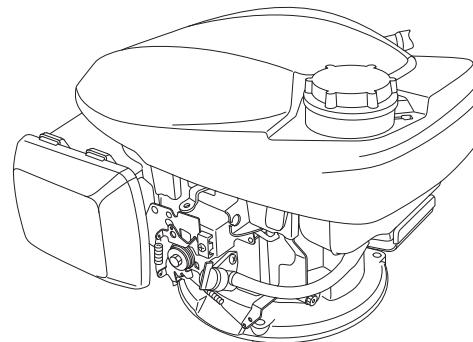


# PRIRUČNIK ZA KORISNIKE

## GCV145 · GCV170 · GCV200

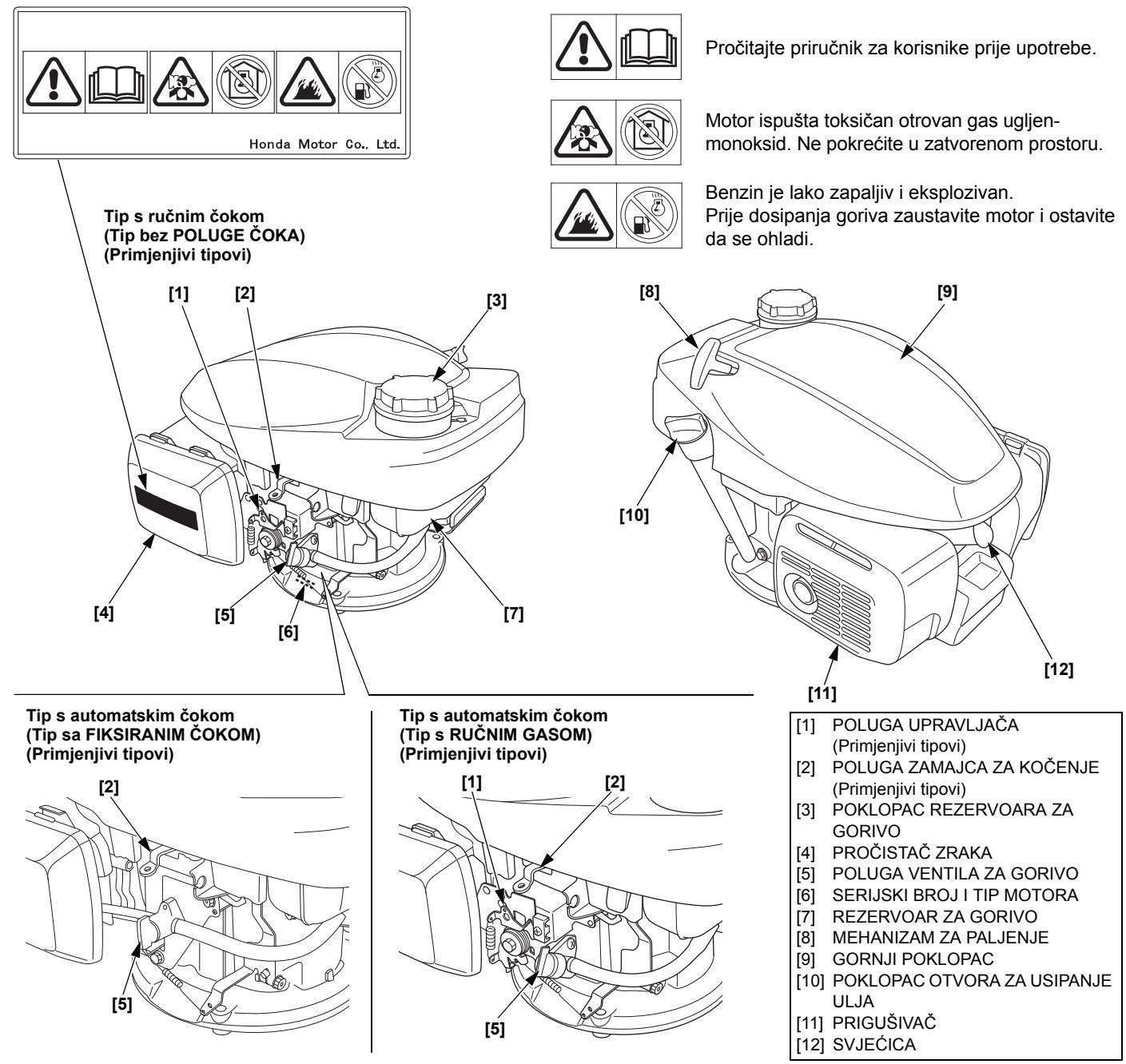
### ⚠ UPOZORENJE

Izduvni gasovi ovog proizvoda sadrže hemikalije za koje je u Kaliforniji poznato da izazivaju rak, poremećaje prilikom rođenja ili druge reproduktivne poremećaje.

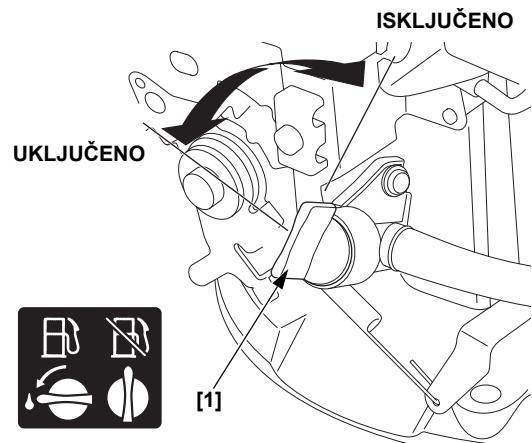


- Ilustracija se može razlikovati u zavisnosti od tipa.

### LOKACIJA SIGURNOSNE NALEPNICE / LOKACIJE DIJELOVA I KOMANDI

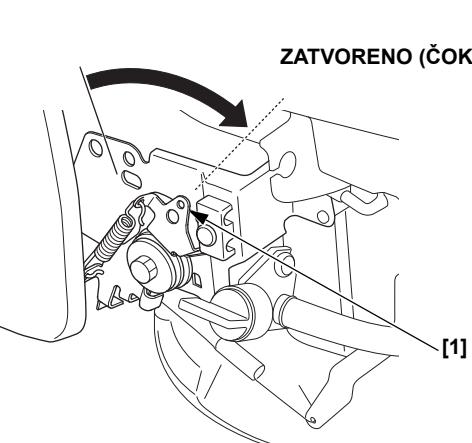


Slika 1



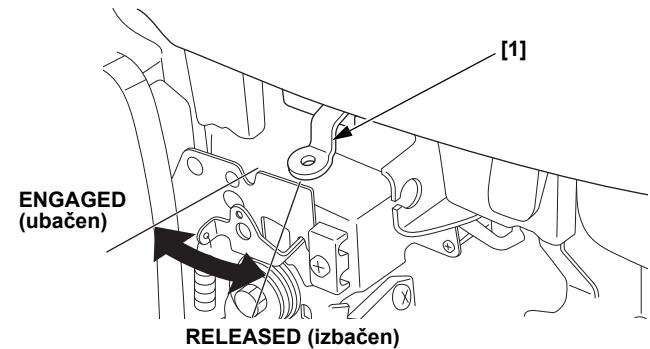
[1] POLUGA VENTILA ZA GORIVO

Slika 2



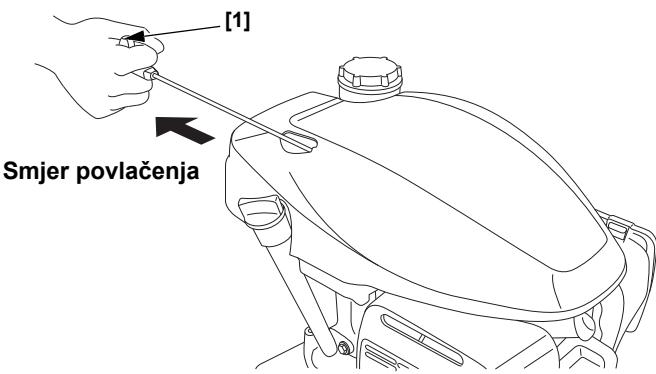
[1] POLUGA UPRAVLJAČA (primjenjivo kod određenih tipova)

Slika 3



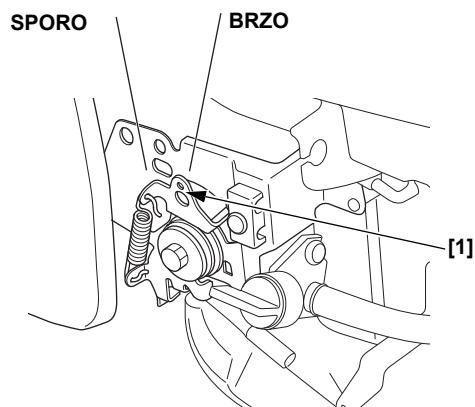
[1] POLUGA ZAMAJCA ZA KOČENJE (primjenjivo kod određenih tipova)

