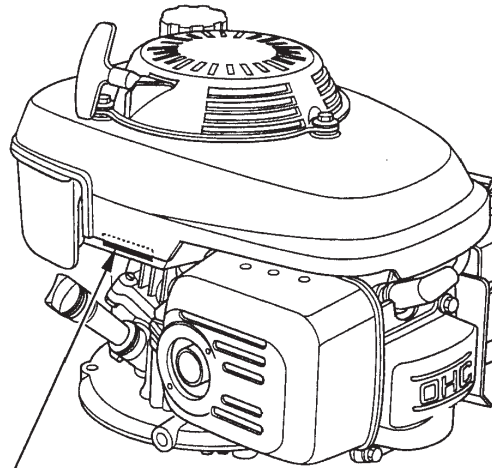


HONDA[®]

GCV135 - GCV160



TILLVERKNINGSNUMMER OCH MOTORTYP

INSTRUKTIONSBOK



© Honda Motor Co., Ltd. 2001

Tack för att du har köpt en Honda motor.

Denna instruktionsbok behandlar användning och skötsel av din motor, GCV135-GCV160.

All information i boken är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid tryckningen.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande och utan några förpliktelser.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Instruktionsboken skall betraktas som en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en försäljning.

Ägna särskild uppmärksamhet åt de avsnitt, som föregås av följande ord:

▲ VARNING Markerar att det finns stor risk för allvarliga personskador eller dödsolyckor, om inte anvisningarna följs.

▲ FÖRSIKTIGHET Markerar att det finns risk för person- eller materialskador, om inte anvisningarna följs.

OBS: Markerar att det finns risk för materialskador, om inte anvisningarna följs.

ANM.: Ger värdefull information.

Rådgör med en auktoriserad Honda återförsäljare, om det uppstår några problem eller om du har några frågor om din motor.

▲ VARNING

Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

För säker användning:



- Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

- Kontrollera alltid motorn (sid. 6) innan du startar den. Därmed kan du förhindra en olycka eller uppkomsten av materialskador.
- För att förebygga brandrisker och för att motorn skall få tillräcklig ventilation måste den placeras minst en meter från byggnader och annan utrustning under drift. Placera aldrig brännbara föremål nära motorn.
- Håll barn och husdjur borta från arbetsområdet, eftersom det finns risk för att de skall bränna sig på heta motordelar eller skadas av den utrustning, som motorn driver.
- Lär dig hur du stannar motorn snabbt och lär dig att förstår funktionen hos alla reglage. Låt aldrig någon använda motorn utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbara ämnen eller föremål, t.ex. bensin, tändstickor etc., nära motorn då denna är igång.
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor. Bensin är mycket lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Fyll inte bränsletanken alldeles full. Det får inte finnas något bränsle över den översta nivåmarkeringen.

Kontrollera att bränsletankens lock är ordentligt stängt.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING

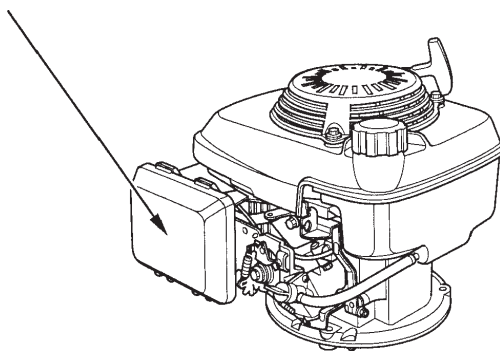
För säker användning:

- Om något bränsle spills ut, måste det torkas upp helt. Därefter måste alla bensinångor avdunsta innan du startar motorn.
- Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten av platser där motorn tankas eller bensin förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller annat begränsat utrymme.
- Placera motorn på ett stadigt underlag. Luta inte motorn mer än 15° från horisontalplanet. Drift av motorn i större lutning kan medföra bränsleläckage.
- Placera aldrig någonting på motorn, eftersom det kan medföra brandrisk.
- En gnistsläckare kan erhållas som extra utrustning till denna motor. På en del platser är det inte tillåtet att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera vad som gäller lokalt innan du börjar att använda motorn.
- Ljuddämparen blir mycket het när motorn går och den förblir het en stund efter det att motorn har stängts av. Var försiktig och undvik kontakt med ljuddämparen när den är het. Undvik allvarliga brännskador och brandrisker genom att låta motorn svalna innan du transporterar den eller ställer undan den inomhus.

