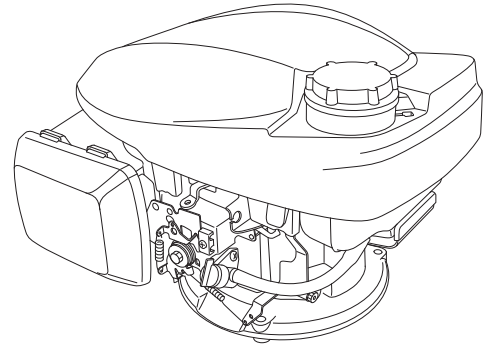


NAUDOTOJO VADOVAS

GCV145 · GCV170 · GCV200

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio gaminio išmetamosiose dujose yra cheminių medžiagų, kurios žinomai Kalifornijos valstijoje sukelia vėžį, apsigimimus ir daro kitą žalą gimstamumui.

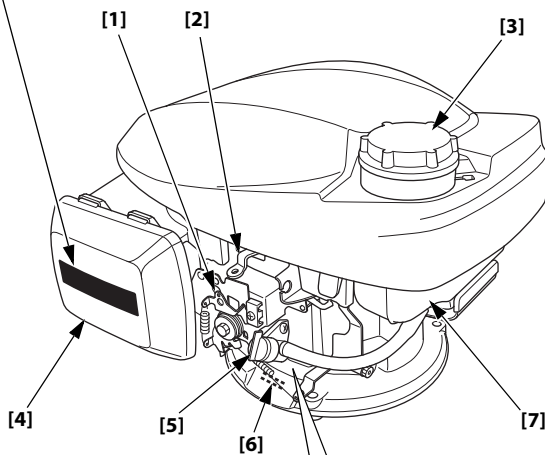


• Priklausomai nuo tipo, šis paveikslėlis gali skirtis.

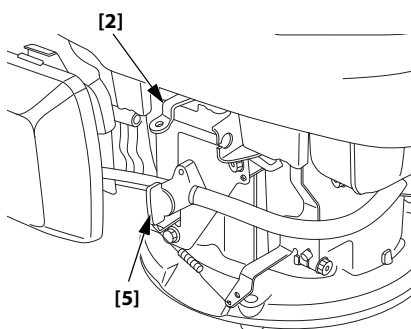
SAUGOS LIPDUKO VIETA / DALIŲ IR VALDIKLIŲ VIETOS



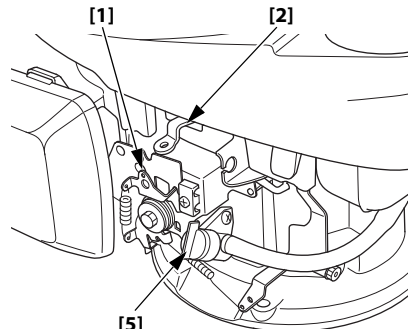
**Rankinės droselinės sklendės tipas
(Be DROSELINĖS SKLENDEŠ SVIRTIES tipo)
(tinkami tipai)**



**Automatinės droselinės sklendės tipas
(FIKSUOTOS DROSELINĖS SKLENDEŠ SVIRTIES tipo)
(tinkami tipai)**



**Automatinės droselinės sklendės tipas
(Rankinio droselio tipas)
(tinkami tipai)**



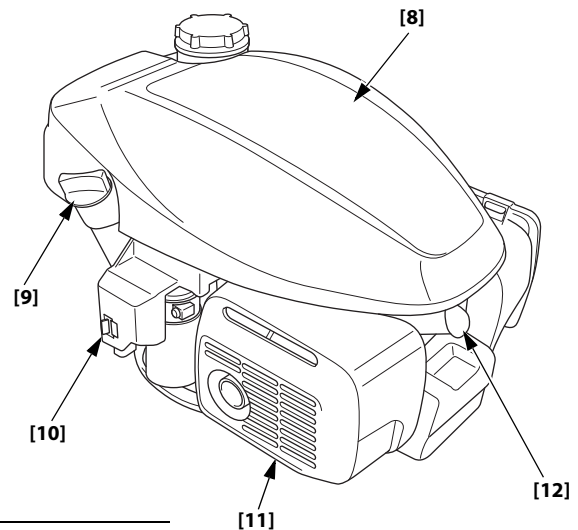
Prieš pradėdami dirbti būtina perskaityti Vartotojo vadovą.



Variklis išmeta toksines anglies viendeginio dujas. Neleiskite įrenginiui veikti uždaroje erdvėje.

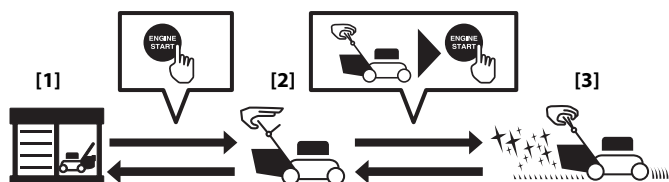


Benzinas yra itin degus ir sprogus skystis. Prieš pildami degalų, išjunkite variklį ir palaukite, kol atvės.



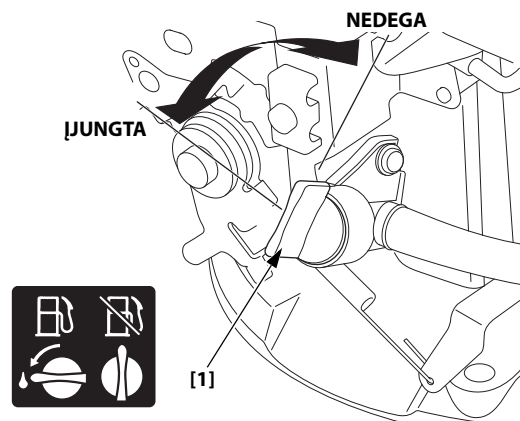
- [1] VALDYMO SVIRTIS (tinkami tipai)
- [2] SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIS (tinkami tipai)
- [3] DEGALŲ BAKO DANGTELIS
- [4] ORO FILTRAS
- [5] DEGALŲ VOŽTUVO SVIRTIS
- [6] SERIJOS NUMERIS IR VARIKLIO TIPAS
- [7] DEGALŲ BAKAS
- [8] VIRŠUTINIS DANGTIS
- [9] ALYVOS ĮPYLIMO ANGOS KAMŠTIS
- [10] USB ĮKROVIMO JUNGTIS
- [11] DUSLINTUVAS
- [12] UŽDEGIMO ŽVAKĖ

1 pav.



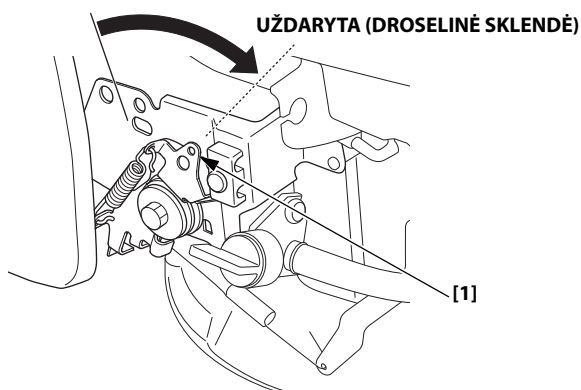
- [1] SAUGOJIMO REŽIMAS
- [2] PARENGTIES REŽIMAS
- [3] DARBO REŽIMAS

2 pav.



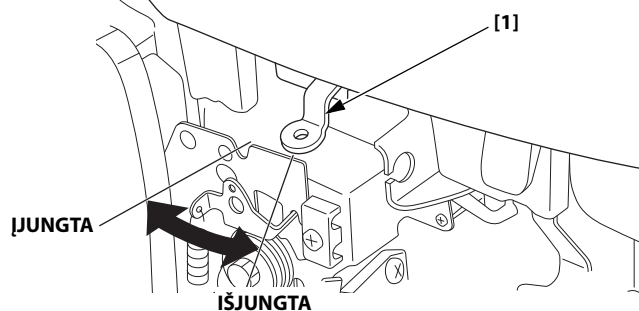
- [1] DEGALŲ VOŽTUVO SVIRTIS

3 pav.



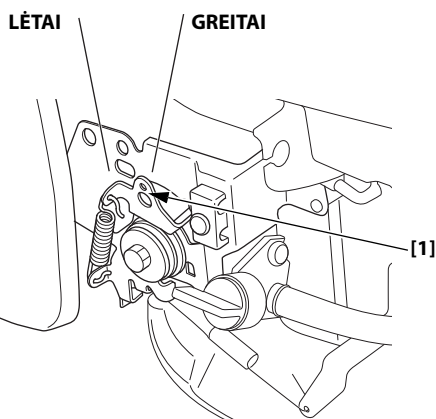
- [1] VALDYMO SVIRTIS (tinkami tipai)

4 pav.



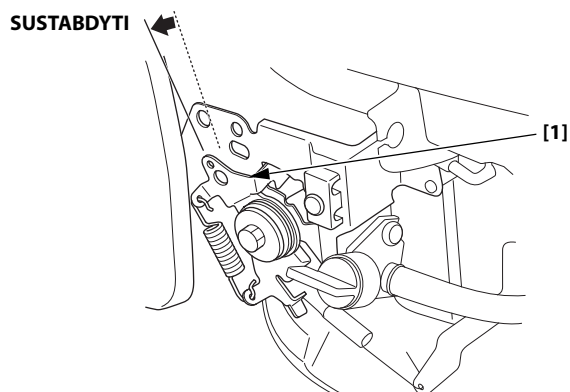
- [1] SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIS (tinkami tipai)

5 pav.



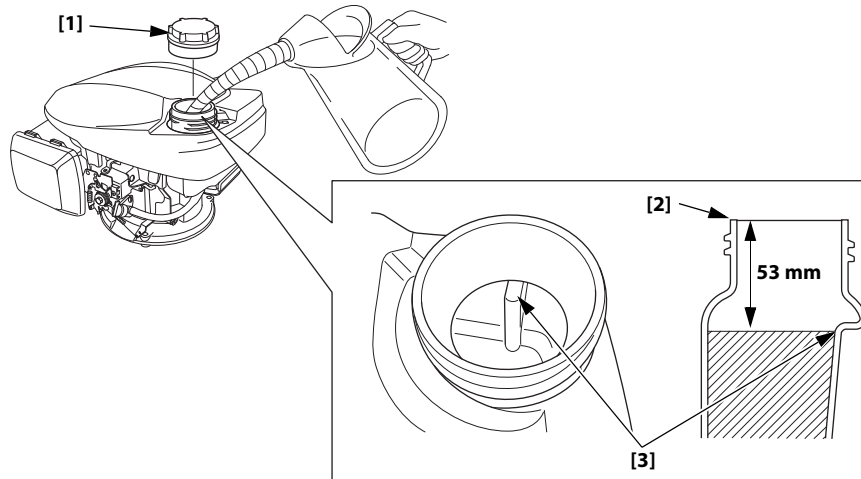
- [1] VALDYMO SVIRTIS (tinkami tipai)

6 pav.



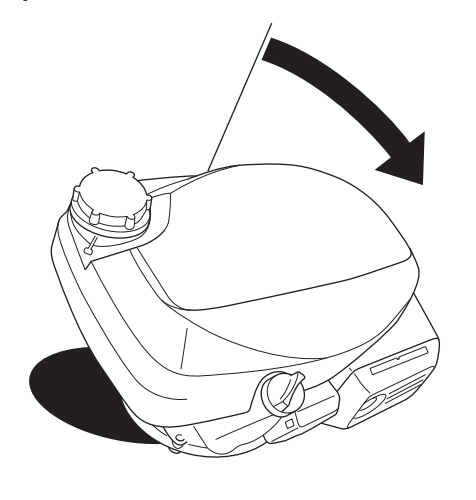
- [1] VALDYMO SVIRTIS (tinkami tipai)

7 pav.

