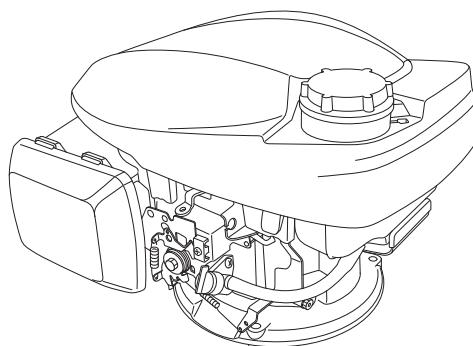


HONDA

PRIRUČNIK ZA KORISNIKE

GCV145 · GCV170 · GCV200



⚠ UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadrže kemikalije za koje država Kalifornija prihvata da izazivaju rak, deformacije novorođenčadi ili druga reproduktivna oštećenja.

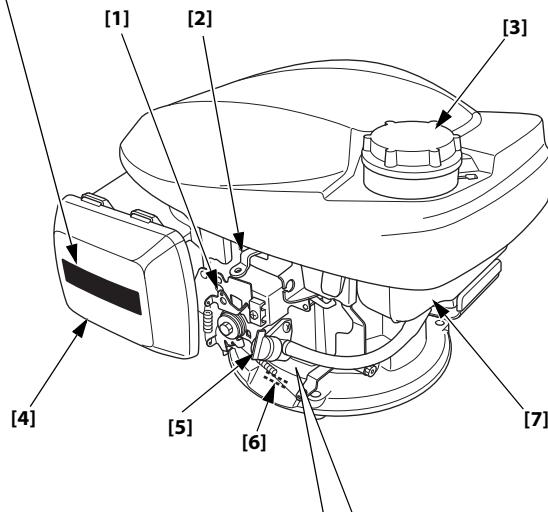
- Slika se može razlikovati ovisno o tipu.

LOKACIJA SIGURNOSNE NALJEPNICE / LOKACIJE KOMPONENTI I KOMANDI

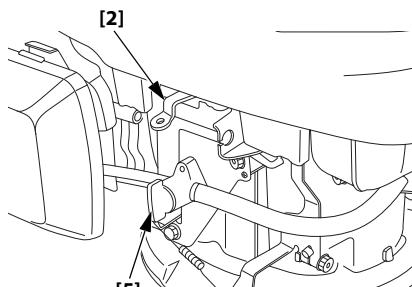


Honda Motor Co., Ltd.

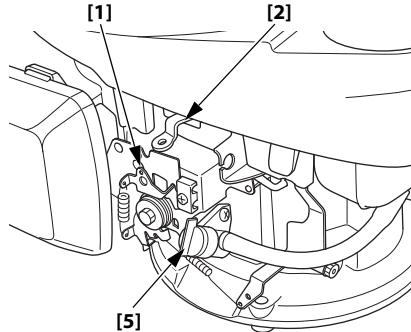
**Tip ručnog prigušnika
(Tip bez POLUGE PRIGUŠNIKA)
(važeći tipovi)**



**Tip automatskog prigušnika
(Tip FIKSNOG GASNA)
(važeći tipovi)**



**Tip automatskog prigušnika
(Tip RUČNOG GASNA)
(važeći tipovi)**



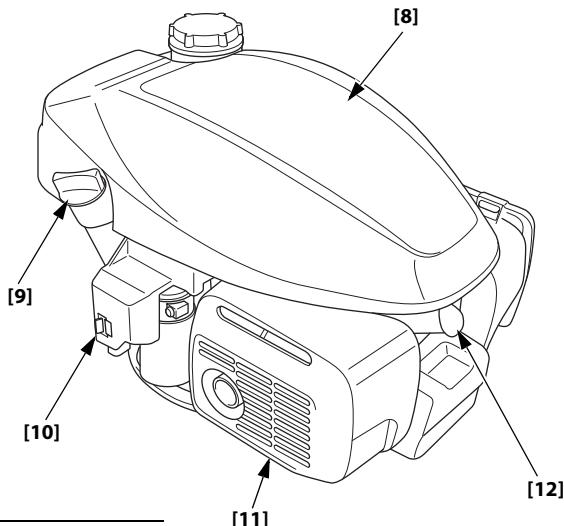
Procitajte Priručnik za korisnike prije rada.



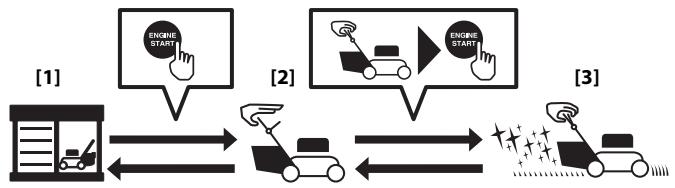
Motor ispušta otrovne plinove ugljičnog monoksida.
Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru.



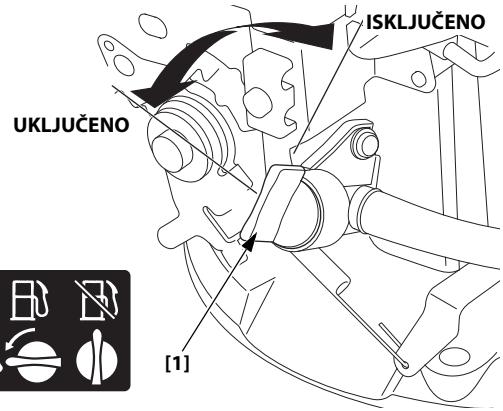
Benzin je jako zapaljiv i eksplozivan.
Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije dolijevanja goriva.



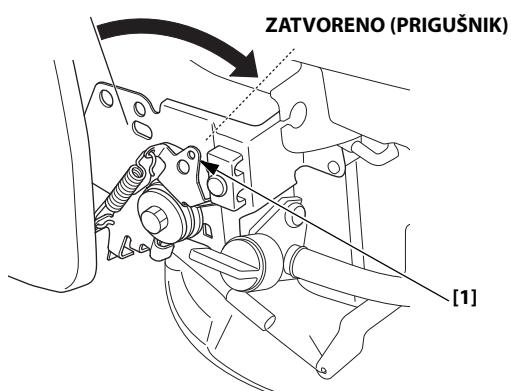
[1]	UPRAVLJAČKA POLUGA (važeći tipovi)
[2]	POLUGA KOĆNICE ZAMAŠNJAKA (važeći tipovi)
[3]	POKLOPAC SPREMINIKA ZA GORIVO
[4]	PROČIŠĆIVAČ ZRAKA
[5]	POLUGA VENTILA ZA GORIVO
[6]	SERIJSKI BROJ I TIP MOTORA
[7]	SPREMINIK ZA GORIVO
[8]	GORNJI POKLOPAC
[9]	ČEP ZA NADOLIJEVANJE ULJA
[10]	USB UTOR ZA PUNjenje
[11]	PRIGUŠIVAC
[12]	SVJEĆICA

Slika 1

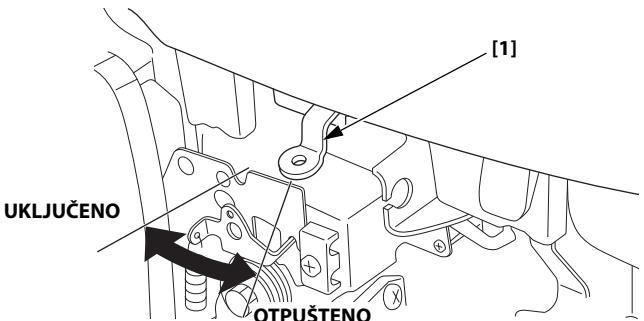
- [1] NAČIN POHRANE
- [2] NAČIN MIROVANJA
- [3] RADNI NAČIN

Slika 2

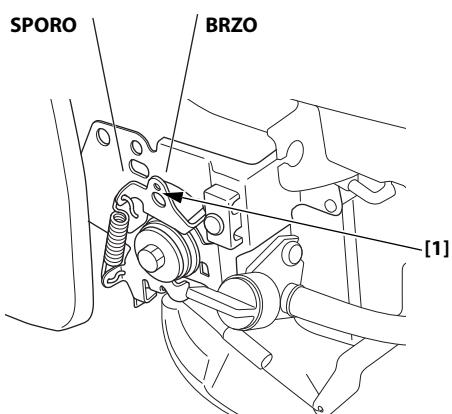
- [1] POLUGA VENTILA ZA GORIVO

Slika 3

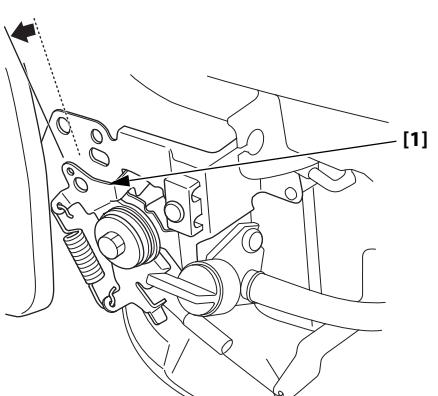
- [1] UPRAVLJAČKA POLUGA (važeći tipovi)

Slika 4

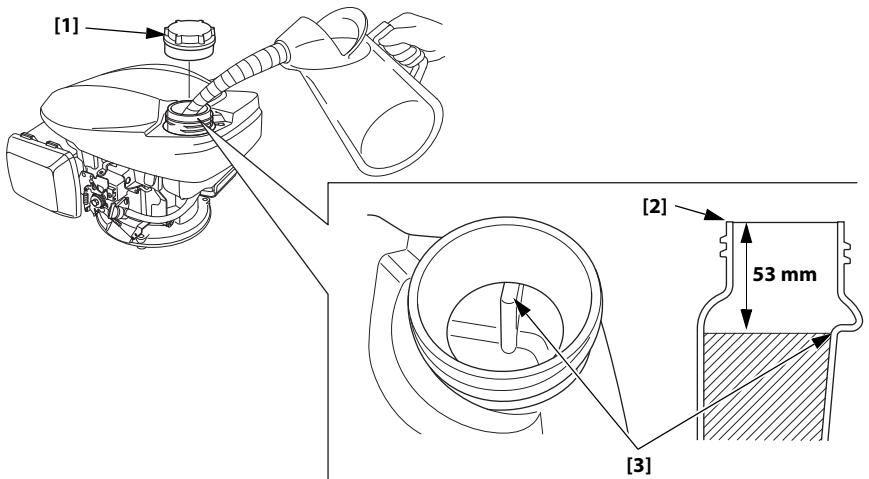
- [1] POLUGA KOĆNICE ZAMAŠNJAKA (važeći tipovi)