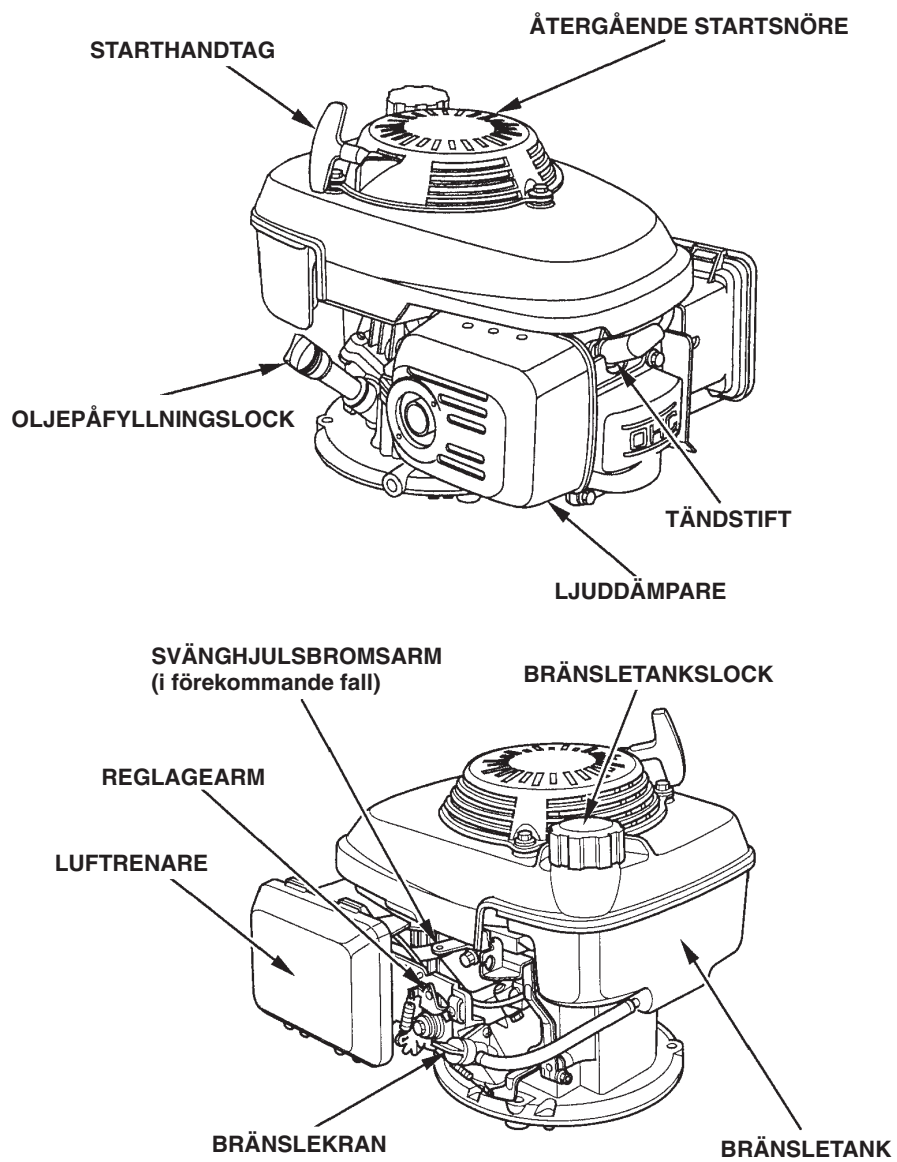
SÄKERHETSDEKALENS PLACERING

Denna dekal varnar dig för potentiella risker för allvarliga skador. Läs den noga.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN FÖRE ANVÄNDNING AV MOTORN



2. MOTORNS HUVUDELAR



3. KONTROLL FÖRE START

1. Motoroljenivå

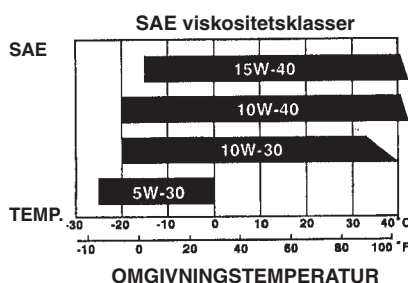
▲ FÖRSIKTIGHET

- Om oljenivån är för låg under drift finns det risk för allvarliga motorskador.
- Kontrollera oljenivån när motorn är avstängd och står på en plan yta.

1. Tag bort oljepåfyllningslocket och torka ren oljestickan.
2. Sätt in oljestickan i röret, men skruva inte fast locket.
3. Om nivån är för låg måste du fylla på olja upp till den övre markeringen på oljestickan.

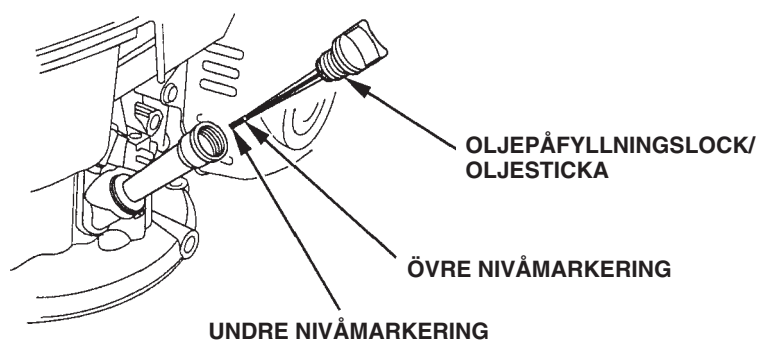
Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande motorolja av premiumkvalitet med hög detergenthalt, som motsvarar eller överträffar den amerikanska bilindustrins krav för serviceklasserna SG, SH. Motoroljor i dessa klasser har motsvarande märkning på förpackningen.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning vid alla temperaturer. Om en olja med enkel viskositet används, måste du välja rätt viskositet för medeltemperaturen på användningsplatsen.



▲ FÖRSIKTIGHET

Användning av detergentfri olja eller olja för tvåtaktsmotorer kan medföra att motorns livslängd förkortas.

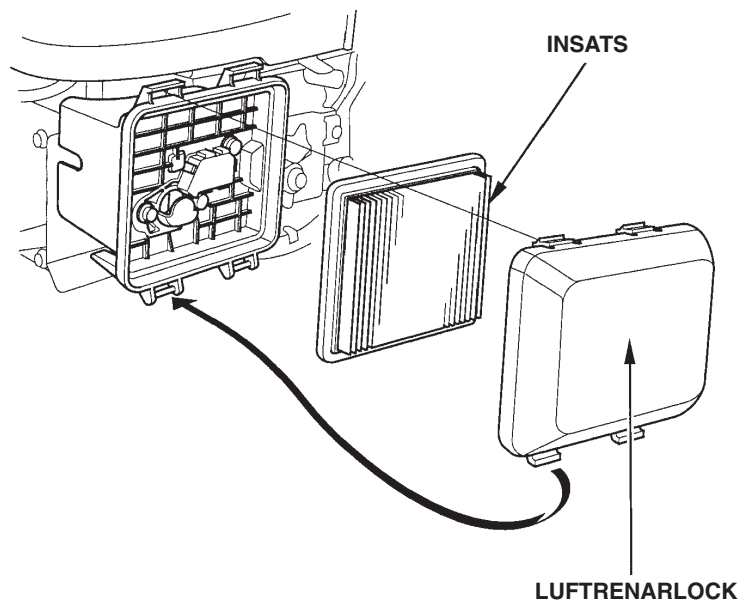


2. Luftrenare

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom det medför kraftigt slitage.

Tag bort luftrenarlocket och se efter om renaren är smutsig eller har igensatta insatser (sid. 19).



3. Bränsle

Använd bilbensin (helst lågblyad eller blyfri, eftersom den ger minst avsättningar i förbränningsrummen).

ENDAST NEW SOUTH WALES:

Använd endast blyfri bensin.