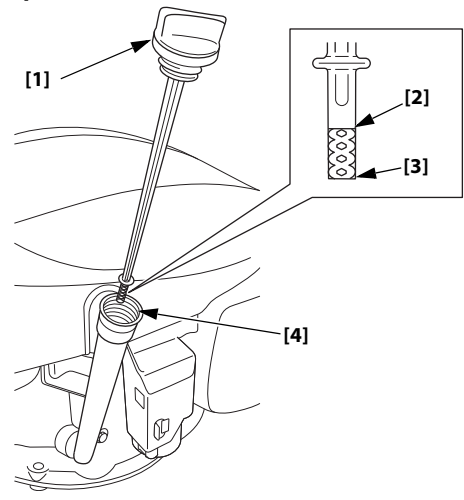


- [1] DEGAŲ BAKO DANGTELIS
- [2] DEGAŲ ĮPYLIMO KAKLELIS
- [3] VIRŠUTINIS LYGIS

8 pav.

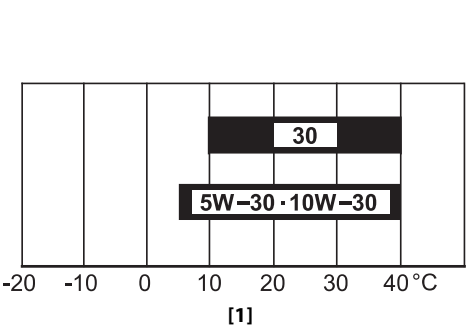


9 pav.



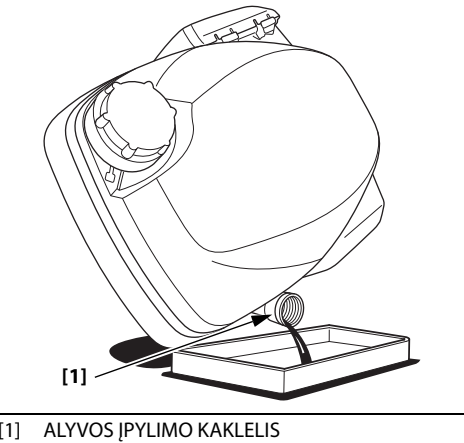
- [1] ALYVOS ĮPYLIMO ANGOS KAMŠTIS / LYGIO MATUOKLIS
- [2] VIRŠUTINĖ RIBA
- [3] APATINĖ RIBA
- [4] ALYVOS ĮPYLIMO KAKLELIS

10 pav.



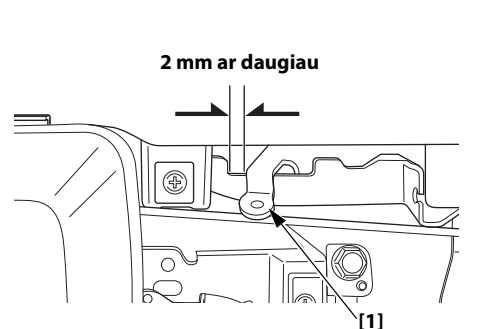
- [1] APLINKOS TEMPERATŪRA

11 pav.



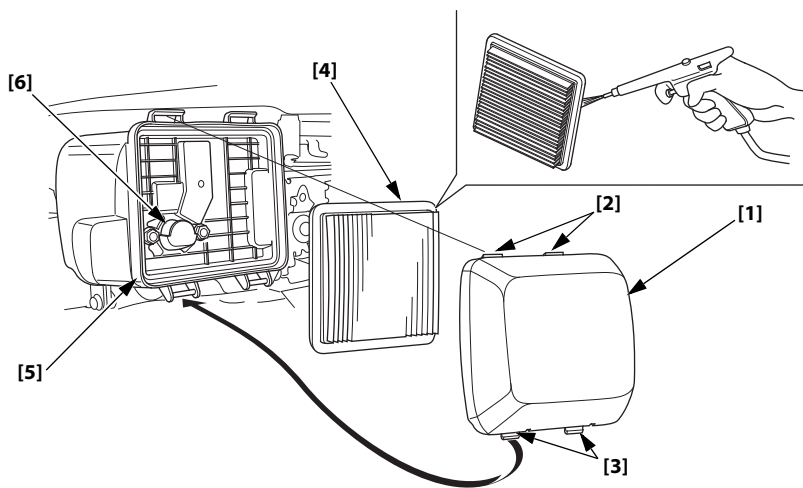
- [1] ALYVOS ĮPYLIMO KAKLELIS

12 pav.



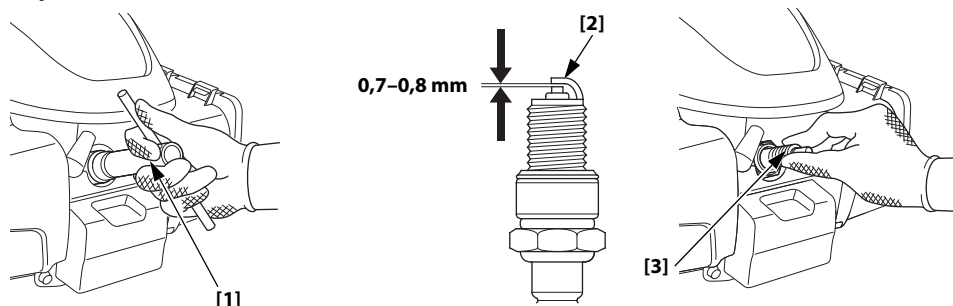
- [1] SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIS (tinkami tipai)

13 pav.



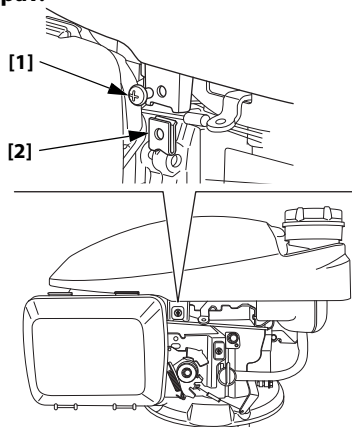
- [1] ORO FILTRO DANGTIS
- [2] VIRŠUTINĖS AUSELĖS
- [3] APATINĖS AUSELĖS
- [4] ELEMENTAS
- [5] ORO FILTRO KORPUSAS
- [6] ORTAKIS

14 pav.



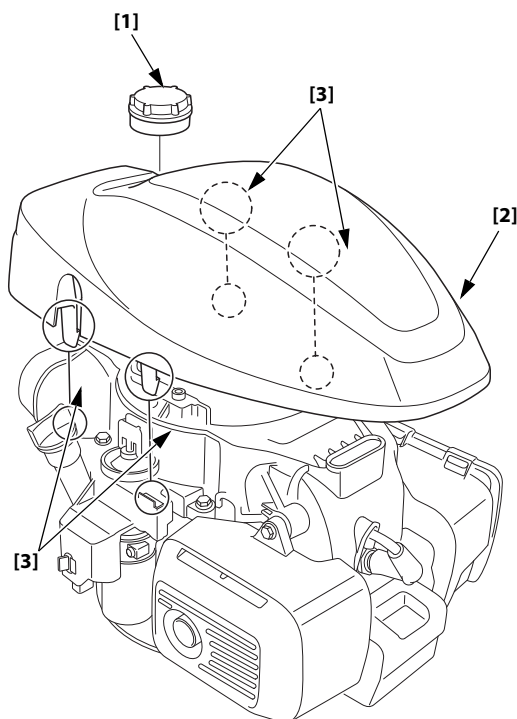
- [1] UŽDEGIMO ŽVAKĖS VERŽLIARAKTIS
- [2] ŠONINIS ELEKTRODAS
- [3] UŽDEGIMO ŽVAKĖ

15 pav.



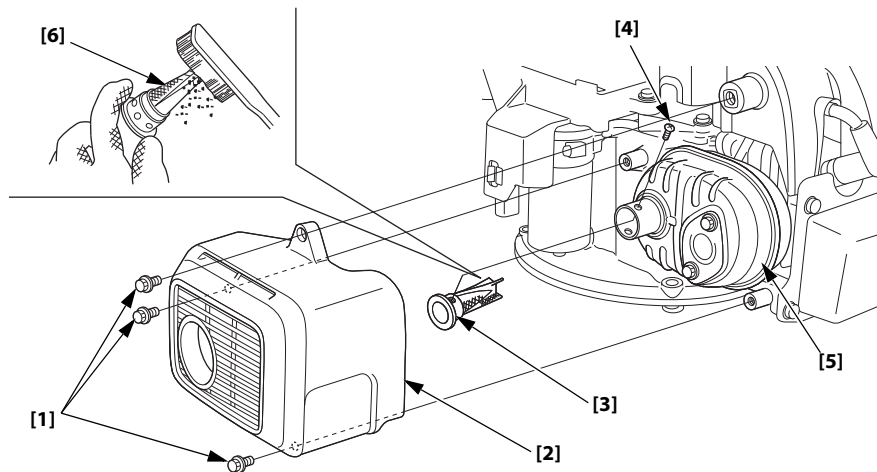
- [1] VARŽTAS
- [2] SPYRUOKLINĖ VERŽLĖ

16 pav.



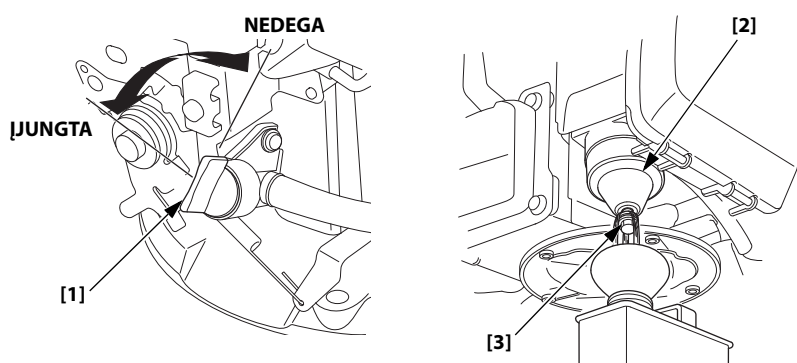
- [1] DEGALŲ BAKO DANGTELIS
- [2] VIRŠUTINIS DANGTIS
- [3] AUSELĖS

17 pav.



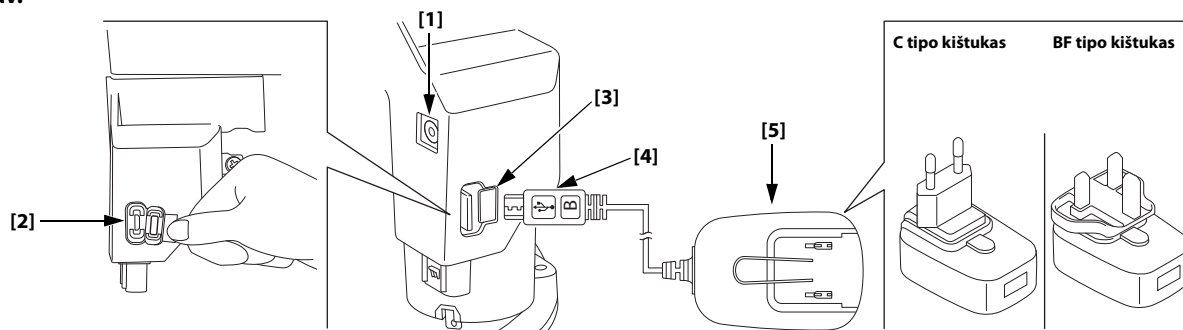
- [1] 6 mm VARŽTAS [3]
- [2] DUSLINTUVO APSAUGAS
- [3] KIBIRKŠČIŲ STABDIKLIS
- [4] SRAIGTAS
- [5] DUSLINTUVAS
- [6] EKRANAS

18 pav.



- [1] DEGALŲ VOŽTUVO SVIRTIS
- [2] PLŪDINĖ KAMERA
- [3] IŠLEIDIMO VARŽTAS

19 pav.



