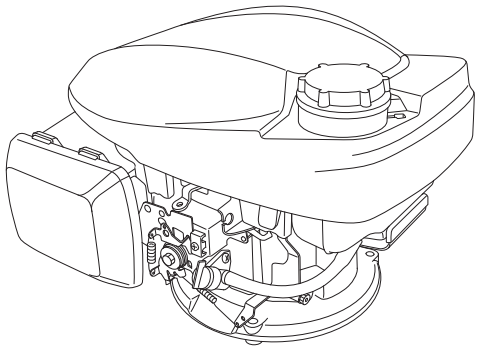
HONDA

KASUTUSJUHEND

GCV145 · GCV170 · GCV200

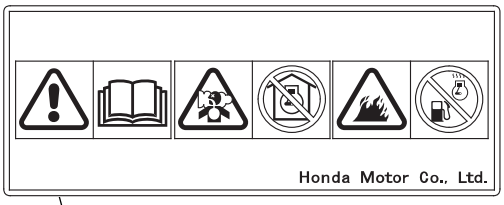


⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning pärsivad paljunemisvõimet.

• Illustratsioonid võivad tüübiti erineda.

OHUTUSSILDI ASUKOHT/OSADE JA JUHTELEMENTIDE ASUKOHAD

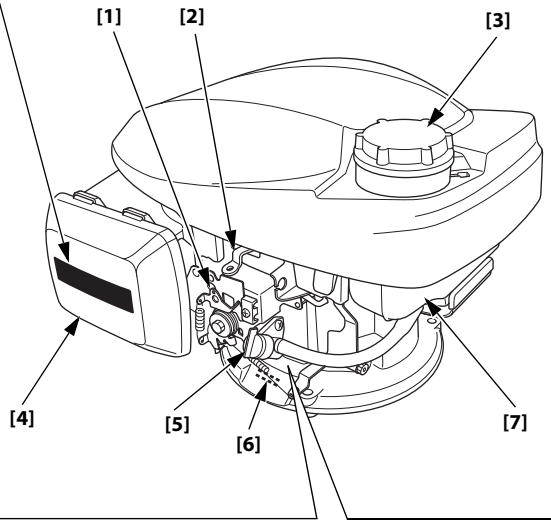


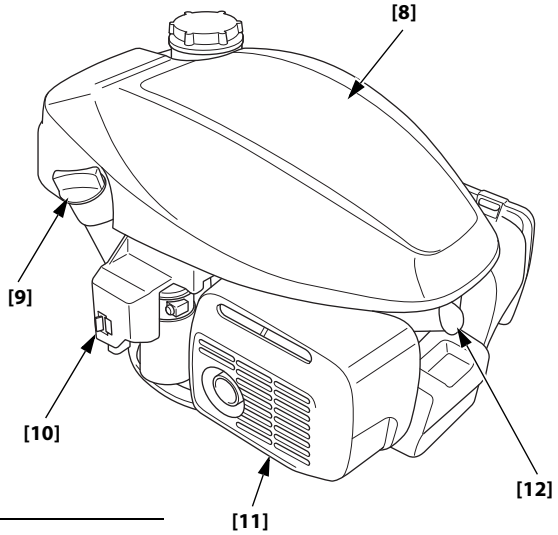
Lugege enne kasutamist kasutusjuhendit.

Mootor eraldab mürgist vingugaasi. Ärge laske mootoril töötada suletud alal.

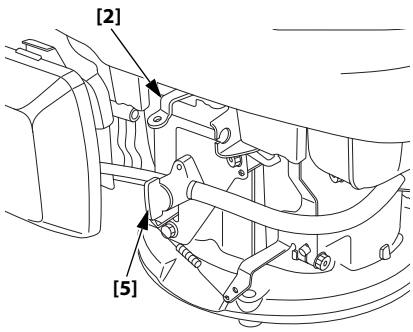
Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik. Seisake mootor ja laske sel enne tankimist jahtuda.

Käsitsi õhuklapiga tüüp (Ilma ÕHUKLAPI HOOVATA tüüp) (olemasolu korral)

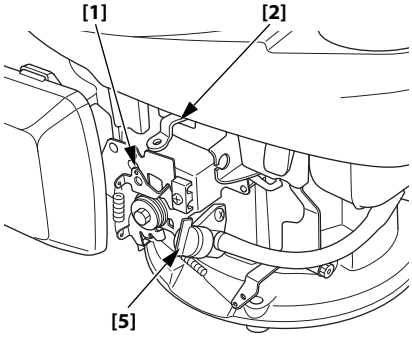




Automaatse õhuklapiga tüüp (FIKSEERITUD DROSSELIGA tüüp) (olemasolu korral)



Automaatse õhuklapiga tüüp (KÄSITSI DROSSELIGA tüüp) (olemasolu korral)

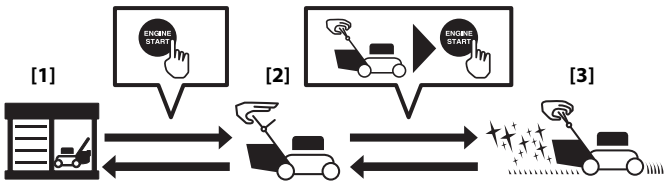


[1]	JUHTHOOB (olemasolu korral)
[2]	HOORATTA PIDURI HOOB (olemasolu korral)
[3]	KÜTUSEPAAGI KORK
[4]	ÕHUFILTER
[5]	KÜTUSEKLAPI HOOB
[6]	SEERIANUMBER JA MOOTORI TÜÜP
[7]	KÜTUSEPAAK
[8]	PEALMINE KATE
[9]	ÕLI JUURDEVALAMISAVA KORK
[10]	USB-LAADIMISPORT
[11]	SUMMUTI
[12]	SÜÜTEKÜÜNAL

3EZ9C800
00X3E-Z9C-8002

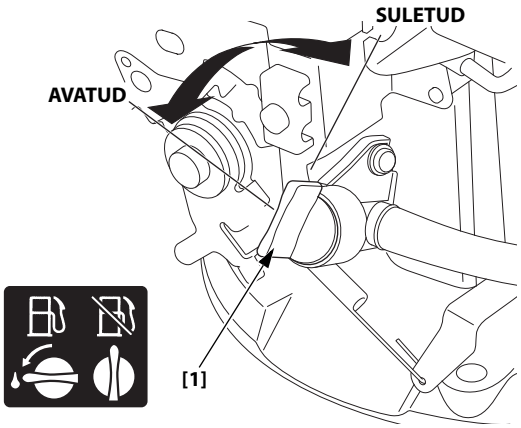
© 2019 Honda Motor Co., Ltd. – Kõik õigused on kaitstud

Joonis 1



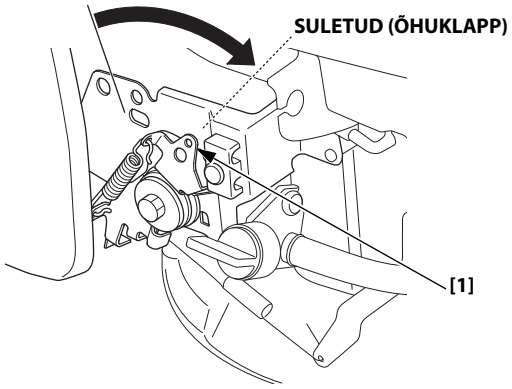
[1] HOIUSTAMISREŽIIM
[2] OOTEREŽIIM
[3] TÖÖTAMISREŽIIM

Joonis 2



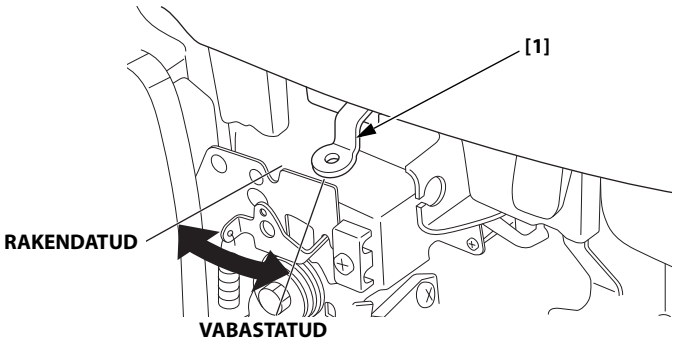
[1] KÜTUSEKLAPI HOOB

Joonis 3



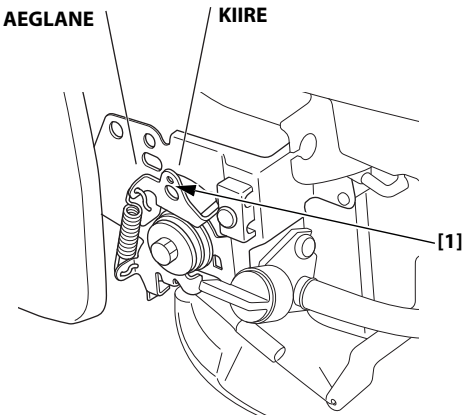
[1] JUHTHOOB (olemasolu korral)

Joonis 4



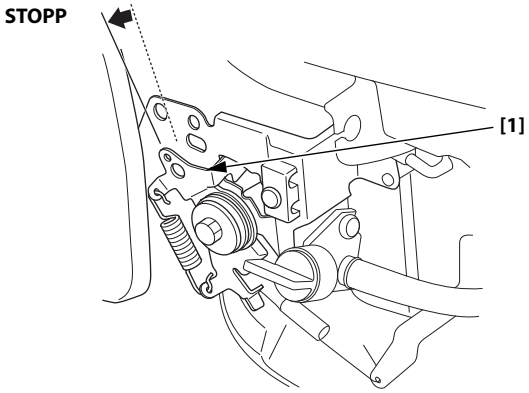
[1] HOORATTA PIDURI HOOB (olemasolu korral)

Joonis 5



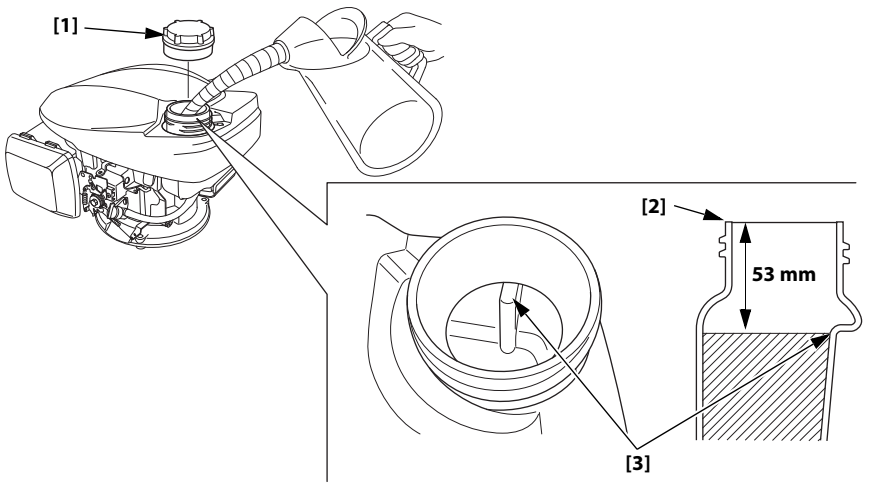
[1] JUHTHOOB (olemasolu korral)