Slika 5

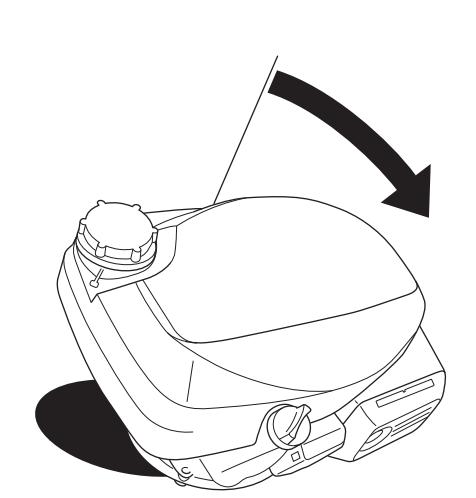
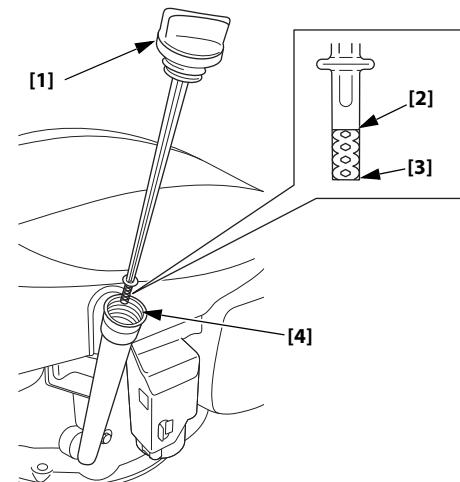
- [1] UPRAVLJAČKA POLUGA (važeći tipovi)

Slika 6

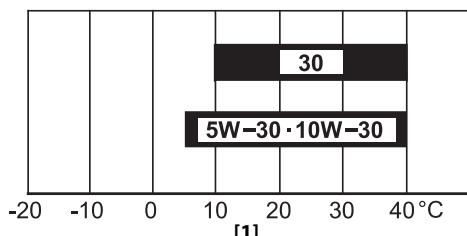
- [1] UPRAVLJAČKA POLUGA (važeći tipovi)

Slika 7

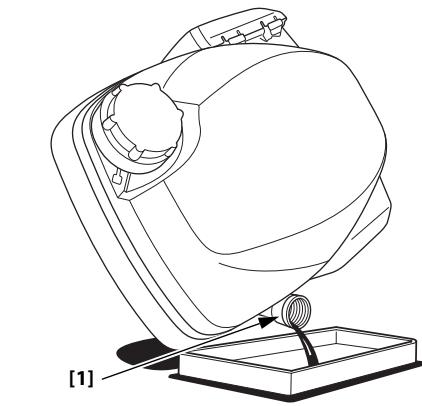
- [1] POKLOPAC SPREMNIKA ZA GORIVO
- [2] VRAT ZA DOLJEVANJE GORIVA
- [3] GORNJA RAZINA

Slika 8**Slika 9**

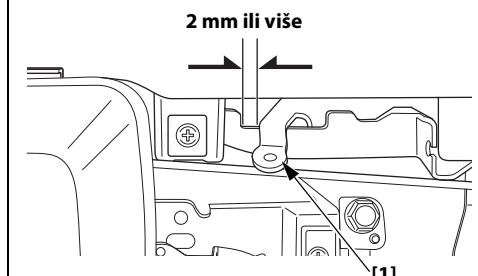
- [1] ČEP ZA NADOLJEVANJE ULJA / MJERNA ŠIPKA
- [2] GORNJA GRANICA
- [3] DONJA GRANICA
- [4] VRAT ZA DOLJEVANJE ULJA

Slika 10

[1] OKOLNA TEMPERATURA

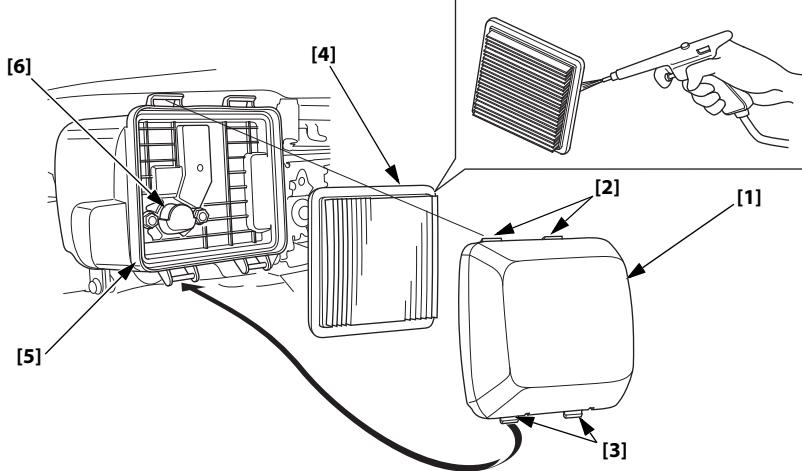
Slika 11

[1] VRAT ZA DOLJEVANJE ULJA

Slika 12

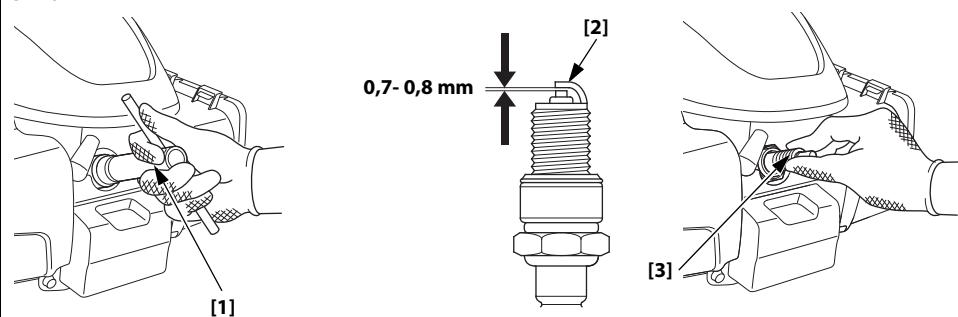
[1] POLUGA KOČNICE ZAMAŠNJAKA (važeći tipovi)

Slika 13



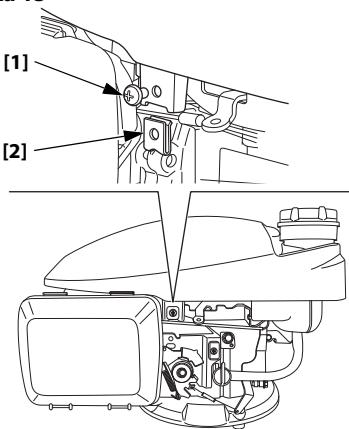
- [1] POKLOPAC PROČIŠĆIVAČA ZRAKA
- [2] GORNJI JEZIĆCI
- [3] DONJI JEZIĆCI
- [4] ELEMENT
- [5] KUĆIŠTE PROČIŠĆIVAČA ZRAKA
- [6] ZRAČNI KANAL