Slika 4



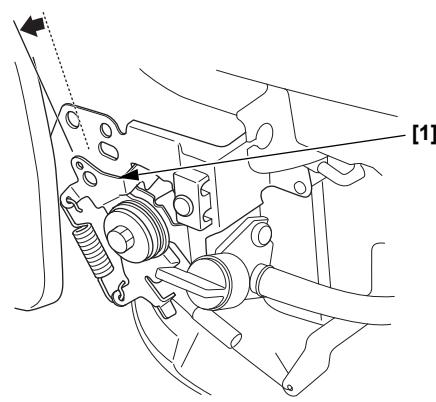
[1] MEHANIZAM ZA PALJENJE

Slika 5

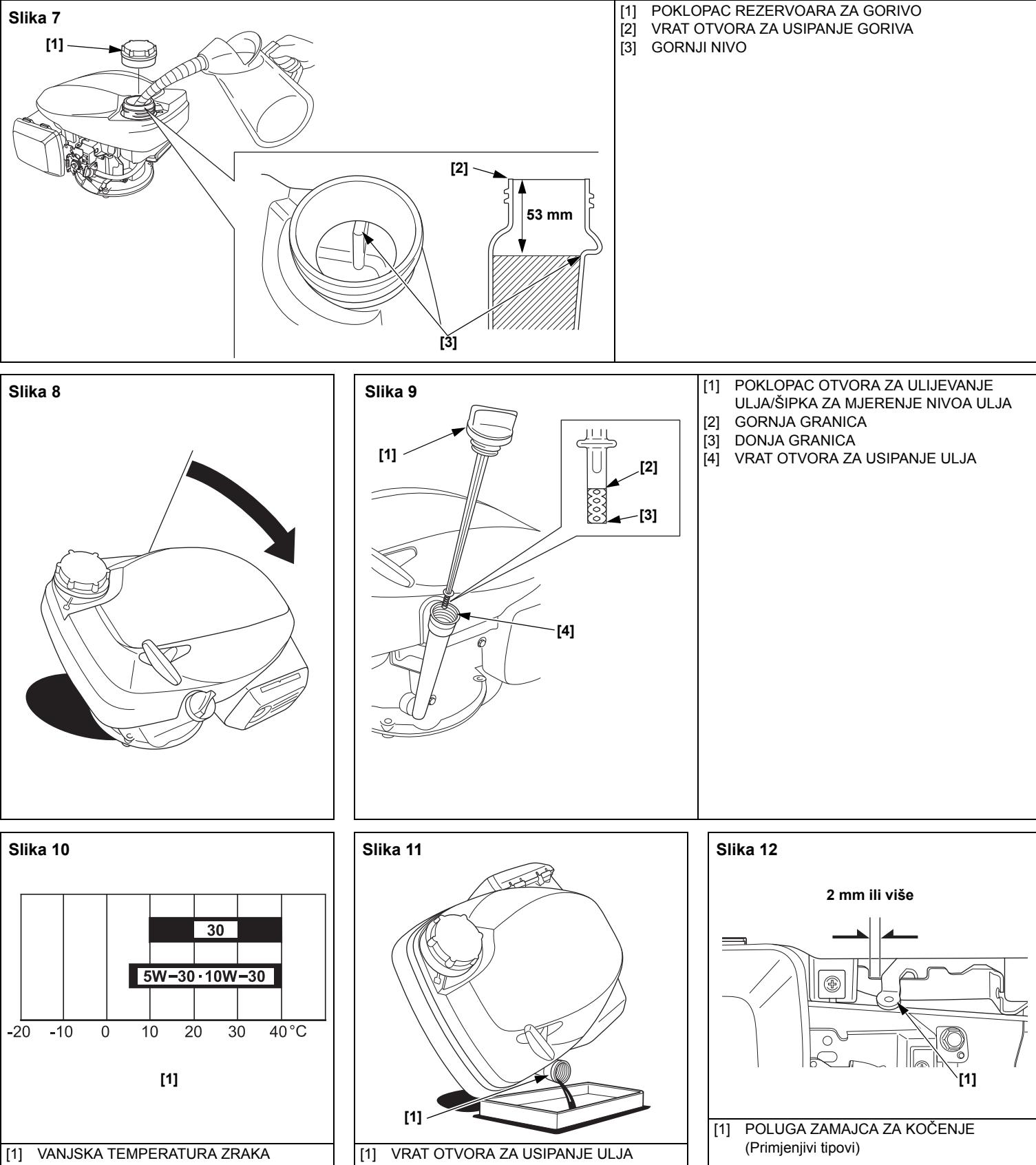


[1] POLUGA UPRAVLJAČA (primjenjivo kod određenih tipova)

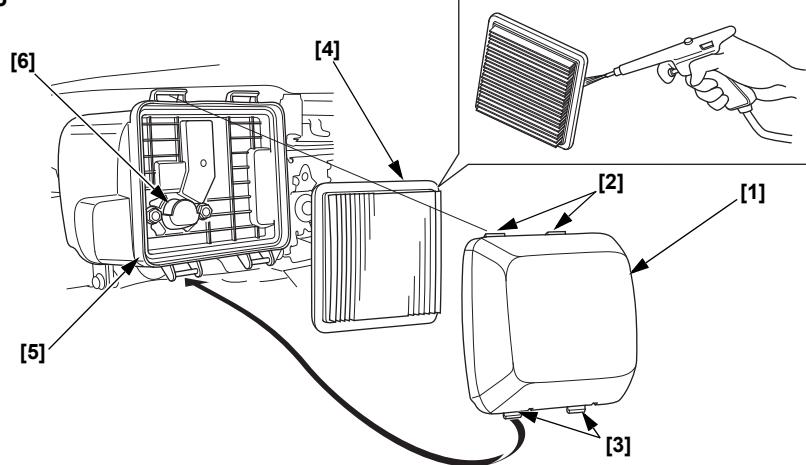
Slika 6



[1] POLUGA UPRAVLJAČA (primjenjivo kod određenih tipova)

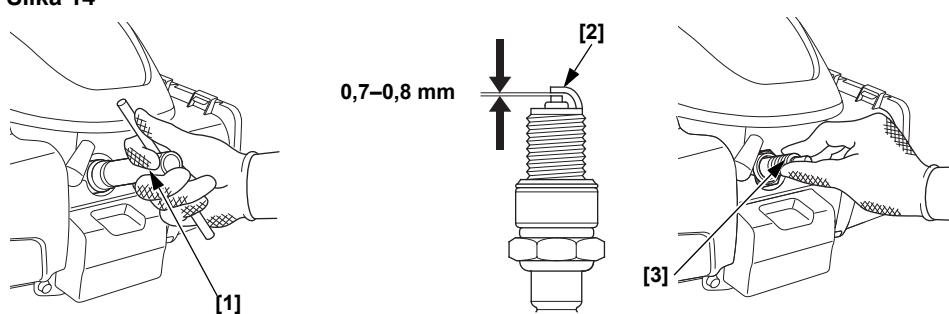


**Slika 13**



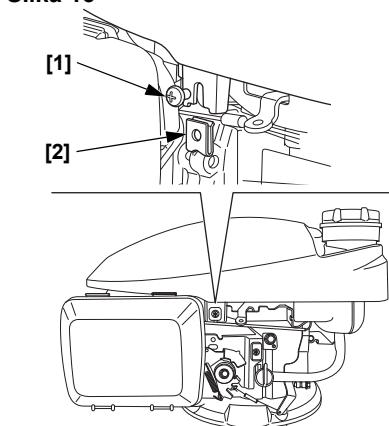
- [1] POKLOPAC PROČISTAČA ZRAKA
- [2] GORNJI JEZIĆCI
- [3] DONJI JEZIĆCI
- [4] ULOŽAK
- [5] KUĆIŠTE PROČISTAČA ZRAKA
- [6] DOVOD ZRAKA

**Slika 14**



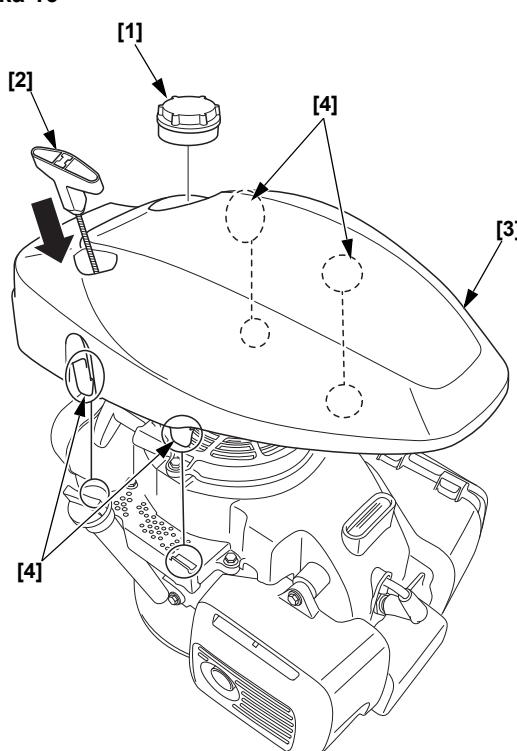
- [1] KLJUČ ZA SVJEĆICE
- [2] BOČNA ELEKTRODA
- [3] SVJEĆICA

**Slika 15**



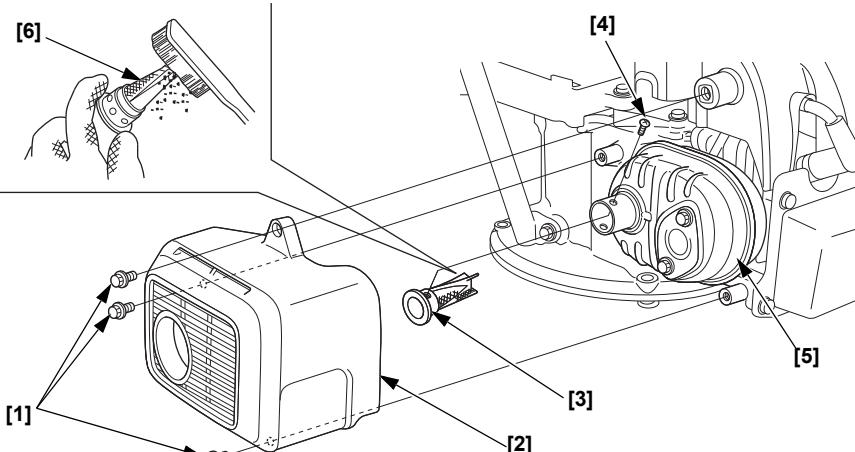
- [1] VIJAK
- [2] OPRUŽNA NAVRTKA

**Slika 16**



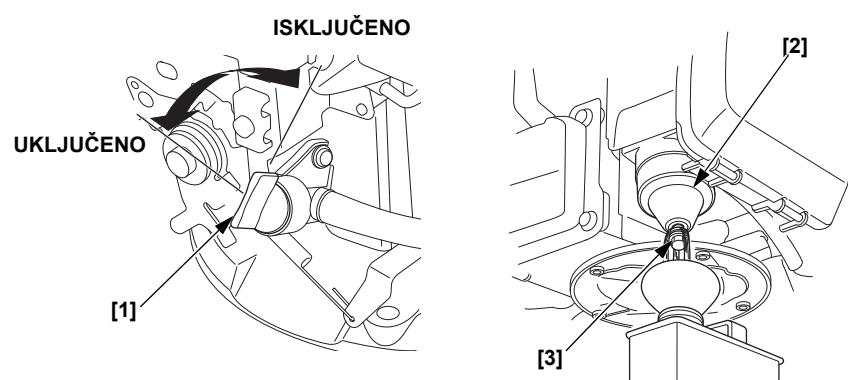
- [1] POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO
- [2] MEHANIZAM ZA PALJENJE
- [3] GORNJI POKLOPAC
- [4] JEZIĆCI