Joonis 6



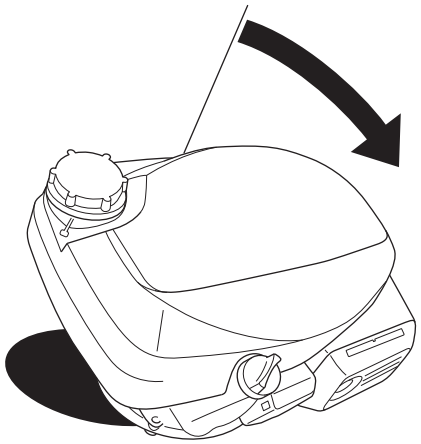
[1] JUHTHOOB (olemasolu korral)

Joonis 7

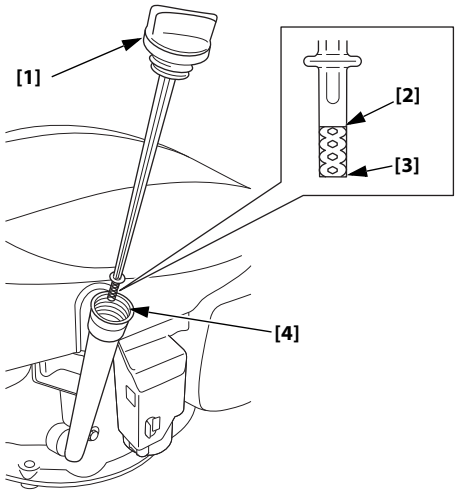


[1] KÜTUSEPAAGI KORK
[2] KÜTUSE TÄITEKAEL
[3] ÜLEMINE MÄRGIS

Joonis 8

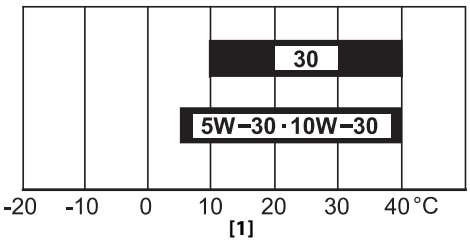


Joonis 9



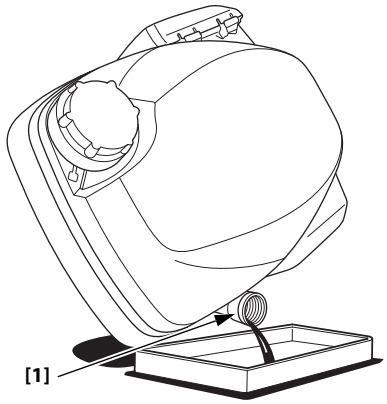
[1] ÕLIPAAGI KORK / ÕLIVARRAS
[2] ÜLEMINE PIIR
[3] ALUMINE PIIR
[4] ÕLI JUURDEVALAMISAVA

Joonis 10



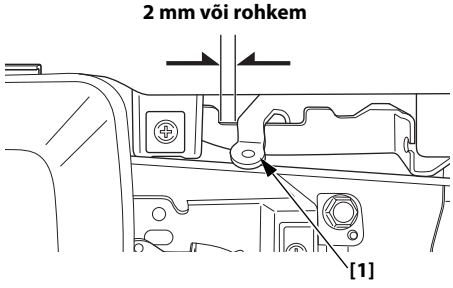
[1] ÜMBRITSEVA KESKKONNA TEMPERATUUR

Joonis 11



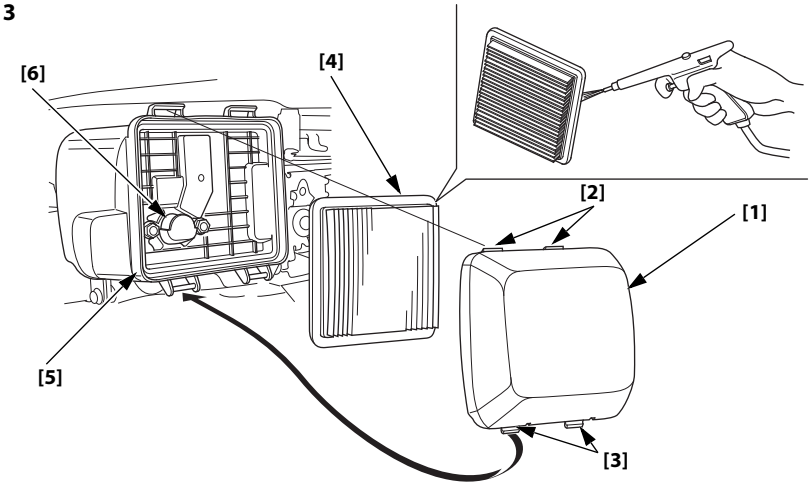
[1] ÕLI JUURDEVALAMISAVA

Joonis 12



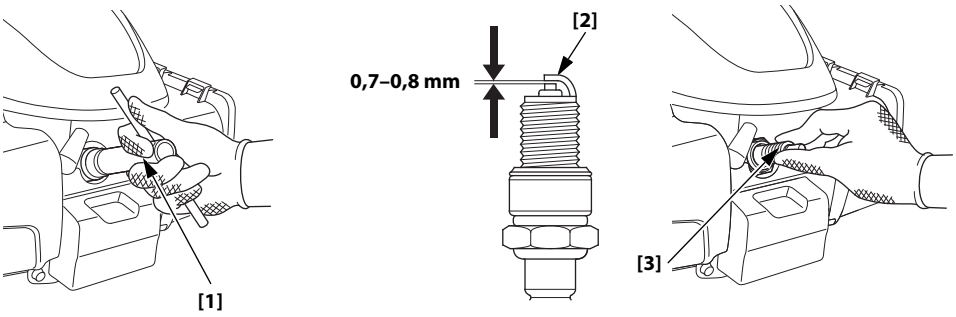
[1] HOORATTA PIDURI HOOB (olemasolu korral)

Joonis 13



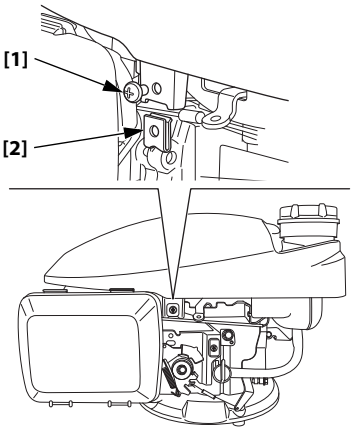
[1] ÕHUFILTRI KATE
[2] ÜLEMISED SAKID
[3] ALUMISED SAKID
[4] ELEMENT
[5] ÕHUFILTRI KORPUS
[6] ÕHUKANAL

Joonis 14



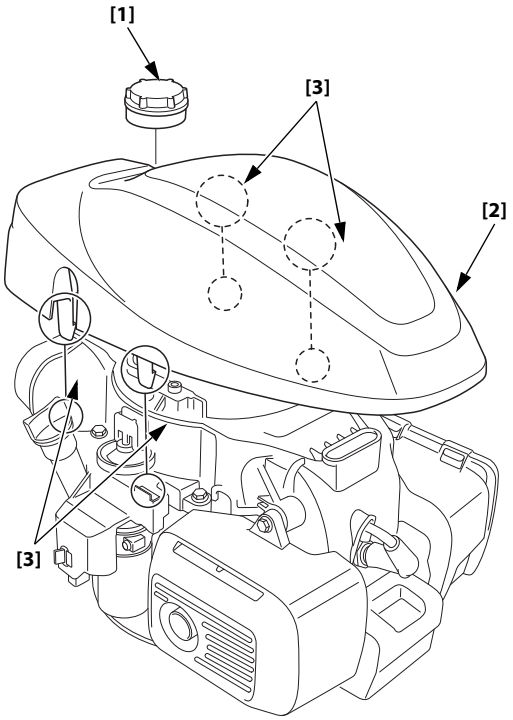
[1] SÜÜTEKÜÜNLAVÕTI
[2] KÜLGMINE ELEKTROOD
[3] SÜÜTEKÜÜNAL

Joonis 15



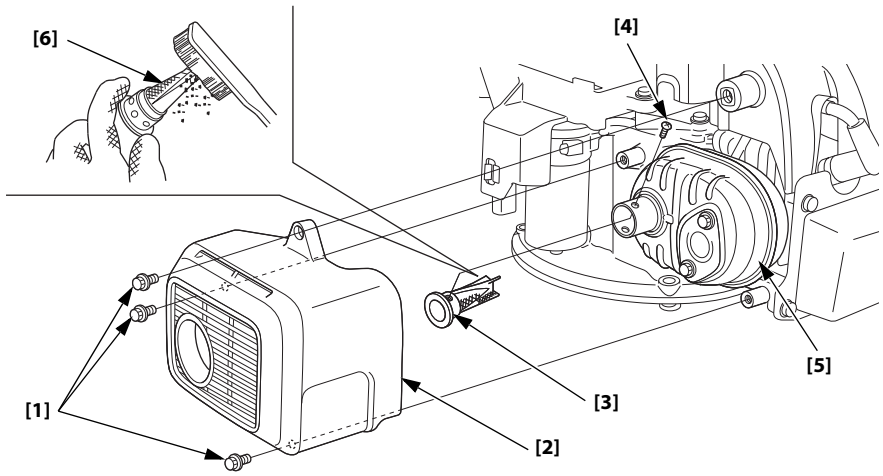
[1] KRUVI
[2] VEDRUMUTTER

Joonis 16



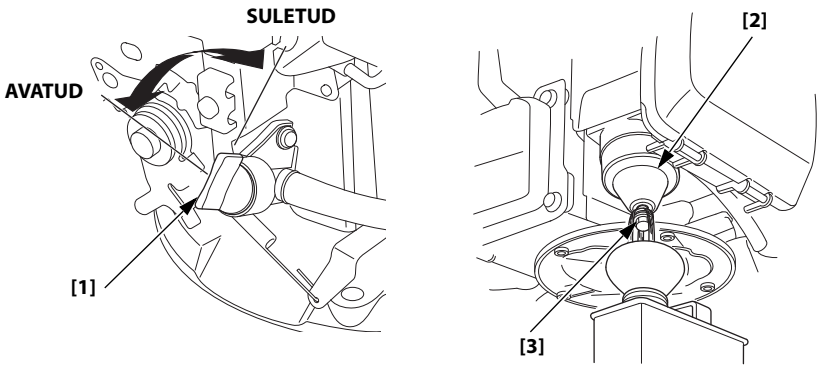
[1] KÜTUSEPAAGI KORK
[2] PEALMINE KATE
[3] SAKID

