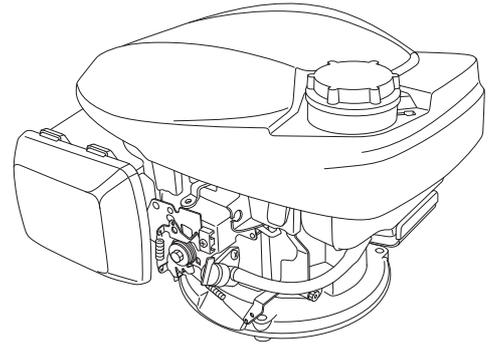


## KORISNIČKI PRIRUČNIK GCV145 · GCV170 · GCV200

### ⚠ UPOZORENJE

Ispuh motora ovog proizvoda sadrži hemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da izazivaju rak, urođene mane ili druga reproduktivna oštećenja.

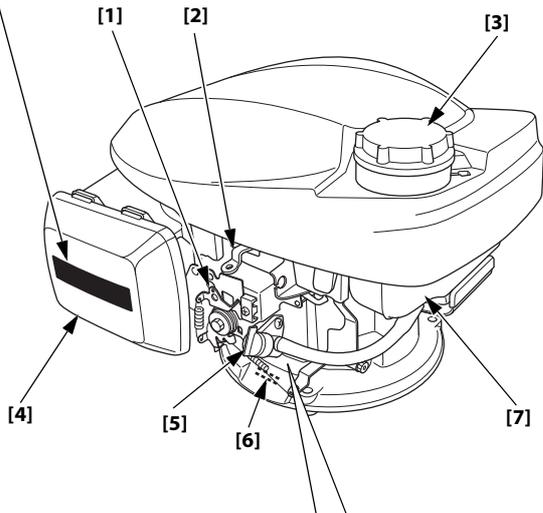


• Ilustracija se može razlikovati ovisno o tipu.

### LOKACIJA SIGURNOSNIH NALJEPNICA/LOKACIJE KOMPONENTI I KONTROLA



Tip ručnog čoka  
(tip bez POLUGE ČOKA)  
(primjenjivi tipovi)



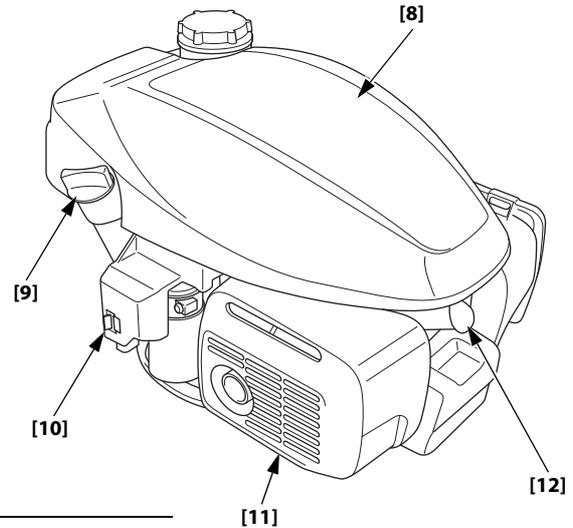
Pročitajte Korisnički priručnik prije upotrebe.



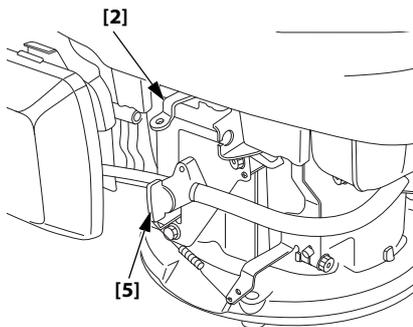
Motor ispušta toksičan ugljik-monoksid. Ne pokretati u zatvorenom prostoru.



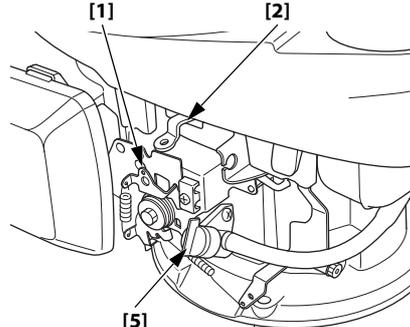
Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan. Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije dolijevanja goriva.