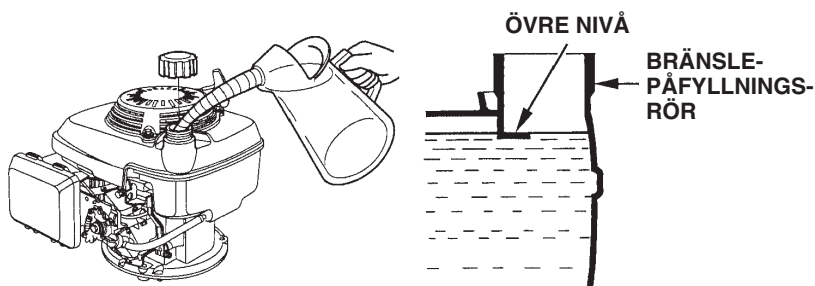
Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in damm, smuts eller vatten i bränsletanken.

⚠ VARNING

- Bensin är extremt brandfarlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Tank på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor på den plats, där motorn tankas eller bensin förvaras.
- Fyll inte tanken helt. Det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret. Sätt på tanklocket ordentligt efter tankningen.
- Var försiktig, så att du inte spiller vid tankningen. Utspillt bränsle och ångor från detta kan antändas. Om du spiller något bränsle måste det torkas upp helt innan motorn startas.
- Undvik långvarig eller upprepad kontakt med huden och inandning av ångor.

FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

Bränsletankens rymd: GCV135: 0,77 liter
GCV160: 0,91 liter



SPRITBLANDAD BENSIN

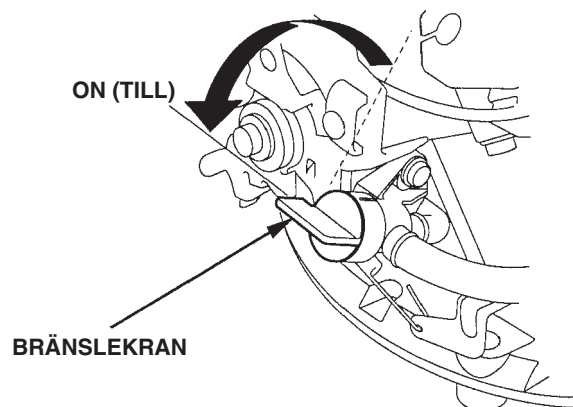
Om du bestämmer dig för att använda spritblandad bensin, måste du kontrollera att dess oktanvärde är minst lika högt som det som rekommenderas av Honda. Det finns två typer av spritblandad bensin, den ena innehållande etanol och den andra innehållande metanol. Använd inte bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin, som innehåller metanol (metyl eller träsprit) om den inte också innehåller lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel för metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller dessa tillsatser.

ANM.:

- Skador på bränslesystemet och försämrade prestanda på grund av användning av bränsle innehållande sprit täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av spritblandade bränslen, eftersom det ännu inte finns fullständiga bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en okänd leverantör, måste du försöka att ta reda på om det innehåller sprit. Om det gör det, måste du fastställa spritens typ och mängd. Om du märker några driftstörningar vid användning av spritblandat bränsle måste du byta till ett bränsle, som du vet är fritt från sprit.

4. START AV MOTORN

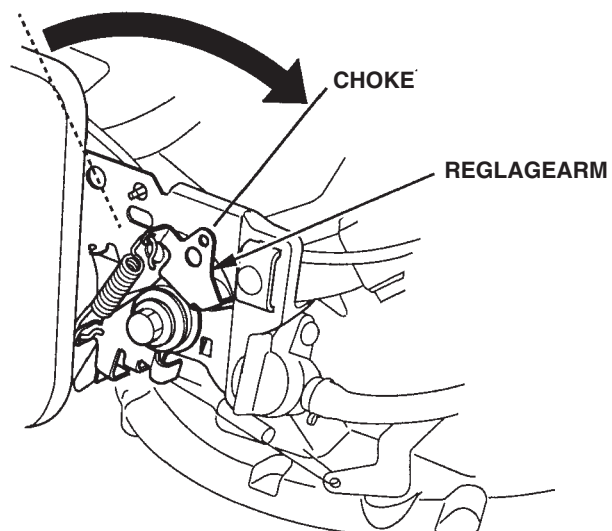
1. Vrid bränslekranen till läge ON.



2. För reglagearmen till CHOKE-läget.

ANM.:

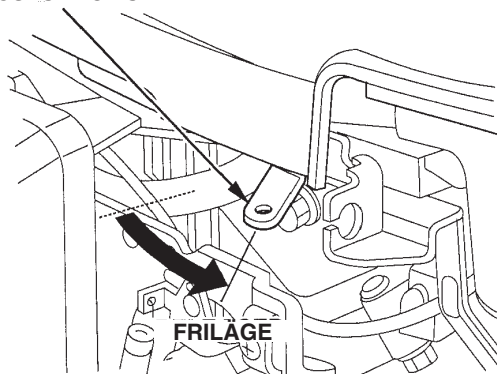
Använd inte choken om motorn är varm eller lufttemperaturen hög.



3. Endast motortyper med SVÄNGHJULSBROMS

För svänghjulsbromsens arm till friläget (RELEASED). Tändströmställaren är förbunden med reglagearmen på sådant sätt att tändningen slås till när bromsarmen förs till friläget.