Joonis 17



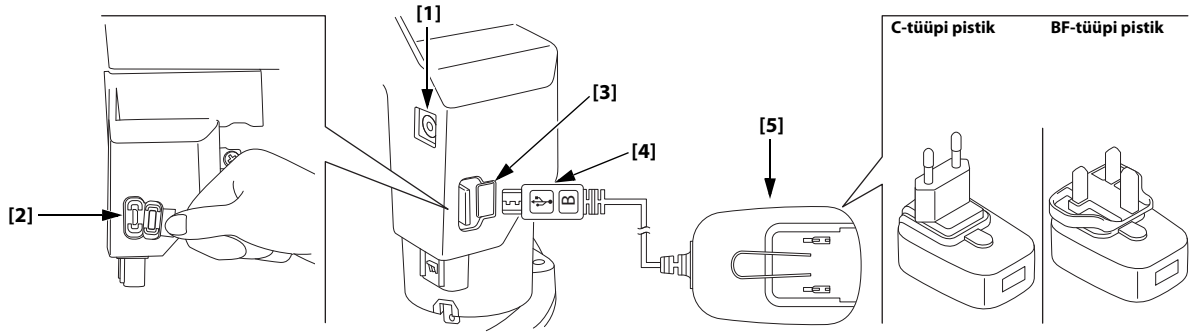
[1] 6 mm POLT (3)
[2] SUMMUTIKAITSE
[3] SÄDEMEPÜÜDJA
[4] KRUVI
[5] SUMMUTI
[6] VÕRE

Joonis 18



[1] KÜTUSEKLAPI HOOB
[2] UJUKIKAMBER
[3] TÜHJENDUSPOLT

Joonis 19



[1] AKU NÄIDIK
[2] USB-LAADIMISPORT
[3] KUMMIKORK
[4] AKU LAADIMISE PISTIK
[5] VÄLISE USB-LAADIJA PISTIK

SISSEJUHATUS

Täname teid Honda mootori ostmise eest. Soovime aidata teil saavutada uue mootoriga parimaid tulemusi ja seda ohutult kasutada. Antud juhend sisaldab sellekohast teavet. Lugege see enne mootori kasutamist hoolikalt läbi. Probleemide või küsimuste tekkimisel seoses mootoriga võtke ühendust hoolduskeskusega.

Kogu väljaandes olev teave põhineb trükkimise ajal saadaolnud värskeimale teabele toote kohta. Honda Motor Co., Ltd. jätab endale õiguse teha muudatusi igal ajal ilma etteteatamata ja ilma kaasnevate kohustusteta. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi paljundada ilma kirjaliku loata.

Käesolevat juhendit tuleb pidada mootoriga kaasaskäivaks osaks ja see peab edasimüümisel jääma mootoriga.

Soovitame teil lugeda garantiikirja selle kehtivusulatuse ja teie omandivastutuste täielikuks mõistmiseks.

Lisateavet mootori käivitamise, seiskamise, kasutamise, häälestamise kohta või spetsiaalsete hooldusjuhiste saamiseks vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

SISUKORD

OHUTUSTEATED 1
OHUTUSTEAVE 1
KASUTUSEELNE KONTROLL 2
KASUTAMINE 2
ETTEVAATUSABINÕUD OHUTUKS KASUTAMISEKS 2
MOOTORI KÄIVITAMINE 2
MOOTORI SEISKAMINE 3
MOOTORI HOOLDAMINE 4
HOOLDUSE OLULISUS 4
OHUTUS HOOLDAMISEL 4
ETTEVAATUSABINÕUD 4
HOOLDUSGRAAFIK 4
TANKIMINE 4
MOOTORIÕLI 5
ÕHUFILTER 5
SÜÜTEKÜÜNAL 6
SÄDEMEPÜÜDJA 6
AKU LAADIMINE 6
KASULIKUD NÄPUNÄITED JA SOOVITUSED 7
MOOTORI HOIUSTAMINE 7
TRANSPORTIMINE 8
OOTAMATUTE PROBLEEMIDE LAHENDAMINE 8
TEHNILINE TEAVE 8
TARBIJATEAVE 11
Garantii ja levitaja/ edasimüüja teave 11
Klienditeeninduse teave 11

OHUTUSTEATED

Teie ja teiste ohutus on väga oluline. Juhendis ja mootoril on toodud olulised ohutusteated. Lugege neid teateid hoolikalt.

Ohutusteade teavitab teid võimalikest ohtudest, mis võivad teid või teisi vigastada. Iga ohutusteate ees on ohutushoiatuse sümbol ⚠ ja üks kolmes sõnast: OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST.

Need märksõnad tähendavad järgmist.

⚠ OHT Juhiste mittejärgimisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

⚠ HOIATUS Juhiste mittejärgimisel VÕITE saada SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

⚠ ETTEVAATUST Juhiste mittejärgimisel VÕITE saada VIGASTADA.

Iga teade teavitab teid, mis ohuga on tegemist, mis võib juhtuda ja mida saate vigastuste vältimiseks või vähendamiseks teha.

KAHJUENNETUSTEATED

Näete ka muid olulisi teateid, mis järgnevad sõnale MÄRKUS.

See sõna tähendab järgmist.

MÄRKUS Juhiste mittejärgimisel võib teie mootor või muu vara kahjustuda.

Nende teadete eesmärgiks on aidata ennetada mootori, muu vara või keskkonna kahjustumist.

OHUTUSTEAVE

- Veenduge, et mõistate kõikide juhtelementide funktsioneerimist ja õppige, kuidas hädaolukorras mootorit kiiresti seisata. Veenduge, et kasutaja saab enne seadme kasutamist piisavalt juhiseid.
- Ärge lubage lastel mootorit kasutada. Hoidke lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal.
- Teie mootori heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi. Ärge laske mootoril töötada piisava ventilatsioonita kohtades ega siseruumides.
- Töötamise ajal muutuvad mootor ja heitgaasid väga kuumaks. Hoidke mootor töötamise ajal vähemalt 1 meetri (3 jala) kaugusel ehitistest ja muudest seadmetest. Hoidke süttivad materjalid eemal ja ärge paigutage midagi mootorile selle töötamise ajal.

Utiliseerimine

Keskkonna kaitsmiseks ärge utiliseerige antud toodet, akut vms hooletult ega visake ära koos tavalise olmeprügiga.
Pidage kinni kohalikest õigusaktidest ja eeskirjadest või pidage utiliseerimise osas nõu oma seadme (näiteks muruniiduki) ametliku edasimüüjaga.

OHUTUSSILDI ASUKOHT

Vt lk A 1.

See silt hoiatab teid võimalikest ohtudest, mis võivad tekitada tõsiseid vigastusi. Lugege seda hoolikalt.
Kui silt tuleb ära või muutub loetamatuks, võtke uue sildi saamiseks ühendust oma Honda hoolduskeskusega.

OSADE & JUHTELEMENTIDE ASUKOHAD

Vt lk A 1.

KASUTUSEELNE KONTROLL

KAS TEIE MOOTOR ON TÖÖVALMIS?

Teie enda ohutuseks, keskkonnaregulatsioonidest kinnipidamiseks ja teie seadme tööea pikendamiseks on väga oluline enne mootori kasutamist võtta veidi aega selle seisundi kontrollimiseks. Enne mootori kasutamist kõrvaldage leitud probleemid või laske seda teha edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

Mootorit korralikult mitte hooldades või rikkeid enne kasutamist mitte kõrvaldades võib tulemuseks olla oluline rike.

Osad rikked võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Kontrollige mootorit alati enne iga kasutamist ja kõrvaldage probleemid.

Enne kui asute kasutamiseelseid kontrollimisi läbi viima veenduge, et mootor on horisontaalselt ja seisatud.

Enne mootori käivitamist kontrollige alati järgmist.

Kontrollige mootori üldist seisukorda

1. Vaadake mootori ümbrusest ja selle alt, et poleks märke õli- või bensiinileketest.
2. Eemaldage ülemäärane mustus ja jäägid, eriti summuti ja pealiskatte ümbrusest.
3. Kontrollige, et poleks märke kahjustustest.
4. Kontrollige, et kõik katted ja kaitsed oleksid oma kohtadel ning kõik mutrid, poldid ja kruvid tugevalt kinni.

Kontrollige mootorit

1. Kontrollige kütusetaset (vt lk 4). Täis kütusepaagiga alustamine aitab ära hoida või vähendada tankimisest tingitud töökatkestusi.
2. Kontrollige mootori õlitaset (vt lk 5). Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada.
3. Kontrollige õhufiltri elementi (vt lk 5). Must õhufiltri element piirab õhuvoolu karburaatorisse, vähendades mootori jõudlust.
4. Kontrollige aku laetust (vt lk 6).
5. Kontrollige selle mootori jõul töötavaid seadmeid.

   Ettevaatusabinõusid ja protseduure, mida tuleb enne mootori käivitamist järgida, vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

KASUTAMINE

ETTEVAATUSABINÕUD OHUTUKS KASUTAMISEKS

Enne mootori esmakordset kasutamist lugege läbi jaotis *OHUTUSTEAVE* leheküljelt 1 ja jaotis *KASUTUSEELNE KONTROLL* leheküljelt 2.

Süsinikmonooksiidiga seotud ohud

Teie ohutuseks ärge kasutage mootorit suletud alal, nagu garaažis. Mootori heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis võib suletud alal kiiresti koguneda ja põhjustada haigestumist või surma.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis võib suletud alal tõusta ohtliku piirini.

Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada teadvuse kaotust või surma.

Ärge käitage mootorit suletud, isegi osaliselt suletud alal.

Ettevaatusabinõusid, mida tuleb järgida mootori käivitamisel, seiskamisel ja kasutamisel, vaadake selle mootori jõul töötavate seadmete juhistest.

Ärge kasutage mootorit kalletel, mis on suuremad kui 15° (26%).

Aku käsitsemine

MÄRKUS

Kui te ei järgi alljärgnevaid juhiseid, võib see põhjustada lühiühendust, kuumuse teket, süttimist, gaasi sissetungimist või vedeliku lekkimist.

- *Ärge võtke akut lahti ega muutke seda mingil moel.*
- *Kaitske akut tugevate löökide eest, näiteks kukkumise või raskete esemete akule asetamise eest.*
- *Kui aku kukub vette, ärge sama akut rohkem kasutage.*
- *Ärge eemaldage aku peale kinnitatud silti.*

⚠ ETTEVAATUST

Kui aku kasutamise, hoiustamise või laadimise ajal esinevad probleemid, näiteks lõhna või kuumuse teke, deformeerumine või värvuse muutumine, lõpetage kohe aku kasutamine.

Kui aku peaks teie nahale või riietele lekkima, loputage kokkupuutekohta puhta veega.

Kui akust lekkinud vedelik peaks teie silma sattuma, loputage põhjalikult puhta veega ja pöörduge kohe arsti poole. Vältige silmade hõõrumist.
Vastasel juhul on tagajärjeks silmade kahjustumine.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Ärge kasutage õhuklappi, kui mootor on soe või õhutemperatuur on kõrge.

MÄRKUS

Ärge käivitage mootorit, kui antud mootoriga käitatava seadme toimimine on piiratud (näiteks muruniiduki tera on blokeeritud).
Kui sellises olukorras üritatakse mootorit käivitada, seiskub starteri pöörlemine automaatselt. Mootorit pole võimalik käivitada, kui starter ei tööta.
Kui sellisel juhul üritatakse mootorit mitu korda käivitada, ei toimi akukaitse tõttu ei akuindikaator ega mootor. Oodake veidi ja üritage mootorit uuesti käivitada.

