če se gorivo razlije, počakajte, da gorivo pred zagonom motorja v celoti izhlapi.
- Izogibajte se ponavljajočemu ali daljšemu stiku goriva s kožo ali vdihovanju hlapov.

GORIVO VARUJTE, DA NI DOSTOPNO OTROKOM.



OPOMBA:

Bencin se zelo hitro pokvari, kar je odvisno od izpostavljenosti svetlobi, temperature in časa.

V najslabših okoliščinah se lahko gorivo onesnaži v enem mesecu. Onesnaženo gorivo lahko resno poškoduje motor (zamaši uplinjač, zatakne ventil).

Takšne škode zaradi pokvarjenega goriva garancija ne pokriva.

Da se ji izognete, natančno upoštevajte naslednja priporočila:

- Uporabljajte samo dovoljeno gorivo (stran 9).
- Da upočasnite kvarjenje goriva, ga hranite v atestirani posodi za gorivo.
- Če predvidevate, da boste motor shranili za dalj časa (več kot en mesec), izpraznite rezervoar goriva in uplinjač (stran 29).

BENCINI, KI VSEBUJEJO ALKOHOL

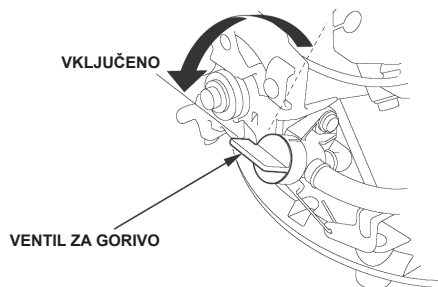
Če se odločite za uporabo bencina, ki vsebuje alkohol, se prepričajte, da je njegovo oktansko število visoko najmanj toliko, kot priporoča družba Honda. Obstajata dve vrsti mešanice bencina in alkohola: ena vsebuje etanol, druga pa metanol. Ne uporabljajte mešanic, ki vsebujejo več kot 10 % etanola. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol (metilni ali lesni alkohol) in hkrati ne vsebuje dodatnih topil in sredstev za zaščito pred korozijo zaradi metanola. Nikoli ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 5 % metanola, tudi če vsebuje dodatna topila in sredstva za zaščito pred korozijo.

OPOMBA:

- Škode na gorivnem sistemu ali težav z zmogljivostjo motorja, ki bi nastale zaradi goriv, ki vsebujejo alkohol, garancija ne pokriva. Družba Honda ne more odobriti uporabe goriv, ki vsebujejo metanol, saj raziskave o njihovi primernosti še niso končane.
- Pred nakupom goriva na neznani bencinski črpalki poskusite izvedeti, ali gorivo vsebuje alkohol. Če ga vsebuje, morate izvedeti, katero vrsto in kolikšen delež alkohola vsebuje. Če med uporabo z gorivom, ki (domnevno) vsebuje alkohol, opazite neželene pojave, zamenjajte gorivo s takšnim, ki ne vsebuje alkohola.

4 ZAGANJANJE MOTORJA

1. Ventil za gorivo obrnite v položaj VKLUČENO.



2. • Tip brez VZVODA DUŠILNE LOPUTE:

Krmilni vzvod premaknite v položaj ZAPRTO.

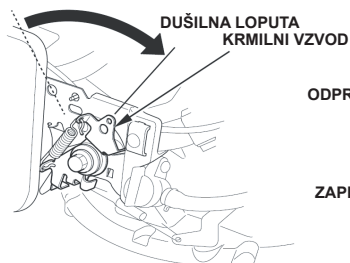
• Tip z VZVODOM DUŠILNE LOPUTE (DUŠILNA LOPUTA S SAMO DEJNIM ODPIRANJEM):

Vzvod dušilne lopute premaknite v položaj ZAPRTO.

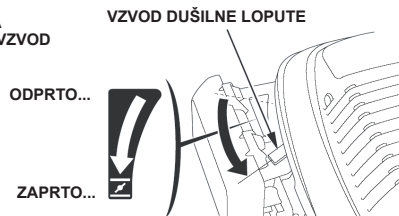
OPOMBA:

Dušilne lopute ne uporabljajte, če je motor topel ali če je vroče.