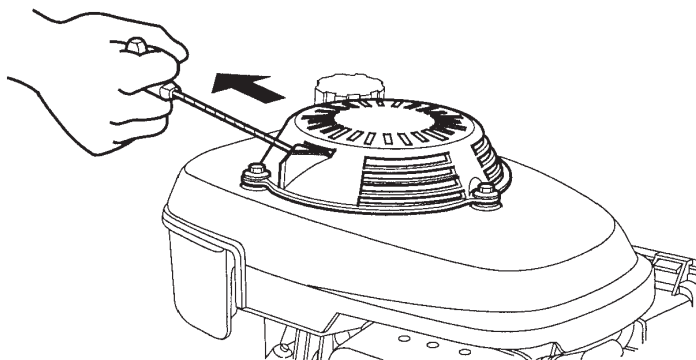
SVÄNGHJULSBROMSARM



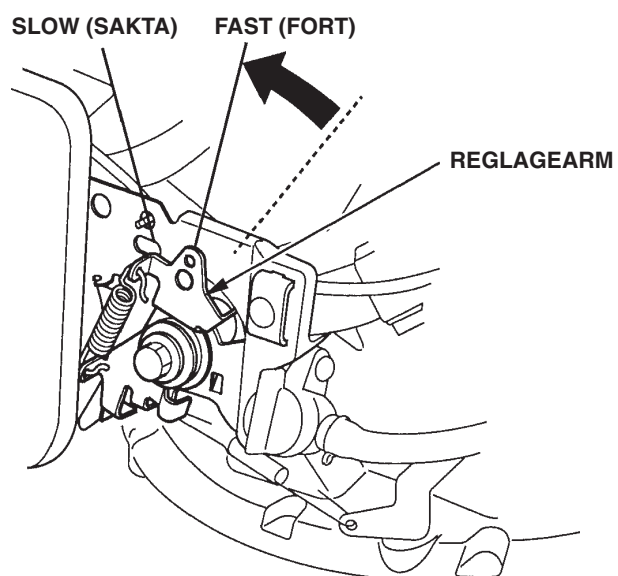
4. Drag försiktigt ut startsnöret till ett motstånd känns och drag sedan till kraftigt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Låt aldrig starthandtaget slå tillbaka mot motorn. För det i stället försiktigt tillbaka för att förhindra att startmekanismen skadas.



5. För reglagearmen till FAST (fort) eller SLOW (sakta) medan motorn värms upp.



- **Användning på hög höjd**

På hög höjd blir bränsle/luftblandningen från standardförgasaren extremt fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Motorns prestanda på hög höjd kan förbättras genom montering av ett huvudmunstycke med mindre diameter och omställning av blandningsskruven. Om motorn alltid skall användas på höjder över 1 800 m bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare utföra denna ändring.

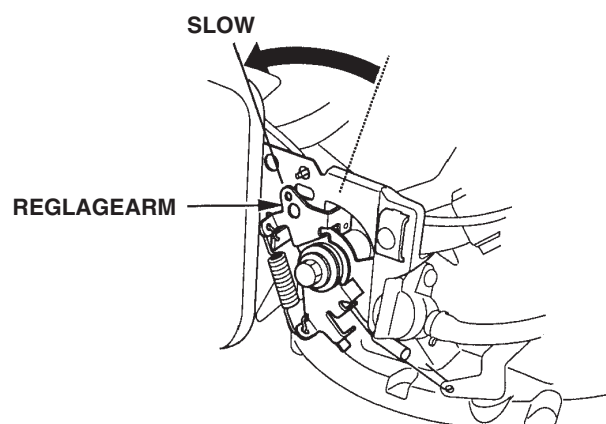
Även efter ändringen av förgasaren sjunker motoreffekten med ungefär 3,5 % för varje ökning av höjden med 300 m. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren modifieras.

▲ FÖRSIKTIGHET

Körning av en motor med höghöjdsinställning på lägre höjd kan medföra sämre prestanda, överhettning och allvarliga motorskador på grund av att bränsle/luftblandningen är för mager.

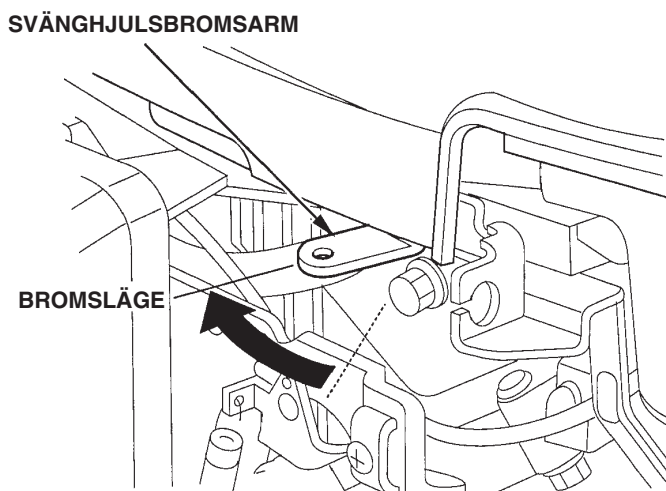
5. AVSTÄNGNING AV MOTORN

1. För reglagearmen till läge SLOW.



2. Motor med svänghjulsbroms:

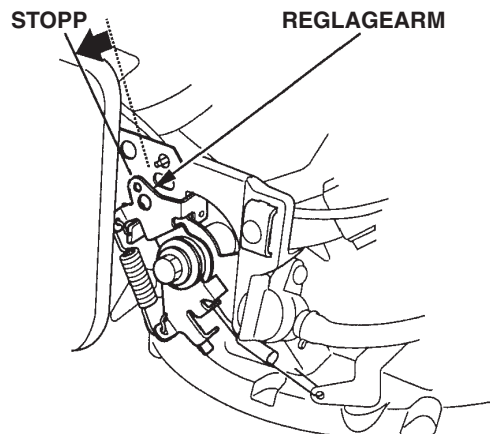
För tillbaka svänghjulsbromsarmen till ENGAGED-läget (broms). Eftersom tändströmställaren är förbunden med bromsarmen slås strömställaren från när bromsarmen förs till bromsläget.



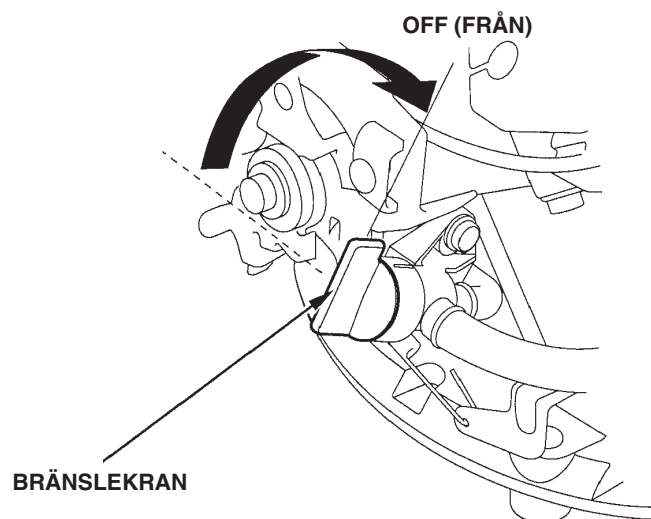
3. Motor utan svänghjulsbroms:

För reglagearmen till STOP-läget.