Pärast ühe kuu pikkust hoiustamist rakendub aku HOIUSTAMISREŽIIM. HOIUSTAMISREŽIIMIST tagasi toomiseks vajutage seadme, mida antud mootoriga käitatakse, mootori käivitusnuppu. Aku lülitub OOTEREŽIIMI. Vt Joonis 1, lk A-2.
Mootori käitamiseks käivitage OOTEREŽIIMIS olev mootor.

Kui akunäidik vilgub, on aku tühjenemas. Iselaadimise abil aku piisava laetustaseme saavutamiseks on vajalik pikemaajaline töötamine (vt lk 6).

- **Käsitsi õhuklapi tüüp (olemasolu korral)**

1. Viige kütusekraani hoob asendisse AVATUD.
   Vt Joonis 2, lk A-2.
2. [Ilma ÕHUKLAPI HOOVATA tüüp] (olemasolu korral)

   Viige juhthoob asendisse CLOSED (CHOKE) (SULETUD (ÕHUKLAPP)).
   Vt Joonis 3, lk A-2.
3. HOORATTA PIDURI HOOVAGA tüüp (olemasolu korral).

   Viige hooratta piduri hoob asendisse RELEASED (VABASTATUD).
   Hooratta piduri hoovaga ühendatud mootorilüliti lülitub sisse, kui hooratta piduri hoob viiakse asendisse RELEASED (VABASTATUD).
   Vt Joonis 4, lk A-2.
4. Vajutage selle mootoriga käitatava seadme pidurihooba.
   Antud mootoriga käitatava seadme pidurihooba vajutades akunäidik põleb või vilgub 5 sekundit, et näidata aku laetuse olekut (vt lk 6).
5. Hoides pidurihooba, vajutage selle mootoriga käitatava seadme mootori käivitusnuppu.
   Seejärel akunäidik kustub ja mootor käivitub.
   Vt Joonis 1, lk A-2.

   Kui mootor 3 sekundi jooksul ei käivitu, süttib akunäidik uuesti või vilgub 5 sekundit, näidates sellega aku laetuse olekut (vt lk 6).
   Pärast aku laetuse oleku näitamist vajutage uuesti mootori käivitusnuppu.

   Kui käivitamisprotsessi ajal akunäidik ei põle, laadige akut välise USB-laadijaga (vt lk 6).
6. [Ilma ÕHUKLAPI HOOVATA tüüp]
   (olemasolu korral)

   Mootori ülessoojenemisel viige juhthoob kas asendisse FAST (KIIRE) või SLOW (AEGLANE).
   Vt Joonis 5, lk A-2.

- **Automaatse õhuklapi tüüp (olemasolu korral)**

1. Viige kütusekraani hoob asendisse ON (AVATUD).
   Vt Joonis 2, lk A-2.
2. HOORATTA PIDURI HOOVAGA tüüp (olemasolu korral)
   Viige hooratta piduri hoob asendisse VABASTATUD.
   Vt Joonis 4, lk A-2.
3. [KÄSITSI DROSSELIGA tüüp] (olemasolu korral)

   Viige juhthoob asendisse FAST (KIIRE).
   Vt Joonis 5, lk A-2.
4. Vajutage selle mootoriga käitatava seadme pidurihooba.
   Antud mootoriga käitatava seadme pidurihooba vajutades akunäidik põleb või vilgub 5 sekundit, et näidata aku laetuse olekut (vt lk 6).
5. Hoides pidurihooba, vajutage selle mootoriga käitatava seadme mootori käivitusnuppu.
   Seejärel akunäidik kustub ja mootor käivitub.
   Vt Joonis 1, lk A-2.

   Kui mootor 3 sekundi jooksul ei käivitu, süttib akunäidik uuesti või vilgub 5 sekundit, näidates sellega aku laetuse olekut (vt lk 6).
   Pärast aku laetuse oleku näitamist vajutage uuesti mootori käivitusnuppu.

   Kui käivitamisprotsessi ajal akunäidik ei põle, laadige akut välise USB-laadijaga (vt lk 6).
6. [KÄSITSI DROSSELIGA tüüp] (olemasolu korral)

   Viige juhthoob soovitud mootorikiiruse asendisse.

MOOTORI SEISKAMINE

1. [KÄSITSI DROSSELIGA tüüp] (olemasolu korral)

   Viige juhthoob asendisse SLOW (AEGLANE).
   Vt Joonis 5, lk A-2.
2. HOORATTA PIDURI HOOVAGA tüüp (olemasolu korral)

   Viige hooratta piduri hoob asendisse ENGAGED (RAKENDATUD).
   Hooratta piduri hoovaga ühendatud mootorilüliti lülitub välja, kui hooratta piduri hoob viiakse asendisse ENGAGED (RAKENDATUD).
   Vt Joonis 4, lk A-2.

   HOORATTA PIDURI HOOVATA tüüp (olemasolu korral)

   Viige juhthoob asendisse STOP (STOPP).
   Juhthoovaga ühendatud mootorilüliti lülitub välja, kui juhthoob viiakse asendisse STOPP.
   Vt Joonis 6, lk A-2.
3. Viige kütusekraani hoob asendisse SULETUD.
   Vt Joonis 2, lk A-2.

MOOTORI HOOLDAMINE

HOOLDUSE OLULISUS

Hea hooldus on ohutu, ökonoomse ja probleemivaba kasutamise eelduseks. Samuti aitab see vähendada saastatust.

> **⚠ HOIATUS**
>
> Mootorit korralikult mitte hooldades või rikkeid enne kasutamist mitte kõrvaldades võib tulemuseks olla oluline rike.
>
> Osad rikked võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
>
> Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis olevaid kontrollimis- ja hooldussoovitusi ja -graafikuid.

Aitamaks teil oma mootori eest korralikult hoolt kanda, on järgmistel lehekülgedel toodud hooldusgraafik, regulaarsete kontrollimiste protseduurid ja lihtsad hooldusprotseduurid, mida saab läbi viia tavapäraste käsitööriistade abil. Hooldustöid, mis on keerukamad või nõuavad spetsiaalseid tööriistu, tuleks lasta teha professionaalidel ning neid teostavad tavaliselt Honda tehnikud või muud vastava väljaõppega mehaanikud.

Hooldusgraafik kehtib tavapäraste kasutustingimuste korral. Kui kasutate mootorit keerulisemates tingimustes, nagu kasutamine püsivalt kõrgel koormusel või kõrgel temperatuuril või ebatavaliselt niisketes või tolmustes tingimustes, võtke soovituste saamiseks vastavalt teie individuaalsetele vajadustele ja kasutusele ühendust Honda edasimüüjaga.
Kasutage ainult Honda originaalvaruosi või nendega võrdväärseid osi. Mittevõrdväärsete osade kasutamine võib mootorit kahjustada. Emissiooni kontrollimise seadmete ja süsteemide hooldust, osade väljavahetamist või parandustöid võib teha EPA-standarditele vastavaid varuosi kasutav mootoreid parandav asutus või isik.

OHUTUS HOOLDAMISEL

Järgnevalt on toodud mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad seoses hooldustöödega tekkida. Vaid teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava toimingu ise teostama või mitte.

> **⚠ HOIATUS**
>
> Vale hooldamine võib tuua kaasa ohtliku seisundi.
>
> Hooldusjuhiste või ettevaatusabinõude ebakorrektne järgimine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
>
> Järgige alati käesolevas kasutusjuhendis olevaid protseduure ja ettevaatusabinõusid.

ETTEVAATUSABINÕUD

- Veenduge enne hooldus- või parandustööde alustamist, et mootor on välja lülitatud. Mittetahtliku käivitumise vältimiseks eemaldage süüteküünla kate. Sellega kõrvaldate mitmed järgmiselt toodud võimalikud ohud.
  - **Vingugaasimürgitus mootori heitgaasist.** Tegutsege avatud akendest ja ustest eemal.
  - **Kuumadest osadest tekkinud põletused.** Laske mootoril ja heitgaasisüsteemil enne nende puudutamist jahtuda.
  - **Liikuvatest osadest tekkinud vigastused.** Ärge laske mootoril töötada, välja arvatud juhtudel, kus see on vajalik.
- Lugege enne alustamist juhiseid ja veenduge, et teil on vajalikud tööriistad ja oskused.
- Tule- ja plahvatusohu vähendamiseks olge bensiini kasutamisel ettevaatlik. Kasutage osade puhastamiseks ainult mittesüttivat lahust, mitte bensiini. Kütusega kokkupuutuvate osade lähedal ei tohi suitsetada ega olla sädemeid ja leeke.

Pidage meeles, et Honda volitatud edasimüüja tunneb teie mootorit kõige paremini ja omab kõike selle hooldamiseks ja parandamiseks vajaminevat. Parima kvaliteedi ja töökindluse tagamiseks kasutage parandamisel ja asendamisel ainult Honda Genuine'i või nendega samaväärseid varuosi.

HOOLDUSGRAAFIK

HOOLDUSINTERVALL (1) / ELEMENT Teostage igal näidatud kuul või töötundide arvu täitumisel olenevalt sellest, kumb tuleb enne.		Igal kasutuskorral	Esimene kuu või 5 tundi	Iga 3. kuu või 25 tundi	Iga 6. kuu või 50 tundi	Iga aasta või 100 tundi	150 tundi	Iga 2. aasta või 250 tundi	Vt lk
Mootoriõli	Kontrollige taset	o							5
	Vahetage		o		o (2)				5
Õhufilter	Kontrollige	o							5
	Puhastage			o (3)					5
	Vahetage							o	5
Hooratta piduri padi (olemasolu korral)	Kontrollige				o				6
Süüteküünal	Kontrollige-reguleerige					o			6
	Vahetage							o	6
Sädemepüüdja (olemasolu korral)	Puhastage					o (5)			Hooldusk-äsiraamat
tühikäigu kiirus	Kontrollige					o (4)			Hooldusk-äsiraamat
Kütusepaak ja -filter	Puhastage					o (4)			Hooldusk-äsiraamat
Klapivahe	Kontrollige-reguleerige						o (4)		Hooldusk-äsiraamat
Põlemiskamber	Puhastage	Iga 250 tunni järel (4)							Hooldusk-äsiraamat
Kütusetoru	Kontrollige	Iga 2 aasta möödudes (vajadusel vahetage) (4)							Hooldusk-äsiraamat

(1) Kaubanduslikul eesmärgil kasutamisel märkige alati töötunnid üles, et määrata hooldusintervalle õigesti.
(2) Vahetage mootoriõli iga 25 tunni järel, kui seadet kasutatakse suure koormusega või kõrgel välistemperatuuril.
(3) Tolmustes piirkondades kasutamisel tuleb hooldada sagedamini.
(4) Nende elementide hooldust peaks teostama teie edasimüüja, välja arvatud juhul, kui teil on endal vajaminevad tööriistad ja vastav kvalifikatsioon. Hooldustööde kirjeldused leiate Honda hoolduskäsiraamatust.
(5) Euroopas ja muudes riikides, kus kehtib masinadirektiiv 2006/42/EÜ, peaks puhastamist teostama teie edasimüüja.