[TIP BREZ VZVODA DUŠILNE LOPUTE]



[TIP Z VZVODOM DUŠILNE LOPUTE]

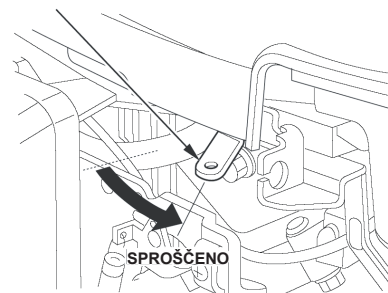


3. Samo pri tipu z VZVODOM ZAVORE VZTRAJNIKA:

Vzvod zavore vztrajnika premaknite v položaj SPROŠČENO.

Stikalo motorja, ki je povezano z vzvodom zavore vztrajnika, se vklopi, ko je vzvod zavore vztrajnika premaknjen v položaj SPROŠČENO.

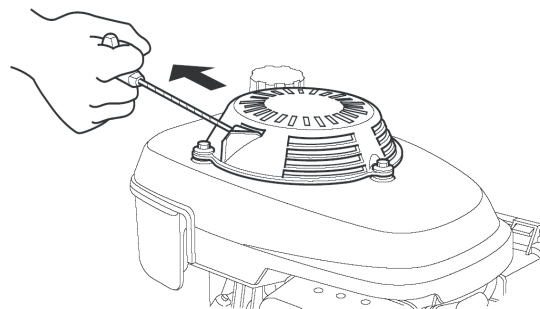
ROČICA ZAVORE VZTRAJNIKA



4. Narahlo potegnite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite odpora, potem pa močno potegnite.

POZOR:

Ne dovolite, da bi ročaj zaganjalnika udaril ob motor. Da bi preprečili poškodbe na zaganjalniku, ga previdno spustite v začetni položaj.



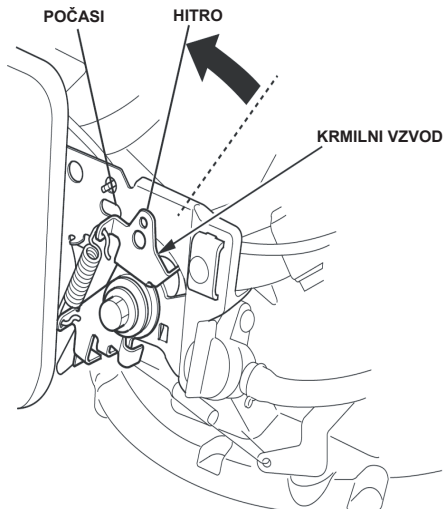
[Tip z VZVODOM DUŠILNE LOPUTE (DUŠILNA LOPUTA S SAMODEJNIM ODPIRANJEM)]

Zaganjalnik na vzmet potegnite takoj, ko vzvod zavore vztrajnika premaknete v položaj SPROŠČENO. Ko vzvod zavore vztrajnika premaknete v položaj SPROŠČENO, se začne vzvod dušilne lopute samodejno premikati v položaj ODPRTO.

5. Če se motor ne zažene po nekaj zaporednih potegih zaganjalnika na vzmet, premaknite vzvod zavore vztrajnika na položaj BLOKIRANO, vzvod dušilne lopute pa v položaj ZAPRTO.
6. Vzvod zavore vztrajnika premaknite v položaj SPROŠČENO in takoj začnite vleči ročaj zaganjalnika.

[Tip brez VZVODA DUŠILNE LOPUTE]

7. Ko se motor segreje, premaknite krmilni vzvod v položaj HITRO ali POČASI.



• Obratovanje na visoki nadmorski višini

Na visoki nadmorski višini bo standardna mešanica goriva in zraka prebogata. Moč motorja se bo zmanjšala, poraba goriva pa se bo povečala.

Delovanje na visoki nadmorski višini lahko izboljšate s predelavo uplinjača. Če motor vedno uporabljate na nadmorski višini nad 1.500 m, se za te predelave obrnite na pooblaščenega trgovca Honda.