- [1] AKUMULIATORIAUS INDIKATORIUS
- [2] USB ĮKROVIMO JUNGTIS
- [3] GUMINIS GAUBTELIS
- [4] AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMO GNYBTAS
- [5] IŠORINIO USB ĮKROVIKLIO KIŠTUKAS

IVADAS

Dėkojame, kad įsigijote „Honda“ variklį. Mes norime jums padėti pasiekti geriausių rezultatų naudojant naują variklį ir paaiškinti, kaip saugiai juo naudotis. Šiame vadove pateikiama informacija, kaip tai pasiekti: prašome atidžiai ją perskaityti prieš pradėdami eksploatuoti variklį. Kilus bet kokioms su varikliu susijusioms problemoms ar klausimams, susisiekite su artimiausiu techninės priežiūros atstovu.

Visa šiame leidinyje pateikiama informacija yra grindžiama vėliausia informacija apie gaminį, kuri buvo prieinama jo spausdinimo metu. „Honda Motor Co., Ltd.“ pasilieka teisę bet kada be papildomo įspėjimo ir įsipareigojimų keisti čia pateikiamą informaciją. Be rašytinio sutikimo draudžiama atgaminti bet kokią šio leidinio dalį.

Šis vadovas yra neatskiriama variklio dalis ir perpardavimo atveju turi būti perduodamas su juo.

Patariame jums perskaityti garantiją ir iki iki galo perprasti joje įvardintus įsipareigojimus bei jūsų kaip savininko pareigas.

Peržiūrėkite naudojimo instrukciją įrenginio, kuris bus varomas šiuo varikliu: joje rasite informacijos apie variklio užvedimą, išjungimą, eksploataciją, reguliavimą, taip pat specialiąją techninės priežiūros instrukciją.

TURINYS

SAUGOS PRANEŠIMAI	1	SMAGRAČIO STABDŽIO.....	6
SAUGOS INFORMACIJA	1	KIBIRKŠČIŲ STABDIKLIS	6
PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT		AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS.....	6
DARBĄ	2	NAUDINGI PATARIMAI.....	7
NAUDOJIMAS.....	2	VARIKLIO SAUGOJIMAS.....	7
SAUGAUS NAUDOJIMO		TRANSPORTAVIMAS	8
ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	2	NETIKĖTŲ PROBLEMŲ	
VARIKLIO PALEIDIMAS.....	2	SPRENDIMAS	8
VARIKLIO IŠJUNGIMAS	3	TECHNINĖ INFORMACIJA	8
VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	4	INFORMACIJA NAUDOTOJAMS	11
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA ...	4	Garantija ir informacijos apie	
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA.....	4	platintojus arba įgaliotuosius	
ATSARGUMO PRIEMONĖS.....	4	atstovus paieška	11
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS		Klientų aptarnavimo	
GRAFIKAS	4	informacija	11
DEGALŲ BAKO PILDYMAS.....	4		
VARIKLIO ALYVA	5		
ORO FILTRAS.....	5		

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir aplinkinių saugumas yra itin svarbus. Šiame vadove bei ant variklio yra pateikiami svarbūs saugos pranešimai. Prašome juos atidžiai perskaityti.

Saugos pranešimas įspėja jus apie potencialius pavojus, dėl kurių galite susižeisti pats arba sužaloti kitus. Prieš kiekvieną saugos pranešimą seka saugos pavojaus simbolis „▲“ bei vienas iš trijų žodžių: PAVOJUS, PERSPĖJIMAS ir ĮSPĖJIMAS.

Šie signaliniai žodžiai reiškia:

▲ PAVOJUS

Jei nesilaikysite instrukcijų, žūsate arba rimtai susižalosite.

▲ ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite instrukcijų, galite žūti arba rimtai susižaloti.

▲ PERSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite instrukcijų, galite susižaloti.

Kiekvienas pranešimas informuoja apie pavojaus esmę: tai, kas gali nutikti ir ką daryti, kad būtų išvengta susižalojimo rizikos arba ji sumažinta.

ŽALOS PREVENCIJOS PRANEŠIMAI

Greta pirmųjų taip pat rasite svarbius pranešimus, prieš kuriuos bus žodis PASTABA.

Šis žodis reiškia:

DĖMESIO

Jūsų variklis ar kitas turtas gali būti apgadintas, jei nesilaikysite pateikiamų nurodymų.

Šių pranešimų tikslas – padėti išvengti žalos jūsų varikliui, kitam turtui bei aplinkai.

SAUGOS INFORMACIJA

- Suvokite, kaip veikia visi valdikliai, ir išmokite, kaip greitai išjungti variklį avariniu atveju. Užtikrinkite, kad prieš pradėdamas naudoti variklį operatorius gautų reikiamas instrukcijas.
- Neleiskite vaikams naudoti variklio. Vaikai ir augintiniai turi būti atokiai nuo darbo zonos.
- Jūsų variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio. Nenaudokite variklio, jeigu nėra tinkamo vėdinimo, ir niekada neleiskite varikliui veikti patalpoje.
- Darbo metu variklis ir išmetimo sistema labai įkaista. Variklis turi dirbti bent 1 metro (3 pėdų) atstumu nuo pastatų ir kitos įrangos. Degios medžiagos turi būti padėtos atokiau; nedėkite jokių objektų ant variklio jam veikiant.

Atliekų šalinimas



Norėdami apsaugoti aplinką, šį gaminį, akumuliatorių ir t. t. sutvarkykite tinkamai ir neišmeskite kartu su kitomis atliekomis. Laikykitės šalyje galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų arba dėl šalinimo pasitarkite su savo įrangos (pvz., veļapjovės) įgaliotuoju pardavimo atstovu.

SAUGOS LIPDUKO VIETA

Žr. A-1 psl.

Šis lipdukas perspėja apie potencialius pavojus, kurie gali sukelti rimtą sužalojimą. Atidžiai jį perskaitykite.

Jei lipdukas nukrito arba jį sunku perskaityti, susisiekite su savo „Honda“ techninės priežiūros atstovu, kad jį pakeistų.

KOMPONENTŲ IR VALDIKLIŲ VIETOS

Žr. A-1 psl.

PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ

AR JŪSŲ VARIKLIS PARENGTAS DARBUI?

Savo pačių saugumui, siekiant laikytis aplinkosaugos reikalavimų ir maksimizuoti įrangos tarnavimo laiką, prieš pat paleidžiant variklį labai svarbu patikrinti jo būklę. Pašalinkite visas rastas problemas arba paprašykite, kad tai padarytų artimiausias techninės priežiūros atstovas, ir tik tada pradėkite naudotis varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai neprižiūrint šio variklio arba neišsprendus problemos prieš naudojimą, galimas rimtas gedimas.

Kai kurie gedimai gali lemti sunkius sužalojimus ar mirtį.

Prieš kiekvieną kartą užvedant variklį būtina jį patikrinti ir pašalinti visas iškilusias problemas.

Prieš pradėdami patikros darbus, įsitikinkite, ar variklis stovi lygiai ir yra išjungtas.

Prieš užvedant variklį būtina patikrinti šiuos elementus:

Patikrinkite bendrą variklio būklę

1. Apžiūrėkite variklį ir vietą po juo, ar nėra alyvos bei degalų nuotėkių.
2. Pašalinkite visas susikaupusias apnašas bei nešvarumus, ypač aplink duslintuvą bei viršutinį dangtį.
3. Apžiūrėkite, ar nėra pažeidimo požymių.
4. Patikrinkite, ar visi skydai ir dangteliai yra savo vietose, ar visos veržlės, varžtai ir sraigtai priveržti.

Patikrinkite variklį

1. Patikrinkite degalų lygį (žr. 4 psl.). Jei darbą pradėsite su pilnu degalų baku, išvengsite arba sutrumpinsite darbo prastovas prireikus papildyti degalų.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį (žr. 5 psl.). Jei variklis dirbs esant žemam alyvos lygiui, jis gali sugesti.
3. Patikrinkite oro filtro elementą (žr. 5 psl.). Jei oro filtras bus užsikimšęs, bus ribojamas oro tiekimas į karbiuratorių, todėl mažės variklio darbo našumas.
4. Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį (žr. 6 psl.).
5. Patikrinkite įrenginį, kurį varys šis variklis.

Žr. instrukciją, pateikiamą kartu su įrenginiu, kuris bus varomas šiuo varikliu; įsidėmėkite visas atsargumo priemones ir procedūras, kurias būtina įvykdyti prieš užvedant variklį.

NAUDOJIMAS

SAUGAUS NAUDOJIMO ATSARGUMO PRIEMONĖS

Prieš pradėdami naudoti variklį pirmą kartą, perskaitykite skyrių SAUGOS INFORMACIJA (žr. 1 psl.) ir skyrių PATIKRINIMAI PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (žr. 2 psl.).

Anglies viendeginio keliami pavojai

Saugos sumetimais neįjunkite variklio uždaroje patalpoje, pavyzdžiui, garaže. Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio, uždaroje patalpoje gali susikaupti didelis jo kiekis ir sukelti ligas ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio, uždaroje vietoje gali susikaupti pavojingas jo kiekis.

Įkvėpus anglies viendeginio, galima prarasti sąmonę arba mirti.

Niekada neįjunkite variklio uždaroje arba net iš dalies uždaroje vietoje.

Žr. instrukciją, pateikiamą kartu su įrenginiu, kuris bus varomas šiuo varikliu; įsidėmėkite visas atsargumo priemones ir procedūras, kurias būtina įvykdyti variklį užvedant, išjungiant bei juo naudojantis.

Nenaudokite variklio statesniuose negu 15° (26 %) šlaituose.

Akumuliatorių naudojimas

DĖMESIO

Nesilaikant toliau pateiktų instrukcijų, gali įvykti trumpasis jungimas, išsiskirti šiluma, užsidegti, išsiskirti dujų ir ištekti skysčiai.

- Neardykite ir nemodifikuokite akumuliatoriaus.
- Venkite stiprių smūgių, pvz., nemeskite akumuliatoriaus arba nedėkite ant jo sunkių daiktų.
- Akumuliatoriui įkritus į vandenį, daugiau jo nebenaudokite.
- Nenuimkite ant akumuliatoriaus viršaus pritvirtintos etiketės.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei akumuliatoriaus naudojimo, saugojimo, įkrovimo metu atsiranda kokių nors problemų, pvz., pasklinda kvapas, išsiskiria šiluma, akumuliatorius deformuojasi arba pasikeičia spalva, nedelsdami nustokite jį naudoti.

Jei ant odos ar drabužių pateko akumuliatoriaus skysčio, tas vietas nuplaukite švriu vandeniu.

Jei ištekęsio akumuliatoriaus skysčio pateko į akis, jas kruopščiai praplaukite švriu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Netrinkite akių. Priešingu atveju galimi akių pažeidimai.

VARIKLIO PALEIDIMAS

Nenaudokite droselinės sklendės, jeigu variklis yra šiltas arba esant aukštai oro temperatūrai.

DĖMESIO

Nepaleidinėkite variklio, jei įrenginio, kuriame sumontuotas šis variklis, funkcijos yra apribotos (pvz., užblokuotas vejamasis peilis).

Bandant paleisti tokios būklės įrenginio variklį, starteris automatiškai nustos suktis. Variklio negalima paleisti, jei starteris nesisuka.

Jei variklio paleidimo procedūrą bus bandoma atlikti kelis kartus, akumuliatoriaus indikatorius ir variklis neveiks dėl akumuliatoriaus apsaugos. Šiek tiek palaukite ir bandykite paleisti variklį dar kartą. Šiek tiek palaukite ir bandykite paleisti variklį dar kartą.

Po mėnesio saugojimo akumuliatorius pereis į SAUGOJIMO REŽIMĄ. Norėdami išeiti iš SAUGOJIMO REŽIMO, paspauskite įrenginio, kuriame sumontuotas šis variklis, variklio paleidimo mygtuką. Akumuliatorius bus perjungtas į PARENGTIES REŽIMĄ.

Žr. 1 pav., A-2 psl.

Norėdami paleisti variklį, padarykite tai PARENGTIES REŽIME.