Slika 14



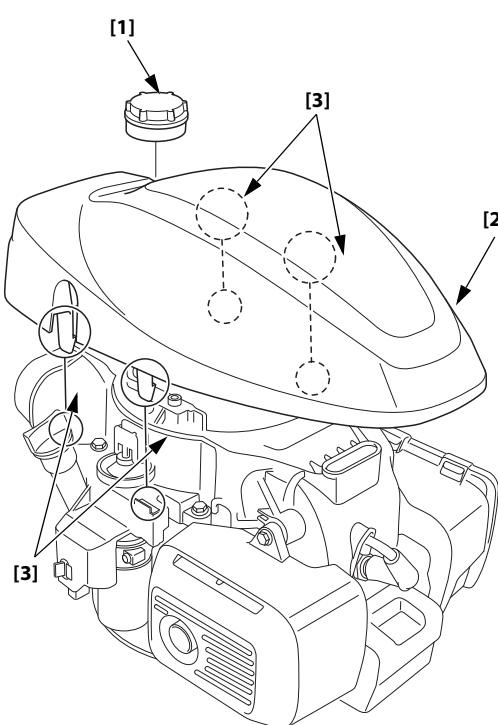
- [1] KLJUČ ZA SVJEĆICU
- [2] BOĆNA ELEKTRODA
- [3] SVJEĆICA

Slika 15



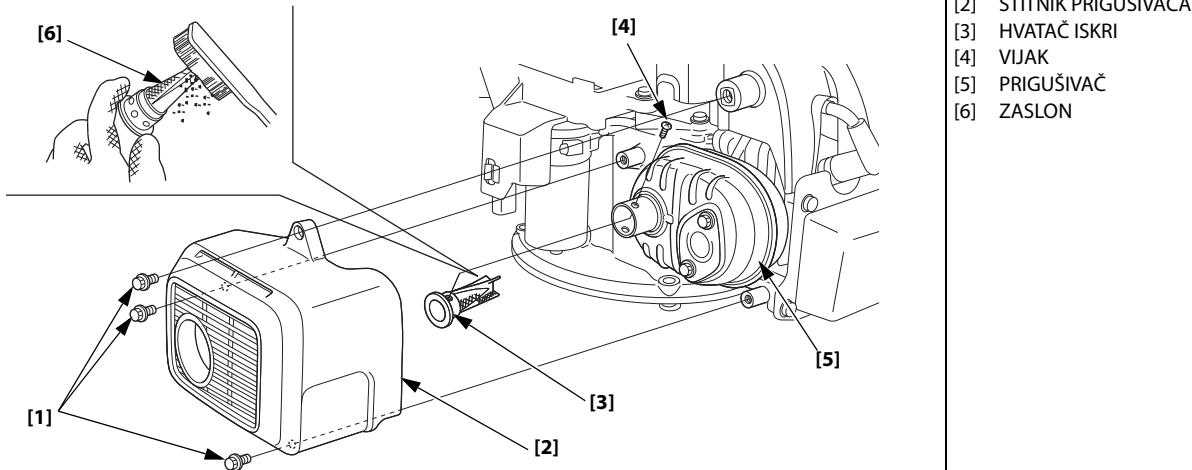
- [1] VIJAK
- [2] OPRUŽNA MATICA

Slika 16

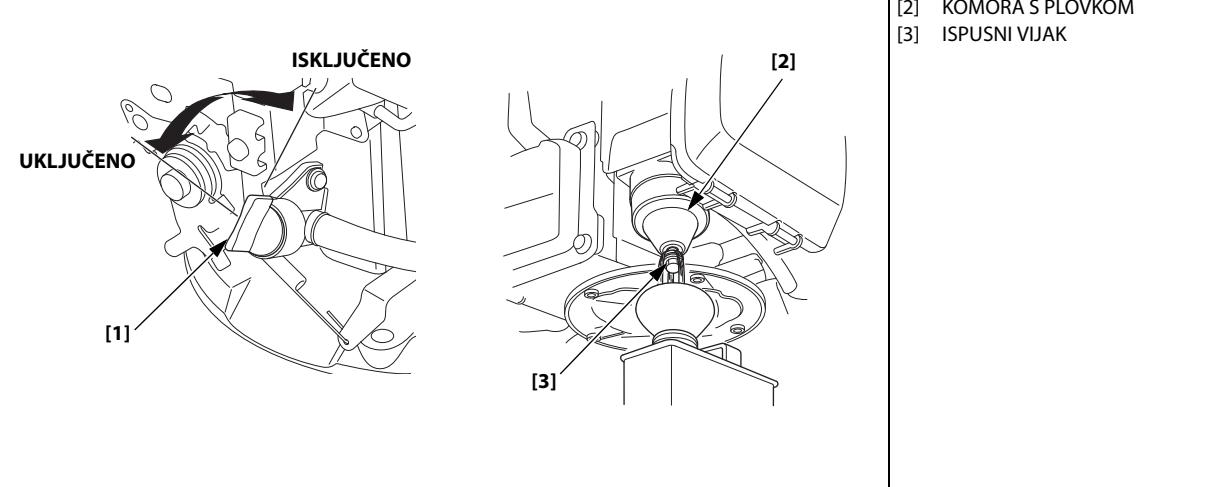


- [1] POKLOPAC SPREMINIKA ZA GORIVO
- [2] GORNJI POKLOPAC
- [3] JEZIĆCI

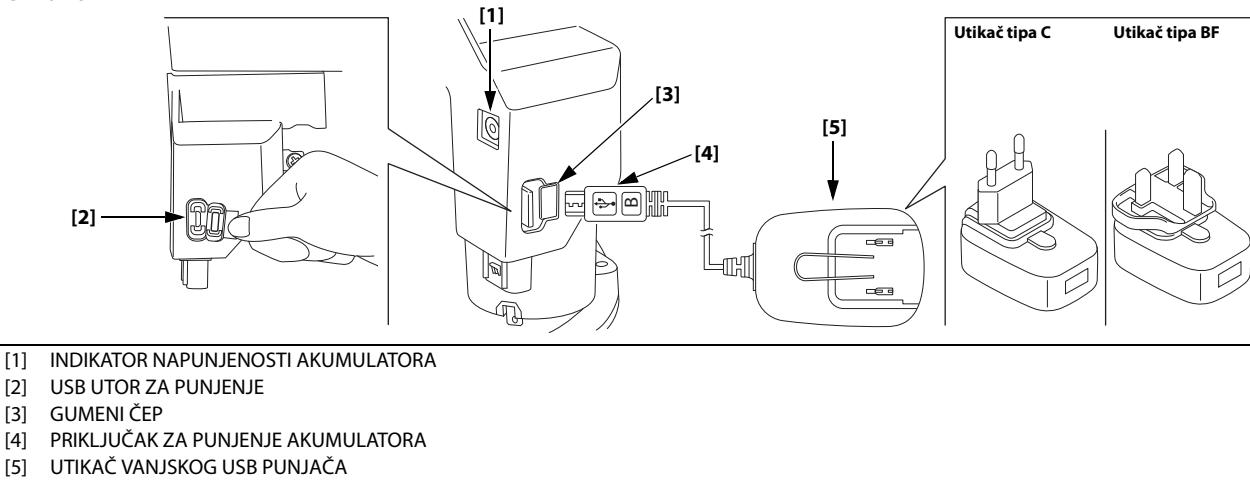
Slika 17



Slika 18



Slika 19



- [1] INDIKATOR NAPUNJENOSTI AKUMULATORA
- [2] USB UTOR ZA PUNjenje
- [3] GUMENI ČEP
- [4] PRIKLJUČAK ZA PUNjenje AKUMULATORA
- [5] UTIKAČ VANJSKOG USB PUNJAČA

UVOD

Hvala vam na kupovini Honda motora. Želimo vam pomoći da dobijete najbolje rezultate iz svog novog motora i da njime upravljate na siguran način. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome. Pažljivo ga pročitajte prije pokretanja motora. Ako dođe do problema ili imate bilo kakvih pitanja o vašem motoru, konzultirajte servisera.

Svi podaci u ovom izdanju temelje se na posljednjim dostupnim podacima o proizvodu u vrijeme tiskanja. Društvo Honda Motor Co., Ltd. zadržava pravo izmjene u bilo koje vrijeme bez upozorenja i bez izazivanja bilo kakve obvezne. Ni jedan dio ovog priručnika ne smije se reproducirati bez pismene dozvole.

Ove korisničke upute sastavni su dio motora i trebaju ga pratiti i prilikom ponovne prodaje.

Preporučujemo da pročitate jamstveni list kako biste potpuno razumjeli što spada pod jamstvo i svoje odgovornosti kao vlasnika.

Pregledajte upute isporučene uz opremu koju pokreće ovaj motor za bilo koje dodatne informacije vezane za pokretanje motora, isključivanje, prilagođavanje ili bilo koje posebne upute za održavanje.

SADRŽAJ

SIGURNOSNE PORUKE	1	KORISNI SAVJETI I PRIJEDLOZI	7
SIGURNOSNE INFORMACIJE	1	POHRANA MOTORA	7
PRIJE PROVJERA RADA	2	PRIJEVOZ	8
RAD	2	U SLUČAJU NEOČEKIVANIH SIGURNOSNE MJERE OPREZA	8
ZA RAD	2	PROBLEMA	8
POKRETANJE MOTORA	2	TEHNIČKI PODACI	8
ZAUSTAVLJANJE MOTORA	3	INFORMACIJE ZA POTROŠAČE	11
SERVISIRANJE MOTORA	4	Informacije o jamstvu i lokacija distributera/prodavača	11
VAŽNOST ODRŽAVANJE	4	Informacije o korisničkoj službi	11
SIGURNOST PRI ODRŽAVANJU	4		
SIGURNOSNE MJERE OPREZA	4		
PLAN ODRŽAVANJA	4		
NADOPUNA GORIVA	4		
MOTORNTO ULJE	5		
PROČIŠĆIVAČ ZRAKA	5		
SVJEĆICA	6		
HVATAČ ISKRI	6		
PUNJENJE AKUMULATORA	6		

SIGURNOSNE PORUKE

Vaša sigurnost i sigurnost ostalih tako je važna. Važne sigurnosne poruke dostupne su u ovom priručniku i na motoru. Pažljivo pročitajte ove poruke.

Te vas informacije upozoravaju na potencijalnu opasnost koja bi mogla ozlijediti vas ili druge osobe. Svaku sigurnosnoj poruci prethodi simbol

⚠️ koji upozorava na opasnost i jedna od tri riječi, OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ.

Te signalne riječi znače:

⚠️ OPASNOST

POGINUT ĆETE ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

⚠️ UPOZORENJE

MOŽETE POGINUTI ili se OZBILJNO OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

⚠️ OPREZ

MOŽETE se OZLIJEDITI ako ne slijedite upute.

Svaka poruka vam govori koja je opasnost, što se može dogoditi i što možete napraviti kako biste izbjegli ili smanjili mogućnost ozljede.

PORUKE ZA SPRJEČAVANJE OŠTEĆENJA

Također ćete vidjeti druge važne poruke kojima prethodi riječ PAŽNJA.

Ova riječ znači:

OBAVIJEŠT Vaš motor ili druga imovina može biti oštećena ako ne slijedite upute.

Svrha ovih poruka je da pomognu spriječiti oštećenja na vašem motoru, drugoj imovini ili okolini.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Usvojite rad svih kontrola i naučite kako brzo zaustaviti motor u slučaju opasnosti. Pazite da operater dobije adekvatne instrukcije prije rada s opremom.
- Nemojte dopustiti djeci da upravljaju motorom. Držite djecu i kućne ljubimce podalje od područja rada.
- Ispuh vašeg motora sadrži otrovni ugljični monoksid. Nemojte pokretati motor bez odgovarajuće ventilacije i nikada u zatvorenom prostoru.
- Motor i ispuh se dosta zagriju tijekom rada. Držite motor najmanje jedan metar (tri stope) od građevina i opreme tijekom rada. Držite zapaljive materijale postrani i ne postavljajte ništa na motor dok radi.

Odlaganje



Radi zaštite okoliša, nemojte bezobzirno odlagati ovaj proizvod, akumulator, itd. u otpad. Poštujte lokalne zakone i propise ili se obratite ovlaštenom distributeru opreme (npr. kosilice) za odlaganje.

LOKACIJA SIGURNOSNE NALJEPNICE

Pogledajte stranicu A-1.

Ova naljepnica vas upozorava na potencijalne opasnosti koje mogu prouzrokovati opasne ozljede. Pažljivo je pročitajte.

Ako se naljepnica odlijepi ili postane nečitka, obratite se servisnom distributeru Honda za zamjenu.

LOKACIJE KOMPONENTI I KOMANDI

Pogledajte stranicu A-1.

PRIJE PROVJERA RADA

JE LI MOTOR SPREMAN ZA KRETANJE?

Za vašu sigurnost, kako biste osigurali sukladnost s propisima za zaštitu okoliša i kako biste produžili radni vijek svoje opreme, vrlo je važno posvetiti nekoliko trenutaka provjeravanju stanja motora prije nego što ga pokrenete. Obavezno riješite eventualne probleme na koje naiđete ili neka ih serviser riješi prije nego pokrenete motor.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje motora ili nerješavanje problema prije rada može prouzročiti značajan kvar.

Neki kvarovi mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Obavezno pregledajte motor prije svake upotrebe i ispravite problem ako postoji.

Prije početka rada provjerite je li motor na ravnoj površini i isključen.

Uvijek provjerite sljedeće predmete prije pokretanja motora:

Provjerite opće stanje motora

1. Pogledajte oko i ispod motora za znakove puštanja ulja ili benzina.
2. Uklonite višak prljavštine ili ostatke, osobito ispod prigušivača i gornjeg poklopca.
3. Potražite znakove oštećenja.
4. Provjerite jesu li svi štitnici i poklopci na svom mjestu i sve matice, svi vijci i svornjaci zategnuti.

Provjerite motor

1. Provjerite razinu goriva (pogledajte stranicu 4). Početak rada s punim spremnikom goriva eliminirat će ili smanjiti prekidanje rada zbog punjenja goriva.
2. Provjerite razinu ulja u motoru (pogledajte stranicu 5). Pokretanje motora s niskom razinom ulja može oštetiti motor.
3. Provjerite element filtra zraka (pogledajte stranicu 5). Prljavi element filtra ograničit će protok zraka u rasplinjač, smanjujući učinkovitost motora.
4. Provjerite razinu napunjenoosti akumulatora (pogledajte stranicu 6).
5. Provjerite opremu koju pokreće motor.

Pregledajte upute koje se isporučuju uz opremu koju pokreće ovaj motor za mjere opreza i procedure kojih se trebate pridržavati prije pokretanja motora.

RAD

SIGURNOSNE MJERE OPREZA ZA RAD

Prije prvog rada s motorom pogledajte odjeljak **SIGURNOSNE INFORMACIJE** na stranici 1 i **PROVJERE PRIJE RADA** na stranici 2.