Mootori alumise osa (Masin) hooldamiseks pöörake seda 90° ja asetage maha nii, et karburaator/õhufilter jääks alati üles.
Vt Joonis 8, lk A-3.

TANKIMINE

Vt Joonis 7, lk A-3.

Soovitatav kütus

Pliivaba bensiin		
	USA	Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
	Väljaspool USA-d	Uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem
		Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem

Heitmete kontrollsüsteemi jõudluse säilitamiseks vajalikud kütuse tehnilised omadused: EL-i direktiivis viidatud kütus E10.

Mootoril on pliivaba, mootorimeetodil mõõdetud oktaanarvuga 86 või kõrgema (uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem) bensiiniga töötamise sertifikaat.
Tankige ainult hästi ventileeritud kohas ja seisatud mootoriga. Kui mootor on töötanud, laske sel enne maha jahtuda. Ärge kunagi tankige siseruumides, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
Võite kasutada pliivaba bensiini, mis ei sisalda üle 10% etanooli (E10) või 5% metanooli. Metanool peab lisaks sisaldama kaaslahuseid või korrosioonivastaseid vahendeid. Kütuste

kasutamine, mille etanooli- või metanoolisisaldus on ülaltoodust suurem, võib põhjustada probleeme käivitamise ja/või jõudlusega. Samuti võib see kahjustada kütusesüsteemi metallist, kummist või plastmassist osi. Garantii ei kata mootorikahjustusi või jõudlusega seotud probleeme, mis on tekkinud ülaltoodust suurema etanooli- või metanoolisisaldusega kütuse kasutamisest.

⚠ HOIATUS

Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik.

Kütuse käsitsemisel on oht saada põletushaavu või raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor ja laske sel enne tankimist jahtuda.
- Hoidke eemale kuumusallikatest, sädemetest ja lahtisest leegist.
- Käidelge bensiini ainult välitingimustes.
- Hoidke sõidukist eemal.
- Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult ära.

MÄRKUS

Kütus võib kahjustada värvkatet ja mõnesid plastitüüpe. Olge ettevaatlik ja ärge ajage kütusepaagi täitmisel kütust maha. Garantii ei kata kütuse mahaloksumisest tekkinud kahjusid.

Ärge kasutage seisnud, saastunud või õliga segatud kütust. Vältige mustuse või vee sattumist kütusepaaki.

Järgige tankimisele selle mootoriga varustatud tehnikaseadme juhiseid.

1. Kui mootor on seisatud ja tasasel pinnal, eemaldage kütusepaagi kork ja kontrollige kütusetaset. Kui kütusetase on madal, lisage paaki kütust.
2. Lisage kütust kuni kütusepaagi ülemise märgiseni. Pühkige mahaloksunud kütus enne mootori käivitamist ära.
3. Tankige ettevaatlikult, et vältida kütuse mahaloksumist. Ärge täitke kütusepaaki ülemääraselt (kütuse täitekaelas ei tohi kütust olla). Sõltuvalt töötingimustest võib olla vaja kütusetaset vähendada. Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.

Hoidke bensiini eemal kõikidest seadmetest, mis võivad tekitada sädemeid, nt grillid, elektriseadmed, elektrilised tööriistad jne.

Mahaloksunud bensiin ei ole mitte ainult tuleohtlik, vaid tekitab ka keskkonnakahju. Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult ära.

MOOTORIÕLI

Õli on üks tähtsamaid jõudlust ja tööiga mõjutavaid tegureid. Kasutage 4-taktilise mootori detergentõli.

Soovitatav õli
Vt Joonis 10, lk A-3.

Kasutage 4-taktilise mootori õli, mis vastab API klassifikatsioonile SE või kõrgemale klassifikatsioonile (või selle ekvivalendile). Kontrollige alati API hooldussilti õlimahutil, veendumaks, et sellele on märgitud tähed SE või kõrgema klassifikatsiooni märgistus (või selle ekvivalent).

Heitmete kontrollsüsteemi jõudluse säilitamiseks vajalikud määrdeõli tehnilised omadused: Honda originaalõli.

Üldiseks kasutuseks on soovitatav SAE 10W-30. Teiste tabelis näidatud viskoossustega õlisid võib kasutada juhul, kui kasutuspiirkonna keskmine temperatuur jääb näidatud vahemikku.

Õlitaseme kontrollimine
Vt Joonis 9, lk A-3.

1. Eemaldage õlipaagi kork / õlivarras ja pühkige varras puhtaks.
2. Sisestage õlivarras õli juurdevalamisavasse, kuid ärge keerake sisse.
3. Kui tase on madal, lisage soovitatud õli kuni õlivardal oleva ülemise piirjooneni.
4. Pange õlipaagi kork / õlivarras tagasi.

MÄRKUS

Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada. Sellist tüüpi kahjustus ei kuulu garantii alla.

Õlivahetus
Vt Joonis 9, lk A-3 ja Joonis 11, lk A-3

Mootorit õlist tühjendades peab mootor olema soe. Soe õli väljub kiiresti ja täielikult.

1. Viige kütusekraani hoob asendisse OFF (SULETUD). Vt Joonis 2, lk A-2.
2. Eemaldage õli juurdevalamisava kork ja laske mootorit õli juurdevalamisava suunas kallutades õlil välja voolata.
3. Täitke uuesti soovitatud õliga ja kontrollige õlitaset.

MÄRKUS

Madala õlitasemega mootori töötamine võib mootorit kahjustada. Sellist tüüpi kahjustus ei kuulu garantii alla.

Mootori õlimahutavus: 0,40 l

4. Pange õli juurdevalamisava kork / õlivarras kindlalt tagasi.

Pärast kasutatud õli käitlemist peske käsi seebi ja veega.

MÄRKUS

Utiliseerige kasutatud mootoriõli keskkonnasõbralikul moel. Soovitame teil viia suletud mahuti äraandmiseks kohalikku hoolduskeskusesse. Ärge visake seda prügi hulka ega valage seda maha või kanalisatsioonist alla.

ÕHUFILTER

Must õhufilter piirab õhuvoolu karburaatorisse, vähendades mootori jõudlust. Kui kasutate mootorit väga tolmustes piirkondades, tuleb õhufiltrit puhastada sagedamini, kui on märgitud *HOOLDUSGRAAFIKUS* (vt lk 4).

MÄRKUS

Mootori kasutamisel ilma filtrita või kahjustatud filtriga satub mustus mootorisse, põhjustades mootori kiiret kulumist. Sellist tüüpi kahjustus ei kuulu garantii alla.

Kontrollimine

Eemaldage õhufiltri kaas ja kontrollige filtrielementi. Puhastage must filtrielement või vahetage see välja. Kahjustunud filtrielement tuleb alati välja vahetada.

Puhastamine
Vt Joonis 13, lk A-4.

1. Eemaldage õhufiltri kaas, avades õhufiltri kaane peal asuvad kaks sakki ja kaks alumist sakki.
2. Eemaldage element. Kontrollige hoolikalt, et elemendil poleks rebendeid ega avasid. Kahjustuste korral vahetage element välja.
3. Koputage elementi ülemäärase mustuse eemaldamiseks kergelt mitu korda vastu kõva pinda või puhuge filtrit suruõhuga 29 psi (200 kPa) seest väljapoole. Ärge kunagi proovige mustust maha harjata; see põhjustab mustuse sattumist kiudude vahele. Ülemääraselt määrdunud filter tuleb välja vahetada.
4. Pühkige mustus õhufiltri korpuselt ja kattelt niiske lapiga. Olge ettevaatlik, et mustus ei pääseks karburaatorisse suunduvasse õhukanalisse.
5. Pange element ja õhupuhasti kate tagasi.

HOORATTA PIDURI kontrollimine (olemasolu korral)

Kontrollige hooratta piduri hoova lõtku. Kui see on väiksem kui 2 mm, viige mootor ametlikku Honda hoolduskeskusesse.
Vt Joonis 12, lk A-3.

SÜÜTEKÜÜNAL
Vt Joonis 14, lk A-4.

Soovitatav süüteküünal: BPR5ES (NGK)

Soovitatav süüteküünal on sobivas kuumusvahemikus, et kasutada seda tavapäraste mootori töötemperatuuride puhul.

MÄRKUS

Vale süüteküünal võib mootorit kahjustada.

Kui mootor on töötanud, laske sel enne süüteküünla hooldamist maha jahtuda.

Hea jõudluse tagamiseks peab süüteküünla elektroodide vahe olema õige ja puhas.

1. Eemaldage süüteküünla kate ja eemaldage süüteküünla ümbruses olev mustus.
2. Eemaldage süüteküünal süüteküünlavõtmega.
3. Kontrollige süüteküünalt visuaalselt. Ilmsete kulumismärkide, mõrade või täkete korral visake süüteküünal ära.
   Kui kasutate süüteküünalt uuesti, puhastage seda traatharjaga.
4. Mõõtke süüteküünla elektroodide vahet lehtkaliibriga. Korrigeerige külgelektroodi painutades elektroodide vahet.

   Vahe peaks olema:
   0,7–0,8 mm
5. Kontrollige, kas süüteküünla seib on heas seisukorras ja keerake süüteküünal keerme rikkumise vältimiseks käega sisse.
6. Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda tihendusseibi survestamiseks süüteküünlavõtmega.

   Uue süüteküünla paigaldamisel pingutage seibi 1/2 võtmepöörde võrra pärast süüteküünla pesasse paigaldamist.

   Kasutatud süüteküünla tagasi paigaldamisel pingutage seibi pärast süüteküünla pesasse paigaldamist 1/8 ~ 1/4 võtmepöörde võrra.

   PÖÖRDEMOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

   MÄRKUS

   Lahtine süüteküünal võib üle kuumeneda ja mootorit kahjustada. Süüteküünla liigne keeramine võib silindripea keermeid kahjustada.
7. Paigaldage süüteküünla kate süüteküünlale tagasi.

SÄDEMEPÜÜDJA (olemasolu korral)

Mõnes piirkonnas on mootori kasutamine ilma sädemepüüdjata ebaseaduslik. Järgige kohalikke seadusi ja eeskirju. Sädemepüüdja on saadaval Honda volitatud edasimüüjate juures.

Sädemepüüdjat tuleb hooldada iga 100 töötunni järel, et hoida seda parimas korras.

Kui mootor on töötanud, on summuti kuum. Laske sel enne sädemepüüdja hooldamist maha jahtuda.

Sädemepüüdja eemaldamine
Vt Joonis 15, lk A-4, Joonis 16, lk A-4 ja Joonis 17, lk A-5.

1. Eemaldage kruvi ja vedrumutter.
2. Eemaldage kütusepaagi kork.
3. Eemaldage ülemise katte nelja sakki lahti võttes pealmine kate.
4. Eemaldage summuti kaitse eemaldades kolm 6 mm polti.
5. Eemaldage kruvi eemaldades summutilt sädemepüüdja. (Olge ettevaatlik, et traatvõrku mitte kahjustada.)

Sädemepüüdja puhastamine ja kontrollimine
Vt Joonis 15, lk A-4, Joonis 16, lk A-4 ja Joonis 17, lk A-5.