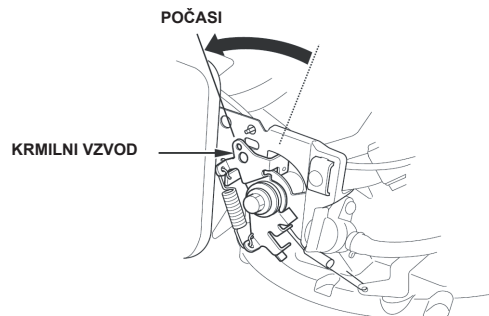
Tudi če je uplinjač pravilno nastavljen, se bo moč motorja zmanjšala približno za 3,5 % za vsakih 300 m nadmorske višine. Če predelava uplinjača ni bila opravljena, je vpliv nadmorske višine večji.

POZOR:

Delovanje motorja na nižji nadmorski višini kot tisti, za katero je prilagojen uplinjač, lahko povzroči zmanjšano zmogljivost, pregrevanje in resne poškodbe motorja zaradi prerevne mešanice zraka in goriva.

5 USTAVLJANJE MOTORJA

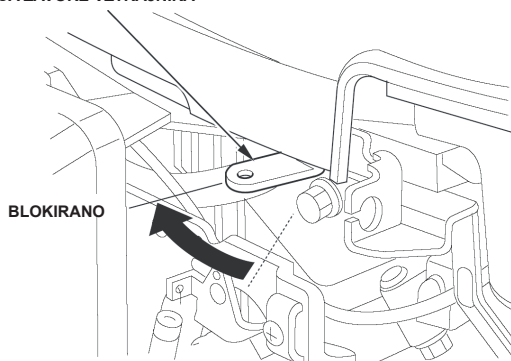
1. Krmilni vzvod premaknite v položaj POČASI



2. Samo pri tipu z VZVODOM ZAVORE VZTRAJNIKA:

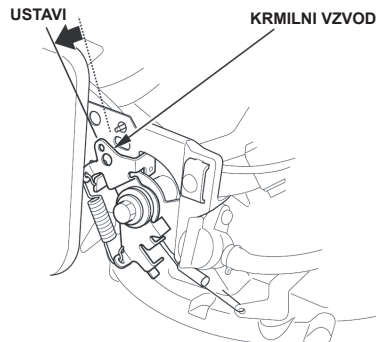
Vzvod zavore vztrajnika premaknite v položaj BLOKIRANO. Stikalo motorja, ki je povezano z vzvodom zavore vztrajnika, se izklopi, ko je vzvod zavore vztrajnika premaknjen v položaj BLOKIRANO.

ROČICA ZAVORE VZTRAJNIKA



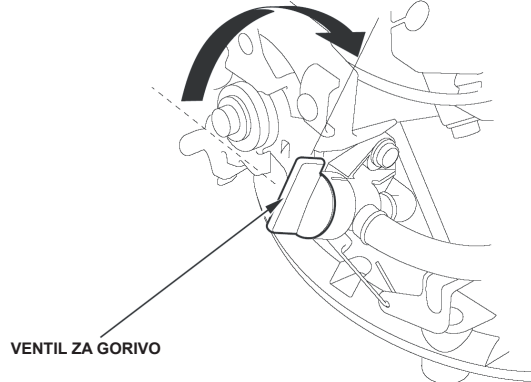
3. Samo pri tipu brez VZVODA ZAVORE VZTRAJNIKA:

Krmilni vzvod premaknite v položaj USTAVI. Stikalo motorja, ki je povezano s krmilnim vzvodom, se izklopi, ko je vzvod zavore vztrajnika premaknjen v položaj USTAVI.



4. Ventil za gorivo obrnite v položaj IZKLJUČENO.

IZKLJUČENO



6 VZDRŽEVANJE

⚠ VÝSTRAHA

- Pred opravljanjem vzdrževanja vedno ugasnite motor.
- Da preprečite nehoteni zagon, odstranite pokrov svečke.
- Motor sme servisirati samo pooblaščen prodajalec Honda, razen če ima uporabnik ustrezna orodja in če meni, da je primerno mehansko usposobljen.