Jei akumuliatoriaus indikatorius mirksi, akumuliatorius yra išsikrovęs. Siekiant užtikrinti pakankamą akumuliatoriaus savaiminį įkrovimą, rekomenduojama dirbti ilgiau (žr. 6 psl.).

• Rankinės droselinės sklendės tipas (tinkami tipai)

1. Degalų vožtuvo svirtį pasukite į padėtį ON (įjungta).
Žr. 2 pav., A-2 psl.
2. [Be DROSELINĖS SKLENDĖS SVIRTIES tipo] (tinkami tipai)
Perjunkite valdymo svirtį į CLOSED (CHOKE) (uždarymo (droselinės sklendės)) padėtį.
Žr. 3 pav., A-2 psl.
3. Su SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIMI tipas (tinkami tipai):
Pastumkite smagračio stabdžio svirtį į ATLEIDIMO padėtį. Variklio jungiklis, kuris yra susietas su smagračio stabdžio svirtimi, įsijungia, kai smagračio stabdymo svirtis perjungiama į ATLEIDIMO padėtį.
Žr. 4 pav., A-2 psl.
4. Nuspauskite įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį. Nuspaudus įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį, akumuliatoriaus indikatorius dega arba mirksi 5 sekundes, kad parodytų akumuliatoriaus įkrovos būseną (žr. 6 psl.).
5. Laikydami stabdžių svirtį, nuspauskite įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, variklio paleidimo mygtuką. Akumuliatoriaus indikatoriumi užgesus, paleidžiamas variklis.
Žr. 1 pav., A-2 psl.

Jei per 3 sekundes variklio paleisti nepavyko, akumuliatoriaus indikatorius vėl dega arba mirksi 5 sekundes, kad parodytų akumuliatoriaus įkrovos būseną (žr. 6 psl.). Parodžius akumuliatoriaus įkrovos būseną, dar kartą paspauskite variklio paleidimo mygtuką.

Jei paleidimo procedūrų metu akumuliatoriaus indikatorius nedega, įkraukite akumuliatorių išoriniu USB įkrovikliu (žr. 6 psl.).
6. [Be DROSELINĖS SKLENDĖS SVIRTIES tipo] (tinkami tipai)
(tinkami tipai)

Kai variklis įšyla, perjunkite valdymo svirtį į GREITĄ arba LĖTĄ padėtį.
Žr. 5 pav., A-2 psl.

• Automatinės droselinės sklendės tipas (tinkami tipai)

1. Pasukite degalų vožtuvo svirtį į padėtį ON (įjungta).
Žr. 2 pav., A-2 psl.
2. Su SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIMI tipas (tinkami tipai):
Pastumkite smagračio stabdžio svirtį į ATLEIDIMO padėtį.
Žr. 4 pav., A-2 psl.
3. [RANKINĖS DROSELINĖS SKLENDĖS tipas] (tinkami tipai)
Perjunkite valdymo svirtį į GREITĄ padėtį.
Žr. 5 pav., A-2 psl.
4. Nuspauskite įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį. Nuspaudus įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį, akumuliatoriaus indikatorius dega arba mirksi 5 sekundes, kad parodytų akumuliatoriaus įkrovos būseną (žr. 6 psl.).
5. Laikydami stabdžių svirtį, nuspauskite įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, variklio paleidimo mygtuką. Akumuliatoriaus indikatoriumi užgesus, paleidžiamas variklis.
Žr. 1 pav., A-2 psl.

Jei per 3 sekundes variklio paleisti nepavyko, akumuliatoriaus indikatorius vėl dega arba mirksi 5 sekundes, kad parodytų akumuliatoriaus įkrovos būseną (žr. 6 psl.). Parodžius akumuliatoriaus įkrovos būseną, dar kartą paspauskite variklio paleidimo mygtuką.

Jei paleidimo procedūrų metu akumuliatoriaus indikatorius nedega, įkraukite akumuliatorių išoriniu USB įkrovikliu (žr. 6 psl.).
6. [RANKINĖS DROSELINĖS SKLENDĖS tipas] (tinkami tipai)

Nustatykite valdymo svirtį į norimą padėtį reikiamam variklio darbo greičiui pasiekti.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. [RANKINĖS DROSELINĖS SKLENDĖS tipas] (tinkami tipai)
Perjunkite valdymo svirtį į LĖTĄ padėtį.
Žr. 5 pav., A-2 psl.
2. Su SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIMI tipas (tinkami tipai):
Sugrąžinkite smagračio stabdžio svirtį į ĮJUNGIMO padėtį. Variklio jungiklis, kuris yra susietas su smagračio stabdžio svirtimi, išsijungia, kai smagračio stabdymo svirtis perjungiama į ĮJUNGIMO padėtį.
Žr. 4 pav., A-2 psl.

Be SMAGRAČIO STABDŽIO SVIRTIES tipo (tinkami tipai):
Perjunkite valdymo svirtį į STABDYMO padėtį.
Variklio jungiklis, kuris yra susietas su valdymo svirtimi, išsijungia, kai valdymo svirtis perjungiama į IŠJUNGIMO padėtį.
Žr. 6 pav., A-2 psl.
3. Degalų vožtuvą pasukite į padėtį OFF (išjungta).
Žr. 2 pav., A-2 psl.

VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SVARBA

Gera techninė priežiūra yra saugaus, ekonomiško ir sklandaus darbo pagrindas. Ji taip pat padeda sumažinti aplinkos taršą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai neprižiūrint šio variklio arba neišsprendus problemos prieš naudojimą, galimas rimtas gedimas. Kai kurie gedimai gali lemti sunkius sužalojimus ar mirtį. Visuomet paisykite šiame vartotojo vadove pateikiamų tikrinimo ir techninės priežiūros rekomendacijų bei grafikų.

Siekiant padėti jums tinkamai prižiūrėti savo variklį, kituose puslapiuose pateikiamas techninės priežiūros grafikas, įprastos patikros procedūros bei nesudėtingos techninės priežiūros procedūros, atliekamos naudojant bazinius rankinius įrankius. Sudėtingesnės aptarnavimo užduotys arba tos, kurioms įvykdyti reikia specialių įrankių, turėtų būti patikėtos profesionalams ir įprastai jas atlieka „Honda“ technikai ar kiti kvalifikuoti mechanikai.

Techninės priežiūros grafikas taikomas normalioms darbinėms sąlygoms. Jei variklis dirba sunkiomis sąlygomis, pvz., esant pastoviai aukštoms apkrovoms arba aukštoje temperatūroje, yra naudojamas neįprastai drėgnoms ar dulkėtoje aplinkoje, susisieki su artimiausiu „Honda“ techninės priežiūros atstovu, kuris jums pateiks individualiai jūsų darbo sąlygoms pritaikytas rekomendacijas.

Naudokite tik „Honda“ originalias arba analogiškas dalis. Naudojant ne analogiškos kokybės pakeičiamąsias dalis galima sugadinti variklį.

Emisijos kontrolės įrenginių ir sistemų techninę priežiūrą, keitimą ar remontą gali atlikti bet kokia variklių remonto įmonė arba asmuo, naudojant pagal EPA standartus patvirtintas dalis.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

Toliau pateikiamos kelios iš pačių svarbiausių atsargumo priemonių. Nepaisant to, mes negalime perspėti jūsų dėl visų suvokiamų pavojų, kurie gali iškilti vykdant techninės priežiūros darbus. Tik jūs pats galite nuspręsti, ar reikėtų atlikti konkrečią užduotį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkama techninė priežiūra gali lemti nesaugią būklę. Tinkamai nesilaikant techninės priežiūros instrukcijų ir atsargumo priemonių galimi sunkūs sužalojimai ar mirtis. Visuomet laikykitės šiame vartotojo vadove pateikiamų procedūrų ir atsargumo priemonių.

ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Prieš pradėdami techninės priežiūros ar remonto darbus, būtina įsitikinti, jog variklis išjungtas. Atjunkite žvakės dangtelį, kad variklis netyčia nepasiliektų. Taip bus išvengta kelių potencialių pavojų:
 - apsinuodijimo anglies viendeginio dujomis, kurias išmeta variklis;** Dirbkite lauke, atokiau nuo atvirų langų ar durų.
 - nudegimų dėl karštų dalių;** Prieš liedami variklį bei išmetimo sistemą, leiskite jiems atvėsti.
 - susižalojimų dėl judančių dalių;** Neleiskite varikliui veikti, nebent taip nurodyta instrukcijose.
- Instrukcijas perskaitykite prieš pradėdami darbą; įsitikinkite, jog turite reikiamų įrankių bei įgūdžių jį atlikti.
- Siekiant sumažinti gaisro bei sprogimo riziką, reikia būti itin atsargiems dirbant su benzinu. Dalims valyti naudokite tik nedegius tirpalus, jokių būdu nenaudokite benzino. Venkite cigarečių, kibirkščių ir ugnies kontakto su degalais ar su juo susijusiomis dalimis.

Atminkite, kad įgaliojtieji „Honda“ aptarnavimo atstovai geriausiai žino jūsų variklį bei turi visus reikiamus įrankius jo techninės priežiūros bei remonto darbams atlikti.

Siekdami užtikrinti geriausią kokybę ir patikimumą, remontui ar keitimui naudokite tik naujas „Honda Genuine“ atsargines dalis arba jų ekvivalentus.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

IPRASTAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKOTARPIS (1)		Kiekvieną kartą prieš naudojant	Pirmąsias mėnuo arba 5 val.	Kas 3 mėnesius arba 25 val.	Kas 6 mėnesius arba 50 val.	Kas metus arba 100 val.	150 val.	Kas 2 metus arba 250 val.	Žr. psl.
ELEMENTAS Atlikti kas nurodytą mėnesį arba nurodytą darbo valandų intervalą, priklausomai nuo to, kas įvyksta pirmiau.									
Variklio alyvą	Patikrinti lygį	o							5
	Pakeisti		o		o (2)				5
Oro filtras	Patikrinti	o							5
	Išvalyti			o (3)					5
	Pakeisti							o	5
Smagračio stabdžio kaladėlė (tinkami tipai)	Patikrinti				o				6
Uždegimo žvakė	Patikrinti, suderinti					o			6
	Pakeisti							o	6
Kibirkščių stabdiklis (tinkami tipai)	Išvalyti					o (5)			Dirbtuvių vadovas
Tuščiosios eigos apskukas	Patikrinti					o (4)			Dirbtuvių vadovas
Degalų bakas ir filtras	Išvalyti					o (4)			Dirbtuvių vadovas
Vožtuvų tarpeliai	Patikrinti, suderinti					o (4)			Dirbtuvių vadovas
Degimo kamera	Išvalyti	Kas 250 darbo valandų (4)							Dirbtuvių vadovas
Degalų vamzdelis	Patikrinti	Kas 2 metus (jei reikia, pakeisti) (4)							Dirbtuvių vadovas

- Naudodami komerciniams tikslams, užsirašykite valandas, kad galėtumėte tiksliai nustatyti techninės priežiūros intervalus.
- Dirbdami didele apkrova ar esant aukštai aplinkos temperatūrai, variklio alyvą keiskite kas 25 val.
- Dirbdami dulkėtoje vietoje techninę priežiūrą atlikite dažniau.
- Šių elementų techninę priežiūrą turėtų atlikti techninės priežiūros atstovas, nebent pats turite reikiamų įrankių ir esate pakankamai patyręs. Žr. „Honda“ dirbtuvių vadovą, kuriame pateikiamos techninės priežiūros procedūros.
- Europoje ir kitose šalyse, kuriose galioja mašinų direktyva 2006/42/EB, valymo darbus turėtų atlikti įgaliojasis atstovas.

Norėdami atlikti techninės priežiūros darbus variklio (mašinos) apatinėje dalyje, pasukite jį 90° kampu ir paguldysite taip, kad karbiuratorius / oro filtras visada būtų viršuje.

Žr. 8 pav., A-3 psl.

DEGALŲ BAKO PILDYMAS

Žr. 7 pav., A-3 psl.