Kontrollige väljalaskeava ja sädemepüüdja ümbruses süsinikujääke ja puhastage vastavalt vajadusele.

1. Kasutage harja sädemepüüdja võre puhastamiseks süsinikujääkidest. Olge ettevaatlik, et võret mitte kahjustada. Kui sädemepüüdjas on pragusid või auke, tuleb see välja vahetada.
2. Paigaldage sädemepüüdja, summuti, pealmine kate ja kütusepaagi kork äravõtmisele vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käitage mootorit, kui pealmine kate on eemaldatud.

Liikuvad osad võivad teid vigastada ja summuti võib teile põletushaavu tekitada.

AKU LAADIMINE

Kontrollige aku laetuse olekut

Akunäidik näitab aku laetuse olekut. Laadimistaseme teadasaamiseks vajutage selle mootoriga käitatava seadme pidurihooba.

- ○ (põleb): aku on piisavalt laetud.
- ☼ (vilgub): aku on tühjenemas.
- ● (kustunud): aku on peaaegu tühi.

Vt Joonis 19, lk A-5.

Laadimine

Mootori spetsifikatsioonist olenevalt kuulub hädalaadimispaketi hulka väline USB-laadija. Laadimiseks ühendage väline USB-laadija USB-laadimisporti.
Välist USB-laadija pistikut saab kontaktjalgu vahetades kasutada nii C- kui BF-tüüpi pistikupesadega.

Vt Joonis 19, lk A-5.

MÄRKUS

Laadimisel pidage meeles järgmist.

- *Vältige kasutamist kohtades, kus tolm võib hõlpsalt laadimisporti tungida.*
- *Enne välise USB-laadija USB-laadimisporti ühendamist seisake kindlasti mootor.*
- *Kaitske USB-laadimisporti ja välist USB-laadijat märjaks saamise eest.*

1. Eemaldage USB-laadimispordilt kummikork ja ühendage väline USB-laadija pistikupesasse.
   100–240 V vahelduvvooluvõrgu pistikupesa: C-tüüpi või BF-tüüpi
2. Ühendage välise USB-laadija USB-pistik USB-laadimisporti.
3. Akunäidik hakkab vilkuma ja seejärel algab laadimine.
   Kui akunäidik jääb ühtlaselt põlema, on aku täis laetud.
4. Pärast laadimist eemaldage väline USB-laadija mootori küljest ja pistikupesast.

5. Kinnitage USB-laadimispordile kummikork.

MÄRKUS

- *Pärast laadimist kinnitage USB-laadimispordile kummikork. Kui kummikorki kohale ei kinnitata, võib USB-laadimisport hakata roostetama ja laadimine ei pruugi olla enam võimalik.*
- *Mootori käivitamisel eemaldage enne käivitamist kindlasti mootori küljest väline USB-laadija.*
  Komplekti kuuluva välise USB-laadija asemel on võimalik kasutada ka kaubanduses saada olevaid laadijaid (näiteks akupank nutitelefoni laadimiseks). Garantii alla kuuluvad:
  - *Tüüp: USB micro-B*
  - *Standard: USB BC1.2*
  - *CE-märgisega toode*

KASULIKUD NÄPUNÄITED JA SOOVITUSED

MOOTORI HOIUSTAMINE

Hoiustamiseks ettevalmistamine

Mootori töökorras hoidmiseks ja hea välimuse säilitamiseks on õiged hoiustamisettevalmistused äärmiselt olulised. Järgmiste juhiste abil saate ära hoida mootori välimust ja funktsioone rikkuva korrosiooni mõju ja muuta mootori käivitamise selle uuesti kasutamisel lihtsamaks.

Puhastamine

Kui mootor on töötanud, laske sel enne puhastamist vähemalt pool tundi jahtuda. Puhastage kõik välispinnad, värvige üle värvikahjustused ja katke muud roostetada võivad alad õhukese õlikihiga.

MÄRKUS

Aiavooliku või survepesuri kasutamisel puhastamise käigus võib vesi tungida õhufiltrisse või summutiavasse. Vee sattumisel õhufiltrisse vettib õhufilter läbi ja läbi õhufiltri või summuti võib vesi tungida silindrisse ning tekitada kahjustusi.

Kütus

MÄRKUS

Sõltuvalt piirkonnast, kus seadet kasutate, võivad kütuse koostisosad kiiresti halveneda ja oksüdeeruda. Kütus võib rikneda ja oksüdeeruda vaid 30 päevaga, kahjustades karburaatorit ja/või kütusesüsteemi. Hoiustamissoovituste saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Bensiin oksüdeerub ja rikneb hoiustamisel. Riknenud bensiin põhjustab raskelt käivitumist ja tekitab kütusesüsteemi ummistavaid kummijääke. Kui bensiin rikneb mootoris hoiustamisel, peate tõenäoliselt laskma karburaatorit ja teisi kütusesüsteemi osi hooldada või välja vahetada.

Ajavahemik, mille vältel bensiin võib kütusepaaki ning karburaatorisse jääda ilma töötamisel probleeme tekitamata, sõltub kasutatavast bensiinist, hoiustamistemperatuurist ning sellest, kas kütusepaak on ainult osaliselt või täielikult täidetud. Osaliselt täidetud kütusepaagis olev õhk kiirendab bensiini riknemist. Väga soojad hoiustamistingimused kiirendavad samuti kütuse riknemist. Kütuse aegumisega seotud probleemid võivad ilmneda 30 päeva pärast kütuse paaki valamist. Aegumine võib toimuda isegi kiiremini, kui kütus polnud tankimise ajal värske.

Hoiustamisettevalmistuste tegemata jätmise tõttu tekkinud kütusesüsteemi kahjustused või mootori jõudluse probleemid ei kuulu garantii alla.

Kütusepaagi ja karburaatori kütusest tühjendamine

Vt Joonis 18, lk A-5.

⚠ HOIATUS

Bensiin on kergestisüttiv ja plahvatusohtlik.

Kütuse käsitsemisel on oht saada põletushaavu või raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor ja laske sel enne tankimist jahtuda.
- Hoidke eemale kuumusallikatest, sädemetest ja lahtisest leegist.
- Käidelge bensiini ainult välitingimustes.
- Hoidke sõidukist eemal.
- Pühkige mahaloksunud bensiin viivitamatult ära.

1. Tühjendage kütusepaak ja karburaator selleks sobivasse kütusenõusse.
2. Keerake kütusekraani hoob asendisse ON (AVATUD) ja vabastage karburaatori tühjenduspolt, keerates seda 1 kuni 2 pööret vastupäeva.
3. Pärast kogu kütuse väljutamist keerake karburaatori tühjenduspolt tugevalt kinni ja keerake kütusekraani hoob asendisse OFF (SULETUD).
4. Kui teil ei ole karburaatorit võimalik tühjendada, tühjendage kütusepaak sobivasse kütusenõusse, kasutades selleks kauplustest saada olevat käsipumpa. Ärge kasutage elektripumpa.
   Laske mootoril töötada, kuni kütus saab otsa.

Mootoriõli

1. Vahetage mootoriõli (vt lk 5).
2. Eemaldage süüteküünal (vt lk 6).
3. Valage silindrisse 5–10 cm^3 puhast mootoriõli.
4. Käitage starterit mõned korrad.
5. Pange süüteküünal tagasi.
6. Katke õhukese õlikihiga piirkonnad, mis võivad roostetama hakata. Katke mootor tolmu eest kaitsmiseks kinni.

Ettevaatusabinõud hoiustamisel

Kui hoiustate mootorit selliselt, et kütusepaaki ja karburaatorisse jääb bensiini, on väga oluline minimeerida bensiiniaurude süttimise ohtu. Valige hoiustamiseks hästiventileeritud koht, eemal mis tahes tulega töötavatest seadmetest, nagu nt keskkütteahjud, veeboilerid või kuivatuskapid. Samuti tuleb vältida kohti, mis asuvad võimalike sädemeallikate, nt elektrimootorite või elektritööriistade kasutusala lähedal.

Mootori hoiustamise ajal aku mittevastav käitlemine võib halvendada aku jõudlust ja kasutusiga.

Mootorit on soovitatav hoiustada temperatuuril 5 kuni 40 °C.

Hoiustamisel vältige piirkondi, kus temperatuur võib tõusta üle 40 °C või kus valitseb kõrge õhuniiskus. Samuti vältige hoiustamisel järskude temperatuurikõikumistega kohti. Kaitske seadet otsese päikesevalguse, vihma ja kaste eest.
Kõrge niiskustasemega hoiukohad võivad põhjustada mootori roostetamist. Kõrgel temperatuuril hoiustamine võib samuti lühendada aku kasutusiga.

Hoiustage mootorit tasapinnaliselt. Kallutamine võib tekitada kütuse- või õlilekkeid.

Kui mootor ja heitgaasisüsteem on jahtunud, katke mootor kinni, et vältida tolmu juurdepääsu. Kuum mootor ja heitgaasisüsteem võivad mõningaid materjale põlema süüdata või sulatada. Ärge kasutage tolmukaitsena kilet.
Mittepoorne kate hoiab mootori ümber niiskust ning kiirendab korrosiooni teket.

Mootori hoiustamisel hoiustage seade, millele antud mootor on paigaldatud, vabastatud pidurihoovaga.

Kui mootorit on plaanis hoiustada kauem kui 1 kuu, on soovitatav laadida akut enne hoiustamist seni, kuni akunäidik jääb ühtlaselt põlema.

Uuesti kasutamine pärast hoiustamist

Kontrollige mootorit vastavalt käesoleva juhendi jaotisele *KASUTUSEELNE KONTROLL* (vt lk 2).

Kui lasite mootorist enne hoiustamist bensiini välja, täitke kütusepaak värske bensiiniga. Kui hoiate bensiini eraldi mahutis, veenduge, et seal oleks vaid värske bensiin. Bensiin oksüdeerub ja rikneb aja jooksul ning põhjustab probleeme käivitamisel.

Kui katsite silindri hoiustamiseks õliga, suitseb mootor käivitamise alguses lühikese aja jooksul. See on normaalne.

Pärast kauem kui 1 kuu kestnud hoiustamist lülitub aku HOIUSTAMISREŽIIMI (vt lk 2).

TRANSPORTIMINE

Kui mootor on töötanud, laske sel enne mootori jõul töötavate seadmete laadimist transpordisõidukile vähemalt 15 minutit jahtuda. Kuum mootor ja heitgaasisüsteem võivad teid põletada ja mõningaid materjale põlema süüdata.

Transportimisel tuleb mootorit hoida tasapinnalisena, et vältida kütuse lekkimise võimalust. Viige kütusekraani hoob asendisse OFF (SULETUD). Vt Joonis 2, lk A-2.