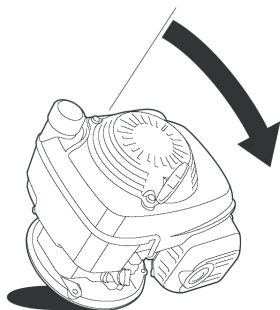
POZOR:

Uporabljajte samo originalne dele Honda ali enakovredne dele. Uporaba nadomestnih delov, ki niso enakovredni originalnim, lahko poškoduje motor.

Če želite vzdrževati visoko zmogljivost motorja Honda, je zelo pomembno redno pregledovanje in nastavljanje motorja. Redno vzdrževanje bo zagotovilo tudi dolgo življenjsko dobo. Potrebni servisni intervali in potrebno vzdrževanje so opisani v naslednji tabeli.

POZOR:

Za vzdrževanje spodnjega dela motorja (stroja), ga obrnite za 90° in položite navzdol, tako, da je uplinjač/zračni filter vedno zgoraj.



Urnik vzdrževanja

INTERVAL REDNEGA VZDRŽEVANJA (4)		Ob vsaki uporabi	Prvi mesec ali 5 ur	Vsake 3 mesece ali 25 ur	Vsaki 6 mesecev ali 50 ur	Vsako leto ali 100 ur	Vsaki 2 leti ali 250 ur
Motorno olje	Preverite nivo	○					
	Menjava		○		○ (2)		
Zračni filter	Preglejte	○					
	Očistite			○ (1)			
	Zamenjajte						○
Zavorne obloge zavore vztrajnika (pri ustreznih tipih)	Preglejte				○		
Svečka	Preverite/nastavite					○	
	Zamenjajte						○
Zadrževalnik isker (dodatna oprema)	Očistite					○	
Število vrtljajev v prostem teku	Preverite/nastavite					○ (3)	
Rezervoar za gorivo in filter	Očistite					○ (3)	
Odmik ventilov	Preverite/nastavite					○ (3)	
Zgorevalna komora	Očistite	Vsaki 250 ur. (3)					
Cev za gorivo	Preglejte	Vsaki 2 leti (po potrebi zamenjajte) (3)					

OPOMBA:

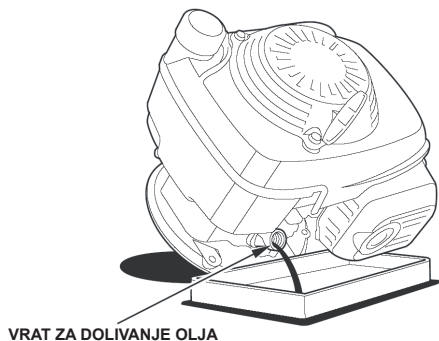
- (1): Servisiranje opravljajte pogostejše, če delate v prašnih območjih.
- (2): Pri delu pod močno obremenitvijo ali pri visoki temperaturi zamenjajte olje vsaki 25 ur delovanja.
- (3): Ta opravila naj opravi vaš prodajalec/serviser, razen če imate ustrezna orodja in ste mehansko usposobljeni. Za postopke servisiranja glejte Servisni priročnik Honda.
- (4): Za komercialno uporabo beležite ure delovanja, da boste lahko določili pravilne intervale vzdrževanja.

1. Menjava olja

Olje izpusťte, ko je motor topel, da zagotovite hitro in temeljito praznjenje.

1. Ventil za gorivo obrnite v položaj IZKLJUČENO (glejte stran 16).
2. Odstranite pokrov za dolivanje olja in izpusťte olje v posodo za olje tako, da motor nagnete proti vratu za dolivanje olja.
3. Dolijte priporočeno olje in preverite njegov nivo (glejte stran 7).
4. Namestite pokrov za dolivanje olja.

KOLIČINA OLJA V MOTORJU: 0,55 l



Po stiku z rabljenim oljem umijte svoje roke z milom in vodo.

OPOMBA:

Rabljeno motorno olje zavržite na način, ki je prijazen okolju. Priporočamo, da ga spravite v zaprto posodo in odnesete na lokalno bencinsko črpalko, kjer ga bodo prevzeli v predelavo. Ne vržite ga v smeti, zlijte na tla ali zlijte v odtok.