Opasnosti od ugljičnog monoksida

Radi svoje sigurnosti nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru poput garaže. Vaš motor ispušta opasan plin, ugljični monoksid, koji se brzo akumulira u zatvorenom prostoru i uzrokuje bolest ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

Ispušni ventil sadrži otrovan plin, ugljični monoksid, koji može doseći opasnu razinu u zatvorenim prostorima.

Udisanje ugljičnog monoksida može prouzročiti nesvjetlicu ili smrt.

Nikada nemojte pustiti da motor radi u zatvorenom ili djelomično zatvorenom prostoru.

Pregledajte upute koje se isporučuju uz opremu koju pokreće ovaj motor za sigurnosne mjere i procedure kojih se trebate pridržavati glede pokretanja, gašenja ili rada motora.

Nemojte pokretati motor na padinama većim od 15° (26 %).

Rukovanje akumulatorom

OBAVIJEST

Ako se ne pridržavate uputa u nastavku, može doći do kratkog spoja, stvaranja topline, zapaljenja, ubrizgavanja plina i curenja tekućine.

- Nemojte rastavljati niti mijenjati akumulator.
- Nemojte primjenjivati snažne udarce, npr. ispuštati ili odlagati teške predmete.
- Ako akumulator padne u vodu, nemojte ga više koristiti.
- Nemojte skidati naljepnicu na gornjoj strani akumulatora.

⚠ OPREZ

Ako dođe do nekog problema, npr. neugodnog mirisa, stvaranja topline, deformacije i gubitka boje tijekom korištenja, pohrane, punjenja akumulatora, odmah prestanite s upotrebom akumulatora.

Ako akumulator propusti po vašoj koži ili odjeći, isperite čistom vodom.

Ako akumulator prsne u oči, dobro isperite čistom vodom i potražite liječničku pomoć bez trljanja očiju.
U suprotnom može doći do oštećenja oka.

POKRETANJE MOTORA

Nemojte koristiti prigušnik (čok) ako je motor topao ili je temperatura zraka previšoka.

OBAVIJEST

Nemojte pokretati motor ako je ograničena funkcija opreme koju motor napaja (npr. ako je oštrica kosilice zakočena).

Ako pokušate pokrenuti motor u tom stanju, automatski se zaustavlja okretanje pokretača. Motor se ne može pokrenuti ako se pokreća ne okreće.

A onda ako se postupak pokretanja motora nekoliko puta isproba, indikator akumulatora i motor neće raditi zbog zaštite akumulatora. Pričekajte neko vrijeme i pokušajte ponovo pokrenuti motor.

Nakon pohranjivanja mjesec dana, baterija ulazi u NAČIN POHRANE. Za izlaz iz NAČINA POHRANE pritisnite tipku za pokretanje motora na uređaju koji motor napaja. Akumulator prelazi u NAČIN MIROVANJA. Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

Za pokretanje motora pokrenite ga u NAČINU MIROVANJA.

Ako indikator akumulatora treperi, akumulator je gotovo prazan. Preporučuje se dulji rad da bi se osigurala dostanata napunjenošć akumulatora putem samostalnog punjenja (pogledajte stranicu 6).

- **Tip s ručnim prigušnikom (čokom) (primjenjivi tipovi)**

1. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj ON.
Pogledajte sliku 2., stranica A-2.

2. [Tip bez POLUGE PRIGUŠNIKA (ČOKA)] (primjenjivi tipovi)

Pomaknite upravljačku polugu u položaj CLOSED (ČOK).
Pogledajte sliku 3., stranica A-2.

3. Uz tip s POLUGOM KOČNICE ZAMAŠNJAKA (primjenjivi tipovi):

Povucite polugu kočnice zamašnjaka u položaj RELEASED. Prekidač motora, povezan s polugom kočnice zamašnjaka, uključuje se kad se poluga kočnice zamašnjaka pomakne u položaj RELEASED.
Pogledajte sliku 4., stranica A-2.

4. Zakačite polugu kočnice uređaja koji motor napaja.

Indikator napunjenosti akumulatora pali se ili treperi 5 sekundi i prikazuje stanje napunjenosti akumulatora (pogledajte stranicu 6) kada se zakači poluga kočnice uređaja koji motor napaja.

5. Držeći polugu kočnice, pritisnite tipku za pokretanje motora na uređaju koji motor napaja.

Indikator akumulatora zatim se gasi i motor se pokreće.
Pogledajte sliku 1., stranica A-2.

Ako se motor ne pokrene u roku od tri sekunde, indikator akumulatora ponovno svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi prikazao stanje napunjenosti akumulatora (pogledajte stranicu 6).
Nakon prikazivanja stanja napunjenosti akumulatora, ponovno pritisnite tipku za pokretanje motora.

Ako je indikator napunjenosti akumulatora ugašen tijekom pokretanja, napunite akumulator vanjskim USB punjačem (pogledajte stranicu 6).

6. [Tip bez POLUGE PRIGUŠNIKA]
(važeći tipovi)

Kad se motor zagrije, pomaknite kontrolnu polugu u položaj FAST ili SLOW.

Pogledajte sliku 5., stranica A-2.

- **Tip s automatskim prigušnikom (čokom) (primjenjivi tipovi)**

1. Okrenite zasun ventila za gorivo u položaj ON.
Pogledajte sliku 2., stranica A-2.

2. S POLUGOM KOČNICE ZAMAŠNJAKA (za primjenjive tipove)

Pomaknite polugu kočnice zamašnjaka u položaj RELEASED.
Pogledajte sliku 4., stranica A-2.

3. [Tip s RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)

Pomaknite upravljačku polugu u položaj FAST.
Pogledajte sliku 5., stranica A-2.

4. Zakačite polugu kočnice uređaja koji motor napaja.

Indikator napunjenosti akumulatora pali se ili treperi 5 sekundi i prikazuje stanje napunjenosti akumulatora (pogledajte stranicu 6) kada se zakači poluga kočnice uređaja koji motor napaja.

5. Držeći polugu kočnice, pritisnite tipku za pokretanje motora na uređaju koji motor napaja.

Indikator akumulatora zatim se gasi i motor se pokreće.
Pogledajte sliku 1., stranica A-2.

Ako se motor ne pokrene u roku od tri sekunde, indikator akumulatora ponovno svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi prikazao stanje napunjenosti akumulatora (pogledajte stranicu 6).
Nakon prikazivanja stanja napunjenosti akumulatora, ponovno pritisnite tipku za pokretanje motora.

Ako je indikator napunjenosti akumulatora ugašen tijekom pokretanja, napunite akumulator vanjskim USB punjačem (pogledajte stranicu 6).

6. [Tip s RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)

Podesite upravljačku polugu na željenu brzinu motora.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. [Tip s RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)

Pomaknite upravljačku polugu u položaj SLOW.

Pogledajte sliku 5., stranica A-2.

2. S POLUGOM KOČNICE ZAMAŠNJAKA (za primjenjive tipove)

Vratite polugu kočnice zamašnjaka u položaj ENGAGED. Prekidač za motor, povezan s polugom kočnice zamašnjaka, isključuje se kad se poluga kočnice zamašnjaka pomakne u položaj ENGAGED.
Pogledajte sliku 4., stranica A-2.

Tip bez POLUGE KOČNICE ZAMAŠNJAKA (za primjenjive tipove)

Pomaknite upravljačku polugu u položaj STOP.

Prekidač motora, povezan s upravljačkom polugom, isključuje se kada se upravljačka poluga postavi u položaj STOP.
Pogledajte sliku 6., stranica A-2.

3. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj OFF

Pogledajte sliku 2., stranica A-2.

SERVISIRANJE MOTORA

VAŽNOST ODRŽAVANJA

Dobro održavanje neophodno je za sigurno, ekonomično i pouzdano upravljanje. Također će pomoći u smanjenju zagađenja.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje motora ili nerješavanje problema prije rada može prouzročiti značajan kvar.

Neki kvarovi mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Uvijek slijedite preporuke o pregledu i održavanju i rasporedu kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

Kako bismo vam pomogli pravilno brinuti o motoru, sljedeće stranice uključuju raspored održavanja, rutinske inspekcijske procedure i jednostavne procedure održavanja korištenjem osnovnog ručnog alata. Ostale servisne zadatke, koji su teži ili zahtijevaju poseban alat, je najbolje prepustiti profesionalcima, a obično ih izvode Hondini tehničari i ostali kvalificirani mehaničari.

Raspored održavanja odnosi se na normalne uvjete rada. Ako upravljate motorom u izvanrednim uvjetima, poput kontinuirano visokih ili niskih temperatura ili u neobično mokrim ili prašnjavim uvjetima, savjetujte se s vašim Honda serviserom za preporuke koje se mogu primijeniti za vaše individualne potrebe i korištenje.

Koristite samo originalne Honda dijelove ili njihove ekvivalente.

Korištenje zamjenskih dijelova koji nisu ekvivalentne kvalitete može oštetiti motor.

Održavanje, zamjena ili popravak sustava i uređaja za kontrolu emisije ispušnih plinova može obaviti bilo koja tvrtka ili pojedinac koristeći dijelove koji imaju "certifikat" po EPA standardima.

SIGURNOST PRI ODRŽAVANJU

Neke od najvažnijih sigurnosnih mjera slijede dalje u tekstu. Međutim, ne možemo vas upozoriti na svaku zamislivu opasnost koja se može dogoditi pri održavanju. Samo vi možete odlučiti možete li ili ne izvršiti određeni zadatak.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može dovesti do nesigurnog stanja.

Ako se ne pridržavate uputa o održavanju i mjera opreza možete se ozbiljno ozlijediti ili poginuti.

Uvijek slijedite procedure i mjere opreza kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

SIGURNOSNE MJERE OPREZA

- Uvjerite se da je motor isključen prije započinjanja bilo koje radnje na održavanju ili popravku. Za sprječavanje slučajnog pokretanja, odspojite kapu svjećice. Ovo će isključiti nekoliko mogućih opasnosti:
 - Trovanje ugljičnim monoksidom iz ispuha motora.**
Postupke izvodite na otvorenom, dalje od otvorenih prozora ili vrata.
 - Opeklne od vrućih dijelova.**
Pričekajte da se motor i ispušni sustav ohlade prije dodirivanja.
 - Ozljede od pokretnih dijelova.**
Nemojte pokretati motor ako niste dobili uputu za to.
- Pročitajte upute prije započinjanja i uvjerite se da imate sav alat i potrebnu vještinsku.
- Kako biste smanjili mogućnost od vatre ili eksplozije, budite oprezni kada radite s benzинom. Koristite samo nezapaljive otopine, a ne benzин, za čišćenje dijelova. Držite cigarete, iskre i plamen daleko od dijelova povezanih s gorivom.

Zapamtite da vaš ovlašteni Honda serviser najbolje poznaje vaš motor i potpuno je opremljen za njegovo održavanje i popravljanje. Radi osiguranja najbolje kvalitete i pouzdanosti, koristite isključivo nove originalne Hondine ili istovjetne dijelove za popravke i zamjenu.