OOTAMATUTE PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

MOOTOR EI KÄIVITU

Võimalik põhjus	Parandamine
Kütuseklapp SULETUD.	Viige hoob asendisse ON (AVATUD).
Õhuklapp on avatud (olemasolu korral)	Viige hoob asendisse CLOSED (SULETUD), välja arvatud juhul, kui mootor on soe.
Juhthoob ei ole õiges asendis (olemasolu korral).	Viige hoob õigesse asendisse.
Hooratta piduri hoob on ENGAGED (RAKENDATUD) asendis (olemasolu korral):	Viige hoob asendisse RELEASED (VABASTATUD).
Kütus otsas.	Lisage kütust (lk 4).
Kütus riknenud; mootorit hoiustatud ilma bensiini välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 7). Täitke paak värske bensiiniga (lk 4).
Süüteküünal vale, määrdunud või vale vahega.	Reguleerige süüteküünla vahet või vahetage süüteküünal välja (lk 6).
Süüteküünal kütusega koos (lekkinud bensiin).	Kuivatage süüteküünal ning pange tagasi.
Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Viige mootor edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.

MOOTORIL VÄHE JÕUDLUST

Võimalik põhjus	Parandamine
Filtrielement on ummistunud.	Puhastage või asendage filtrielement (lk 5).
Kütus riknenud; mootorit hoiustatud ilma bensiini välja laskmata või täitmisel kasutatud riknenud bensiini.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator (lk 7). Täitke paak värske bensiiniga (lk 4).
Kütusefilter ummistunud, karburaatori töö häired, süütesüsteemi häired, kiilunud klapid vms.	Viige mootor edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.

STARTER EI VEA

Võimalik põhjus	Parandamine
Aku alapinge.	Laadige akut, kui akunäidik ei põle ega vilgu isegi selle mootoriga käitatava seadme pidurihoova vajutamisel (lk 2).
Rikkega juhtmestik, starter või aku.	Viige mootor edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.

AKUT POLE VÕIMALIK VÄLISELT LAADIDA

Võimalik põhjus	Parandamine
Ühenduse viga.	Kontrollige, kas ühendus on korras.
Väline laadija on defektne.	Viige väline laadija edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.
Rikkega juhtmestik, aku või akunäidik.	Viige mootor edasimüüja juurde või vaadake lisa hoolduskäsiraamatust.

TEHNILINE TEAVE

Seerianumbri asukoht
Vt lk A-1.
Kirjutage seerianumber alljärgnevale kohale. Seda teavet läheb teil vaja varuosade tellimisel ning tehniliste või garantiiga seotud küsimuste tekkimisel.

Mootori seerianumber: __ __ __ __ __ __ — __ __ __ __ __ __ __

Mootori tüüp: ___ ___ ___ ___

Ostukuupäev: _____ / _____ / _____

Karburaatori muutmine suurtel kõrgustel töötamiseks

Suurtel kõrgustel on standardse karburaatori õhu-kütuse segu äärmiselt rikastatud. Jõudlus väheneb ning kütusetarbimine suureneb. Väga rikastatud segu saastab ka süüteküünalt ning põhjustab probleeme käivitamisel. Pikema aja vältel mootori kasutamine suurematel kõrgustel kui see on ette nähtud, võib suurendada saasteainete hulka heitgaasis.

Suurtel kõrgustel kasutatava mootori jõudlust on võimalik suurendada, muutes karburaatorit. Kui kasutate mootorit alati kõrgustes üle 610 meetri, laske edasimüüjal karburaatorit reguleerida. Kui seda mootorit kasutatakse suurtel kõrgustel muudetud karburaatoriga, vastab see igale saasteainete standardile kogu kasuliku tööea vältel.

Isegi muudetud karburaatori korral väheneb mootori võimsus iga 300 m kõrguse suurenemise kohta ligikaudu 3,5%. Kui karburaator on muutmata, on kõrguse suurenemise mõju võimsuse vähenemisele palju suurem.

MÄRKUS

Kui karburaator on muudetud, töötamaks suurtel kõrgustel, on õhukütuse segu madalamatel kõrgustel töötamiseks liiga lahja. Muudetud karburaatoriga töötamine kõrgusel alla 610 m võib põhjustada mootori ülekuumenemist ning tõsiseid mootorikahjustusi. Madalamatel kõrgustel töötamiseks laske edasimüüjal karburaator tagasi esialgsesse olekusse reguleerida.

Teave heitmete kontrollsüsteemi kohta

Heitmete kontrollsüsteemi garantii

Teie uus Honda vastab nii USA EPA kui ka California osariigi heitmeregulatsioonidele. Ameerika Honda annab samasuguse heitmegarantii kõigis 50 osariigis müüdud Honda Power Equipment mootoritele. Kõigis USA piirkondades on teie Honda Power Equipmenti mootor loodud, ehitatud ja varustatud vastavalt USA EPA ja California Õhuressursside ameti süütekäivitusega mootoritele kehtivatele emissioonistandardile.

Garantii

CARB- ja EPA-regulatsioonidele vastavad Honda Power Equipmenti mootorid on käesoleva garantii alusel ilma selliste materjali- ja koostedefektideta, mis takistaksid neil vastamast EPA ja CARB-i heitmenõuetele vähemalt 2 aastase perioodi või *Honda Power Equipmenti edasimüüja piiratud garantii* jooksul, olenevalt kumb neist kestab kauem, alates jaemüüjale kättetoimetamise algsest kuupäevast. Antud garantii on kogu garantiiperioodi vältel järgnevale ostjale edasiantav. Garantiiremondid teostatakse ilma diagnostika, osade ja tööjõu eest tasu küsimata. Teavet garantiinõude esitamise ning samuti nõude esitamise ja/või teenuste osutamise kirjelduse kohta võite saada, võttes ühendust ametliku Honda Power Equipmenti edasimüüjaga või pöördudes American Honda poole järgmiselt:
E-post: powerequipmentemissions@ahm.honda.com
Telefon: (888) 888-3139
Garantiiga kaetud komponentide hulka kuuluvad kõik komponendid, mille töökorrast minemine võiks mootori heitmeid regulatsioonide alla kuuluvate saasteainete või aurustuvate heitmete osas suurendada. Konkreetsete komponentide nimekirja leiate eraldi juurdelisatud heitmete garantiiavaldusest.
Eraldi juurdelisatud heitmete garantiiavalduses on täiendavalt sätestatud konkreetsed garantiitingimused, ulatus, piirangud ja garantiiteeninduse hankimise viis. Samuti leiate heitmete alase garantiiavalduse Honda Power Equipmenti veebisaidilt või järgnevalt lingilt:
http://powerequipment.honda.com/support/warranty

Emissioonide allikas
Põlemisprotsessil tekib vingugaas, lämmastikoksiidid ja süsivesinikud. Süsivesinike ning lämmastikoksiidide kontroll on väga oluline, sest teatud tingimustel need reageerivad ning moodustavad päikesevalguse toimel fotokeemilise sudu. Vingugaas sellisel moel ei reageeri, kuid on mürgine.

Vingugaasi, lämmastikoksiidide ning süsivesinike tekkimise vähendamiseks on Honda mootorites kasutatud vastavaid õhu/kütuse suhteid ning muid heitmete kontrollimise süsteeme.
Lisaks kasutavad Honda kütusesüsteemid koostisosi ja juhtimistehnoloogiaid, et vähendada kütuseaurude heitmeid.

USA, California Clean Air Act (puhta õhu seadus) ja Kanada Keskkonnaseadus
EPA, California ja Kanada määrused nõuavad, et kõik tootjad varustaksid oma toodete kasutusjuhendid heitmete kontrollsüsteemi kasutamise ja hooldamise kirjeldustega.

Selleks, et teie Honda mootori heitmete tase jääks nõutavatesse piiridesse, tuleb järgida järgmisi juhiseid ja protseduure.

Lõhkumine ja muutmine

MÄRKUS

Rikkumine on nii föderaalse kui ka California seadusandluse rikkumine.

Heitmete kontrollsüsteemi lõhkumine või muutmine võib kaasa tuua heitmete koguse kasvu üle lubatud piirnormide. Lõhkumiseks loetakse muuhulgas järgmisi tegevusi.

- Mis tahes sisselaske-, kütuse- või heitgaasisüsteemi osa eemaldamine või muutmine.
- Peaülekande või kiiruse reguleerimismehhanismi muutmine või eemaldamine, kasutamaks mootorit väljaspool ettenähtud tööparameetreid.

Probleemid, mis võivad mõjutada heitmeid
Mis tahes järgmiste sümptomite ilmnemisel laske oma mootor edasimüüjal üle vaadata ning parandada.

- Vilets käivitumine või viivitus pärast käivitumist.
- Ebaühtlane tühikäik.
- Koormusel süüte tõrkumine või tagasilöök.
- Järelpõlemine (tagasilöök).
- Must heitgaas või kõrge kütusetarbimine.

Varuosad
Teie Honda mootori heitmete kontrollsüsteem on konstrueeritud, toodetud ning kinnitatud vastavalt EPA, California ja Kanada heitmete standarditele. Hooldamisel soovitame kasutada ainult Honda originaalvaruosi. Originaalvaruosad on toodetud vastavalt samadele standarditele kui originaalosad ning seetõttu saame olla veendunud nende tõhususes. Honda ei saa lugeda heitmegarantiid kehtetuks ainuüksi mitte-Honda varuosade kasutamise või teeninduse teostamise korral mujal kui ametlikus Honda esinduses; teil on lubatud kasutada võrdväärseid EPA kinnitusega osi ja lasta seadet hooldada mitte-Honda teeninduspunktides. Mitteoriginaalsete varuosade kasutamine, mille konstruktsioon ja kvaliteet ei pruugi olla nõuetele vastavad, võib aga kahjustada teie heitmete kontrollsüsteemi tõhusust.

Järelturul müüdava koostisosa tootja vastutab selle eest, et vastav koostisosa ei halvendaks heitmete süsteemi jõudlust. Varuosa tootja või taastaja peab kinnitama, et antud varuosa kasutamine ei põhjusta mootori heitmete standarditele mittevastavust.

Hooldus
Mootorseadme omanikuna vastutate teie kõigi kasutusjuhendis nimetatud nõutud hoolduste teostamise eest. Honda soovitab teil hoida alles kõik teie mootorseadme mootori hooldamist puudutavad kviitungid, kuid Hondal puudub võimalus keelduda garantiikattest ainuüksi seetõttu, et teil puuduvad kviitungid või te pole suutnud tagada kõigi regulaarsete hoolduste teostamist.
Järgige leheküljel 4 toodud HOOLDUSGRAAFIKUT.
Pidage meeles, et see graafik põhineb eeldusel, et mootorit kasutatakse ettenähtud otstarbel. Pikemaajaline suurtel koormustel või kõrgetel temperatuuridel või tolmustes tingimustes kasutamine nõuab sagedasemat hooldust.

Õhusaastamise indeks
(Californias müümiseks sertifitseeritud mudelid)

Mootorid, mis on kinnitatud California Õhuressursside ameti nõuetele vastavaks, on varustatud õhusaastamise indeksi teabesildiga.

See tulpdiagramm on mõeldud selleks, et lasta teil võrrelda saadavalolevate mootorite heitmesüsteemide tõhusust. Mida väiksem on õhusaastamise indeks, seda väiksem saastamine.

Kestvus on märgitud selleks, et edastada teile teavet mootori heitmete süsteemi kestvuse kohta.
Kirjeldav termin näitab mootori heitmete kontrollsüsteemi kasulikku tööiga. Vt lisateavet *Heitmete kontrollsüsteemi garantiist*.