Slika 17



- [1] 6 mm VIJAK (3)
- [2] ZAŠTITA PRIGUŠIVAČA
- [3] OSIGURAČ OD ISKRENJA
- [4] VIJAK
- [5] PRIGUŠIVAČ
- [6] ZAŠTITNA MREŽICA

Slika 18



- [1] POLUGA VENTILA ZA GORIVO
- [2] KOMORA PLOVKA
- [3] ZAVRTANJ ZA DRENAŽU



## UVOD

Hvala vam na kupovini motora Honda. Želimo vam pomoći da dobijate najbolje rezultate prilikom korištenja svog novog motora te da njime rukujete na siguran način. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome kako to učiniti te ga pažljivo pročitajte prije rukovanja motorom. Ako se pojavi problem ili ako imate bilo kakvih pitanja o svom motoru, обратите se ovlaštenom trgovcu.

Sve informacije u ovoj publikaciji temelje se na posljednjim informacijama o proizvodu kojima se raspolagalo u vrijeme štampanja. American Honda Motor Co., Ltd. zadržava pravo na izmjenu podataka u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave i bez ikakve obaveze. Ni jedan dio ovog priručnika se ne smije reproducirati bez pismene dozvole.

Ovaj priručnik treba smatrati stalnim dijelom motora i treba pratiti motor u slučaju preprodaje.

Predlažemo da u potpunosti pročitate pravila garancije kako biste potpuno razumjeli šta ona pokriva i vašu odgovornost kao vlasnika.

Za sve dodatne informacije u vezi s pokretanjem motora, gašenjem, radom, podešavanjem ili bilo koju dodatnu uputu za održavanje pregledajte upute isporučene uz opremu koju ovaj motor pokreće.

## SADRŽAJ

PORUKE O SIGURNOSTI .....	1	KORISNI SAVJETI I	
INFORMACIJE O SIGURNOSTI ...	1	PRIJEDLOZI.....	5
PROVJERA PRIJE UPOTREBE ...	1	SKLADIŠTENJE MOTORA .....	5
UPRAVLJANJE .....	2	PRIJEVOZ .....	6
MJERE PREDOSTROŽNOSTI		RJEŠAVANJE NEOČEKIVANIH	
ZA SIGURNO RUKOVANJE ....	2	PROBLEMA .....	6
POKRETANJE MOTORA.....	2	TEHNIČKI PODACI.....	7
ZAUSTAVLJANJE MOTORA ....	2	INFORMACIJE ZA KUPCE .....	9
SERVISIRANJE MOTORA.....	3	Međunarodna garancija Honde za	
VAŽNOST ODRŽAVANJA.....	3	motor opće namjene.....	9
SIGURNOST PRILIKOM			
ODRŽAVANJA .....	3		
MJERE SIGURNOSTI .....	3		
PLAN ODRŽAVANJA .....	3		
PUNJENJE GORIVA .....	4		
MOTORNO ULJE .....	4		
PROČISTAČ ZRAKA.....	4		
SVJEĆICA.....	5		
OSIGURAČ OD ISKRENJA.....	5		

## PORUKE O SIGURNOSTI

Vaša sigurnost i sigurnost drugih su veoma važne. Važne poruke o sigurnosti napisane su u ovom priručniku kao i na motoru. Pažljivo pročitate ove poruke.

Poruke o sigurnosti vas upozoravaju na potencijalne opasnosti zbog kojih bi ste se vi ili drugi mogli povrijediti. Svaku poruku o sigurnosti prethodi oznaka sigurnosnog upozorenja i neka od tri riječi: OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ.

Ove signalne znače sljedeće:

### OPASNOST

POGINUT ĆETE ili ćete se TEŠKO POVRIJEDITI ako se ne pridržavate uputa.

### UPOZORENJE

MOŽETE POGINUTI ili se TEŠKO POVRIJEDITI ako se ne pridržavate uputa.

### OPREZ

MOŽETE se POVRIJEDITI ako se ne pridržavate uputa.

Svaka poruka vas upozorava o kojoj se vrsti opasnosti radi, šta se može dogoditi te što možete uraditi da je izbjegne ili smanjite mogućnost povređivanja.

## PORUKE ZA SPREČAVANJE KVARA

Također ćete vidjeti druge važne poruke kojima će prethoditi riječ NAPOMENA.

Ta riječ znači:

**NAPOMENA** Vaš motor ili druga imovina mogu se oštetiti ako se ne pridržavate uputa.

Svrha ovih poruka je da se preventivno spriječe moguća oštećenja vašeg motora, druge imovine ili okoline.

## INFORMACIJE O SIGURNOSTI

- Proučite način rada svih kontrola i naučite kako brzo zaustaviti motor u slučaju nužde. Vodite računa da rukovalac uređajem dobije odgovarajuće upute prije upotrebe.
- Ne dopustite djeci da rukuju motorom. Držite djecu i kućne ljubimce podalje od radne zone.
- Izduvni gasovi motora sadrže otrovni ugljenmonoksid. Ne pokrećite motor bez adekvatne ventilacije i nikada ga ne pokrećite u zatvorenom prostoru.
- Motor i izduvni sistem se jako zagriju za vrijeme rada. Za vrijeme rada držite motor najmanje 1 metar udaljen od objekata i druge opreme. Ne držite zapaljive materijale u blizini motora i ne stavljajte stvari na motor dok je pokrenut.

## MJESTO SIGURNOSNE NALJEPNICE

Pogledajte stranicu A-1.

Ova naljepnica vas upozorava na potencijalne opasnosti koje mogu uzrokovati ozbiljne povrede. Pročitajte je pažljivo. Ako se skine ili ne bude jasno čitljiva, обратите se trgovcu radi zamjene.

## KOMPONENTE I LOKACIJA KOMANDI

Pogledajte stranicu A-1.

## PROVJERA PRIJE UPOTREBE

### JE LI VAŠ MOTOR SPREMAN ZA RAD?

Radi svoje sigurnosti, kako biste osigurali usklađenost s odredbama za zaštitu okoline i produžili radni vijek svoje opreme, veoma je važno odvojiti malo vremena i provjeriti stanje motora prije nego što ga

pokrenete. Obavezno otklonite eventualne probleme na koje nađete ili neka ih ovlašteni serviser riješi prije nego što pokrenete motor.

### **⚠ UPOZORENJE**

Ukoliko ne održavate motor pravilno ili ne otklonite problem prije rada, može doći do teškog kvara.

Neki kvarovi mogu uzrokovati teške povrede ili smrt.

Obavezno pregledajte motor prije svake upotrebe i otklonite problem ako postoji.

Prije početka provjere pred rad, vodite računa da motor bude nivelisan i isključen.

Prije pokretanja motora uvijek provjerite sljedeće:

#### **Provjerite opšte stanje motora**

1. Pogledajte oko i ispod motora da vidite ima li naznaka curenja ulja ili benzina.
2. Uklonite sve prekomjerne nečistoće ili otpatke, posebno oko prigušivača i gornjeg poklopca.
3. Potražite znakove oštećenja.
4. Provjerite jedu li svi štitnici i poklopci na svom mjestu i jesu li sve navrtke, zavrtnji i vijci zategnuti.

#### **Provjerite motor**

1. Provjerite nivo goriva (pogledajte stranu 4). Pokretanje s punim rezervoarom za gorivo će vam pomoći da eliminirate ili umanjite prekide u radu zbog dosipanja goriva.
  2. Provjerite nivo motornog ulja (pogledajte stranu 4). Kada motor radi s niskim nivoom ulja, može doći do oštećenja motora.
  3. Provjerite uložak filtera zraka (pogledajte stranu 4). Prljavi uložak filtera zraka će ograničiti protok zraka u karburator i smanjiti efikasnost motora.
  4. Provjerite opremu koju motor pokreće.
- Pregledajte upute isporučene uz opremu koju ovaj motor pokreće da vidite sve mjere opreza i postupke koje treba slijediti prije pokretanja motora.

## **UPRAVLJANJE**

### **MJERE PREDOSTROŽNOSTI ZA SIGURNO RUKOVANJE**

Prije prvog rada motora, pogledajte odjeljak *INFORMACIJE O SIGURNOSTI* na strani 1 a *PROVJERA PRIJE UPOTREBE* na strani 1.

#### **Opasnosti koje predstavlja ugljen-monoksid**

Radi svoje sigurnosti, ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru kao što je garaža. Izduvni gasovi vašeg motora sadrže otrovni gas ugljen-monoksid koji se brzo nakuplja u zatvorenim prostorima i uzrokuje bolest ili smrt.

### **⚠ UPOZORENJE**

Izduvni gasovi sadrže otrovni gas ugljen-monoksid koji se u zatvorenim prostorima nakuplja do opasnih količina.