Rekomenduojami degalai

Bešvinis benzinas		
JAV	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis	
Ne JAV	Benzinas, kurio tyrimų oktaninis skaičius yra 91 arba didesnis	
	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis	

Degalų specifikacija (-os), būtina (-os) išlaikyti emisijų kontrolės sistemos veikimą: E10 degalai, minimi ES reglamente.

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti bešvinį benziną, kurio tyrimų oktaninis skaičius yra 91 arba didesnis (siurblinis oktaninis skaičius 86 arba didesnis).

Degalų baką pildysite gerai vėdinamoje aplinkoje, išjungę variklį. Jei variklis prieš tai dirbo, pirmiausia leiskite jam atvėsti. Niekuomet bako nepildysite patalpoje, kur benzino garai gali sukontaktuoti su kibirkštimis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % etanolio (E10) arba 5 % metanolio. Be to, metanolio sudėtyje turi būti tirpiklių ir antikoroziinių priedų. Naudojant degalus su didesniu nei nurodyta etanolio ar metanolio procentu gali kilti

užvedimo ir (arba) eksploatavimo problemų. Degalai taip pat gali pažeisti metalines, gumines ir plastikines degalų sistemos dalis. Apgadinus variklį ar kilus eksploatacijos problemoms dėl degalų su didesne nei nurodyta etanolio ar metanolio koncentracija naudojimo, garantija netaikoma.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir sprogus skystis.

Kai tvarkote degalus galite nusideginti arba sunkiai susižaloti.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atauš, prieš tvarkydami degalus.
- Karščio, žiežirbų ir liepsnos šaltinius laikykite toliau.
- Su degalais dirbkite tik lauke.
- Laikykite toliau nuo savo transporto priemonės.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

DĖMESIO

Degalai gali pažeisti dažus ir tam tikros rūšies plastikus. Pildydami degalų baką, neišliekite degalų. Nuostoliai, susidarę dėl išlietų degalų, nėra atlyginami pagal garantiją.

Niekada nenaudokite seno, užteršto ar su alyva sumaišyto benzino. Stenkitės, kad nešvarumų ar vandens nepatektų į degalų baką.

Degalų papildymo nurodymus rasite instrukcijose, pateikiamose kartu su įranga, kuri bus varoma šiuo varikliu.

1. Išjungę variklį ir pastatę jį ant lygaus paviršiaus, atsukite degalų bako dangtelį ir patikrinkite degalų lygį. Jei degalų lygis žemas, pripilkite degalų baką.
2. Įpilkite degalų iki degalų bako viršutinio lygio. Prieš užvesdami variklį išvalykite išlietus degalus.
3. Degalų baką pildykite atsargiai, stenkitės jo neišlieti. Neperpildykite degalų bako (degalų pildymo kaklelyje neturi būti degalų). Priklausomai nuo darbo sąlygų, degalų lygį gali tekti sumažinti. Pripildę baką, tvirtai užsukite bako dangtelį.

Laikykite benzina atokiai nuo įrangos pagalbinių lempučių, elektrinių įrankių ar prietaisų ir kt.

Išlieti degalai – tai ne vien gaisro pavojus: jis taip pat daro žalą aplinkai. Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

VARIKLIO ALYVA

Tepalas – pagrindinis veiksnys, įtakojantis variklio darbo efektyvumą ir tarnavimo laiką.

Naudokite valymo priedų turinčią alyvą, skirtą keturtakčiams automobilių varikliams.

Rekomenduojama alyva

Žr. 10 pav., A-3 psl.

Naudokite alyvą keturtakčiams varikliams, kuri atitinka arba viršija API klasifikacijos kategorijas SE ar naujesnes (arba analogišką). Visuomet patikrinkite, ar ant alyvos talpos esančioje API etiketėje yra raidės SE arba naujesnės (arba analogiškos).

Tepimo alyvos specifikacijos, būtinos emisijų kontrolės sistemos veikimui palaikyti: „Honda“ originali alyva.

SAE 10W-30 alyva yra rekomenduojama bendrajam naudojimui. Jei vidutinė temperatūra jūsų regione atitinka konkretų intervalą, pagal diagramą galima naudoti ir kitokios klampos alyvą.

Alyvos lygio tikrinimas

Žr. 9 pav., A-3 psl.

1. Nusukite alyvos įpylimo angos dangtelį / matuoklį ir švariai jį nuvalykite.
2. Įkiškite matuoklį į alyvos pylimo kaklelį, bet neįsukite jo.
3. Jeigu alyvos nedaug, įpilkite rekomenduojamos alyvos iki viršutinės matuoklio ribos.

4. Uždėkite alyvos įpylimo angos dangtelį / matuoklį.

DĖMESIO

Jei variklis dirbs esant žemam alyvos lygiui, jis gali sugesti. Tokiems gedimams garantija netaikoma.

Alyvos keitimas

Žr. 9 pav., A-3 psl. ir 11 pav. A-3 psl.

Alyvą išleiskite varikliui vis dar esant šiltam. Šilta alyva išbėgs greitai ir visa.

1. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį OFF (išjungta).
Žr. 2 pav., A-2 psl.
2. Nuimkite alyvos pildymo angos dangtį ir išpilkite alyvą į alyvos talpą, pakreipdami variklį link alyvos pildymo angos kaklelio.
3. Papildykite rekomenduojamos alyvos ir patikrinkite alyvos lygį.

DĖMESIO

Jei variklis dirbs esant žemam alyvos lygiui, jis gali sugesti. Tokiems gedimams garantija netaikoma.

Variklio alyvos talpa: 0,40 l

4. Tvirtai užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį / matuoklį.

Po panaudotos alyvos tvarkymo nuplaukite rankas muilu ir vandeniu.

DĖMESIO

Panaudotą variklinę alyvą šalinkite pagal aplinkosaugos reikalavimus. Siūlome ją sandarioje talpyklėje atiduoti perdirbti vietos atliekų surinkimo ir perdirbimo punktui. Neišmeskite jo kartu su šiukšlėmis, nepilkite ant žemės ar į kanalizaciją.

ORO FILTRAS

Jei oro filtras bus užsikimšęs, tai ribos oro padavimą į karbiuratorių, todėl kris variklio darbo našumas. Jei variklis dirba ypač dulkėtoje aplinkoje, oro filtrą reikia valyti dažniau nei nurodyta **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE** (žr. 4 psl.).

DĖMESIO

Jei variklis dirbs be oro filtro arba su pažeistu oro filtru, į jo vidų pateks nešvarumai, dėl to variklis greitai susidėvės. Tokiems gedimams garantija netaikoma.

Tikrinimas

Nuimkite oro filtro dangtį ir patikrinkite filtro elementą. Nešvarų filtro elementą reikia išvalyti arba pakeisti. Visuomet keiskite pažeistą filtro elementą.

Valymas

Žr. 13 pav., A-4 psl.

1. Nuimkite oro filtro dangtelį, atkabinę dvi viršutines auseles, esančias oro filtro dangtelio viršuje, ir dvi apatinės auseles.
2. Išimkite elementą. Atsargiai patikrinkite elementą, ar nėra skylių ir įplėšimų, ir pakeiskite, jei sugadintas.
3. Kelis kartus nestipriai bakstelėkite elemento kietą paviršių, kad pašalintumėte nešvarumus, arba prapūskite filtrą iš vidaus į išorę suslėgtuoju oru 29 psi (200 kPa) slėgiu. Niekomet nemėginkite nuvalyti nešvarumų, nes taip tik įtrinsite juos į pluoštą. Pakeiskite elementą, jeigu jis labai nešvarus.
4. Drėgna medžiagos skiaute išvalykite nešvarumus iš vidinės oro filtro korpuso pusės ir nuo dangčio. Venkite nešvarumų patekimo į oro lataką, vedantį į karbiuratorių.
5. Įdėkite elementą ir uždėkite oro filtro dangtelį.

SMAGRAČIO STABDŽIO patikra (tinkami tipai)

Patikrinkite smagračio stabdžio svirties tarpą. Jei jis mažesnis negu 2 mm, nugabinkite variklį pas įgaliotąjį „Honda“ atstovą.
Žr. 12 pav., A-3 psl.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Žr. 14 pav., A-4 psl.

Rekomenduojama uždegimo žvakė: BPR5ES (NGK)

Rekomenduojamos žvakės pasižymi tinkamu šilumos intervalu normalioje darbinėje temperatūroje.

DĖMESIO

Netinkama žvakė gali apgadinti variklį.

Jeigu variklis veikia, palaukite, kol jis ataus, prieš atlikdami žvakės techninės priežiūros darbus.

Siekiant gerų rezultatų, turi būti tinkamai nustatytas žvakės elektrodų tarpas ir ant jos neturi būti apnašų.

1. Atjunkite žvakės dangtelį ir pašalinkite nešvarumus nuo zonos aplink žvakę.
2. Išimkite uždegimo žvakę žvakės raktu.
3. Apžiūrėkite žvakę. Išmeskite žvakę, jeigu ji akivaizdžiai nusidėvėjusi arba suskilusi ar supleišėjusi izoliacija. Nuvalykite uždegimo žvakę vieliniu šepetėliu, jeigu ji bus naudojama pakartotinai.
4. Matuokliu išmatuokite atstumą tarp žvakės elektrodų. Pataisykite, jei reikia, palenkdami šoninį elektrodą.

Tarpas turėtų būti:

0,7–0,8 mm

5. Patikrinkite, ar žvakės tarpiklis yra geros būklės ir įsukite žvakę ranka, kad jos nepersuktumėte.
6. Prisukę žvakę, priveržkite ją žvakrakčiu, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį.

Įsukus naują žvakę, ją reikia papildomai paveržti 1/2 apsisukimo, kad būtų tinkamai prispaustas tarpiklis.

Įsukus panaudotą žvakę, ją reikia papildomai paveržti 1/8–1/4 apsisukimo, kad būtų tinkamai prispaustas tarpiklis.

SUKIMO MOMENTAS: 20 N·m (2,0 kgf·m)

DĖMESIO

Jei žvakė bus laisva, ji gali perkaisti ir apgadinti variklį.

Uždegimo žvakę priveržus per daug, gali būti pažeistas cilindro galvutės sriegis.

7. Prijunkite prie žvakės dangtelį.

KIBIRKŠČIŲ STABDIKLIS (tinkami tipai)

Kai kuriose srityse variklio be kibirkščių stabdiklio dirbti draudžiama. Pasidomėkite dėl jūsų teritorijoje galiojančių įstatymų ir teisinių normų. Kibirkščių stabdiklį galima įsigyti iš įgaliotojo „Honda“ techninės priežiūros atstovo.

Siekiant išlaikyti pradinį kibirkščių stabdiklio funkcionalumą, jį reikia prižiūrėti kas 100 valandų.

Jei variklis kurį laiką dirbo, duslintuvas bus karštas. Leiskite jam atvėsti ir tik tada pradėkite kibirkščių stabdiklio techninės priežiūros darbus.

Kibirkščių stabdiklio išėmimas

Žr. 15 pav., A-4 psl., 16 pav. A-4 psl. ir 17 pav. A-5 psl.

1. Išsukite varžtą ir spyruoklinę veržlę.
2. Nuimkite degalų bako dangtelį.

3. Nuimkite viršutinį dangtelį, atkabinę keturias viršutinio dangčio auseles.
4. Nuimkite duslintuvo apsaugą, išsukę tris 6 mm varžtus.
5. Nuimkite kibirkščių stabdiklį nuo duslintuvo, atsukę varžtą. (Stenkitės nesugadinti vielinio tinklelio.)

Kibirkščių stabdiklio valymas ir tikrinimas

Žr. 15 pav., A-4 psl., 16 pav. A-4 psl. ir 17 pav. A-5 psl.

Patikrinkite, ar aplink išmetimo angą ir kibirkščių stabdiklį nėra anglies nuosėdų, ir, jei reikia, nuvalykite.