2. Servis zračnega filtra

Umazan zračni filter omejuje pretok zraka do uplinjača. Če želite preprečiti okvaro uplinjača, redno servisirajte zračni filter. Servisiranje opravljajte pogosteje, če motor deluje v zelo prašnih območjih.

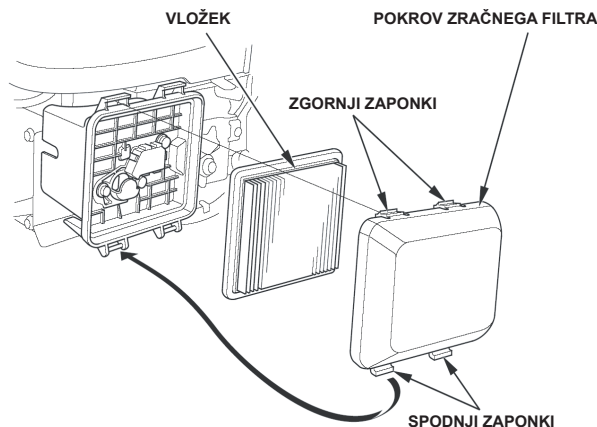
⚠ VÝSTRAHA

Za čiščenje vložka zračnega filtra nikoli ne uporabljajte bencina ali topil z nizko temperaturo vžiga. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.

POZOR:

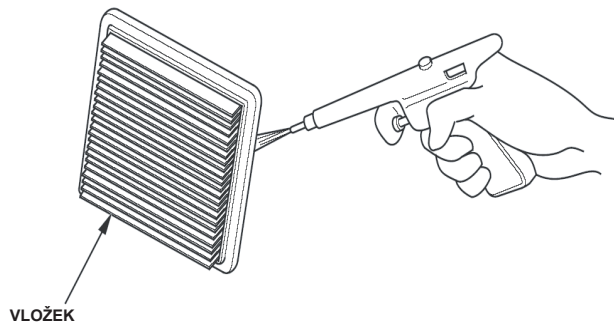
Motorja nikoli ne pustite delovati brez zračnega filtra. V nasprotnem primeru pride do močne obrabe motorja.

1. Odstranite pokrov zračnega filtra, tako da odpnete zgornji dve zaponki na pokrovu zračnega filtra in spodnji dve zaponki.



2. Odstranite vložek. Vložek pazljivo preglejte, če je preluknjan ali strgan in ga, če je poškodovan, zamenjajte.

3. Vložek nekajkrat narahlo udarite po trdi podlagi, da odstranite odvečno umazanijo, lahko pa ga tudi prepahate s stisnjenim zrakom iz notranje strani. Umazanije nikoli ne poskušajte obrisati, saj jo s tem potisnete med vlakna. Če je vložek zelo umazan, ga zamenjajte.
4. Namestite vložek in pokrov zračnega filtra.

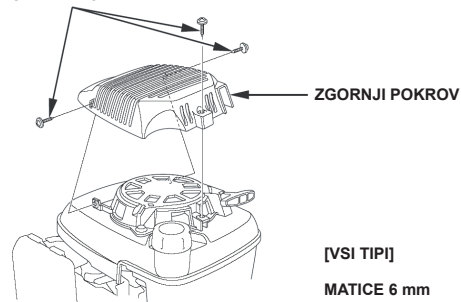


3. Pregled zavore vztrajnika (ustrezni tipi)

1. Odstranite zgornji pokrov, tako da odvijete tri samorezne vijake (samo pri tipu z zgornjim pokrovom).
2. Odstranite zaganjalnik na vzmet, tako da odvijete tri 6 mm matice.
3. Odstranite rezervoar za gorivo, pri tem pa pazite, da cevi za gorivo ne snamete z rezervoarja in ventila za gorivo ter da je rezervoar v vodoravni legi.