Udisanje ugljen-monoksida može uzrokovati nesvjetesticu ili smrt.

Nikada ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili čak djelomično zatvorenim prostorima.

Za sve informacije u vezi s pokretanjem, zaustavljanjem i radom motora pregledajte upute isporučene uz opremu koju ovaj motor pokreće.

Ne koristite motor nagibima većim od 15° (26%).

### **POKRETANJE MOTORA**

Ne koristite čok ako je motor topao ili ako je temperatura zraka visoka.

- **Tip s ručnim čokom (primjenjivo kod određenih tipova)**

1. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

2. [Tip bez POLUGE ČOKA] (primjenjivo kod određenih tipova)

Okrenite polugu upravljača u položaj CLOSED (ČOK). Pogledajte sliku 2, stranica A-2.

3. Tip s POLUGOM ZA ZAMAJAC ZA KOČENJE (primjenjivo kod određenih tipova)

Povucite polugu za zamajac za kočenje u položaj RELEASED (IZBAČEN). Prekidač motora, koji je povezan s polugom za zamajac za kočenje, uključi se kada je poluga za zamajac za kočenje okrenuta u položaj RELEASED (IZBAČEN). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.

4. Povucite mehanizam za pokretanje lagano dok ne osjetite otpor, a zatim povucite brzo u smjeru strelice kako je prikazano u nastavku. Pažljivo vratite mehanizam za pokretanje. Pogledajte sliku 4, stranica A-2.

#### **NAPOMENA**

*Nemojte dozvoliti da mehanizam za pokretanje udari o motor prilikom vraćanja. Pažljivo ga vratite kako biste spriječili oštećenje mehanizma za pokretanje.*

5. [Tip bez POLUGE ČOKA]

(primjenjivo kod određenih tipova)

Kada se motor zagrije, premjestite polugu upravljača iz položaja FAST (BRZO) u položaj SLOW (SPORO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.

- **Tip s automatskim čokom (primjenjivo kod određenih tipova)**

1. Okrenite ventil za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

2. Tip s POLUGOM ZA ZAMAJAC ZA KOČENJE (primjenjivo kod određenih tipova): Povucite polugu za zamajac za kočenje u položaj RELEASED (IZBAČEN). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.

3. [tip s RUČNIM ČOKOM] (primjenjivo kod određenih tipova)

Okrenite polugu upravljača u položaj FAST (BRZO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.

4. Povucite mehanizam za pokretanje lagano dok ne osjetite otpor, a zatim povucite brzo u smjeru strelice kako je prikazano u nastavku. Pažljivo vratite mehanizam za pokretanje. Pogledajte sliku 4, stranica A-2.

#### **NAPOMENA**

*Nemojte dozvoliti da mehanizam za pokretanje udari o motor prilikom vraćanja. Pažljivo ga vratite kako biste spriječili oštećenje mehanizma za pokretanje.*

5. [tip s RUČNIM ČOKOM] (primjenjivo kod određenih tipova)

Podesite polugu upravljača na željenu brzinu motora.

### **ZAUSTAVLJANJE MOTORA**

1. [tip s RUČNIM ČOKOM] (primjenjivo kod određenih tipova)

Okrenite polugu upravljača u položaj SLOW (SPORO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.

2. Tip s POLUGOM ZA ZAMAJAC ZA KOČENJE (primjenjivo kod određenih tipova)

Povucite polugu za zamajac za kočenje u položaj ENGAGED (UBAČEN). Prekidač motora, koji je povezan s polugom za zamajac za kočenje, isključi se kada se poluga za zamajac za kočenje pomjeri u položaj ENGAGED (UBAČEN).

Pogledajte sliku 3, stranica A-2.

Tip bez POLUGE ZA KOČENJE ZAMAJCEM (primjenjivo kod određenih tipova)

Pomjerite polugu upravljača u položaj STOP (ZAUSTAVI). Prekidač motora, koji je povezan s polugom upravljača, isključi se kada se poluga upravljača pomjeri u položaj STOP (ZAUSTAVI). Pogledajte sliku 6, stranica A-2.

3. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

## SERVISIRANJE MOTORA

### VAŽNOST ODRŽAVANJA

Dobro održavanje je neophodno za siguran, ekonomičan i pouzdan rad. Također će pomoći u smanjenju zagađenja zraka.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Ukoliko ne održavate motor pravilno ili ne otklonite problem prije rada, može doći do teškog kvara.

Neki kvarovi mogu uzrokovati teške povrede ili smrt.

Uvijek slijedite preporuke o pregledu i održavanju te planove koji su navedeni u ovom priručniku za korisnike.

Kako bismo vam pomogli da pravilno vodite računa o motoru, na sljedećim stranicama su dati plan servisiranja, postupci rutinskog pregleda i jednostavnii postupci održavanja pomoću osnovnog ručnog alata. Ostale servisne zadatke, koji su teži ili za koje je potreban poseban alat, najbolje je prepustiti stručnjacima, a obično ih obavljaju Hondini tehničari ili drugi kvalificirani mehaničari.

Plan servisiranja se odnosi na normalne uslove rada. Ako upravljate motorom u otežanim uvjetima, poput kontinuirano visokih ili niskih temperatura, ili u neobično mokrim ili prašnjavim uvjetima, posavjetujte se s vašim Honda servisom za preporuke koje se mogu odnositi na vaše individualne potrebe i upotrebu.

**Koristite samo originalne Honda dijelove ili njihove ekvivalente. Korištenje zamjenskih dijelova koji nisu ekvivalentne kvalitete može dovesti do oštećenja motora.**

**Održavanje, zamjenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova mogu obavljati bilo koje radionice za popravku motora ili pojedinci, koristeći dijelove koji su "certificirani" prema EPA standardima.**

### SIGURNOST PRILIKOM ODRŽAVANJA

Neke od najvažnijih mjera sigurnosnih su date u nastavku teksta. Međutim, ne možemo vas upozoriti na sve moguće opasnosti do kojih može doći prilikom održavanja. Samo vi možete odrediti možete li ili ne možete izvršiti određeni zadatak.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Nepravilno održavanje može izazvati stanje koje nije sigurno.

Nepridržavanje uputa za održavanje i mjera opreza može uzrokovati teške povrede ili smrt.

Uvijek slijedite postupke i mjere sigurnosti navedene u ovom priručniku za korisnike.

### MJERE SIGURNOSTI

• Vodite računa da motor bude isključen prije početka bilo kakve radnje na održavanju ili popravku. Da spriječite slučajno paljenje, odvojite poklopac svjećice. Ovim će se ukloniti nekoliko mogućih opasnosti:

– **Trovanje ugljen-monoksidom iz izduvnog sistema motora.**

Radite napolju, podalje od otvorenih prozora ili vrata.

– **Opekotine od vrućih dijelova.**

Pustite da se motor i izduvni ventil ohlade prije nego što ih dodirnete.

– **Opekotine od pokretnih dijelova.**

Nemojte ostaviti motor da radi, osim ako nije tako naznačeno.

• Pročitajte upute prije nego što počnete i vodite računa da imate potreban alat i vještine.

• Da biste smanjili mogućnost izbijanja požara ili eksplozije, budite oprezni kada radite oko benzina. Za čišćenje dijelova koristite isključivo nezapaljivi rastvarač, ne benzin. Držite cigarete, iskre i plamen podalje od svih dijelova koji su u kontaktu s gorivom.

Zapamtite da ovlašteni Honda servis najbolje poznaje vaš motor i potpuno je opremljen za njegovo održavanje i popravak. Da osigurate najbolji kvalitet i pouzdanost, za popravak i zamjenu koristite isključivo nove, originalne Honda dijelove ili njihove ekvivalente.

### PLAN ODRŽAVANJA

REDOVNI PERIOD SERVISIRANJA (1)	Svaka upotreba	Prvi mjesec ili 5 sati	Svakih 3 mjeseca ili 25 sati	Svakih 6 mjeseca ili 50 sati	Svaku godinu ili 100 sati	150 sati.	Svake 2 godine ili 250 sati	Pogledajte stranicu
<b>STAVKA</b> Obavljati u svakom naznačenom mjesecu ili u intervalima sati rada, šta prije nastupi.								
Motorno ulje	Provjeriti nivo	0						4
Zamjeniti		0		0 (2)				4
Pročistač zraka	Provjeriti	0						4
Očistiti			0 (3)					4
Zamjeniti						0	4	
Obloga za zamajac za kočenje (primjenjivo kod određenih tipova)	Provjeriti			0				5
Svjećica	Provjeriti-podesiti				0			5
Zamjeniti						0	5	
Osigurač od iskrenja (primjenjivo kod određenih tipova)	Očistiti				0 (5)			Servisni priručnik
Brzina u praznom hodu	Provjeriti				0 (4)			Servisni priručnik
Rezervoar za gorivo i filter	Očistiti				0 (4)			Servisni priručnik
Zazor ventila	Provjeriti-podesiti					0 (4)		Servisni priručnik
Komora za sagorjevanje	Očistiti				Nakon svakih 250 sati (4)			Servisni priručnik
Cijev goriva	Provjeriti				Svake 2 godine (Zamjeniti ako je potrebno)			Servisni priručnik

- (1) Za komercijalnu upotrebu, bilježite sate rada kako biste odredili pravilne intervale održavanja.
- (2) Zamjenite motorno ulje svakih 25 sati prilikom korištenja pod velikim opterećenjem ili kod visokih vanjskih temperatura zraka.
- (3) Servisirajte češće ako se koristi u prašnjavim uvjetima.
- (4) Ove stavke treba servisirati ovlašteni servis, osim ako raspolažete odgovarajućim alatom i ako ste stručni za mehaniku. Postupke kod servisiranja potražite u Hordinom priručniku za servisiranje.
- (5) U Evropi i drugim zemljama u kojima je na snazi direktiva za mašine 2006/42/EC, ovaj servis treba obavljati vaš predstavnik servisa.