1. Anglies nuosėdoms iš kibirkščių stabdiklio tinklelio valyti naudokite šepetėlį. Valykite atsargiai ir nepažeiskite tinklelio. Jei kibirkščių stabdiklis suskyla arba jame atsiranda skylių, pakeiskite.
2. Atvirkštinei tvarka nuėmimui sumontuokite atgal kibirkščių stabdiklį, duslintuvą, viršutinį dangtį ir degalų bako dangtelį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Neeksploduokite variklio, kai viršutinis dangtis yra nuimtas.

Besisukančios dalys gali jus sužaloti arba galite nusideginti nuo duslintuvo.

AKUMULATORIAUS ĮKROVIMAS

Patikrinkite akumulatoriaus įkrovos būseną

Akumulatoriaus indikatorius rodo akumulatoriaus įkrovos būseną. Nuspauskite įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį, kad patikrintumėte akumulatoriaus įkrovos lygį.

- ○ (Dega): Akumulatorius įkrautas pakankamai.
- ☉ (Mirksi): Akumulatorius įkrautas mažai.
- ● (Nedega): Akumulatorius beveik išsikrovė.

Žr. 19 pav., A-5 psl.

Įkrovimas

Priklausomai nuo variklio specifikacijos, rinkinyje yra skubiam įkrovimui skirtas išorinis USB įkroviklis. Įkrauti galima išorinį USB įkroviklį prijungus prie USB įkrovimo jungties.

Išorinį USB įkroviklį galima naudoti su keičiamais C arba BF tipo kištukais.

Žr. 19 pav., A-5 psl.

DĖMESIO

Įkraudami atsiminkite šiuos dalykus.

- Venkite naudoti įkroviklį vietoje, kur dulkės gali lengvai patekti į įkrovimo jungtį.
- Prieš prijungdami išorinį USB įkroviklį prie USB įkrovimo jungties, būtinai išjunkite variklį.
- Neleiskite, kad USB įkrovimo jungtis ir išorinis USB įkroviklis sudrėktų.

1. Guminį dangtelį nuimkite nuo USB įkrovimo jungties ir išorinį USB įkroviklį prijunkite prie lizdo.
100–240 V kintamosios srovės elektros lizdas: C tipo arba BF tipo
2. Išorinio USB įkroviklio USB gnybtą prijunkite prie USB įkrovimo jungties.
3. Akumulatoriaus indikatorius pradeda mirksėti, ir akumulatorius pradeda krauti. Akumulatoriaus indikatoriumi užsidegus, akumulatorius bus visiškai įkrautas.
4. Baigę įkrovimą, išorinį USB įkroviklį atjunkite nuo variklio ir lizdo.

5. Guminį dangtelį uždėkite ant USB įkrovimo jungties.

DĖMESIO

- *Guminį dangtelį ant USB įkrovimo jungties uždėkite tvirtai. Guminio dangtelio neuždėjus, USB įkrovimo jungtis gali surūdyti ir gali būti neįmanoma įkrauti.*
- *Prieš paleisdami variklį, būtinai nuo variklio atjunkite išorinį USB įkroviklį. Įkrovimui galima naudoti ne tik komplekte esantį išorinį USB įkroviklį, bet ir įkroviklį, kurį galima įsigyti prekybos vietose (pvz., mobiliųjų akumuliatorių, skirtų įkrauti išmanųjį telefoną). Garantija taikoma:*
 - Tipas: USB mikro B
 - Standartinis: USB BC1.2
 - CE sertifikuotas produktas

NAUDINGI PATARIMAI

VARIKLIO SAUGOJIMAS

Paruošimas saugojimui

Tinkamas paruošimas sandėliavimui – esminė užduotis, siekiant išlaikyti sklandų variklio veikimą ir gerą išvaizdą. Toliau pateikiami žingsniai padės apsaugoti jūsų variklį nuo rūdžių, kurios gali pakenkti variklio darbo našumui ir išvaizdai; be to, juos įvykdę vėliau, kai jo vėl reikės, galėsite nesunkiai užvesti variklį.

Valymas

Jei variklis dirbo, prieš valant išjunkite jį ir leiskite bet pusvalandį atvėsti. Nuvalykite visus išorinius paviršius, o pažeistų dažų ir kitas vietas, kurios gali rūdyti, padenkite plonu alyvos sluoksniu.

DĖMESIO

Jei varikliui plauti naudosite lauko žarną ar slėginę plovimo vandeniu įrangą, vandens gali patekti į oro filtrą ar duslintuvą. Vanduo, patekęs į oro filtrą, jame įsigers, o pro oro filtrą ar duslintuvą į cilindrą patekęs vanduo gali apgadinti variklį.

Degalai

DĖMESIO

Priklausomai nuo regiono, kuriame dirbate su įranga, degalų mišinys gali sparčiau gesti ir oksiduotis. Degalai gali gesti ir oksiduotis per 30 dienų, tada jie gali apgadinti karbiuratorių ir (arba) degalų sistemą. Techninės priežiūros atstovo pasiteiraukite sandėliavimo rekomendacijų.

Saugomas benzinas oksiduosis ir ges. Dėl sugedusio benzino variklis sunkiai užsives ir liks klajingos nuosėdos, kurios užkimš degalų sistemą. Jei saugojimo metu jūsų variklyje benzinas suges, gali tecti karbiuratorių ir kitus degalų sistemos komponentus nugabenti į remontą ar net pakeisti.

Laiko tarpas, kurį benzinas gali būti laikomas jūsų degalų bake bei karbiuratoriuje ir nesukelti jokių funkcinų problemų, yra skirtingas: tai priklauso nuo degalų rūšies, saugojimo Temperatūros ir fakto, ar degalų bakas yra pilnas, ar ne. Oras, kuris kaupiasi ne visai pripildytame degalų bake, skatina degalų gedimą. Taip pat degalai genda greičiau aukštoje temperatūroje. Degalai gali pradėti gesti juos laikant degalų bake 30 dienų arba netgi trumpiau, jeigu benzinas nebuvo naujas, kai pildėte degalų baką.

Degalų sistemos pažeidimas ar variklio eksploatacinių charakteristikų problemos, kilusios dėl netinkamo parengimo sandėliavimui, nėra dengiamos pagal garantiją.

Degalų bako ir karbiatoriaus ištuštinimas

Žr. 18 pav., A-5 psl.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra itin degus ir sproguos skystis.

Kai tvarkote degalus galite nusideginti arba sunkiai susižaloti.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atauš, prieš tvarkydami degalus.
- Karščio, žiežirbų ir liepsnos šaltinius laikykite toliau.
- Su degalais dirbkite tik lauke.
- Laikykite toliau nuo savo transporto priemonės.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

1. Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių į patvirtintą benzino talpyklę.
2. Pasukite degalų vožtuvo svirtį į ĮJUNGIMO padėtį ir atsukite karbiatoriaus ištuštinimo varžtą, pasukdami jį 1–2 pasukimus prieš laikrodžio rodyklę.
3. Išleidę visus degalus, tvirtai priveržkite karbiatoriaus ištuštinimo varžtą, pasukite degalų vožtuvo svirtį į IŠJUNGIMO padėtį.
4. Jeigu negalite ištuštinti karbiatoriaus, ištuštinkite degalų baką į patvirtintą benzino talpyklę, naudodami galimą įsigyti rankinį siurbį. Nenaudokite elektrinio siurblio. Palikite variklį veikti, kol jis sustos pasibaigus degalams.

Variklio alyva

1. Pakeiskite variklio alyvą (žr. 5 psl.).
2. Išsukite žvakę (žr. 6 psl.).
3. Į cilindrą įpilkite 5–10 cm³ švarios variklio alyvos.
4. Keletą kartų įjunkite starterį.
5. Grąžinkite žvakę į vietą.
6. Ant galinčių rūdyti sričių užtepkite ploną alyvos sluoksnį. Uždenkite variklį, kad nepatektų dulkių.

Atsargumo priemonės saugojimo metu

Jei jūsų variklis bus saugomas su bake ir karbiuratoriuje esančiu benzinu, yra svarbu sumažinti degalų garų užsiliepsnojimo pavojų. Parinkite gerai vėdinamą saugojimo vietą, atokiai nuo įrangos, darbo procese naudojančios ugnį (pvz., krosnelių, vandens šildytuvų ar drabužių džiovintuvų). Venkite vietų, kurios veikia kibirkštis generuojantys elektriniai varikliai ar elektriniai įrankiai.

Jeigu variklio saugojimo metu akumuliatorius prižiūrimas netinkamai, gali pablogėti akumuliatoriaus veikimas ir sutrumpėti jo tarnavimo laikas.

Variklį rekomenduojama saugoti 5–40 °C temperatūroje.

Venkite saugojimo vietų, kuriose temperatūra viršija 40 °C ir kuriose yra labai drėgna. Nesaugokite aplinkoje, kuriai būdingi dideli temperatūros pokyčiai. Saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių, lietaus ar rasos. Didelė drėgmė saugojimo vietoje gali pagreitinti variklio rūdijimą ir koroziją. Saugant aukštoje temperatūroje taip pat gali sutrumpėti akumuliatoriaus tarnavimo laikas.

Sandėliuojant variklis turi stovėti lygiai. Jei variklis bus sandėliuojamas pakreiptas, gali išsilieti degalai ar alyva.

Atvėsus varikliui ir išmetimo sistemai, pridenkite įrenginį nuo dulkių. Karštas variklis bei išmetimo sistema gali uždegti arba sulydyti tam tikras medžiagas. Dengimui nenaudokite plono plastiko. Jei dengimui bus naudojama porų neturinti medžiaga, po ja kaupsis drėgmė, todėl pagreitės rūdijimas ir korozija.

Variklio saugojimo metu, įrangos, kurioje sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį palikite išjungta.

Jei variklis bus saugomas ilgiau nei 1 mėnesį, akumuliatorius turi būti įkrautas tiek, kad įjungus užsidegtų jo indikatorius, kaip nurodyta rekomendacijose.

Ilgesnį laiką saugoto variklio naudojimas

Patikrinkite variklį, kaip aprašyta šio vadovo skyrelyje PATIKRINIMAI PRIEŠ DARBĄ (žr. 3 2).

Jei prieš saugojant iš bako buvo išleisti degalai, pripilkite benzino. Jei degalų atsargas laikote benzino talpoje, užtikrinkite, jog joje būtų nauji degalai. Laikui bėgant benzinas oksiduoja ir genda, dėl to variklį būna sunkiau užvesti.

Jei prieš sandėliuojant cilindras buvo padengtas alyva, užvedant variklis šiek tiek parūks. Tai normalu.

Variklį saugant ilgiau nei 1 mėnesį, akumuliatorius perjungiamas į SAUGOJIMO REŽIMĄ (žr. 2 psl.).

TRANSPORTAVIMAS

Jei variklis prieš tai dirbo, leiskite jam bent 15 minučių atvėsti ir tada kraukite variklio varomą įrangą į transporto priemonę. Karštas variklis bei išmetimo sistema gali apdegti jus ir uždegti tam tikras medžiagas.

Transportuodami variklį laikykite lygiai, kad sumažintumėte degalų nuotėkio galimybę. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį OFF (išjungta). Žr. 2 pav., A-2 psl.

NETIKĖTŲ PROBLEMŲ SPRENDIMAS

VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Galima priežastis	Sprendimas
Uždarytas degalų vožtuvas (OFF).	Pasukite svirtį į padėtį ON (įjungta).
Droselinė sklendė atidaryta (tinkami tipai)	Perstumkite svertą į padėtį CLOSED (uždaryta), nebent variklis yra šiltas.
Valdymo svirtis netinkamoje padėtyje (tinkami tipai).	Perstumkite į tinkamą padėtį.
Smagračio stabdžio svirtis yra ĮJUNGOJE padėtyje (tinkami tipai).	Perkelkite svirtį į ATLAISVINIMO padėtį.
Nėra degalų.	Pripilkite degalų (4 psl.).
Netinkami degalai; variklis buvo saugomas nepraturtinus degalų arba jų neišleidus, arba buvo pripilta netinkamų degalų.	Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (psl. 7). Pripilkite šviežio benzino (4 psl.).
Žvakė sugedusi, pažeista arba netinkamai nustatytas atstumas tarp elektrodų.	Sureguliuokite uždegimo žvakės tarpą arba ją pakeiskite (6 psl.).
Žvakė sudrėkusi degalais (užlietas variklis).	Nusausinkite ir prisukite žvakę.
Užsikimšęs degalų filtras, karbiuratoriaus gedimas, uždegimo sistemos gedimas, vožtuvai įstrigę ir kt.	Nugabenkite variklį artimiausiam techninės priežiūros atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.