Eftersom tändströmställaren är förenad med reglagearmen över en länk, slås strömställaren från när reglagearmen förs till STOP-läget.



4. Vrid bränslekranen till läge OFF (stängd).



6. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

⚠ VARNING

- Utför aldrig några arbeten på motorn utan att först ha stängt av den.
- Tag bort tändkabelns anslutning från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start av motorn.
- All service bör överlämnas till en auktoriserad Honda återförsäljare, om inte användaren har tillgång till erforderliga verktyg och servicedata och anser sig vara kvalificerad för arbetet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd endast Honda originaldelar eller motsvarande. Användning av utbytesdelar av sämre kvalitet kan skada motorn.

Det är viktigt med regelbunden kontroll och justering av Honda-motorn om dess goda egenskaper skall kunna bevaras. Regelbundet underhåll säkerställer också lång livslängd. De erforderliga serviceintervallen och de underhållsarbeten som krävs framgår av följande underhållsschema.

Underhållsschema

NORMAL SERVICEINTERVALL (4)		Efter varje användning	Efter första månaden eller första fem timmarna	Var tredje månad eller 25:e timme	Var sjätte månad eller var 50:e timme	En gång om året eller var 100:e timme	Var 150:e timme	Vartannat år eller var 250:e timme
SERVICEPUNKT Utför arbetena efter angiven tid i månader eller arbetstimmar, vilket dera som kommer först.								
Motorolja	Nivåkontroll	○						
	Byte		○		○ (2)			
Luftrenare	Kontroll	○						
	Rengöring			○ (1)				
	Byte						○	
Svänghjulsbromsbelägg (i förekommande fall)	Kontroll				○			
Tändstift	Kontroll/justering					○		
	Byte						○	
Gnistsläckare (extra utrustning)	Rengör				○			
Tomgångsvarvtal	Kontroll/justering						○ (3)	
Bränsletank och filter	Rengör					○		
Ventilspel	Kontroll/justering						○ (3)	
Förbränningsrum	Rengör							○ (3)
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (byt ut vid behov)(3)						

ANM.:

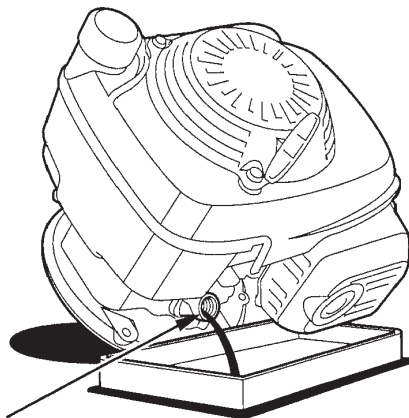
- (1) Gör service oftare vid användning på dammiga platser.
- (2) Byt motorolja var 25:e timme vid användning med tung belastning eller i hög omgivningstemperatur.
- (3) Service på dessa punkter bör överlämnas till en auktoriserad Honda återförsäljare, om inte användaren har tillgång till erforderliga verktyg och servicedata och är tillräckligt mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok.
- (4) Vid kommerisell användning bör arbetstimmar journalföras för fastställande av de rätta servicetillfällena.

1. Oljebyte

Tappa ur oljan medan motorn är varm, så rinner den ut lättare och fullständigare.

1. Stäng bränslekranen (se sid. 15).
2. Tag bort oljepåfyllningslocket och töm över oljan till ett lämpligt kärl genom att luta motorn mot påfyllningsröret.
3. Fyll på olja av rekommenderad typ och kontrollera oljenivån (se sid. 6).
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

MOTORNS OLJERYMD: 0,55 liter



OLJEPÅFYLLNINGSRÖR

Tvätta händerna med tvål och vatten efter all hantering av spillolja.

ANM.:

Ta hand om den gamla motoroljan på ett miljöriktigt sätt. Vi föreslår att du tar den med dig i ett slutet kärl till din lokala servicestation för återvinning. Slå den aldrig i soporna, på marken eller i ett avlopp.

2. Luftrenarservice

En smutsig luftrenare stryper lufttillförseln till förgasaren. Gör service på luftrenaren regelbundet för att förhindra förgasarstörningar. Gör service oftare om motorn används på extremt dammiga platser.

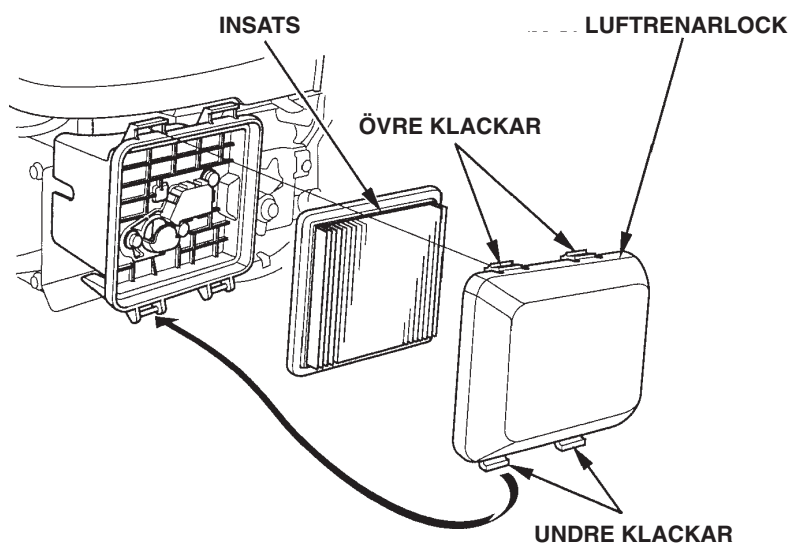
⚠ VARNING

Använd aldrig bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt för rengöring av luftrenarinsatser, eftersom det kan förorsaka brand eller explosion.

⚠ FÖRSIKTIGHET

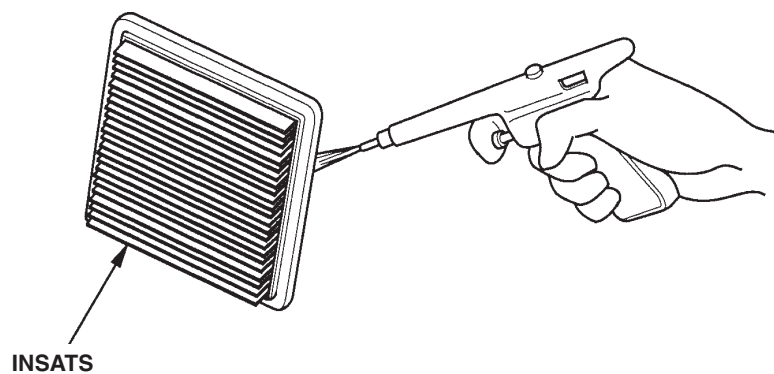
Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom det medför att den slits snabbt.