Za održavanje donjeg dijela motora (mašine), okrenete motor za 90 ° i položite ga tako da karburator/pročistačem zraka uvijek bude okrenut prema gore.

Pogledajte sliku 8, stranica A-3.

## PUNJENJE GORIVA

Pogledajte sliku 7, stranica A-3.

### Preporučeno gorivo

Bezolovni benzin	
SAD	Oktanski broj prilikom prodaje 86 ili veći
Osim SAD	Oktanski broj prilikom ispitivanja 91 ili veći
	Oktanski broj prilikom prodaje 86 ili veći

Specifikacije goriva koje su neophodne za održavanje performansi sistema za kontrolu emisije: E10 gorivo navedeno u propisima EU.

Ovaj motor je certificiran za rad na bezolovni benzin s oktanskim brojem za ispitivanje od 91 ili više (oktanskim brojem za prodaju 86 ili viši).

Gorivo sipajte u dobro provjetrenom prostoru kada je motor isključen. Ako je motor radio, sačekajte da se najprije ohladi. Nikada nemojte dosipati gorivo u motor u objektu gdje benzinske pare mogu doći u kontakt s plamenom ili iskrama.

Možete koristiti bezolovni benzin koji sadrži maksimalno 10% etanola (E10) ili 5% metanola u odnosu na zapreminu. Također, metanol mora sadržavati korastvarače i supstance za sprečavanje korozije. Upotreba goriva koja sadrže etanol ili metanol u omjeru koji je veći od navedenog može uzrokovati probleme prilikom pokretanja i/ili u rada. Može i oštetiti metalne, gumene i plastične dijelove sistema goriva. Zbog korištenja goriva kod kojeg je udio etanola ili metanola veći od navedenog može doći do oštećenja motora ili problema u radu koji nisu pokriveni garancijom.

### ⚠ UPOZORENJE

Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan.

Kada rukujete gorivom možete se opeći ili teško povrijediti.

- Prije rukovanja gorivom, zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi.
- Čuvajte ga od toplice, iskri i otvorenog plamena.
- Gorivom rukujte samo na otvorenom prostoru.
- Držite ga podalje od vozila.
- Odmah obrišite prosuto gorivo.

#### NAPOMENA

*Gorivo može oštetiti boju ili neku vrstu plastike. Pazite da ne prospete gorivo dok punite rezervoar za gorivo. Oštećenja koja uzrokuje proliveni benzin nisu pokrivena.*

Nikada ne koristite benzin koji je ustajao, kontaminiran ili pomiješan s uljem. Nemojte dopustiti da prljavština ili voda uđu u rezervoar za gorivo.

Za dosipanje goriva pogledajte upute koje ste dobili uz opremu koju ovaj motor pokreće.

- Kada je motor zaustavljen i na ravnoj površini, skinite poklopac rezervoara za gorivo i provjerite nivo goriva. Dopunite rezervoar ako je nivo goriva nizak.
- Gorivo dodajte do gornjeg nivoa rezervoara za gorivo. Prije pokretanja motora obrišite prosuto gorivo.
- Pažljivo dosipajte gorivo kako ga ne biste prosuli. Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo (ne bi trebalo biti goriva u vratu otvora za usipanje). U zavisnosti od radnih uslova, možda će trebati smanjiti nivo goriva. Nakon dosipanja, pažljivo zategnite poklopac rezervoara za gorivo.

Benzin držite dalje od kontrolnih svjetala uređaja, roštilja, električnih aparata, električnog alata itd.

Prosuto gorivo ne predstavlja samo opasnost od požara već je štetno i za životnu sredinu. Odmah obrišite prosuto gorivo.

### MOTORNO ULJE

Ulje je glavni faktor koji utiče na performanse i radni vijek. Koristite deterdžentno ulje za četverotaktne motore.

### Preporučeno ulje

Pogledajte sliku 10, stranica A-3.

Koristite četverotaktno motorno ulje koje ispunjava ili nadmašuje zahtjeve API servisne kategorije SE ili novije (ili ekvivalentno). Uvijek provjerite da li se na API servisnoj naljepnici nalaze slova SE ili novije kategorije (ili ekvivalentna).

Specifikacije ulja za podmazivanje neophodnog za održavanje performansi sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova: Originalno Honda ulje.

SAE 10W-30 se preporučuje za opću upotrebu. Drugi viskoziteti koji su prikazani u tabeli mogu se koristiti kada je prosječna temperatura u vašem području unutar naznačenih granica.

### Provjera nivoa ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3.

- Skinite poklopac za ulje/izvucite kontrolnu šipku nivoa ulja i obrišite je.
- Stavite kontrolnu šipku nivoa ulja u vrat otvora za dosipanje ulja, ali je nemojte zavrtati.
- Ako je nivo nizak, dodajte preporučeno ulje do oznake gornje granice na kontrolnoj šipci nivoa ulja.
- Vratite poklopac za ulje/kontrolnu šipku nivoa ulja.

#### NAPOMENA

*Kada motor radi s niskim nivoom ulja, može doći do oštećenja motora. Takvo oštećenje nije pokriveno garancijom.*

### Zamjena ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3 i sliku 11, stranica A-3.

Ispustite ulje dok je motor topao. Ulje će se brzo i potpuno iscjediti dok je toplo.

- Okrenite ventil za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.
- Skinite poklopac s otvora za usipanje ulja i ispustite ulje u posudu nagnjući motor prema vratu otvora za usipanje ulja.
- Naspite preporučeno ulje provjerite nivo ulja.

#### NAPOMENA

*Kada motor radi s niskim nivoom ulja, može doći do oštećenja motora. Takvo oštećenje nije pokriveno garancijom.*

Kapacitet motornog ulja: 0,40 l

- Vratite poklopac za ulje/kontrolnu šipku nivoa ulja.

Nakon rukovanja otpadnim uljem, ruke operite sapunom i vodom.

#### NAPOMENA

*Iskoristeno motorno ulje odložite na način u skladu sa zaštitom okoline. Preporučujemo da ga u zatvorenoj posudi odnesete u lokalni servis radi servisnu stanicu radi regeneracije. Ne bacajte ga u smeće, ne prosipajte ga na zemlju ili niz odvod.*

### PROČISTAČ ZRAKA

Prlav pročistač zraka ograničit će protok zraka u karburator i smanjiti efikasnost motora. Ako koristite motor u veoma prašnjavoj sredini, filter zraka čistite češće nego što je navedeno u PLANU ODRŽAVANJA (pogledajte stranu 3).

**NAPOMENA**

*Rad motora bez filtera zraka ili s oštećenim filterom zraka, omogućuje da prljavština uđe u motor, što će uzrokovati brzo trošenje motora. Takvo oštećenje nije pokriveno garancijom.*

**Pregled**

Skinite poklopac pročistača zraka i provjerite uložak filtera. Očistite ili zamijenite zaprljan uložak filtera. Uvijek zamijenite oštećen uložak filtera.

**Čišćenje**

Pogledajte sliku 13, stranica A-4.

1. Skinite poklopac pročistača zraka tako da prvo oslobođuite dva gornja ježička poklopca pročistača zraka, a zatim i donja dva.
2. Izvadite element. Pažljivo provjerite ima li na elementu rupa ili je pokidan i zamijenite ga ako je oštećen.
3. Lupnite lagano uložak nekoliko puta o tvrdnu površinu da uklonite prljavštinu ili ga propušte zrakom iz kompresora 29 psi (200 kPa) iznutra prema van. Nikada nemojte skidati prljavštinu četkanjem. Četkanjem ćete utrljati prljavštinu u vlakna. Zamijenite uložak ako je previše prijav.
4. Prljavštinu s poklopca i unutrašnjosti kućišta pročistača zraka obrišite vlažnom krpom. Budite oprezni i spriječite da prljavština uđe u dovod zraka koji vodi u karburator.
5. Vratite uložak i poklopac pročistača zraka.

**Provjera ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivo kod određenih tipova)**

Provjerite zazor poluge za zamajac za kočenje. Ako je manji od 2 mm, odnesite motor u ovlašteni Honda servis.

Pogledajte sliku 12, stranica A-3.

**SVJEĆICA**

Pogledajte sliku 14, stranica A-4.

**Preporučene svjećice: BPR5ES (NGK)**

Preporučena svjećica ima ispravan raspon zagrijavanja kod normalne radne temperature motora.

**NAPOMENA**

*Neispravna svjećica može izazvati štetu na motoru.*

Ako je motor radio, ostavite ga da se ohladi prije servisiranja svjećice.

Za dobre performanse, treba podesiti pravilan zazor svjećice i s nje ukloniti prljavštinu.

1. Odvojite poklopac svjećice i uklonite prljavštinu oko svjećice.
2. Izvadite svjećicu pomoću ključa za svjećice.
3. Vizuelno provjerite svjećicu. Odbacite svjećicu ako je očito da je istrošena, ili ako joj je izolator napuknut ili okrnjen. Očistite svjećicu žičanom četkom ako je želite ponovo koristiti.
4. Izmjerite zazor elektroda svjećice pomoću odgovarajućeg mjernog instrumenta. Korigujte zazor ako je potrebno savijanjem bočne elektrode.

Zazor treba biti:  
0,7 – 0,8 mm

5. Provjerite je li podloška svjećice u dobrom stanju i ručno navijte svjećicu da spriječite oštećenje navoja.
6. Nakon što postavite svjećicu, zategnite je ključem za svjećice da sabijete podlošku.

Kod postavljanja nove svjećice, zategnite 1/2 okretaja nakon postavljanja svjećice da sabijete podlošku.

Kod ponovnog postavljanja korištene svjećice, zategnite 1/8 ~ 1/4 okretaja nakon postavljanja svjećice da sabijete podlošku.

**MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)**

**NAPOMENA**

*Labava svjećica se može pregrijati i oštetiti motor. Prekomjerno zatezanje svjećice može oštetiti navoj u glavi cilindra.*

7. Stavite poklopac svjećice na svjećicu.

**OSIGURAČ OD ISKRENJA (primjenjivo kod određenih tipova)**

U nekim područjima rad motora bez osigurača od iskrenja je nezakonit. Provjerite lokalne zakone i propise. Osigurač od iskrenja možete nabaviti u ovlaštenom Honda servisu.

Osigurač od iskrenja se mora servisirati svakih 100 sati da bi pravilno radio.

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć. Sačekajte da se ohladi i onda servisirajte osigurač od iskrenja.

**Skidanje osigurača od iskrenja**

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4 i sliku 17, stranica A-5.

1. Uklonite vijak i opružnu navrtku.
2. Uklonite poklopac rezervoara za gorivo.
3. Skinite gornji poklopac tako što ćete otkačiti četiri ježička gornjeg poklopca.
4. Skinite zaštitu prigušivača tako što ćete odvrnuti tri zavrtnja od 6 mm.
5. Skinite osigurač od iskrenja s prigušivača tako što ćete ukloniti vijak. (Pazite da ne oštetite žičanu mrežicu.)

**Čišćenje i pregled osigurač od iskrenja**

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4 i sliku 17, stranica A-5.

Provjerite ima li oko izduvnog luka i na osiguraču od iskrenja naslaga karbona te ih očistite ako je potrebno.

1. Koristite četku za uklanjanje naslaga karbona sa zaštitne rešetke osigurača od iskrenja. Budite oprezni i nemojte oštetiti zaštitnu mrežicu. Promijenite osigurač od iskrenja ako na njemu ima pukotina ili rupa.
2. Postavite osigurač od iskrenja, prigušivač, gornji poklopac i čep rezervoara za gorivo obrnutim redoslijedom skidanja.

**OPREZ**

Motor ne smije raditi kada je gornji poklopac skinut. Nemojte povlačiti mehanizam za pokretanje kada je gornji poklopac skinut.

Možete se povrijediti od rotirajućih dijelova ili opeći na prigušivaču.

**KORISNI SAVJETI I PRIJEDLOZI****SKLADIŠTENJE MOTORA****Priprema za skladištenje**

Pravilna priprema za skladištenje je od ključne važnosti kako bi vaš motor radio bez problema i ostao u dobrom stanju. Sljedeći koraci će vam pomoći da spriječite da hrđa i korozija oštete izgled i funkciranje vašeg motora te će pomoći da se motor lakše pokrene prilikom slijedećeg korištenja.

**Čišćenje**

Ako je motor radio, neka se ohladi najmanje pola sata prije čišćenja. Očistite sve vanjske površine, popravite oštećenu boju i tankim slojem ulja premažite ostale dijelove koji bi mogli zahrđati.

**NAPOMENA**

Ako koristite crijevo za polijevanje ili opremu za pranje, voda bi mogla ući u filter zraka ili otvor prigušivača. Voda u pročistaču zraka će nakvasiti filter zraka, a voda koja prolazi kroz filter zraka ili prigušivač može ući u cilindar i prouzročiti štetu.

**Gorivo****NAPOMENA**

U zavisnosti od regije u kojoj koristite opremu, formule goriva se mogu pokvariti i brzo oksidirati. Kvarenje goriva i oksidacija se mogu pojaviti za samo 30 dana i uzrokovati oštećenje karburatora i/ili sistema goriva. Provjerite u servisu preporuke za lokalne uslove skladištenja.

Uskladišten benzin će oksidirati i pokvariti se. Pokvaren benzin prouzročit će teško pokretanje, a ostavlja i naslage koje mogu začepiti sistem za gorivo. Ako se benzin u vašem motoru pokvario tokom skladištenja, možda ćete trebati servisirati ili zamjeniti karburator i ostale dijelove sistema za gorivo.

Vremenski period u kojem benzin može ostati u rezervoaru za gorivo i karburatoru a da ne prouzroči oštećenja varira u zavisnosti od faktora kao što su vrsta benzina, temperatura skladištenja i je li rezervoar za gorivo djelimično ili potpuno pun. Zrak u djelimično punom rezervoaru za gorivo pospješuje kvarenje goriva. Visoka temperatura skladištenja ubrzava kvarenje goriva. Problem s promjenom boje goriva može se pojavit nakon 30 dana od stajanja goriva u rezervoaru, a čak i za kraće vrijeme ako benzin nije bio svjež kada ste napunili rezervoar.

Šteta na sistemu goriva ili problemi u radu motora do kojih dođe zbog nemarne pripreme za skladištenje nisu pokriveni garancijom.

**Pražnjenje rezervoara za gorivo i karburatora**

Pogledajte sliku 18, stranica A-5.

**⚠ UPOZORENJE**

Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan.

Kada rukujete gorivom možete se opeći ili teško povrijediti.

- Prije rukovanja gorivom, zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi.
- Čuvajte ga od toplice, iskri i otvorenog plamena.
- Gorivom rukujte samo na otvorenom prostoru.
- Držite ga podalje od vozila.
- Odmah obrišite prosuto gorivo.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator u odgovarajući rezervoar za benzin.
2. Prebacite polugu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) i olabavite zavrtanj odvoda karburatora okretanjem 1 do 2 okreta u smjeru suprotnom smjeru kretanja kazaljke na satu.
3. Nakon što ispuštiti svo gorivo, čvrsto zategnjte zavrtanj odvoda karburatora, prebacite polugu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO).
4. Ako ga ne možete isprazniti karburator, ispraznjite rezervoar za gorivo u odgovarajuću posudu za benzin koristeći komercijalno dostupnu ručnu pumpu. Nemojte koristiti električnu pumpu. Pustite da motor radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva.

**Motorno ulje**

1. Zamjenite motorno ulje (pogledajte stranicu 4).
2. Izvadite svjećicu (pogledajte stranicu 5).
3. Naspite kašićicu 5–10 cm<sup>3</sup> čistog motornog ulja u cilindar.
4. Povucite mehanizam za pokretanje nekoliko puta kako biste rasporedili ulje po cilindru. Pogledajte sliku 4, strana A-2.
5. Ponovo ubacite svjećicu.

6. Povucite mehanizam za pokretanje lagano dok ne osjetite otpor. Time se zatvaraju ventili i štite se od prašine i korozije.
7. Područja koja mogu zahrdati premažite tankim slojem ulja. Pokrijte motor da ga zaštite od prašine.

**Mjere sigurnosti prilikom skladištenja**

Ako će vaš motor biti uskladišten s benzinom u rezervoaru za gorivo i u karburatoru, važno je smanjiti opasnost od mogućeg zapaljenja para benzina. Odaberite dobro provjetreno mjesto za skladištenje, udaljeno od aparata koji rade na plamen, poput peći, grijачa za vodu ili sušilica rublja. Također izbjegavajte područja gdje električni motori proizvode iskre ili gdje se radi s električnim aparatima.

Ako je moguće, nemojte skladištiti u prostorima s visokom vlagom jer se tako pospješuje stvaranje hrđe i korozija.

Prilikom skladištenja motor postavite na ravnu površinu. Ako je motor nagnut, može doći do isticanja ulja ili goriva.

Kada su motor i izduvni sistem hladni, pokrijte motor da ga zaštite od prašine. Vruć motor i izduvni sistem mogu zapaliti ili rastopiti neke materijale. Nemojte koristiti plastične prekrivače.

Nepropustan prekrivač zadržavat će vlagu oko motora što pospješuje hrđanje i koroziju.

**Uzimanje iz skladišta**

Provjerite motor na način opisan u odjeljku **PROVJERA PRIJE UPOTREBE** ovog priručnika (pogledajte stranu 1).

Ako je gorivo bilo ispušteno tokom pripreme za skladištenje, napunite rezervoar svježim benzinom. Ako držite posudu s benzinom za punjenje, vodite računa da je u njoj isključivo svjež benzin. Vremenom benzin oksidira i gubi kvalitet, što uzrokuje teško paljenje motora.

Ako je prilikom pripreme za skladištenje cilindar premazan uljem, motor će se kratko zadimiti prilikom paljenja. To je normalno.

**PRIJEVOZ**

Ako je motor radio, ostavite ga da se ohladi najmanje 15 minuta prije nego što opremu koju pokreće motor utovarite na transportno vozilo. Vruć motor i izduvni sistem mogu vas opeći i zapaliti neke materijale.

Prilikom transporta motor treba biti postavljen ravno kako bi se smanjila mogućnost isticanja goriva. Okrenite ventil za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO).

Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

**RJEŠAVANJE NEOČEKIVANIH PROBLEMA****MOTOR SE NE POKREĆE**

Moguć uzrok	Rješenje
Ventil za gorivo je u položaju OFF (ISKLJUČENO).	Pomjerite polugu u položaj ON (UKLJUČENO).
Čok je otvoren (primjenjivo kod određenih tipova).	Pomjerite polugu u položaj CLOSED (ZATVORENO), osim ukoliko je motor topao.
Poluga upravljača nije u odgovarajućem položaju (primjenjivo kod određenih tipova).	Pomjerite polugu u odgovarajući položaj.
Poluga zamajca za kočenje je u položaju ENGAGED (UBAČEN) (primjenjivo kod određenih tipova).	Pomjerite polugu u položaj RELEASED (IZBAČEN).
Nema goriva.	Naspite gorivo (p. 4).
Gorivo je loš. Motor je uskladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina te je napunjen lošim benzinom.	Ispraznjite rezervoar za gorivo i karburator (p. 6). Dopunite svježim benzinom (p. 4).
Svjećica je neispravna, zaprljana ili je zazor nepravilan.	Podesite pravilan zazor ili zamjenite svjećicu (p. 5).
Svjećica je nakvašena gorivom (poplavljjen motor).	Osušite i ponovo postavite svjećicu.
Filter goriva je začepljen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljen itd.	Odnesite motor u servis ili pogledajte u servisni priručnik.