VARIKLIUI STINGA GALIOS

Galima priežastis	Sprendimas
Filtro elementas užsikimšęs.	Išvalykite arba pakeiskite filtro elementą (psl.5).
Netinkami degalai; variklis buvo saugomas nepraturtinus degalų arba jų neišleidus, arba buvo pripilta netinkamų degalų.	Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (psl.7). Pripilkite šviežio benzino (4 psl.).
Užsikimšęs degalų filtras, karbiuratoriaus gedimas, uždegimo sistemos gedimas, vožtuvai įstrigę ir kt.	Nugabenkite variklį artimiausiam techninės priežiūros atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.

STARTERIS NESISUKA

Galima priežastis	Sprendimas
Per maža akumuliatoriaus įtampa.	Jei akumuliatoriaus indikatorius nedega arba nemirksi net įjungus įrangos, į kurią sumontuotas šis variklis, stabdžių svirtį, įkraukite akumuliatorių (2 psl.).
Laidų, starterio, akumuliatoriaus gedimas.	Nugabenkite variklį artimiausiam techninės priežiūros atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.

AKUMULIATORIAUS NEGALIMA ĮKRAUTI IŠORINIŲ ĮKROVIKLIU

Galima priežastis	Sprendimas
Netinkamai sujungta.	Patikrinkite, ar sujungta tinkamai.
Išorinis įkroviklis sugedęs.	Nugabenkite išorinį įkroviklį artimiausiam techninės priežiūros atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.
Laidų, akumuliatoriaus, akumuliatoriaus indikatoriaus gedimas.	Nugabenkite variklį artimiausiam techninės priežiūros atstovui arba žr. dirbtuvių vadovą.

TECHNINĖ INFORMACIJA

Serijos numerio vieta
Žr. A-1 psl.

Nusirašykite variklio serijos numerį į toliau pateikiamą laukelį. Jums šios informacijos reikės, užsakant dalis ir duodant technines bei garantines užklaudas.

Variklio serijos numeris: _____

Variklio tipas: _____

Pirkimo data: _____ / _____ / _____

Karbiuratoriaus pritaikymas darbui dideliame aukštyje

Dirbant dideliame aukštyje, standartinis oro-degalų mišinys karbiuratoriuje bus per riebus. Dėl to sumažės našumas ir padidės degalų sąnaudos. Labai riebus mišinys gadina žvakę ir dėl to yra sunku užvesti variklį. Dirbant ilgesnį laiką tarpą aukštyje, kuris skiriasi nuo to, kuriam variklis buvo pritaikytas dirbti, gali padidėti aplinkos tarša.

Darbą dideliame aukštyje galima pagerinti, atlikus karbiuratoriumi specifinius pakeitimus. Jei variklį visuomet naudojate didesniame nei 610 metrų aukštyje, nugabenkite variklį techninės priežiūros atstovui, kad šis atliktų karbiuratoriaus pakeitimus. Šis variklis, dirbdamas dideliame aukštyje su atitinkamai modifikuotu karbiuratoriumi, atitiks emisijos standartus viso savo naudingo naudojimo laikotarpio eigoje.

Netgi ir atliekant modifikacijas karbiuratoriumi, variklio galingumas krenta po 3,5 % kas 300 metrų. Galingumo kritimas bus dar didesnis, jei karbiuratoriumi nebus atlikta jokių modifikacijų.

DĖMESIO

Kai karbiuratorius yra modifikuotas darbui dideliame aukštyje, jo karbiuratoriaus oro-degalų mišinys yra per liesas darbui mažame aukštyje. Jei variklis, kurio karbiuratorius pritaikytas darbui dideliame aukštyje, bus naudojamas mažesniame nei 610 metrų aukštyje, variklis gali perkaisti ir sugesti. Jei reikia vėl dirbti žemai, nugabenkite variklį techninės priežiūros atstovui, kad šis grąžintų karbiuratoriumi gamyklinius duomenis.

Informacija apie išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos garantija

Jūsų nauja „Honda“ atitinka JAV EPA ir Kalifornijos valstijos emisijų reikalavimus. „American Honda“ tą pačią išmetamųjų teršalų garantiją suteikia „Honda Power Equipment“ varikliams, parduodamiems visose 50 valstijų. Visoje Jungtinių Amerikos Valstijų teritorijoje Jūsų „Honda Power Equipment“ variklis yra suprojektuotas, pagamintas ir įrengtas taip, kad atitiktų JAV EPA ir Kalifornijos oro išteklių tarybos emisijų standartą kibirkštinio uždegimo varikliams.

Garantija

„Honda Power Equipment“ varikliams, patvirtintiems CARB ir EPA reglamentais, taikoma ši mažiausiai 2 metų arba „Honda Power Equipment“ platintojo ribota garantija, atsižvelgiant į tai, kuri yra ilgesnė, medžiagų ir darbo defektams, dėl kurių jie neatitiktų galiojančių EPA ir CARB emisijų reikalavimų, nuo jų pristatymo dienos mažmeniniam pirkėjui. Ši garantija yra perduodama kiekvienam paskesniajam pirkėjui garantinio laikotarpio trukmę. Už garantinius remonto darbus nereikės mokėti, įskaitant diagnostiką, dalis ir darbą. Informacijos apie tai, kaip pateikti prašymą pasinaudoti garantija, bei aprašymą, kaip galima pateikti pretenziją ir (arba) kaip paslaugos gali būti suteiktos, galima gauti susisiekus su „Honda Power Equipment“ įgaliotuoju atstovu arba su „American Honda“:

El. paštas: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefonas: (888) 888-3139

Garantija taikoma visoms dalims, kurių gedimas padidintų variklio išmetamųjų dujų bet kokių reglamentuojamų teršalų arba išgaruojančių teršalų kiekį. Konkrečių dalių sąrašą galima rasti atskiroje emisijų garantijoje.

Specialios garantijos sąlygos, galiojimas, apribojimai ir kaip kreiptis garantinių paslaugų taip pat pateikti atskiroje išmetamųjų teršalų garantijoje. Be to, emisijų garantiją taip pat galima rasti „Honda Power Equipment“ interneto svetainėje arba paspaudus šią nuorodą: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Emisijos šaltiniai

Degimo procese išsiskiria anglies viendeginis, azoto oksidai ir hidrokarbonatai. Hidrokarbonatų ir azoto oksidų kontrolė yra labai svarbi, kadangi tam tikromis sąlygomis, paveikti saulės šviesos, jie suformuoja fotocheminę smogą. Anglies viendeginis taip nereaguoja, tačiau yra nuodingas.

„Honda“ naudoja atitinkamą oro-degalų mišinio santykį ir kitas išmetamųjų teršalų kontrolės sistemas, kad sumažintų anglies viendeginio, azoto oksidų ir angliavandenilių išmetimą į aplinką. Be to, „Honda“ degalų sistemose naudoja komponentus ir valdymo technologijas, skirtas sumažinti išgaruojančius teršalus.

JAV (Kalifornijos) švaraus oro aktas ir „Environment Canada“

EPA, Kalifornijos ir Kanados teisės aktai reikalauja, kad visi gamintojai pateiktų raštiškas instrukcijas, aiškinančias apie emisijos kontrolės sistemų darbą ir techninę priežiūrą.

Siekiant „Honda“ variklio emisiją palaikyti standartų lygyje, reikia laikytis toliau išdėstytų instrukcijų ir procedūrų.

Modifikacijos

DĖMESIO

Modifikacijos yra federalinių ir Kalifornijos įstatymų pažeidimas.

Emisijos kontrolės sistemų modifikavimas gali padidinti emisijas ir jos gali viršyti leidžiamas ribas. Tarp tokių modifikacijų galima paminėti:

- Tiekimo, degalų ar išmetimo sistemų nuėmimas ar modifikavimas.
- Regulatoriaus ar greičio reguliavimo mechanizmo modifikavimas ar panaikinimas, siekiant padidinti variklio apsukas ir verčiant jį dirbti sparčiau nei leidžia jo konstrukciniai parametrai.

Problemos, galinčios paveikti emisiją

Jei žinote apie toliau išvardintus požymius, nugabenkite savo variklį apžiūrėti ir suremontuoti artimiausiam techninės priežiūros atstovui.

- Variklis sunkiai užsiveda ir gęsta po užsivedimo.
- Netolygiai dirba tuščiaja eiga.
- Stebimi uždegimo pertrūkiai ir ankstyvasis uždegimas esant apkrovoms.
- Stebimas vėlyvasis (ankstyvasis) uždegimas.
- Iš išmetamojo vamzdžio veržiasi juodi dūmai arba variklis sunaudoja daug degalų.

Atsarginės dalys

Jūsų naujo „Honda“ variklio emisijos kontrolės sistema buvo sukurta ir sertifikuota atitikti EPA, Kalifornijos ir Kanados emisijų taisykles. Atliekant techninę priežiūrą, rekomenduojame naudoti originalias „Honda“ atsargines dalis. Šios originalios konstrukcijos atsarginės dalys yra pagamintos pagal tuos pačius standartus, kaip ir originalios, todėl būsite tikri dėl jų darbo patikimumo. „Honda“ negali atsisakyti garantijos pagal emisijų garantiją tik dėl to, kad buvo naudojamos ne „Honda“ pakeičiamosios dalys arba techninės priežiūros darbai buvo atliekami kitoje vietoje, o ne pas įgaliotąjį „Honda“ atstovą; Jūs galite naudoti panašias EPA patvirtintas dalis ir techninės priežiūros darbus atlikti ne „Honda“ dirbtuvėse. Tačiau, jei bus naudojamos kitos, neoriginalios konstrukcijos ir kokybės atsarginės dalys, gali nukentėti emisijos kontrolės sistemos efektyvumas.

Atsarginių dalių gamintojai prisiima atsakomybę, kad dalis nepaveiks neigiamai įrenginio emisijos. Dalių gamintojai ar restauratoriai privalo užtikrinti, kad dalies naudojimas neigiamai nepaveiks variklio emisijos atitikimo standartams.

Techninė priežiūra

Kaip variklio savininkas, Jūs privalote atlikti visus reikalingus techninės priežiūros darbus, nurodytus Jūsų savininko vadove. „Honda“ rekomenduoja išsaugoti visus kvitus, susijusius su Jūsų variklio techninės priežiūros darbais, bet „Honda“ negali atsisakyti padengti garantinių darbų tik todėl, kad trūksta kvitų, arba todėl, kad nepasirūpinote atlikti visų planinių techninės priežiūros darbų.

Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKĄ, kuris yra 4 psl.

Atminkite, kad šis grafikas sukurtas remiantis prielaida, kad variklis bus naudojamas pagal savo paskirtį. Jei variklis dirbs esant pastoviai didelei apkrovai arba aukštai temperatūrai, taip pat dulkėtomis sąlygomis, jo techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau.

Oro indeksas

(Modeliai patvirtinti pardavimui Kalifornijoje)

Oro indekso informacijos etiketė yra taikoma varikliams, kurie yra sertifikuoti emisijos ilgaamžiškumo periodui pagal Kalifornijos oro išteklių tarybos reikalavimus.

Juostinė diagrama leidžia jums, mūsų pirkėjai, palyginti skirtingų variklių emisijos rodiklius. Kuo žemesnis oro indeksas, tuo mažiau teršiama aplinka.