1. Tag bort luftrenarlocket genom att haka loss de båda övre klackarna på renarlockets översida och de båda undre klackarna.



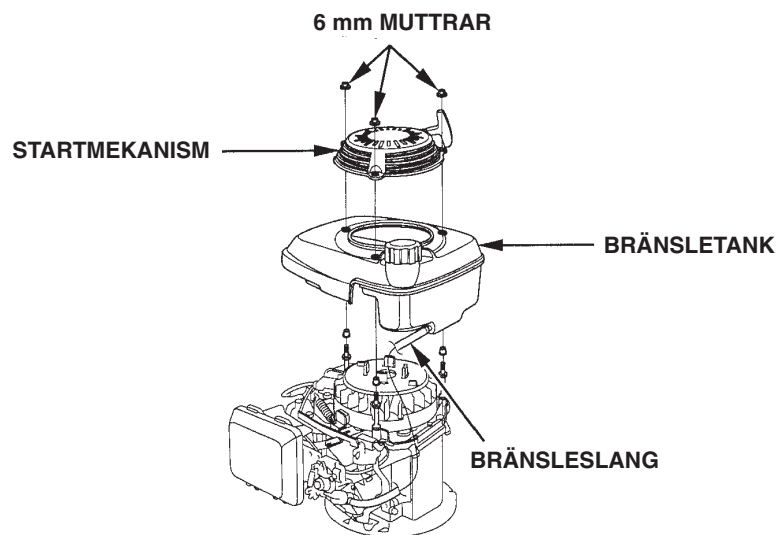
2. Tag bort insatsen. Kontrollera den noga med avseende på hål och rivskador och byt ut den, om den skadad.

3. Knacka insatsen lätt upprepade gånger mot en hård yta för att avlägsna löst sittande damm eller blås med tryckluft genom insatsen från insidan och utåt. Försök aldrig att borsta bort dammet, eftersom det då pressas in i fibrerna. Byt ut insatsen, om den är mycket smutsig.
4. Sätt tillbaka insatsen och luftrenarlocket.

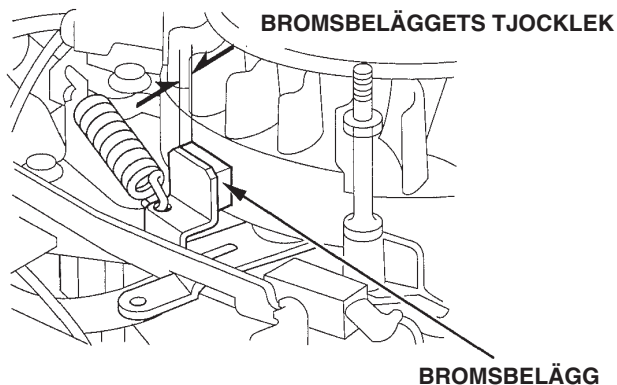


3. Kontroll av svänghjulsbromsen (där sådan finns)

1. Demontera snörstartmekanismen genom att ta bort de tre 6 mm muttrarna.
2. Demontera bränsletanken utan att lossa bränsleslangen från tanken eller bränslekranen. Håll tanken i vågrätt läge.



3. Kontrollera bromsbeläggets tjocklek. Om beläppet är mindre än 3 mm tjockt, skall det bytas ut mot ett nytt.



4. Sätt tillbaka bränsletanken och startmekanismen och drag åt de tre 6 mm muttrarna ordentligt.

4. Tändstiftsservice

Rekommenderat tändstift:

BPR6ES (NGK)

⚠ FÖRSIKTIGHET

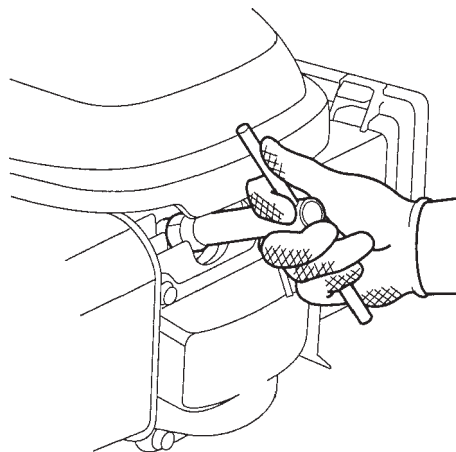
Använd aldrig ett tändstift med fel värmetal.

För att motorn skall kunna arbeta störningsfritt måste tändstiftet vara fritt från avsättningar och ha rätt elektrodavstånd.

1. Tag bort tändkabelanslutningen och använd en tändstiftsnyckel för att ta bort stiftet.

⚠ VARNING

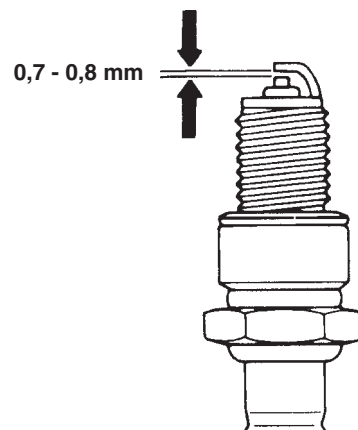
Om motorn har varit i gång, är ljuddämparen mycket het. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med den.



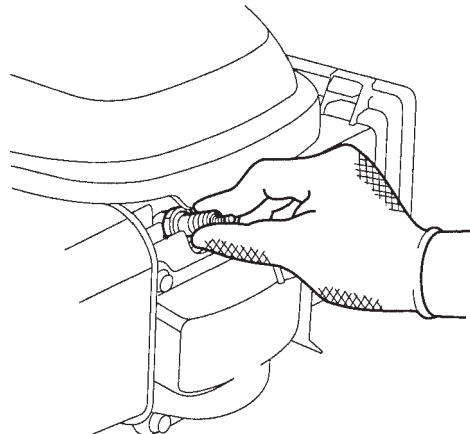
2. Gör en visuell kontroll av tändstiftet. Kassera stiftet om det är kraftigt slitet och om isolatorn är spräckt eller skadad på annat sätt. Rengör stiftet med en stålborste, om det skall användas på nytt.
3. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Korrigera det vid behov genom att böja sidoelektroden.