Kirjeldav termin	Vastab heitmete kontrollsüsteemi kestvusele
Mõõdukas	50 tundi (0-80 cm^3, kaasa arvatud) 125 tundi (suurem kui 80 cm^3)
Keskmine	125 tundi (0-80 cm^3, kaasa arvatud) 250 tundi (suurem kui 80 cm^3)
Pikendatud	300 tundi (0-80 cm^3, kaasa arvatud) 500 tundi (suurem kui 80 cm^3) 1000 tundi (225 cm^3 ja suurem)

Õhusaastamise indeksi silt peab jääma mootorile kuni selle müümiseni. Eemaldage silt enne mootori kasutamist.

Tehnilised andmed

GCV145

Mudel	GCV145H
Kirjelduskood	GJAMH
Pikkus × Laius × Kõrgus	415 × 362 × 360,5 mm
Kuivkaal	11,8 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, OHV, ühe silindriga
Töömaht	145 cm^3
Silindri läbimõõt × käik	56,0 × 59,0 mm
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	3,1 kW 3600 p/min juures
Max pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,40 l
Kütusepaagi mahutavus	0,91 l
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistortüüpi magneetosüüde
Jõuvõtuvõlli pöörlemine	Vastupäeva

GCV170

Mudel	GCV170H
Kirjelduskood	GJANH
Pikkus × Laius × Kõrgus	415 × 362 × 360,5 mm
Kuivkaal	11,8 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, OHV, ühe silindriga
Töömaht	166 cm^3
Silindri läbimõõt × käik	60,0 × 59,0 mm
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	3,6 kW 3600 p/min juures
Max pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,40 l
Kütusepaagi mahutavus	0,91 l
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistortüüpi magneetosüüde
Jõuvõtuvõlli pöörlemine	Vastupäeva

GCV200

Mudel	GCV200H
Kirjelduskood	GJAPH
Pikkus × Laius × Kõrgus	415 × 362 × 360,5 mm
Kuivkaal	11,8 kg
Mootori tüüp	4-taktiline, OHV, ühe silindriga
Töömaht	201 cm^3
Silindri läbimõõt × käik	66,0 × 59,0 mm
Nimivõimsus (vastavuses SAE-ga J1349*)	4,2 kW 3600 p/min juures
Max pöördemoment (vastavuses SAE-ga J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) 2500 p/min juures
Mootori õlimahutavus	0,40 l
Kütusepaagi mahutavus	0,91 l
Jahutussüsteem	Sundõhk
Süütesüsteem	Transistortüüpi magneetosüüde
Jõuvõtuvõlli pöörlemine	Vastupäeva

*Käesolevas dokumendis näidatud mootori võimsuse hinnanguks on nimivõimsuse väljund, mida on testitud tootmises kasutatava mootori mootoritüübi korral ja mõõdetud vastavuses SAE J1349-ga 3600 p/min juures (nimivõimsus) ja 2500 p/min juures (Max pöördemoment). Masstoodang-mootorid võivad sellest väärtusest erineda. Masinasse paigaldatud mootori tegelik võimsusväljund varieerub sõltuvalt mitmetest asjaoludest, kaasa arvatud mootori kasutuskiirusest, keskkonnatingimustest, hooldusest ja muudest teguritest.

GCV145/170/200 häälestamise tehniline teave

ELEMENT	TEHNILINE TEAVE	HOOLDUS
Süüteküünla elektroodide vahe	0,7–0,8 mm	Vt lk 6
tühikäigu kiirus	1700±150 p/min	-
Klapivahe (külm)	SIS: 0,10±0,02 mm VÄL: 0,10±0,02 mm	Võtke ühendust Honda volitatud edasimüüjaga
Muu tehniline teave	Muud reguleerimised puuduvad.	

Üldine ülevaatlik teave

Kütus	Pliivaba bensiin (vt lk 4)		
		USA	Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
		Välja arvatud USA	Uurimismeetodil mõõdetud oktaanarv 91 või kõrgem Mootorimeetodil mõõdetud oktaanarv 86 või kõrgem
Mootoriõli	SAE 10W-30, API SE või hilisem, üldotstarbeline. Vt lk 5.		
Süüteküünal	BPR5ES (NGK)		
Hooldus	Enne iga kasutuskorda tehke järgmist. • Kontrollige mootori õlitaset. Vt lk 5. • Kontrollige õhufiltrit. Vt lk 5.		
	Esimese 5 tunni jooksul tehke järgmist. Vahetage mootoriõli. Vt lk 5.		
	Sellele järgnevalt: vaadake leheküljel 4 toodud hooldusgraafikut.		

TEADE

Tehnilised andmed võivad tüübiti muutuda ja neid võidakse muuta ilma sellest ette teatamata.

TARBIJATEAVE

Garantii ja levitaja/edasimüüja teave

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared
Külastage meie kodulehte: www.honda-engines.com

Kanada
Helistage (888) 9HONDA9
või külastage meie kodulehte: www.honda.ca

Euroopa
Külastage meie kodulehte: http://www.honda-engines-eu.com

Klienditeeninduse teave

Meie teenindusmeeskondade personaliks on vastava väljaõppega professionaalid. Nemad peaksid suutma vastata mis tahes küsimustele, mis teil võivad tekkida. Kui teil peaks tekkima probleem, mida teie edasimüüja ei suuda rahuldavalt lahendada, konsulteerige vastava teeninduspunkti juhtkonnaga. Teenindusjuhataja, tegevdirektor või omanik saavad teid aidata.
Sellisel moel saavad lahendatud pea kõik probleemid.

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared
Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust oma piirkonnas tegutseva Honda piirkondliku esindusega.

Kui olete ka pärast Honda piirkondliku esindusega konsulteerimist rahulolematu, võite võtta ühendust Honda peakontoriga näidatud kontaktandmete kaudu.

Kõik muud piirkonnad
Kui te ei ole rahul teeninduspunkti juhtkonna tehtud otsusega, võtke ühendust Honda peakontoriga näidatud kontaktandmete kaudu.

《**Honda peakontor**》
Kui võtate ühendust kirja või telefoni teel, esitage palun järgmine teave.

- Seadme, millele mootor on paigaldatud, tootja nimetus ning mudeli number
- Mootori mudel, seerianumber ja tüüp (vt lk 8)
- Teile mootori müünud edasimüüja nimi
- Teie mootori teeninduspunkti nimi, aadress ja kontaktisik
- Ostukuupäev
- Teie nimi, aadress ja telefoninumber
- Probleemi täpne kirjeldus

Ühendriigid, Puerto Rico ja USA Neitsisaared
American Honda Motor Co., Inc.
Power Equipment Division (mootoriga seadmete osakond)
Customer Relations Office (kliendisuhete osakond)
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Või telefon: (770) 497-6400, 8.30–19.00 idaranniku aja järgi

Kanada
Honda Canada, Inc.
Külastage veebisaiti www.honda.ca
aadressiteabe saamiseks

Telefon:	(888) 9HONDA9 (888) 946-6329	Tasuta
Faks:	(877) 939-0909	Tasuta

Euroopa
Honda Motor Europe Logistics NV.
European Engine Center

http://www.honda-engines-eu.com

Kõik muud piirkonnad
Võtke ühendust kohaliku Honda edasimüüjaga.

Honda üldotstarbelise mootori rahvusvaheline garantii

Sellele kaubamärgi tootele on paigaldatud Honda üldotstarbeline mootor, millele kehtib Honda üldotstarbelise mootori garantii järgmistel eeldustel.

- Garantiitingimused vastavad üldotstarbeliste mootorite nendele garantiidele, mis on kehtestatud Honda poolt iga riigi jaoks.
- Garantiitingimusi rakendatakse mootoririketele, mis on põhjustatud mistahes töötlemisveast või nõuetele mittevastavusest.
- Garantii ei kehti riikides, kus Honda maaletooja puudub.

Garantiiteenuse saamiseks

Teil tuleb viia oma Honda üldotstarbeline mootor või seade, millele selline mootor on paigaldatud, koos algse jaeostu kuupäeva kinnitusega teie riigis antud toodet müüma volitatud Honda mootorimüüja või siis edasimüüja juurde, kellelt te toote ostsite. Oma lähikonnas Honda edasimüüja leidmiseks või teie riigis kehtivate garantiitingimuste kontrollimiseks külastage meie ülemaailmset teenindusteabe veebisaiti https://www.hppsv.com/ENG/ või võtke ühendust oma asukohariigi edasimüüjaga.

Välistused

Käesoleva mootorigarantii alla ei kuulu järgnevad.

1. Kõik järgnevast põhjustatud kahjustused või halvenemised.
   - Mootori kasutusjuhendis märgitud regulaarsete hoolduste tegemata jätmine
   - Vale remont või hooldus
   - Mootori kasutusjuhendis märgituist erinevad kasutusmeetodid
   - Toote poolt, millele mootor on paigaldatud, põhjustatud kahjustus
   - Mootori kasutusjuhendis ja/või garantiibrošüüris märgitud mootorile algselt ettenähtust erinevale kütusele ümberehitamisest või erineva kütuse kasutamisest põhjustatud kahjustus
   - Honda poolt soovitatutest erinevate mitteoriginaal Honda varuosade ja tarvikute kasutamine (ei kehti heitmete garantiile v.a juhul, kui kasutatud mitteoriginaalosa ei ole Hondaga võrdväärne ja oli rikke põhjuseks)
   - Toote kokkupuutumine tahma ja suitsu, keemiliste ainete, lindude väljaheidete, merevee, mereõhu, soola ja teiste keskkonnanähtustega
   - Kokkupõrge, kütuse saastumine või halvenemine, hoolimatus, volitamata muutmine või väärkasutamine
   - Loomulik kulumine (värvitud või kattekihiga pindade loomulik tuhmumine, koorumine ja muu loomulik halvenemine)
2. Kuluosad: Honda garantii ei laiene tavalisest kulumisest põhjustatud komponentide halvenemisele. Järgnevalt loetletud osad ei kuulu garantii alla (v.a juhul, kui need on vajalikud mõne teie garantiiremondi osana).
   - Süüteküünal, kütusefilter, õhufiltri element, siduriketas, käsitõmbestarteri nöör
   - Määrdeaine: õli ja määre
3. Puhastamine, reguleerimine ja tavaline regulaarne hooldamine (karburaatori puhastamine ja mootoriõli väljajuhtimine).
4. Honda üldotstarbelise mootori kasutamine võidusõitudeks või võistlustel.
5. Kõik mootorid, mis on olnud täielikult hävinuks kuulutatud toote osaks või müüdud kindlustusettevõtte või rahandusasutuse poolt kahjude katteks.

TEENINDUS JA TUGI
HONDA GCV

Lähemalt sildist TEENINDUS JA TUGI

Honda üldotstarbelisele mootorile võib olla kinnitatud silt TEENINDUS JA TUGI*.
Kui külastate meie veebisaiti antud kahemõõtmelist ribakoodi (QR-koodi) skannides, leiate sealt vajalikku teenindusteavet.
* Nimetatud silti ei ole kinnitatud kõikidele mudelitele.

https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

HONDA