Ilgaamžiškumo aprašymo tikslas – pateikti informaciją apie variklio emisijos ilgaamžiškumo periodą.

Šis aprašomasis terminas apibūdina variklio išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos naudingąjį tarnavimo laikotarpį. Papildomą informaciją rasite *emisijos kontrolės sistemos garantijoje*.

Aprašomasis terminas	Taikomas konkrečiam emisijos ilgaamžiškumo periodui
Vidutinis	50 val. (0–80 cm ³ , imtinai) 125 val. (daugiau kaip 80 cm ³)
Tarpinis	125 val. (0–80 cm ³ , imtinai) 250 val. (daugiau kaip 80 cm ³)
Išplėstas	300 val. (0–80 cm ³ , imtinai) 500 val. (daugiau kaip 80 cm ³) 1 000 val. (225 cm ³ ir daugiau)

Oro indekso informacijos etiketė ant variklio turi pasilikti iki jį parduodant. Prieš pradėdami dirbti su varikliu, etiketę nuimkite.

Techniniai duomenys

GCV145	
Modelis	GCV145H
Aprašo kodas	GJAMH
Ilgis x plotis x aukštis	415 × 362 × 360,5 mm
Sausa masė [svoris]	11,8 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, OHV, vieno cilindro
Darbinis tūris	145 cm ³
Skersmuo × eiga	56,0 × 59,0 mm
Naudingoji galia (pagal SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas (pagal SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) rie 2 500 aps./min
Variklio alyvos talpa	0,40 l
Degalų bako talpa	0,91 l
Aušinimo sistema	Suslėgtasis oras
Degimo sistema	Tranzistorinio tipo magneto uždegimas
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

GCV170	
Modelis	GCV170H
Aprašo kodas	GJANH
Ilgis x plotis x aukštis	415 × 362 × 360,5 mm
Sausa masė [svoris]	11,8 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, OHV, vieno cilindro
Darbinis tūris	166 cm ³
Skersmuo × eiga	60,0 × 59,0 mm
Naudingoji galia (pagal SAE J1349*)	3,6 kW (4,8 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas (pagal SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) rie 2 500 aps./min
Variklio alyvos talpa	0,40 l
Degalų bako talpa	0,91 l
Aušinimo sistema	Suslėgtasis oras
Degimo sistema	Tranzistorinio tipo magneto uždegimas
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

GCV200	
Modelis	GCV200H
Aprašo kodas	GJAPH
Ilgis x plotis x aukštis	415 × 362 × 360,5 mm
Sausa masė [svoris]	11,8 kg
Variklio tipas	Keturtaktis, OHV, vieno cilindro
Darbinis tūris	201 cm ³
Skersmuo × eiga	66,0 × 59,0 mm
Naudingoji galia (pagal SAE J1349*)	4,2 kW (5,6 AG) prie 3 600 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas (pagal SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) rie 2 500 aps./min
Variklio alyvos talpa	0,40 l
Degalų bako talpa	0,91 l
Aušinimo sistema	Suslėgtasis oras
Degimo sistema	Tranzistorinio tipo magneto uždegimas
PTO veleno sukimasis	Prieš laikrodžio rodyklę

*Šiame dokumente nurodyta variklio vardinė galia yra grynoji išėjimo galia, išbandyta šiam variklio modeliui serijiniame variklyje ir išmatuota pagal SAE J1349 prie 3 600 aps./min. (naudingoji galia) ir prie 2 500 aps./min. (maks. naudingasis sukimo momentas). Masinės gamybos varikliai gali skirtis nuo šios vertės. Faktinis galutinėje mašinoje įrengto variklio galios išėjimas skirsis priklausomai nuo daugybės veiksnių, įskaitant variklio darbinį greitį, aplinkos sąlygas, techninę priežiūrą ir kitus kintamuosius.

Suderinimo techniniai duomenys GCV145/170/200		
ELEMENTAS	TECHNINIAI DUOMENYS	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
Žvakės tarpas	0,7–0,8 mm	Žr. psl. 6
tuščiosios eigos apsukas	1 700±150 aps./min.	-
Vožtuvo provaiva (šaltas)	VID.: 0,10±0,02 mm IŠOR.: 0,10±0,02 mm	Susisiekitė su savo įgaliotuoju „Honda“ platintoju
Kiti techniniai duomenys	Papildomo reguliavimo nereikia.	

Trumpoji informacija		
Degalai	Bešvinis benzinas (žr. 4 psl.).	
	JAV	Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis
	Išskyrus JAV	Benzinas, kurio tyrimų oktaninis skaičius yra 91 arba didesnis Benzinas, kurio siurblinis oktaninis skaičius yra 86 arba didesnis
variklio alyvą	SAE 10W-30, API SE arba naujesnis, bendrajam naudojimui. Žr. 5 psl.	
Uždegimo žvakė	BPR5ES (NGK)	
Techninė priežiūra	Kiekvieną kartą prieš naudojant:	
	- Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. 5 psl. - Patikrinkite oro filtrą. Žr. 5 psl.	
	Per pirmąsias 5 darbo val.: Pakeiskite variklio alyvą. Žr. 5 psl.	
	Po to:	Laikykitės techninės priežiūros grafiko, pateikto 4 psl.

PASTABA.
Techniniai duomenys gali skirtis pagal tipus ir jie gali būti keičiami nepranešus.

INFORMACIJA NAUDOTOJAMS

Garantija ir informacijos apie platintojus arba įgaliotuosius atstovus paieška

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Apsilankykite mūsų interneto svetainėje:

Kanadai:
Skambinkite (888) 9HONDA9
arba apsilankykite mūsų interneto svetainėje:

Europai:
Apsilankykite mūsų interneto svetainėje:

Klientų aptarnavimo informacija

Techninės priežiūros centrų darbuotojai yra kvalifikuoti specialistai. Jie turėtų gebėti atsakyti į bet kokią jūsų užduotą klausimą. Jei susidūrėte su problema, kurios jūsų atstovo darbuotojas neišsprendė, aptarkite ją su atstovo vadovybe. Gali padėti techninės priežiūros centro vadybininkas, vyr. vadybininkas ar savininkas. Beveik visos problemos išsprendžiamos šiuo būdu.

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

Jei nesate patenkintas savo atstovo vadovybės sprendimu, susisieki su savo teritorijos „Honda“ regioniniu variklių platintoju.

Jei jūs vis dar netenkina regioninio variklio platintojo atsakymas, galite susisiekti su „Honda“ biuru (adresai pateikiami toliau).

Visoms kitoms teritorijoms:

Jei nesate patenkintas savo atstovo vadovybės sprendimu, susisieki su savo „Honda“ biuru (adresai pateikiami toliau).

„Honda“ biuras

Skambindami ar rašydami pateikite šią informaciją:

- Įrangos, ant kurios variklis sumontuotas, gamintojo pavadinimą ir modelio numerį.
- Variklio modelio, serijos numerius ir tipą (žr. 8 psl.)
- Platintojo, pardavusio jums variklį, pavadinimą.
- Platintojo, kuris techniškai prižiūri variklį, pavadinimą, adresą ir kontaktinio asmens duomenis.
- Pirkimo datą.
- Jūsų pavardę, adresą ir telefono numerį.
- Išsamų problemos apibūdinimą.

JAV, Puerto Rikui ir JAV Mergelių saloms:

„American Honda Motor Co., Inc.“

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Telefono numeris: (770) 497-6400, 8:30–19:00 ET

Kanadai:

„Honda Canada, Inc.“

Apsilankykite www.honda.ca,
kad surastumėte adresus

Telefonas:	(888) 9HONDA9	nemokamas
	(888) 946-6329	
Faksas:	(877) 939-0909	nemokamas

Europai:

„Honda Motor Europe Logistics NV“.

Europos variklių centras

<http://www.honda-engines-eu.com>

Visoms kitoms teritorijoms:

Prašome susisiekti su „Honda“ platintoju jūsų teritorijoje.

„Honda“ bendros paskirties variklio tarptautinė garantija

„Honda“ bendrosios paskirties varikliams, įrengtiems šiame originaliame gaminyje, taikoma „Honda“ bendros paskirties variklio garantija, jei yra laikomasi šių sąlygų.

- Bendrosios paskirties variklio garantijos sąlygos atitinka tas, kurias „Honda“ nustatė kiekvienai šaliai.
- Garantinės sąlygos taikomos variklio gedimams, kurie kilo dėl gamybinio ar specifikacijos klaidų.
- Garantija netaikoma tose šalyse, kuriose nėra „Honda“ atstovo.

Norint gauti garantines paslaugas:

„Honda“ bendros paskirties variklį ar įrangą, kurioje jis yra įrengtas, kartu su originalaus pirkimo datą patvirtinančiu dokumentu, privalote pristatyti savo šalies „Honda“ įgaliotajam variklių prekybos atstovui arba prekybos atstovui, iš kurio įsigijote šį gaminį. Norėdami rasti artimiausią „Honda“ atstovą ar platintoją arba peržiūrėti Jūsų šalyje taikomas garantijos sąlygas, apsilankykite mūsų visuotinių paslaugų informacijos svetainėje <https://www.hppsv.com/ENG/> arba susisieki su savo šalies atstovu.

Išimties:

Ši variklio garantija neapima:

1. Sugadinimų arba veikimo pablogėjimų, atsiradusių dėl:
 - Reguliarių techninės priežiūros darbų, nurodytų variklio savininko vadove, neatlikimo
 - Netinkamo remonto ar techninės priežiūros
 - Kitokių eksploatavimo metodų, nei nurodyti variklio savininko vadove
 - Sugadinimo, atsiradusio dėl gaminio, kuriame variklis yra įrengtas
 - Sugadinimo, atsiradusio dėl modifikavimo arba kitų degalų naudojimo, kurių naudoti variklis nebuvo pagamintas, kaip nurodyta variklio savininko vadove ir (arba) garantijos knygelėje
 - Neoriginalių „Honda“ dalių ir priedų naudojimas, „Honda“ nepatvirtintų (kitų nei rekomenduojamos alyvos ir skysčiai) (netaikoma emisijų garantijai, nebent būtų naudotos neoriginalios dalys, neprilygstančios „Honda“ dalims, ir jos buvo gedimo priežastis)
 - Suodžių ir dūmų, cheminių medžiagų, paukščių išmatų, jūros vandens, jūros vėjo, druskos ar kitų aplinkos reiškinių poveikis gaminiui
 - Susidūrimas, degalų užteršimas ar pablogėjimas, aplaidumas, neleistinas keitimas ar netinkamas naudojimas
 - Natūralus nusidėvėjimas (natūralus dažytų ar apkalutų paviršių nublukimas, lakštų atsilupimas ir kitas natūralus buklės pablogėjimas)
2. Vartojamieji reikmenys: „Honda“ nesuteikia garantijoms dalims dėl jų normalaus nusidėvėjimo. Toliau išvardytoms dalims garantija netaikoma (nebent jų reikia atliekant kitus garantinius remonto darbus):
 - Uždegimo žvakė, degalų filtras, oro filtro elementas, sankabos diskas, rankinio starterio trosas
 - Tepalai: alyva ir tepalas
3. Valymo, reguliavimo ir įprastos reguliarios techninės priežiūros darbai (karbiuratoriaus valymas ir variklio alyvos išleidimas).
4. Lenktynėms ar varžyboms naudotas „Honda“ bendros paskirties variklis.
5. Variklis, kuris buvo gaminio, paskelbto finansų įstaigos ar draudiko visiška nuostoliais ar parduoto perdirbimui, dalis.

Apie TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PALAIKYMŲ lipduką

Prie „Honda“ bendrosios paskirties variklio gali būti prijungtas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR PALAIKYMŲ lipdukas. Kai apsilankysite mūsų interneto svetainėje, nuskenavę šį dvimatį brūkšninį kodą (QR kodą), rasite informacijos apie techninę priežiūrą.
* Šis lipdukas klijuojamas ne ant visų modelių.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

HONDA