Elektrodavståndet skall vara:

0,7 - 0,8 mm



4. Kontrollera att tändstiftspackningen är i stiftet med handen för att vara säker på att det kommer rätt i gängorna.



5. Drag in stiftet till anliggning mot packningen och drag det sedan med en tändstiftsnyckel för att pressa samman packningen.

ANM.:

Vid montering av ett nytt tändstift skall detta dras 1/2 varv efter anliggningen mot packningen. Vid montering av ett tidigare använt stift skall detta dras 1/8-1/4 varv efter anliggningen mot packningen.

▲ FÖRSIKTIGHET

Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket varmt och kan skada motorn.

5. Service på gnistsläckaren (extra utrustning)

⚠ VARNING

Om motorn har varit igång är ljuddämparen mycket varm. Låt den svalna innan du fortsätter med arbetet.

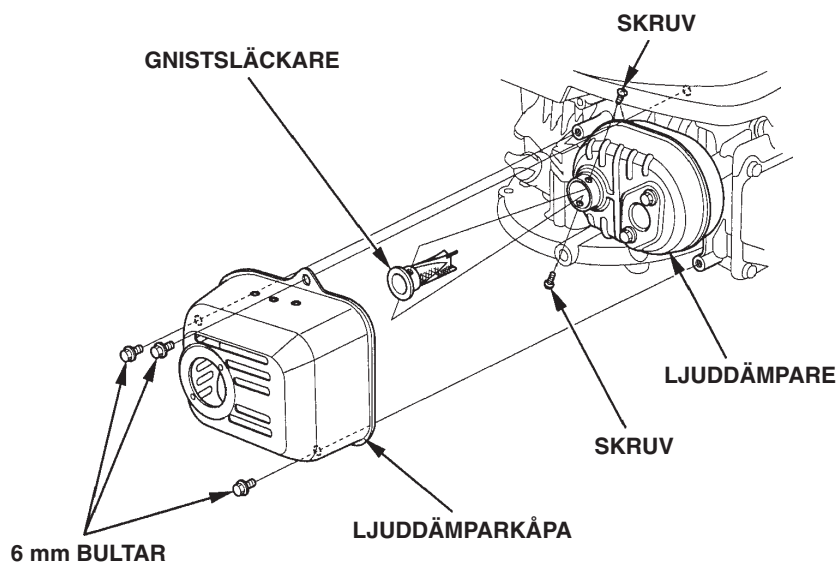
⚠ FÖRSIKTIGHET

Gnistsläckaren måste bli föremål för service var 100:e arbetstimme om den skall kunna fungera effektivt.

1. Tag bort gnistsläckaren genom att ta bort de tre 6 mm bultarna.
2. Tag bort gnistsläckaren från ljuddämparen genom att ta bort de båda skruvarna. (Var försiktig, så att inte nätet skadas.)

ANM.:

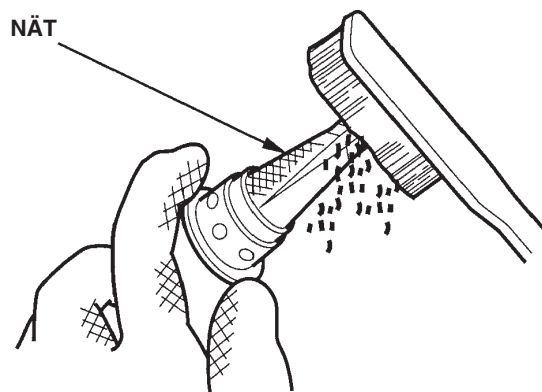
Se efter om det finns några sotavsättningar runt avgasporten och gnistsläckaren och rengör efter behov.



3. Använd en borste för att avlägsna sotavlagringarna från gnistsläckarens nät.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Var försiktig, så att inte gnistsläckarens nät skadas.



ANM.:

Gnistsläckaren måste vara fri från hål och andra skador. Byt ut den, om så erfordras.

4. Montera gnistsläckaren och ljuddämparen i omvänd ordning mot demonteringen.

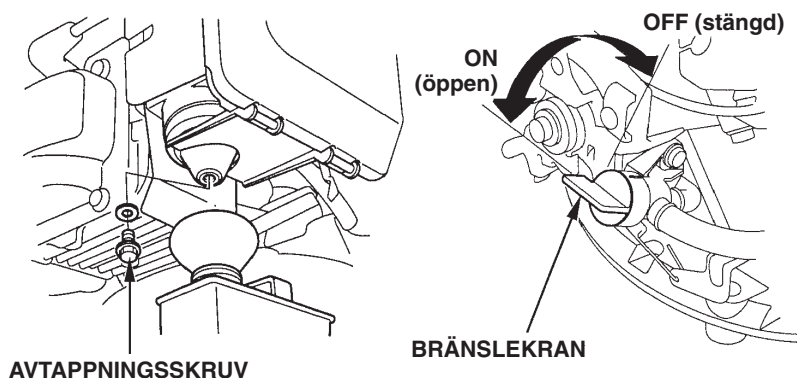
7. TRANSPORT OCH FÖRVARING

⚠ VARNING

Vid transport av motorn skall bränslekranen alltid vara stängd. Håll motorn vågrätt för att undvika bränslespill. Bränsleångor och utspillt bränsle kan ta eld.