## MOTOR NEMA SNAGE

Moguć uzrok	Rješenje
Uložak filtera je začepljen.	Očistite ili zamijenite uložak filtera (p. 5).
Gorivo je loše. Motor je uskladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina te je napunjeno lošim benzinom.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (p. 6). Dopunite svježim benzinom (p. 4).
Filter goriva je začepljen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljen itd.	Odnesite motor u servis ili pogledajte u servisni priručnik.

## TEHNIČKI PODACI

### Lokacija serijskog broja

Pogledajte stranu A-1.

Zapišite serijski broj i tip motora u prostor ispod. Ovaj podatak će vam trebati prilikom naručivanja dijelova i prilikom podnošenja tehničkih ili zahtjeva za priznavanje garancije.

Serijski broj motora: \_\_\_\_\_

Tip motora: \_\_\_\_\_

Datum kupovine: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Izmjene na karburatoru karburatora za rad na velikim nadmorskim visinama

Na velikim nadmorskim visinama, standardna smješa zraka i goriva u karburatoru bit će prebogata. Performanse će se smanjiti, a potrošnja goriva povećati. Bogata smješa će također isprljati svjećicu i uzrokovati teško pokretanje. Duži rad na nadmorskoj visini za koju je motor odobren može uzrokovati veću emisiju izduvnih gasova.

Performanse na velikoj nadmorskoj visini mogu se poboljšati posebnim izmjenama na karburatoru. Ako uvjek radite s motorom na nadmorskim visinama iznad 1500 metara od ovlaštenog servisa morate tražiti da izvrši izmjene na karburatoru. Ovaj motor, kada se njime ne rukuje na velikim nadmorskim visinama s izmjenama na karburatoru za korištenje na velikim nadmorskim visinama, tokom svog vijeka trajanja zadovoljavat će sve standarde o emisiji izduvnih plinova.

I pored izmjena na karburatoru, konjska snaga motora će se smanjiti za oko 3,5% na svakih 300 metara povećanja nadmorske visine. Uticaj nadmorske visine na konjsku snagu će biti veći od ovoga ako se ne izvrše izmjene na karburatoru.

#### NAPOMENA

Kada se na karburatoru izvrše izmjene za rad na velikim nadmorskim visinama, smješa zraka i goriva će biti preslabaa za rad na manjim nadmorskim visinama. Rad na nadmorskim visinama ispod 1500 metara s izmjenama na karburatoru može uzrokovati pregrijavanje motora i ozbiljno ga oštetiti. Za korištenje na manjim nadmorskim visinama dajte ovlaštenom servisu da vrati karburator na originalne tvorničke postavke.

### Informacije o sistemu za kontrolu emisije izduvnih gasova

#### Garancija za sistem za kontrolu emisije izduvnih gasova

Vaš novi Honda motor je uskladen s EPA standardom SAD-a i propisima o emisiji izduvnih gasova savezne države Kalifornija. Američka podružnica kompanije Honda daje istu garanciju za emisije izduvnih gasova Honda motora pogonske opreme u svih 50 država. U svim područjima SAD-a, vaš Honda motor pogonske opreme je projektovan, napravljen i opremljen kako bi bio u skladu sa EPA standardom SAD-a i standardima emisije izduvnih gasova Odbora za zračne resurse (Air Resources Board) savezne države Kalifornija, za motore s paljenjem putem svjećica.

#### Pokrivenost garanicijom

Honda motori pogonske opreme koji su certificirani prema propisima CARB i EPA pokriveni su ovom garanicijom da nemaju nedostataka u materijalu i izradi zbog kojih ne bi ispunjavali važeće EPA i CARB uslove za emisiju izduvnih gasova u periodu od najmanje 2 godine ili onoliko koliko traje *Ograničena garancija predstavnštva Honda pogonske opreme*, šta bude duže, od prvobitnog datuma isporuke kupcu u maloprodaji. Ova garancija se prenosi na svakog sljedećeg kupca za svo vrijeme trajanja garantnog roka. Popravke u sklopu garancije će se izvršiti bez naplate za dijagnostiku, dijelove ili rad. Informacije o načinu sastavljanja i podnošenja zahtjeva za priznavanje garancije te pružanja usluge možete dobiti kod ovlaštenog trgovca Honda pogonske opreme ili predstavnštva Honda u SAD putem sljedećih kontakata:

E-pošta: powerequipmentmissions@ahm.honda.com

Telefon: (888) 888-3139

Pokrivene komponente uključuju sve komponente zbog čijeg kvara se može povećati emisija izduvnih gasova motora bilo kojeg reguliranog zagađivača ili emisije pare. Spisak konkretnih komponenti možete naći u posebno dodanoj izjavi o garanciji o emisiji izduvnih gasova. Konkretni uslovi garancije, pokrivenost, ograničenja i način traženja priznavanja garancije također su dati u posebno dodanoj izjavi o garanciji u vezi emisije izduvnih gasova. Pored toga, izjavu o garanciji o emisiji izduvnih gasova možete pronaći na web lokaciji Honda pogonske opreme ili preko sljedećeg linka:  
<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

#### Izvor emisije izduvnih gasova

Postupkom sagorijevanja nastaju ugljen-monoksid, azotni oksidi i ugljovodonici. Kontrola ugljovodonika i azotnih oksida je veoma važna jer pod određenim uslovima oni reaguju i formiraju fotohemski smog kada se izlože sunčevoj svjetlosti. Ugljen-monoksid ne reagira na isti način, ali je otrovan.

Honda koristi odgovarajuće omjere zraka i goriva i druge sisteme za kontrolu emisije izduvnih gasova kako bi se umanjila emisija ugljen-monoksida, azotnih oksida i ugljovodonika.

Pored toga, Honda sistemi za gorivo koriste komponente i tehnologije za kontrolu kako bi se umanjila emisija pare.

#### Zakonom savezne države Kalifornija, SAD, o čistoći zraka

#### Zakonom Kanade o zaštiti

Životne sredine EPA te propisima savezne države Kalifornije i Kanade traži se od svih proizvođača da pruže pismene upute kojim se opisuju rad i održavanje sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova.

Moraju se poštovati sljedeće upute i procedure kako bi emisija izduvnih gasova vašeg Honda motora ostala unutar standarda za emisiju izduvnih gasova.

#### Neovlašteni rad i izmjene

#### NAPOMENA

Neovlašteni rad je kršenje federalnog zakona i zakona savezne države Kalifornija.

Neovlašteni rad na sistemu ili izmjene sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova mogu povećati emisiju izduvnih gasova iznad zakonskog ograničenja. U te postupke koji predstavljaju neovlašteni rad spadaju:

- Skidanje ili izmjena bilo kog dijela usisa, sistema za gorivo ili ispusta.
- Izmjena ili onemogućavanje spoja s regulatorom ili mehanizma za postavku brzine kako bi se uzrokovalo da motor radi izvan projektovanih parametara.

#### Problemi koji mogu uticati na emisiju izduvnih gasova

Ako primjetite neki od sljedećih simptoma, odnesite motor u ovlašteni servis na provjeru i popravku.

- Teško pokretanje ili gušenje nakon pokretanja.

- Grub rad u praznom hodu.
- Pogrešno paljenje ili naknadno paljenje pod opterećenjem.
- Naknadno sagorijevanje (naknadno paljenje).
- Crni izdunvi dim ili velika potrošnja goriva.

#### Rezervni dijelovi

Sistemi za kontrolu emisije izduvnih gasova na vašem novom Honda motoru projektovani su, napravljeni i certificirani u skladu s propisima o emisiji EPA, savezne države Kalifornija i Kanade. Preporučujemo upotrebu originalnih Honda dijelova kad god vršite održavanje. Ti rezervni dijelovi prema originalnom dizajnu proizvedeni su po istim standardima kao i originalni, tako da se možete pouzdati u njihove performanse. Honda ne može osporiti garanciju o emisiji samo zbog upotrebe rezervnih dijelova koji nisu Hondini ili zbog servisa koji izvršen na mjestu koje nije ovlašteno Hondino predstavništvo. Možete koristiti kompatibilne EPA certificirane dijelove i izvršiti servis na lokacijama koje nisu Hondina predstavništva. Međutim, upotreba rezervnih dijelova koji nisu originalnog dizajna i kvaliteta može umanjiti efikasnost sistema za kontrolu emisije.

Proizvođač rezervnog dijela odgovoran je da taj dio neće negativno uticati na performanse u vezi s emisijom izduvnih gasova. Proizvođač ili reparator dijela mora garantovati da upotreba dijela neće za posljedicu imati kršenje propisa o emisiji izduvnih gasova.

#### Održavanje

Kao vlasnik motora pogonske opreme, vi ste odgovorni za obavljanje kompletног neophodnog održavanja navedenog u korisničkom priručniku. Honda preporučuje da sačuvate sve račune za održavanje vašeg motora pogonske opreme, ali Honda ne može osporiti garanciju samo zbog nedostatka računa ili vaše nemogućnosti da se pobrinete da svo redovno održavanje bude izvršeno.

Pratite PLAN ODRŽAVANJA na strani 3.

Zapamtite da je ovaj raspored zasnovan na pretpostavci da će se motor koristiti za projektovanu namjenu. Neprekidno visoko opterećenje, rad pri visokoj temperaturi ili upotreba u prašnjavim uvjetima, zahtijevaće češći servis.

#### Indeks zraka

##### (modeli certificirani za prodaju u Kaliforniji)

Naljepnica s informacijom o indeksu zraka se primjenjuje na motorima certificiranim za period trajanja emisije u skladu sa zahtjevima Odbora za zračne resurse savezne države Kalifornija.