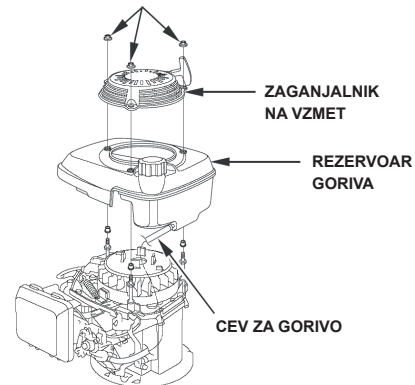
[TIP Z ZGORNJIM POKROVOM]

SAMOREZNI VIJAKI

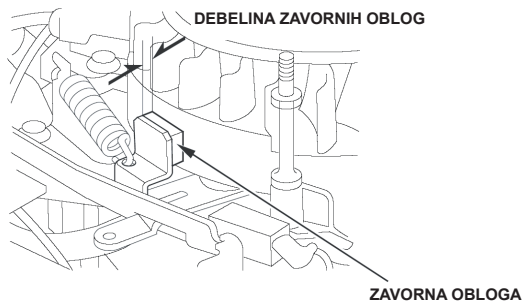


[VSI TIPI]

MATICE 6 mm



4. Preverite debelino zavorne obloge. Če je manjša od 3 mm, jo zamenjajte.



5. namestite rezervoar za gorivo in zaganjalnik na vzmet, potem pa trdno privijte tri 6 mm matice.
6. Namestite zgornji pokrov in trdno privijte tri samorezne vijake (samo pri tipu z zgornjim pokrovom).

4. Servis svečke

Priporočena svečka:
BPR6ES (NGK)

POZOR:

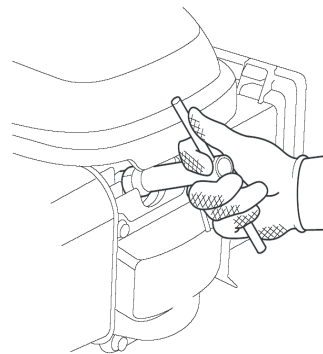
Nikoli ne uporabljajte svečke z nepravilno toplotno vrednostjo.

Če želite zagotoviti pravilno delovanje motorja, mora imeti svečka pravilen razmak med elektrodama in mora biti čista.

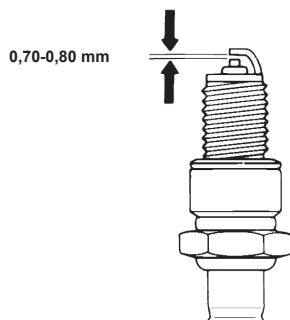
1. Odstranite pokrov svečke in odvijte svečko s ključem za svečke.

⚠ VÝSTRAHA

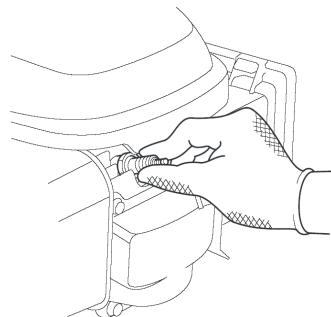
Če je motor pred kratkim deloval, bo glušnik zelo vroč. Pazite, da se ga ne dotaknete.



2. Preglejte svečko. Če je svečka obrabljena ali če ima počen ali razpokan izolator, jo zavržite. Če nameravate svečko uporabiti znova, jo očistite z žično krtačo.
3. Razmak med elektrodama izmerite z merilnim lističem. Po potrebi ga popravite tako, da zvijete stransko elektrodo. Razdalja naj znaša: 0,70–0,80 mm



4. Preverite, ali je podložka svečke v dobrem stanju. Svečko privijte z roko, da preprečite poškodbe navojev.



5. Ko je svečka privita, jo s ključem za svečke pritegnite, da se stisne podložka.

OPOMBA:

Ko vgradite novo svečko, jo po privijanju pritegnite za pol obrata, da stisnete novo podložko. Ko vgradite rabljeno svečko, jo po privijanju pritegnite za 1/8–1/4 obrata, da stisnete podložko.

POZOR:

Svečka mora biti trdno privita. Nepravilno privita svečka se lahko močno segreje in poškoduje motor.

5. Vzdrževanje zadrževalnika isker (dodatna oprema)

⚠ VÝSTRAHA

Če je motor pred kratkim deloval, bo glušnik zelo vroč. Pred nadaljevanjem dela počakajte, da se ohladi.