PLAN ODRŽAVANJA

RAZDOBLJE REDOVNOG SERVISA (1)		Svaka upotreba	Prvi mjesec ili 5 h.	Svaka 3 mjeseca ili 25 h.	Svakih 6 mjeseci ili 50 h.	Svake godine ili 100 h.	150 h	Svake 2 godine ili 250 h.	Pogledajte stranicu
STAVKA	Izvršite svakog naznačenog mjeseca ili radnog intervala sati, što bude prije.								
Motorno ulje	Provjera razine	o							5
	Promjena		o		o (2)				5
Pročistač zraka	Provjera	o							5
	Čišćenje			o (3)					5
	Zamjena						o		5
Ploča kočnice zamašnjaka (za primjenjive tipove)	Provjera				o				6
Svjećica	Provjeri-prilagodi					o			6
	Zamjena						o		6
Hvatač iskri (eng. spark arrester) (važeći tipovi)	Čišćenje				o (5)				Mehaničarski priručnik
Brzina praznog hoda	Provjera				o (4)				Mehaničarski priručnik
Spremnik goriva i filter	Čišćenje				o (4)				Mehaničarski priručnik
Zazor ventila	Provjeri-prilagodi					o (4)			Mehaničarski priručnik
Komora za sagorijevanje	Čišćenje					Svakih 250 sati (4)			Mehaničarski priručnik
Cijev za gorivo	Provjera					Svake 2 godine (zamijeniti po potrebi) (4)			Mehaničarski priručnik

- Za komercijalnu uporabu, koristite dnevnik rada kako biste odredili pravilne intervale održavanja.
- Mijenjajte motorno ulje svakih 25 sati kada se koristi pod teškim opterećenjem ili pri visokoj temperaturi.
- Češće servisirajte ako se radi u prašnjavim uvjetima.
- Ove stavke trebalo bi servisirati u vašem servisu, osim ako imate potreban alat i mehaničarske sposobnosti. Pogledajte u Hondin mehaničarski priručnik za procedure kod servisa.
- U Europi i drugim zemljama gdje se provodi zakon o strojevima 2006/42/EC, ovo čišćenje mora obavljati ovlašteni serviser.

Za održavanje donjeg dijela motora (stroj), okrenite ga za 90° i polegnite tako da je rasplinjač / pročišćivač zraka gore.
Pogledajte sliku 8., stranica A-3.

NADOPUNA GORIVA

Pogledajte sliku 7, stranica A-3.

Preporučeno gorivo

Bezolovno gorivo

SAD	Pumpa oktana 86 ili više
Osim SAD	Potraga oktana 91 ili više

Specifikacije goriva potrebnog za održavanje izvedbe sustava za kontrolu emisija: E10 gorivo referencirano u propisu EU.

Motor ima certifikat za rad s bezolovnim benzinom s ispitivanom ocjenom oktana 91 ili većom (ocjena oktana na pumpi 86 ili veća). Punite u dobro prozračenom području sa zaustavljenim motorom. Ako je motor radio, neka se najprije ohladi. Nikada nemojte puniti gorivo u zgradi gdje benzinske pare mogu doći u kontakt s plamenom ili iskrama.

Možete rabiti bezolovni benzin s najviše 10 % etanola (E10) ili 5 % metanola. Nadalje, metanol mora sadržavati otapala i inhibitore kerozina. Korištenje goriva koje sadrži više etanola ili metanola nego što je gore prikazano može izazvati probleme s pokretanjem ili

performansama. Također može oštetiti i metalne, gumene i plastične dijelova sustava za gorivo. Oštećenje motora ili problemi s performansama koji su rezultat korištenja goriva s postotkom etanola ili metanola većim nego što je gore prikazano nisu pokriveni jamstvom.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je jako zapaljiv i eksplozivan.

Možete se opeći ili ozbiljno ozlijediti kada radite s gorivom.

- Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije dolijevanja goriva.
- Držite dalje od izvora topline, iskri i otvorenog plamena.
- S gorivom radite samo na otvorenom.
- Držite ih podalje od vozila.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

OBAVIJEŠT

Gorivo može oštetiti boju i neke vrste plastike. Pazite da ne prolijete gorivo dok punite spremnik goriva. Oštećenje nastalo prolivenim gorivom nije pokriveno jamstvom.

Nikad nemojte koristiti ustajali, kontaminirani benzin ili onaj pomiješan s uljem. Nemojte dopustiti da prljavština ili voda uđu u spremnik goriva.

Za punjenje goriva pogledajte upute dostavljene s opremom koju pogoni ovaj motor.

1. Dok je motor zaustavljen i na ravnoj površini, skinite čep spremnika za gorivo i provjerite razinu goriva. Dolijte gorivo u spremnik ako je razina goriva niska.
2. Gorivo dodajte u gornju razinu spremnika za gorivo. Prije pokretanja motora, obrišite proliveno gorivo.
3. Pažljivo dolijevajte gorivo kako biste izbjegli prolijevanje. Nemojte prepuniti spremnik za gorivo (u vratu lijevk za punjenje ne smije biti goriva). Možda će biti potrebno smanjiti razinu goriva, ovisno o radnim uvjetima. Nakon punjenja, čvrsto zatvorite poklopac spremnika za gorivo.

Držite benzin dalje od primjene pilot svjetala, roštilja, električnih uređaja, alata itd.

Proliveno gorivo može izazvati vatru, a štetno je i za okoliš. Odmah obrišite proliveno gorivo.

MOTORNO ULJE

Ulje je glavni faktor koji utječe na radna svojstva i radni vijek.

Koristite ulje za čišćenje 4-taktnog automobila.

Preporučeno ulje

Pogledajte sliku 10, stranica A-3.

Koristite 4-taktno motorno ulje koje zadovoljava ili premašuje zahtjeve API kategorija SE ili novija (ili ekvivalent). Obavezno provjerite naljepnicu API na spremniku ulja kako biste bili sigurni da sadržava slova SE ili novija (ili ekvivalent).

Specifikacije ulja za podmazivanje potrebnog za održavanje izvedbe sustava za kontrolu emisija: Originalno Honda ulje.

SAE 10W-30 se preporučuje za opću uporabu. Drugi viskoziteti prikazani u tablici mogu se koristiti kada je prosječna temperatura u vašem području unutar naznačenih granica.

Provjera razine ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3.

1. Uklonite čep s mjernom šipkom i obrišite šipku.
2. Uronite štapić u vrat lijevka za punjenje, ali ga nemojte zaviti.
3. Ako je razina ulja niska, dolijte preporučeno ulje do oznake gornje granice na mjernoj šipci.

4. Montirajte čep s mjernom šipkom.

OBAVIJEŠT

Pokretanje motora s niskom razine ulja može oštetiti motor. Ovaj tip oštećenja nije pokriven jamstvom.

Zamjena ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3 i sliku 11, stranica A-3.

Ispustite iskorišteno ulje dok je motor topao. Toplo ulje se lako i potpuno izljeva dok je toplo.

1. Okrenite zasun ventila za gorivo u položaj OFF. Pogledajte sliku 2., stranica A-2.
2. Skinite čep za punjenje ulja i istočite ulje u spremnik tako da nagnete motor prema lijevku za ulje.
3. Napunite preporučenim uljem i provjerite razinu ulja.

OBAVIJEŠT

Pokretanje motora s niskom razine ulja može oštetiti motor.

Ta vrsta oštećenja nije obuhvaćena jamstvom.

Kapacitet motornog ulja: 0,40 l

4. Ponovno začepite čep sa mjernom šipkom.

Operite ruke sapunom i vodom nakon rada s korištenim uljem.

OBAVIJEŠT

Korišteno motorno ulje odlažite na način koji je sasvim siguran za okoliš.

Preporučujemo da iskorišteno ulje u zatvorenom spremniku odnesete u lokalni centar za recikliranje ili u servis za recikliranje. Nemojte ga bacati u smeće, izljevati na tlo ili u odvod.

PROČIŠĆIVAČ ZRAKA

Prljavi filter zraka ograničit će protok zraka u rasplinjač, smanjujući učinkovitost motora. Ako upravljate motorom u jako prašnjavim područjima, čistite filter zraka češće nego što je to označeno u RASPOREDU ODRŽAVANJA (vidi stranicu 4).

OBAVIJEŠT

Upravljanje motorom bez zračnog filtra ili s oštećenim zračnim filtrom omogućuje prodor prljavštine u motor i uzrokuje ubrzano habanje motora. Ta vrsta oštećenja nije obuhvaćena jamstvom.

Pregled

Skinite poklopac filtra zraka i pregledajte element filtra. Očistite ili zamijenite prljavi element filtra. Uvijek zamijenite oštećeni element filtra.

Čišćenje

Pogledajte sliku 13, stranica A-4.

1. Skinite poklopac pročišćivača zraka odvajanjem dvije gornje kvačice na vrhu poklopca pročišćivača zraka, te dvije donje kvačice.
2. Skinite element. Pažljivo provjerite ima li na elementu rupa ili oštećenja, te ga zamijenite ako je oštećen.
3. Lupite element nekoliko puta o tvrdu površinu da izbacite prljavštinu ili ispuhujte komprimiranim zrakom koji ne prelazi 29 psi kroz filter iznutra prema vani. Nikad ne pokušavajte četkom skidati prljavštinu jer će četkanje utjerati prljavštinu u vlakna. Zamijenite element ako je previše zaprljan.
4. Obrišite prljavštinu s unutarnje strane kućišta filtra zraka koristeći vlažnu krpu. Budite oprezni i spriječite prljavštinu da uđe u dovod zrak koji vodi u rasplinjač.
5. Ponovno stavite element i poklopac pročišćivača zraka.

Pregled KOČNICE ZAMAŠNJAKA (važeći tipovi)

Provjerite zazor kočnice zamašnjaka. Ako je manja od 2 mm, odnesite motor u ovlašteni servis za Hondu.
Pogledajte sliku 12, stranica A-3.

SVJEĆICA

Pogledajte sliku 14, stranica A-4.

Preporučena svjećica: BPR5ES (NGK)

Preporučena svjećica je u ispravnom toplinskom rasponu za normalne radne temperature motora.

OBAVIEST

Neispravna svjećica može oštetiti motor.

Ako je motor radio, pustite ga da se ohladi prije servisiranja svjećice.

Za dobre performanse svjećica mora biti pravilno razmaknuta i bez taloga.

1. Iskopčajte kapicu svjećice i uklonite prljavštinu s mjesta gdje stoji svjećica.
2. Izvadite svjećicu ključem za svjećice.
3. Vizualno pregledajte svjećicu. Bacite svjećicu ako ima vidljivih znakova istrošenosti odnosno ako je izolacija napukla ili oštećena. Očistite svjećicu žičanom četkom ako će se ponovno koristiti.
4. Izmjerite razmak između elektroda pomoću mjernih listića. Ispravite razmak po potrebi, tako da pažljivo savijete bočnu elektrodu.