Grafikon je namijenjen da vama, našem kupcu, pruži mogućnost poređenja performansi emisije izduvnih gasova za dostupne motore. Što je indeks zraka niži, niže je i zagađenje.

Opis trajanja je namijenjen da vam pruži informacije koje se tiču perioda trajanja emisije izduvnih gasova. Opisni pojam ukazuje na koristan životni vijek sistema za kontrolu emisije motora. Za dodatne informacije pogledajte Garanciju o sistemu za kontrolu emisije izduvnih gasova.

Opisni pojam	Primjenjiv na period trajanja emisije
Umјeren	50 sati (0–80 cc, zaključno) 125 sati (više od 80 cc)
Srednji	125 sati (0–80 cc, zaključno) 250 sati (više od 80 cc)
Produceni	300 sati (0–80 cc, zaključno) 500 sati (više od 80 cc) 1000 sati (225 cc, i više)

Viseća pločica/etiketa s informacijama o zračnom indeksu mora ostati na motoru dok se ne proda. Uklonite viseću pločicu prije rada motora.

#### Tehnički podaci

##### GCV145

Model	GCV145
Opisni kod	GJASK
Dužina × Širina × Visina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	Četverotaktni, OHV, jednocijlindrični
Radna zapremina	145 cm <sup>3</sup>
Prečnik × Hod	56,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 KS) na 3600 o/min
Maksimalni obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) na 2500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Upuhivanje zraka
Sistem paljenja	Magnetno tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu

##### GCV170

Model	GCV170
Opisni kod	GJATK
Dužina × Širina × Visina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	Četverotaktni, OHV, jednocijlindrični
Radna zapremina	166 cm <sup>3</sup>
Prečnik × Hod	60,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,6 kW (4,9 KS) na 3600 o/min
Maksimalni obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) na 2500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Upuhivanje zraka
Sistem paljenja	Magnetno tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu

##### GCV200

Model	GCV200
Opisni kod	GJAUW
Dužina × Širina × Visina	415 × 330 × 359 mm
Suha masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	Četverotaktni, OHV, jednocijlindrični
Radna zapremina	201 cm <sup>3</sup>
Prečnik × Hod	66,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	4,2 kW (5,7 PS) na 3600 o/min
Maksimalni obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) na 2500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Upuhivanje zraka
Sistem paljenja	Magnetno tranzistorsko paljenje
Okretanje osovine PTO	Suprotno smjeru kretanja kazaljki na satu

\*Snaga motora koja je navedena u ovom dokumentu predstavlja neto izlaznu snagu koja je ispitana na motoru iz proizvodnje ovog modela motora i izmjerena u skladu sa standardom SAE J1349 na 3600 o/min. (Neto snaga) i na 2500 o/min. (Maks. neto obrtni moment). Motori iz masovne proizvodnje mogu odstupati od ove vrijednosti.

Stvarna izlazna snaga motora koji je postavljen u mašinu varirat će u zavisnosti od brojnih faktora, uključujući radnu brzinu motora prilikom primjene, uslova u okruženju i drugih varijabli.

#### Specifikacije za podešavanja GCV145/170/200

STAVKA	SPECIFIKACIJA	ODRŽAVANJE
Zazor svjećice	0,7–0,8 mm	Pogledajte stranicu 5
Brzina u praznom hodu	1700±150 o/min	-
Zazor ventila (hladan)	Unutra: 0,10±0,02 mm Van: 0,10±0,02 mm	Posjetite ovlaštenog Honda distributera
Ostale specifikacije	Druga podešavanja nisu potrebna.	

#### Kratki referentne informacije

Gorivo	Bezolovni benzin (Pogledajte stranu 4).	
	SAD	Oktanski broj prilikom prodaje 86 ili veći
	Izuzetak SAD	Oktanski broj prilikom ispitivanja 91 ili veći Oktanski broj prilikom prodaje 86 ili veći
Motorno ulje	SAE 10W-30, API SE ili noviji, za opću upotrebu. Pogledajte stranicu 4.	
Svjećica	BPR5ES (NGK)	
Održavanje	Prije svake upotrebe: • Provjerite nivo motornog ulja. Pogledajte stranicu 4. • Provjerite pročistač zraka. Pogledajte stranicu 4.  Prvih 5 sati: Zamijenite motorno ulje. Pogledajte stranicu 4.  Naknadno: Pogledajte plan održavanja na stranici 3.	

#### NAPOMENA:

Specifikacija se može razlikovati obzirom na tip ili su izvršene promjene bez prethodne najave.

## INFORMACIJE ZA KUPCE

### INFORMACIJE LOKATORA PREDSTAVNIŠTVA/PRODAJNOG MJESTA

Posjetite našu web lokaciju: <http://www.honda-engines-eu.com>

### SERVISNE INFORMACIJE ZA KORISNIKE

Osoblje servisa je profesionalno obučeno. Naši saradnici će odgovoriti na svako vaše pitanje. Ako se pojavi problem koji vaš distributer nije riješio na zadovoljavajući način, porazgovarajte s tom s rukovodstvom centra. Rukovodilac servisa, glavni menadžer ili vlasnik mogu vam pružiti potrebnu pomoć.

Skoro svaki problem je riješen na ovaj način.

Ako niste zadovoljni odlukom rukovodstva prodajnog mjesto, kontaktirajte filijalu Honde na sljedeći način.

#### «Filijala Honde»

Kada nam pišete ili nas zovete, navedite ove informacije:

- Naziv proizvođača opreme i broj modela na koji je motor ugrađen
- Model motora, serijski broj i tip (pogledajte stranu 7)
- Ime distributera koji vam je prodao motor
- Ime i prezime, adresa i osoba za kontakt s distributerom koji servisira vaš motor
- Datum kupovine
- Vaše ime i prezime, adresa i broj telefona
- Detaljan opis problema

### Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Za pomoć, kontaktirajte predstavništvo Honde u vašem području.

## Međunarodna garancija Honde za motor opće namjene

Honda motor opće namjene koji je ugrađen u ovaj proizvod s robnom markom je pokriven Honda jamstvom za motore opće namjene, pod sljedećim pretpostavkama.

- Uslovi garancije su u skladu s onima za motore opće namjene koje je Honda odredila za svaku zemlju.
- Uslovi garancije važe za kvarove motora koji su uzrokovani greškom u proizvodnji ili problem sa specifikacijama.
- Garancija ne važi u zemljama u kojima Honda nije distributer.

#### Da ostvarite garantne usluge:

Svoj Honda motor opće namjene ili opremu u kojoj je instaliran, skupa s dokazom o originalnom datumu kupovine morate Hondino prodajno mjesto koje je ovlašteno za prodaju tog proizvoda u vašoj zemlji ili distributeru od kojeg ste kupili proizvod. Kako biste pronašli predstavništvo/prodajno mjesto kompanije Honda u blizini ili provjerili uslove garancije u svojoj zemlji, posjetite našu globalnu web lokaciju za servisne informacije <https://www.hppsv.com/ENG/> ili kontaktirajte predstavništvo u svojoj zemlji.

#### Izuzeci:

Ova garancija na motor ne obuhvata sljedeće:

1. Bilo kakvo oštećenje ili istrošenost uslijed:
  - Nemara prilikom periodičnog održavanja na način kako je to navedeno u priručniku za korisnike motora
  - Nepravilne popravke ili održavanja
  - Metoda rada koji su drugačiji od navedenih u priručniku za korisnike motora
  - Oštećenja uzrokovanim proizvodom na koji je motor instaliran
  - Oštećenja uzrokovanim konverzijom na gorivo ili upotrebom goriva koje je drugačije od onog za koji je motor izvorno proizведен kao što je prikazano u priručniku za korisnike i/ili brošuri garancije
  - Korištenja neoriginalnih Honda dijelova i dodataka koji su drugačiji od onih koje je odobrila Honda (drugačiji od preporučenih maziva i tečnosti) (ne odnosi se na garanciju u vezi s emisijom izduvnih gasova osim ako upotrijebljeni dio koji nije originalan i uporediv s Honda dijelom i izazvao je kvar)
  - Izlaganju proizvoda gareži i dimu, kemijskim sredstvima, izmetu ptica, morskoj vodi, stруjanju zraka sa mora, soli ili drugim pojavama u okruženju
  - Sudara, kontaminacije ili starenja goriva, nebrige, neovlaštene izmjene ili nepravilne upotrebe
  - Prirodног propadanja i trošenja (prirodna izbljedjelost obojenih ili obloženih površina, guljenje slojeva i druga prirodna istrošenost)
2. Potrošni dijelovi: Honda garancijom ne obuhvata trošenje dijelova uslijed normalnog habanja. Dijelovi koji su navedeni ispod nisu pokriveni garancijom (osim ako su potrebni za drugu popravku koja je unutar garancije):
  - Svjećice, filter za gorivo, uložak prečistača zraka, disk spojnica, uže mehanizma za pokretanje
  - Mazivo: ulje i mast
3. Čišćenje, podešavanje i normalno periodično održavanje (čišćenje karburatora i ispuštanje ulja iz motora).
4. Upotreba Hondinog motora opće namjene za trke ili takmičenja.



5. Bilo koji motor koji je dio proizvoda koji je proglašen za totalni gubitak ili ga je za otpad prodala neka finansijska institucija ili osiguravajuće društvo.

O naljepnici SERVISA I PODRŠKE

Na Hondin motor opće namjene može biti postavljena naljepnica SERVISA I PODRŠKE\*.

Posjetom naše web lokacije nakon što skenirate ovaj dvodimenzionalni bar kod (QR kod), naći ćete servisne informacije.



[https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145\\_170\\_200/](https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/)

\* Ova naljepnica nije postavljena na sve modele.



**HONDA**