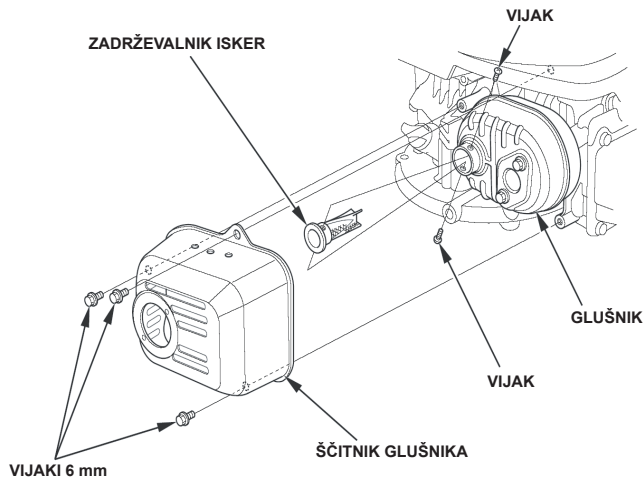
POZOR:

Če želite zagotoviti učinkovito delovanje zadrževalnika isker, ga je treba servisirati vsakih 100 ur.

1. Odstranite ščitnik glušnika, tako da odvijete tri 6 mm matice.
2. Zadrževalnik isker odstranite z glušnika, tako da odvijete dva vijaka.
(Pazite, da ne poškodujete žične mrežice.)

OPOMBA:

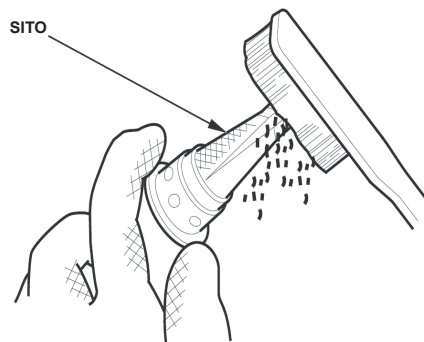
Preverite, ali se okoli izpuha in zadrževalnika isker nabirajo oglene obloge in jih po potrebi očistite.



3. S sita zadrževalnika isker odstranite oglene obloge s krtačo.

POZOR:

Pazite, da ne poškodujete sita zadrževalnika isker.



OPOMBA:

Zadrževalnik isker mora biti brez razpok in lukenj. Po potrebi ga zamenjajte.

4. Zadrževalnik isker in glušnik namestite v obratnem vrstnem redu.

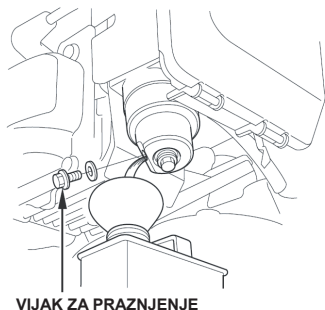
7 TRANSPORT/SKLADIŠČENJE

⚠ VÝSTRAHA

Ko motor transportirate, zaprite ventil za gorivo (položaj **IZKLJUČENO**) in pazite, da je motor vodoraven, da preprečite razlivanje goriva. Razlito gorivo ali njegovi hlapi se lahko vnamejo.

Pred daljšim shranjevanjem enote;

1. Poskrbite, da na mestu shranjevanja ni prevelike vlage in prahu.
2. Rezervoar za gorivo in uplinjač izpraznite v primerno posodo za bencin:
 - A. Ventil za gorivo obrnite v položaj **IZKLJUČENO**.
 - B. Odstranite vijak za praznjenje uplinjača in izpraznite uplinjač.
 - C. Ventil za gorivo obrnite v položaj **VKLJUČENO** in izpustite gorivo iz rezervoarja v posodo.
 - D. Znova privijte vijak za praznjenje uplinjača, tako da ne more priti do ukrivljanja komore za plovec in tesnila, potem pa obrnite ventil za gorivo v položaj **IZKLJUČENO**.