Razmak mora biti:

0,7–0,8 mm

5. Provjerite je li podloška svjećice u dobrom stanju, a svjećicu zavijte rukom kako biste spriječili pogrešno uvijanje.
6. Nakon što svjećica legne, zategnite je ključem za svjećice kako biste stisnuli podlošku.

Ako umećete novu svjećicu, zategnite ju za 1/2 okreta nakon što svjećica legne kako biste stisnuli brtvu.

Ako ponovno umećete rabljenu svjećicu, zategnite za 1/8-1/4 okreta nakon što svjećica legne kako biste stisnuli podlošku.

ZATEZNI MOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

OBAVIEST

Otpuštena svjećica može se pregrijati i oštetiti motor.

Prekomjernim zatezanjem svjećice mogu se oštetiti navoji glave motora.

7. Stavite kapu svjećice na svjećicu.

HVATAČ ISKRI (važeći tipovi)

U nekim je područjima protuzakonito upravljati motorom bez hvatača iskri. Provjerite lokalne zakone. Hvatač iskri možete dobiti u ovlaštenim servisima za Hondu.

Hvatač iskri mora se servisirati svakih 100 sati kako bi pravilno radio.

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć. Pričekajte da se ohladi a tek onda servisirajte hvatač iskri.

Skidanje hvatača iskri

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4i sliku 17, stranica A-5.

1. Izvadite svjećicu i opružnu maticu.
2. Skinite poklopac spremnika za gorivo.

3. Skinite gornji poklopac odvajajući četiri kvačice na gornjem poklopцу.

4. Skinite štitnik prigušivača uklanjanjem tri vijka od 6 mm.

5. Skinite hvatač iskri s prigušivača uklanjanjem vijka. (Pazite da ne oštetite žičanu mrežu.)

Čišćenje i pregled hvatača iskri

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4i sliku 17, stranica A-5.

Provjerite ima li naslaga ugljika oko ispuha i hvatača iskri, te ih po potrebi očistite.

1. Uzmite četku kako biste uklonili garež sa sita hvatača iskri. Pazite da ne oštetite zaslon. Zamijenite hvatač iskri ako ima pukotine ili rupe.
2. Ugradite hvatač iskri, prigušivač, gornji poklopac i poklopac spremnika za gorivo redom obrnutim od skidanja.

OPREZ

Nemojte pokretati motor dok je gornji poklopac skinut.

Možete se ozlijediti okretnim dijelovima ili vas može opeći prigušivač.

PUNJENJE AKUMULATORA

Provjerite stanje napunjenošću akumulatora

Indikator akumulatora prikazuje stanje napunjenošću akumulatora. Zakačite polugu kočnice uređaja koji motor napaja kako biste osigurali dostatnu napunjenošć.

- (Uključeno): Akumulator je dovoljno napunjen.
- (Treperi): Akumulator je slabo napunjen.
- (Isključeno): Akumulator je gotovo prazan.

Pogledajte sliku 19, stranica A-5.

Punjjenje

Ovisno o specifikacijama motora, u paketu ćete dobiti prijenosni USB punjač za punjenje u nuždi. Punjenje je moguće ako se vanjski USB punjač spoji na USB utor za punjenje.

Utikač vanjskog USB punjača može se koristiti za tip C ili BF ako se zamijene čepovi.

Pogledajte sliku 19, stranica A-5.

OBAVIEST

Prilikom punjenja imajte na umu sljedeće.

- *Izbjegavajte upotrebu na mjestima gdje prašina lako može prodrijeti u utor za punjenje.*
- *Obavezno zaustavite motor prije povezivanja vanjskog USB punjača na USB utor za punjenje.*
- *Pazite da se USB utor za punjenje i vanjski USB punjač ne namoče.*

1. Skinite gumeni čep s USB utora za punjenje i spojite vanjski USB punjač u utičnicu.

Električna utičnica od 100-240 VAC: Tip C ili BF

2. Povežite USB priključak vanjskog USB punjača na USB utor za punjenje.

3. Indikator akumulatora počinje treperiti i započinje punjenje. Kada indikator akumulatora svijetli, akumulator je napunjen.

4. Nakon punjenja odvojite vanjski USB punjač od motora i utičnice.

5. Vratite gumeni čep na USB utor za punjenje.

OBAVIJEŠT

- Čvrsto vratite gumeni čep na USB utor za punjenje nakon punjenja. Ako nema gumenog čepa, USB utor za punjenje može zahrdati i onemogućiti punjenje.
- Prilikom pokretanja motora, obavezno izvadite vanjski USB punjač iz motora prije pokretanja.
Moguće je koristiti komercijalno dostupan punjač (npr. za punjenje baterije pametnog telefona) umjesto vanjskog USB punjača iz pakiranja. Jamstvo obuhvaća:
 - Tip: USB micro B
 - Standard: USB BC1.2
 - Proizvod s certifikatom CE

KORISNI SAVJETI I PRIJEDLOZI

POHRANA MOTORA

Priprema za pohranu

Pravilna priprema za skladištenje neophodna je da vaš motor ostane pouzdan i dobrog izgleda. Sljedeći koraci pomoći će vam sprječiti da hrđa i korozija oštete izgled i funkcioniranje vašeg motora i pomoći će da se motor lakše upali kada ga ponovno budete koristili.

Čišćenje

Ako je motor radio, neka se hlađi najmanje pola sata prije čišćenja. Očistite sve vanjske površine, popravite oštećenu boju i tankim slojem ulja premažite ostale dijelova koji bi mogli zahrdati.

OBAVIJEŠT

Ako koristite crijevo za polijevanje ili opremu za pranje, voda bi mogla ući u pročistač zraka ili otvor prigušivača. Voda u pročistaču zraka natopit će filter zraka, a voda koja prolazi kroz filter zraka ili prigušivač može ući u cilindar i prouzročiti štetu.

Gorivo

OBAVIJEŠT

Ovisno o tome u kojoj regiji upravljate svojom opremom, formulacije goriva mogu se pokvariti i brzo oksidirati. Kvarenje i oksidacija goriva može se dogoditi već unutar 30 dana i može prouzročiti štetu na rasplinjaču ili sustavu za gorivo. Molimo da sa serviserom provjerite lokalne upute za skladištenje.

Uskladišten benzin će oksidirati i pokvariti se. Stari benzin prouzročit će teško pokretanje, a ostavlja i naslage koje mogu začepiti sustav za gorivo. Ako se benzin u vašem motoru pokvario tijekom skladištenja, možda ćete trebati servisirati ili zamijeniti rasplinjač i ostale dijelove sustava za gorivo.

Vremensko razdoblje tijekom kojeg benzin može ostati u spremniku goriva i rasplinjaču a da ne prouzroči oštećenja varira o faktorima poput vrste benzina, temperaturi skladištenja i o tome je li spremnik goriva djelomično ili potpuno pun. Zrak u djelomično punom spremniku goriva posjepuje kvarenje goriva. Visoka temperatura skladištenja ubrzava kvarenje goriva. Problemi s kvarenjem goriva mogu se desiti unutar 30 dana tijekom čuvanja goriva u spremniku ili čak i manje ako benzin nije bio svjež kada ste napunili spremnik.

Oštećenja sustava goriva ili problemi u radu motora zbog zanemarivanja pripreme motora prije pohrane nisu pokriveni jamstvom.

Pražnjenje spremnika za gorivo i rasplinjača

Pogledajte sliku 18, stranica A-5.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je jako zapaljiv i eksplozivan.

Možete se opeći ili ozbiljno ozlijediti kada radite s gorivom.

- Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije dolijevanja goriva.
- Držite dalje od izvora topline, iskri i otvorenog plamena.
- S gorivom radite samo na otvorenom.
- Držite ih podalje od vozila.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

- Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač u odobreni spremnik za benzin.
- Okrenite polugu za ventil goriva u položaj OFF i otpustite vijak za ispusnici rasplinjača okrenuvši ga 1 do 2 puta u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu.
- Nakon što se ispušti svo gorivo, čvrsto zategnjte vijak za ispusni rasplinjač, okrenite polugu za ventil goriva u položaj OFF.
- Ako ne možete isprazniti rasplinjač, ispraznjite spremnik s gorivom u odobreni spremnik za benzin pomoći komercijalno dostupne ručne pumpe. Nemojte koristiti električnu pumpu.
Upravljaljajte motorom dok se ne ugasi zbog nedostatka goriva.

Motorno ulje

- Promijenite motorno ulje (vidi stranicu 5).
- Uklonite svjećicu (vidi stranicu 6).
- Ulijte 5–10 cm³ čistog motornog ulja u cilindar.
- Pokrenite pokretač nekoliko puta.
- Ponovno umetnите svjećicu.
- Područja sklona rđi premažite tankim slojem ulja. Pokrijte motor kako biste ga zaštitili od prašine.

Mjere opreza za pohranu

Ako će vaš motor biti skladišten s benzinom u spremniku goriva i rasplinjaču, važno je smanjiti opasnost od zapaljenja benzinskih para. Odaberite dobro provjetreno mjesto za skladištenje, udaljeno od aparata koji rade na plamen, poput peći, grijača za vodu ili sušilica rublja. Također izbjegavajte područja gdje električni motori proizvode iskre ili gdje se radi s električnim aparatima.

U slučaju neispravnog rukovanja akumulatorom tijekom pohrane motora može doći do kvarenja rada i vijeka trajanja akumulatora.

Preporučuje se pohrana motora na temperaturi od 5 do 40°C.

Izbjegavajte okruženja za pohranu s visokim temperaturama iznad 40°C i s velikim udjelom vlage, kao i okruženja s velikim promjenama temperature. Držite podalje od izravnog sunčevog svjetla, kiše ili rose. Prostori za pohranu s velikim udjelom vlage mogu doprinijeti hrđanju motora. Nadalje, pohrana na visokim temperaturama može skratiti vijek trajanja akumulatora.

Pri pohranjivanju držite motor izravnat. Naginjanje može prouzročiti istjecanje ulja ili goriva.

Kada su motor i ispušni sustav hladni, pokrijte motor da ga zaštitite od prašine. Vrući motor i ispušni sustav mogu zapaliti ili rastopiti neke materijale. Nemojte koristiti plastične prekrivače protiv prašine.

Nepoznji poklopac hvata vlagu oko motora i doprinosi hrđanju.

Prilikom pohrane motora, poluga kočnice uređaja koji motor napaja mora biti otpuštena.

Ako se motor pohranjuje na dulje od jednog mjeseca, preporučuje se pohrana nakon punjenja akumulatora do razine kada indikator svijetli.

Vađenje iz skladišta

Provjerite svoj motor kao što je opisano u poglavlju **PRIJE UPOTREBE** (vidi stranicu 2).

Ako je gorivo ispušteno tijekom pripreme za pohranu, napunite spremnik za gorivo novim benzinom. Ako držite spremnik benzina za dolijevanje, osigurajte se da sadrži samo svježi benzin. Benzin oksidira i propada tijekom vremena, uzrokujući teško pokretanje.