Före förvaring av motorn under längre tid:

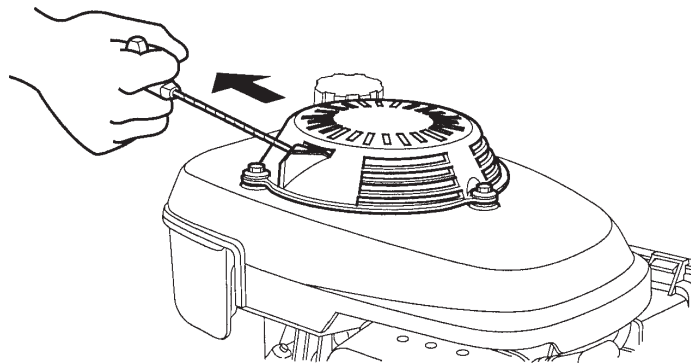
1. Förvaringsutrymmet måste vara fritt från fukt och damm i större mängder.
2. Töm bränsletanken och förgasaren i en lämplig bensinbehållare:
 - A. Stäng bränslekranen.
 - B. Tag bort förgasarens avtappningsskruv och låt bensinen rinna ut.
 - C. Öppna bränslekranen och låt bränslet från tanken rinna ned i behållaren.
 - D. Sätt tillbaka förgasarens avtappningsskruv och drag den, så att flottörhuset och packningen inte kan komma snett, och stäng bränslekranen.



⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och är explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor i närheten.

3. Byt motoroljan (sid. 18).
4. Drag sakta ut startsnöret tills ett motstånd känns. Härigenom stängs ventilerna, vilket skyddar dem mot damm och korrosion.



5. Täck ytor som kan rosta med en tunn oljefilm. Lägg ett skydd över motorn och förvara den på en plan yta i ett torrt och dammfritt utrymme.

8. FELSÖKNING

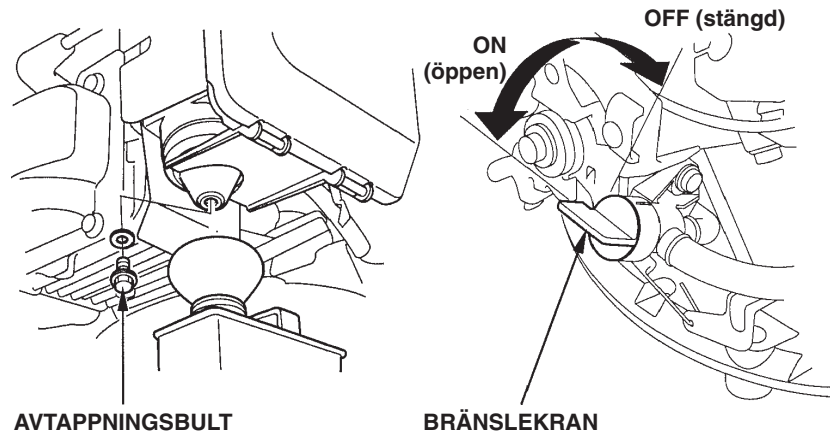
Om motorn inte vill starta:

1. Är bränslekranen öppen?
2. Finns det bränsle i tanken?
3. Kommer det fram bensin till förgasaren?

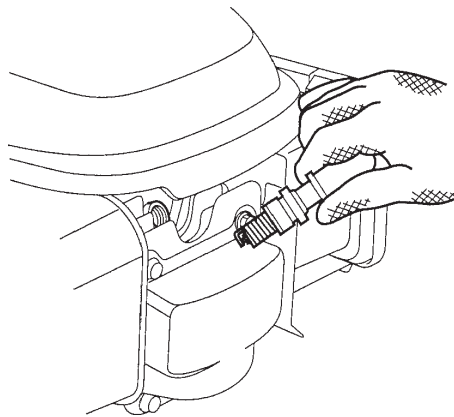
Kontrollera genom att lossa avtappningsbulten när bränslekranen är öppen.

⚠ VARNING

Om något bränsle spills ut, måste det torkas upp helt före provning av tändningen eller start av motorn. Bränsleångor och utspillt bränsle kan antändas.



4. Står reglagearmen i rätt läge (sid. 10)?
5. Står svänghjulsbromsen i FRI-läge (sid. 11)? (I förekommande fall.)
6. Bildas det någon gnista i tändstiftet?
 - a. Tag bort tändkabelanslutningen. Avlägsna all smuts från området runt tändstiftet och tag sedan bort stiftet.
 - b. Sätt på kabelanslutningen på stiftet.
 - c. Jorda sidoelektroden mot motorn och drag i startsnöret för att se om det bildas någon gnista.



- d. Byt ut stiftet, om det inte bildas någon gnista.
Sätt tillbaka stiftet, om det bildas en gnista, och försök på nytt att starta motorn enligt anvisningarna.
7. Om motorn fortfarande inte startar, bör du lämna in den till en auktoriserad Honda återförsäljare.

9. TEKNISKA DATA

Dimensioner	GCV135
Kodbeteckning för motordriven utrustning	GJAF
Längd	351 mm
Bredd	331 mm
Höjd	353 mm
Torrsvikt	9,5 kg

Motor

Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel
Cylindervolym	135 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	64 x 42 mm
Max. effekt	2,6 kW/3,5 hk vid 3 600 r/min
Max. vridmoment	6,9 Nm (0,70 kgm) vid 2 500 r/min
Bränsleförbrukning	0,95 liter/h vid 3 000 r/min
Kylsystem	Luftkylning med fläkt
Tändsystem	Transistoriserad magnetändning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs
Bränsletankens rymd	0,77 liter
Motorns oljerymd	0,55 liter
Motorolja	Serviceklass SG eller SH, SAE 10W-30
Tändstift	BPR6ES (NGK)

ANM.:

Tekniska data varierar mellan typerna och kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Dimensioner	GCV160
Kodbeteckning för motordriven utrustning	GJAE
Längd	367 mm
Bredd	331 mm
Höjd	360 mm
Torrsvikt	9,8 kg

Motor

Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor med överliggande kamaxel
Cylindervolym	160 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	64 x 50 mm
Max. effekt	3,3 kW/4,5 hk vid 3 600 r/min
Max. vridmoment	9,4 Nm /0,96 kgm vid 2 500 r/min
Bränsleförbrukning	1,1 liter/h vid 3 000 r/min
Kylsystem	Luftkylning med fläkt
Tändsystem	Transistoriserad magnettdning
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs
Bränsletankens rymd	0,91 liter
Motorns oljerymd	0,55 liter
Motorolja	Serviceklass SG eller SH, SAE 10W-30
Tändstift	BPR6ES (NGK)

ANM.:

Tekniska data varierar mellan typerna och kan komma att ändras utan föregående meddelande.



EUROPEAN ENGINE CENTER SWEDEN

Box 50583

202 15 Malmö

<http://www.honda-engines-eu.com>