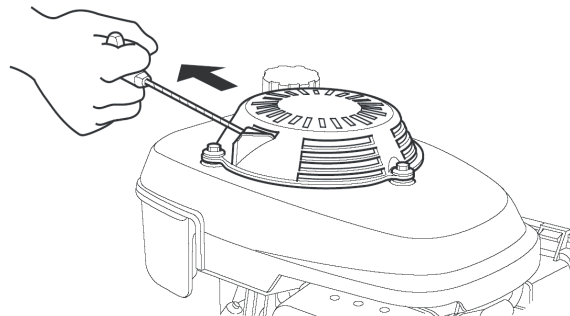


⚠ VÝSTRAHA

Bencin je zelo vnetljiv, v nekaterih okoliščinah pa tudi eksploziven. Pazite, da v bližini ni odprtega ognja ali isker.

3. Zamenjajte motorno olje (stran 19).

4. Narahlo potegnite ročaj zaganjalnika, dokler ne začutite odpora. S tem zaprete ventile, kar jih zaščiti pred prahom in korozijo.



5. Območja, ki bi lahko začela rjaveti, zaščitite s tankim slojem olja. Motor pokrijte in shranite na ravni podlagi v suhem in neprašnem območju.

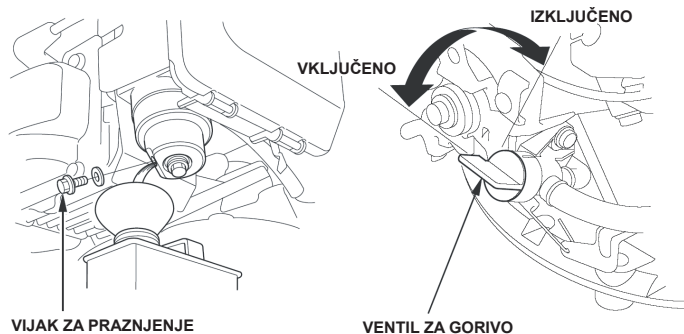
8 ODPRAVLJANJE TEŽAV

Če se motor ne zažene:

1. Je ventil za gorivo v položaju VKLJUČENO?
2. Je v rezervoarju za gorivo kaj goriva?
3. Ali gorivo prispe do uplinjača? To preverite tako, da zrahljate vijak za praznjenje uplinjača pri odprtem ventilu za gorivo.

⚠ VÝSTRAHA

Če se gorivo razlije, počakajte, da gorivo pred preizkusom svečke ali zagonom motorja v celoti izhlapi. Razlito gorivo ali njegovi hlapci se lahko vnamejo.



4. Je krmilni vzvod v pravilnem položaju (stran 11)?
5. Je vzvod zavore vztrajnika v položaju SPROŠČENO (stran 12)? (pri ustreznih tipih)
6. Je svečka v dobrem stanju (stran 24)?
7. Če motorja še vedno ni mogoče zagnati, ga odpeljite k pooblaščenemu prodajalcu Honda.

9 SPECIFIKACIJE

Dimenzije	GCV135E	GCV160E
Koda opisa močnostne opreme	GJAFE	GJAAE
Dolžina	351 mm	367 mm
Širina	331 mm	331 mm
Višina	353 mm	360 mm
Suha teža	10,4 kg	10,5 kg

Motor

Vrsta motorja	štiritaktni enovaljni motor z odmikalno gredjo v glavi	
Gibna prostornina	135 cm ³	160 cm ³
Vrtina x hod	64 x 42 mm	64 x 50 mm
Največja moč	2,6 kW (3,5 KM)/ 3.600 vrt/min	3,3 kW (4,5 KM)/ 3.600 vrt/min
Največji navor	6,9 N·m (0,70 kgf·m)/ 2.500 rpm	9,4 N·m (0,96 kgf·m)/ 2.500 rpm
Poraba goriva	0,95 l/h /3000 vrt/min	1,1 l/h /3000 vrt/min
Hladilni sistem	Prisilni zračni	
Sistem vžiga	Tranzistorski magnetni	
Smer vrtenja odgonske gredi	Nasproti urnemu kazalcu	
Prostornina rezervoarja za gorivo	0,77 l	0,91 l
Količina motornega olja	0,55 l	
Motorno olje	Klasifikacija SG ali SH; SAE 10W-30	
Svečka	BPR6ES (NGK)	

OPOMBA:

Specifikacije se lahko spreminjajo glede na tip motorja, pridružujemo pa si tudi pravico do nenapovedanih sprememb specifikacij.