Ako je cilindar bio zaštićen uljem tijekom pripreme za skladištenje, motor bi mogao na kratko dimiti pri pokretanju. To je normalno.

Nakon pohrane dulje od jednog mjeseca, akumulator ulazi u NAČIN POHRANE (pogledajte stranicu 2).

PRIJEVOZ

Ako je motor radio, neka se hlađi najmanje 15 minuta prije nego stavite opremu koju pokreće motor na vozilo za transport. Vrući motor i ispušni sustav mogu vas opeći i zapaliti neke materijale.

Neka motor bude u ravnom položaju prilikom transporta kako biste smanjili mogućnost istjecanja goriva. Okrenite zasun ventila za gorivo u položaj OFF.

Pogledajte sliku 2., stranica A-2.

U SLUČAJU NEOČEKIVANIH PROBLEMA

MOTOR SE NEĆE POKRENUTI

Mogući uzrok	Ispravak
Ventil za gorivo OFF.	Pomaknite polugu u položaj ON.
Prigušnik (čok) je otvoren (za primjenjive tipove).	Pomaknite ručicu u položaj CLOSED (zatvoren) osim ako je motor topao.
Kontrolna poluga nije u ispravnom položaju (primjenjive vrste).	Pomaknite polugu u pravilan položaj.
Poluga kočnice zamašnjaka u položaju ENGAGED (za primjenjive tipove)	Pomaknite polugu u položaj RELEASED.
Nema goriva.	Dolijte gorivo (str. 4).
Loše gorivo. Motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili napunjen lošim benzinom.	Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač (str. 7). Nadopunite svježim benzinom (str. 4).
Sujećica je neispravna, zaprljana ili nepravilno razmaknuta.	Razmagnite ili zamijenite sujećicu (str. 6).
Sujećica mokra od goriva (poplavljjen motor).	Osušite i ponovno umetnите sujećicu.
Filtar goriva je ograničen, rasplinjač ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljen itd.	Odnesite motor u ovlašteni servis ili pogledajte u mehaničarski priručnik.

MOTOR NEMA SNAGE

Mogući uzrok	Ispravak
Začpljen element filtra.	Očistite ili zamijenite element filtra (str. 5).
Loše gorivo. Motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili napunjen lošim benzinom.	Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač (str. 7). Nadopunite svježim benzinom (str. 4).
Filtar goriva je ograničen, rasplinjač ne radi, paljenje ne radi, ventil je zaglavljen itd.	Odnesite motor u ovlašteni servis ili pogledajte u mehaničarski priručnik.

POKRETAČ SE NE POKREĆE

Mogući uzrok	Ispravak
Nema napona u akumulatoru.	Napunite akumulator ako se indikator akumulatora ne pali niti treperi čak i ako je poluga kočnice uređaja koji motor napaja zategnuta (str. 2).
Oštećeno ožičenje, pokretač, akumulator.	Odnesite motor u ovlašteni servis ili pogledajte u mehaničarski priručnik.

NIJE MOGUĆE VANJSKO PUNJENJE AKUMULATORA

Mogući uzrok	Ispravak
Kvar na spoju.	Pogledajte je li spoj u redu.
Neispravan vanjski punjač.	Odnesite vanjski punjač na servis ili pogledajte mehaničarski priručnik.
Oštećeno ožičenje, akumulator, indikator akumulatora.	Odnesite motor u ovlašteni servis ili pogledajte u mehaničarski priručnik.

TEHNIČKI PODACI

Lokacija serijskog broja

Pogledajte stranicu A-1

Zabilježite serijski broj motora u prostor ispod. Trebat će ove informacije pri naručivanju dijelova i upitima u vezi s tehničkim pitanjima i jamstvom.

Serijski broj motora: _____

Tip motora: _____

Datum kupnje: _____ / _____ / _____

Izmjene rasplinjača za rad na velikim visinama

Na velikim visinama, standardna mješavina zrak-gorivo u rasplinjaču bit će prebogata. Performanse će se smanjiti i potrošnja goriva će se povećati. Bogata mješavina će također zaprljati svjećicu i prouzročiti teško pokretanje. Rad na visini koja je različita od one za koju je motor certificiran, na duži period, može povećati emisiju ispušnih plinova.

Performanse se na velikoj visini mogu poboljšati posebnim preinakama rasplinjača. Ako uređajem uvijek upravljate na visinama iznad 610 metara, napravite izmjene rasplinjača kod servisera. Ovaj motor, kada se njime radi na velikim visinama s preinačenim rasplinjačem za velike visine, zadovoljavat će sve standarde o emisiji ispušnih plinova tijekom svog vijeka trajanja.

Iako je rasplinjač modificiran, snaga motora smanjit će se oko 3,5 % za svakih 300 metara povećanja u visini. Visinski efekt na konjsku snagu bit će veći od ovoga ako se učine preinake na rasplinjaču.

OBAVIJEST

Kada je rasplinjač prepravljen za rad na velikim visinama, mješavina zrak-gorivo bit će preslabaa za rad na manjim visinama. Rad na visinama iznad 610 metara s izmjenjenim rasplinjačem može uzrokovati prekomjerno grijanje i teško oštećenje motora. Za korištenje na manjim visinama, neka vaš serviser prilagodi rasplinjač prema originalnim tvorničkim specifikacijama.

Informacije o sustavu kontrole emisija

Jamstvo za sustav kontrole emisija

Vaša nova Honda je sukladna s propisima EPA SAD-a i države Kalifornije gledje emisije. American Honda nudi isto jamstvo za emisije za motore električnih strojeva Honda u svih 50 država. U svim područjima Sjedinjenih Država, vaš motor Honda Power Equipment je dizajniran, izrađen i opremljen tako da zadovoljava standarde EPA SAD-a i Kalifornijskog odbora za zračne resurse koji se odnose na emisije za motore koji se pokreću svjećicom.

Pokriće jamstvom

Motori Honda Power Equipment, certificirani za propise CARB i EPA, pokriveni su ovim jamstvom kao proizvodi bez nedostataka u materijalu ili izradi zbog kojih ne bi zadovoljavali relevantne EPA i CARB zahtjeve gledje emisije tijekom najmanje 2 godine ili trajanja *Ograničenog jamstva distributera za Honda Power Equipment*, što god je dulje, od originalnog datuma isporuke maloprodajnom kupcu. Ovo se jamstvo može prenijeti na svakog sljedećeg kupca tijekom trajanja razdoblja jamstva. Popravci u okviru jamstva obavit će se besplatno u smislu dijagnoze, dijelova i rada. Informacije o načinu slanja jamstvenog zahtjeva, kao i opis kako poslati zahtjev i/ili kako osigurati servis možete dobiti tako da kontaktirati ovlaštenog distributera električnih strojeva Honda ili tvrtku American Honda:

E-poštom: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefonom: (888) 888-3139

Obuhvaćene komponente uključuju sve one čiji bi kvar povećao emisije bilo kojeg reguliranog zagađivača ili bilo kojih para iz motora. Popis specifičnih komponenti se može pronaći zasebno u uključenoj izjavi o jamstvu za emisije.

Posebne odredbe jamstva, što ono obuhvaća, ograničenja i kako zatražiti jamstveni servis navedeni su u posebnoj izjavi o jamstvu za emisije. Osim toga, izjava o jamstvu za emisije može se pronaći na internetskoj stranici Honda Power Equipment na sljedećoj poveznici:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Izvor emisije ispušnih plinova

Proces izgaranja proizvodi ugljični monoksid, dušični oksid i ugljikovodik. Kontrola ugljikovodika i dušičnog oksida vrlo je važna jer, u određenim uvjetima, pod utjecajem sunčevog svjetla reagiraju i stvaraju fotokemijski smog. Ugljični monoksid ne reagira na taj način, ali je otrovan.

Honda koristi odgovarajuće omjere zraka i goriva i ostale sustave za kontrolu emisije ispušnih plinova kako bi se smanjila emisija ugljičnog monoksida, dušičnog oksida i ugljikovodika.

Nadalje, Hondini sustavi goriva koriste komponente i upravljačke tehnologije za smanjenje emisija para.

SAD, Zakon o čistoći zraka u Kaliforniji i Okoliš, Kanada

EPA, kalifornijski i kanadski propisi zahtijevaju od svih proizvođača da dostavljaju pisane upute opisujući rad i održavanje sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova.

Sljedeće upute i procedure moraju se slijediti kako bi emisija ispušnih plinova iz vašeg Hondinog motora bila unutar standarda.

Neovlašteni zahvati i promjene

OBAVIJEŠT

Neovlašteni zahvati predstavljaju kršenje federalnog zakona i zakona države Kalifornije.

Neovlašteno zahvati i promjene sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova mogu povećati emisiju plinova iznad zakonskog limita. Među djelima koja predstavljaju neovlaštene zahvate su:

- Uklanjanje ili mijenjanje bilo kojeg dijela sustava za priljev, gorivo ili ispušnog sustava.
- Mijenjanje ili ometanje glavnog spoja ili mehanizama za podešavanje brzine kako bi motor radio izvan dizajniranih parametara.

Problemi koji mogu utjecati na emisiju ispušnih plinova

Ako primijetite neke od sljedećih simptoma, neka vaš serviser pregleda i popravi motor.

- Teško pokretanje ili zatajenje motora nakon pokretanja.
- "Trokira" u praznom hodu.
- Zatajenje ili povratno paljenje pod opterećenjem.
- Povratno paljenje.
- Crni ispušni dim ili visoka potrošnja goriva.

Rezervni dijelovi

Sustavi kontrole emisije na vašem novom Honda motoru dizajnirani su, izrađeni i imaju certifikat čime zadovoljavaju EPA i regulative o emisijama u Kaliforniji i Kanadi. Preporučujemo korištenje originalnih Hondinih dijelova za radove na održavanju. Ti originalni rezervni dijelovi napravljeni su po istim standardima poput originalnih dijelova tako da možete biti sigurni u njihove performanse. Honda ne može uskratiti pokriće iz jamstva za emisije isključivo zbog korištenja ne-originalnih Honda zamjenskih dijelova ili servisa obavljenog na mjestu koje nije ovlašteno zastupstvo Honda. Možete koristiti slične dijelove s EPA certifikatom, te obaviti servis na lokacijama koje nisu Honda. Kako bilo, korištenje rezervnih dijelova koji nisu originalni može utjecati na efikasnost kontrolnog sustava za emisiju ispušnih plinova.

Proizvođač rezervnih dijelova preuzima odgovornost da dijelovi neće nepovoljno djelovati na emisiju ispušnih plinova. Proizvođač rezervnih dijelova mora potvrditi da korištenje dijelova neće rezultirati neudovoljavanju motora propisima o emisiji ispušnih plinova.

Održavanje

Kao vlasnik motora za električnu opremu, vi ste odgovorni za obavljanje svog održavanja navedenog u priručniku za vlasnika. Honda preporuča da sačuvate sve račune od održavanja vašeg motora za električnu opremu, ali vam ne može uskratiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili vašeg neuspjeha u obavljanju svih zakazanih radova održavanja. Pridržavajte se RASPOREDA ODRŽAVANJA na stranici 4.

Imajte na umu da je ovaj raspored temeljen na pretpostavci da ćete motor koristiti u svrhu za koju je namijenjen. Kontinuiran rad pod velikim opterećenjem ili pri visokim temperaturama ili korištenje u prašnjavim uvjetima, zahtjeva češći servis.

Indeks zraka

(Modeli koji imaju certifikat u Kaliforniji)

Naljepnica s informacijama o indeksu zraka primjenjuje se na motore certificirane za trajnost perioda emisije ispušnih plinova koji je u skladu s uvjetima Kalifornijskog odbora za zrak (California Air Resources Board).

Tablica je namijenjena tome da vama, našem kupcu, da mogućnost za usporedbu emisija plinova za dostupne motore. Niži indeks zraka znači manje zagađenje.

Opis trajanja namijenjen je davanju informacija koje se tiču trajnosti vremenskog perioda emisije plinova motora.

Opisni pojam naznačuje vijek trajanja sustava za kontrolu emisija iz motora. Pogledajte *Jamstvo sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova* za daljnje informacije.

Opisni termin	Primjenjivo na trajnost perioda emisije ispušnih plinova
Umjereni	50 sati (0-80 cm ³ , uključeno) 125 sati (više od 80 cm ³)
Srednji	125 sati (0-80 cm ³ , uključeno) 250 sati (više od 80 cm ³)
Prošireni	300 sati (0-80 cm ³ , uključeno) 500 sati (više od 80 cm ³) 1000 sati (255 cm ³ i više)

Oznaka/naljepnica s informacijama o indeksu zraka mora ostati na motoru do njegove prodaje. Uklonite oznaku prije pokretanja motora.

Specifikacije

GCV145

Model	GCV145H
Opisni kod	GJAMH
Duljina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suha masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jedan cilindar
Zapremina	145 cm ³
Provrt × hod	56,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,1 kW pri 3,600 o/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 l
Kapacitet spremnika goriva	0,91 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorski magnetski tip paljenja
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

GCV170

Model	GCV170H
Opisni kod	GJANH
Duljina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suha masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jedan cilindar
Zapremina	166 cm ³
Provrt × hod	60,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,6 kW pri 3.600 o/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 l
Kapacitet spremnika goriva	0,91 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorski magnetski tip paljenja
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

GCV200

Model	GCV200H
Opisni kod	GJAPH
Duljina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suha masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jedan cilindar
Zapremina	201 cm ³
Provrt × hod	66,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	4,2 kW pri 3.600 o/min
Maks. neto moment (u skladu sa SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet motornog ulja	0,40 l
Kapacitet spremnika goriva	0,91 l
Sustav hlađenja	Forsirani zrak
Sustav paljenja	Tranzistorski magnetski tip paljenja
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

*Snaga motora navedena u ovom dokumentu je neto izlazna snaga testirana na proizvodnom motoru za model motora i prema tome je i mjerena sa SAE J1349 na 3.600 o/min (neto snaga) i na 2.500 o/min (maksimalni neto obrtni moment). Motori iz masovne proizvodnje mogu imati različite vrijednosti.

Stvarna izlazna snaga motora instaliranog u finalni proizvod varirat će ovisno o brojnim faktorima, uključujući radnu brzinu motora u primjeni, uvjete iz okoliša, održavanje i ostale variabile.

Specifikacije podešavanja GCV145/170/200

STAVKA	SPECIFIKACIJE	ODRŽAVANJE
Razmak svjećice	0,7- 0,8 mm	Pogledajte stranicu 6
Brzina praznog hoda	1700±150 o/min	-
Zazor ventila (hladan)	Usisni: 0,10±0,02 mm Ispušni: 0,10±0,02 mm	Posjetite ovlaštenog distributera za Hondu
Ostale specifikacije	Druga prilagođavanja nisu potrebna.	

Kratke referentne informacije

Gorivo	Bezolovni benzin (Pogledajte stranicu 4)				
	SAD	Pumpa oktana 86 ili više			
	Izuzetak SAD	Potraga oktana 91 ili više Pumpa oktana 86 ili više			
Motorno ulje	SAE 10W-30, API SE ili novije, za opću uporabu. Pogledajte stranicu 5.				
Svjećica	BPR5ES (NGK)				
Održavanje	Prije svake uporabe: <ul style="list-style-type: none"> Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte stranicu 5. Provjerite filter zraka. Pogledajte stranicu 5. Prvih 5 sati: Promijenite motorno ulje. Pogledajte stranicu 5. Nadalje: Pogledajte raspored održavanja na stranici 4.				

NAPOMENA:

Specifikacije se mogu razlikovati u skladu s vrstama, a mogu se promijeniti bez obavijesti.

INFORMACIJE ZA POTROŠAČE

Informacije o jamstvu i lokacija distributera/prodavača

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Posjetite našu web stranicu: www.honda-engines.com

Kanada:

Nazovite (888) 9HONDA9

ili posjetite našu web stranicu: www.honda.ca

Za područje Europe:

Posjetite našu web stranicu: <http://www.honda-engines-eu.com>

Informacije o korisničkoj službi

Djelatnici servisa su educirano osoblje. Trebali bi znati odgovoriti na bilo koje vaše pitanje. Ako nađete na problem koji vaš serviser nije mogao riješiti na odgovarajući način, razgovarajte s voditeljem servisa. Servisni menadžer, izvršni menadžer ili vlasnik mogu biti od pomoći. Gotovo sve probleme moguće je riješiti na taj način.

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

Ako niste zadovoljni odlukom uprave distributera, обратите se regionalnom distributeru motora Honda za vaše područje.

Ako ste još uvijek nezadovoljni nakon razgovora s regionalnim distributerom, možete kontaktirati Honda ured kako je prikazano.

Sva druga područja:

Ako niste zadovoljni odlukom koju je donijela uprava zastupništva, kontaktirajte Honda ured kako je prikazano.

«Hondin ured»

Kada pišete ili zovete, osigurajte ove informacije:

- Naziv proizvođača opreme i broj modela na koji je motor montiran
- Model motora, serijski broj i tip (vidi stranicu 8)
- Naziv distributera koji vam je prodao motor
- Ime, adresa i osobu za kontakt zastupnika koji servisira vaš motor
- Datum kupnje
- Vaše ime, adresa i broj telefona
- Detaljan opis problema

Sjedinjene države, Portoriko i Američki djevičanski otoci:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Ili telefonirati na: (770) 497-6400, 8:30 am - 7:00 pm ET

Kanada:

Honda Canada, Inc.

Posjetite www.honda.ca
za adresu

Telefon: (888) 9HONDA9 Besplatni broj
(888) 946-6329

Telefaks: (877) 939-0909 Besplatni broj

Za područje Europe:

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Sva druga područja:

Kontaktirajte Honda distributera u vašem području za pomoć.

Honda Motor za sve namjene Međunarodno jamstvo

Honda motor opće namjene koji je ugrađen na ovaj proizvod označen robnom markom podliježe uvjetima Honda jamstvu za Honda motore opće namjene, uz sljedeće pretpostavke.

- Uvjeti jamstva u skladu su sa uvjetima za motore opće namjene koje je utvrdila Honda za pojedinu zemlju.
- Uvjeti jamstva primjenjuju se na kvarove motora uzrokovane problemima pri proizvodnji ili specifikacijama.
- Jamstvo se ne odnosi na zemlje u kojim ne postoji Honda zastupnik.

Kako biste dobili servis u okviru jamstva:

Morate svoj motor Honda za sve namjene, odnosno opremu u koju je ugrađen, zajedno s dokazom o originalnom datumu kupnje odnijeti zastupniku za motore Honda ovlaštenom za prodaju tih proizvoda u vašoj zemlji ili zastupniku od kojeg ste kupili proizvod. Da biste pronašli distributer/zastupnika u blizini ili provjerili uvjete jamstva u svojoj zemlji, posjetite naše web-stranice s općim informacijama za servis <https://www.hppsv.com/ENG/> ili se obratite distributeru u svojoj zemlji.

Iznimke:

Ovo jamstvo za motor ne uključuje sljedeće:

1. Bilo kakvo oštećenje nastalo zbog:
 - Zanemarivanja povremenog održavanja, kako je navedeno u priručniku za vlasnika motora
 - Nepravilnog popravka ili održavanja
 - Radnih metoda drugačijih od onih navedenih u priručniku za vlasnika motora
 - Oštećenja uzrokovanih proizvodom na koji je motor ugrađen
 - Oštećenja uzrokovanih konverzijom ili koristenjem goriva drugačijeg od onog za kojeg je motor originalno proizведен, kako je navedeno u priručniku za vlasnika motora i/ili brošuri za jamstvo
 - Koristenje ne-originalnih Honda dijelova i dodatne opreme, osim onih koje je Honda odobrila (osim preporučenih maziva i tekućina) (ne odnosi se na jamstvo za emisije, osim ako se koristi ne-originalni dio koji nije usporediv s Honda dijelom, a uzrokovao je kvar)
 - Izlaganja proizvoda čudi i dimu, kemijskim sredstvima, pticnjem izmetu, morskoj vodi, morskom povjetarcu, soli ili drugom fenomenu iz okoliša
 - Sudara, kontaminacije ili propadanja goriva, nemara, neovaštenih izmjena ili zloporabe
 - Prirodног trošenja (prirodno izbljeđivanje obojanih ili pocinčanih površina, guljenje slojeva i drugo prirodno propadanje)
2. Potrošni dijelovi: Honda ne daje jamstvo za propadanje dijelova zbog normalnog trošenja. Dolje navedeni dijelovi nisu pokriveni jamstvom (osim ako su potrebni kao dio nekog drugog popravka u okviru jamstva):
 - Svjećica, filter goriva, element pročišćivača zraka, disk kvačila, uže mehanizma za pokretanje
 - Mazivo: ulje i mazivo
3. Čišćenje, prilagodba i normalni povremeni radovi na održavanju (čišćenje karburatora i pražnjenje ulja iz motora).
4. Honda motor za opće namjene koristite za utrke i natjecanja.
5. Svaki motor koji je dio proizvoda koji se proglaši totalnom štetom ili proda na otpad od strane finansijske institucije ili osiguravatelja.

O naljepnici SERVIS I PODRŠKA

Na Honda motoru za opće namjene može se nalaziti naljepnica SERVIS I PODRŠKA*.

Kad posjetite našu internetsku stranicu skeniranjem dvodimenzionalnog crtičnog koda (QR kod), pronaći ćete servisne informacije.

* Ova naljepnica nije postavljena na sve modele.

SERVIS I PODRŠKA

HONDA
GCV



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

HONDA