Tip automatskog čoka  
(tip s FIKSNIM GASOM)  
(primjenjivi tipovi)

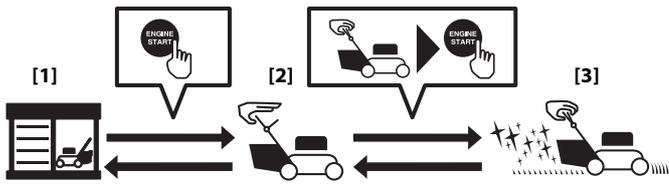


Tip automatskog čoka  
(tip s RUČNIM GASOM)  
(primjenjivi tipovi)



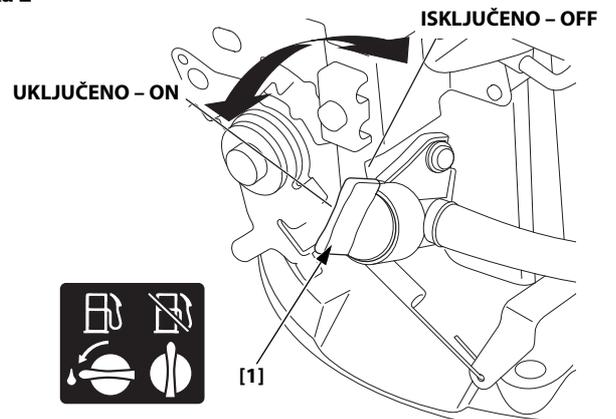
- [1] KONTROLNA RUČICA (primjenjivi tipovi)
- [2] POLUGA ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi)
- [3] POKLOPAC REZERVOARA GORIVA
- [4] PROČISTAČ ZRAKA
- [5] POLUGA VENTILA ZA GORIVO
- [6] SERIJSKI BROJ I TIP MOTORA
- [7] REZERVOAR GORIVA
- [8] GORNJI POKLOPAC
- [9] POKLOPAC OTVORA ZA ULIJEVANJE ULJA
- [10] USB UTOR ZA PUNJENJE
- [11] PRIGUŠIVAČ
- [12] SVJEĆICA

Slika 1



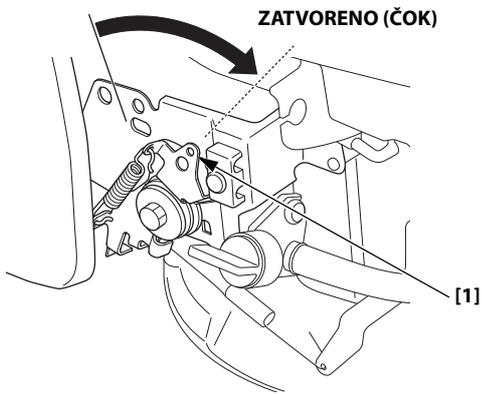
- [1] REŽIM ZA SKLADIŠTENJE
- [2] REŽIM PRIPRAVNOSTI
- [3] REŽIM ZA RAD

Slika 2



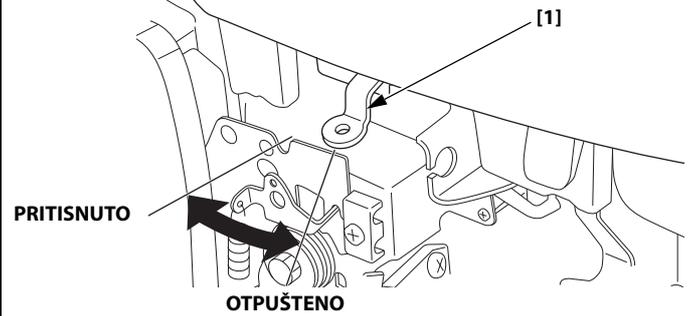
- [1] POLUGA VENTILA ZA GORIVO

Slika 3



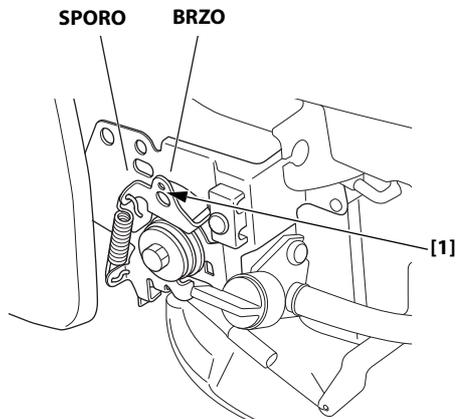
- [1] KONTROLNA RUČICA (primjenjivi tipovi)

Slika 4



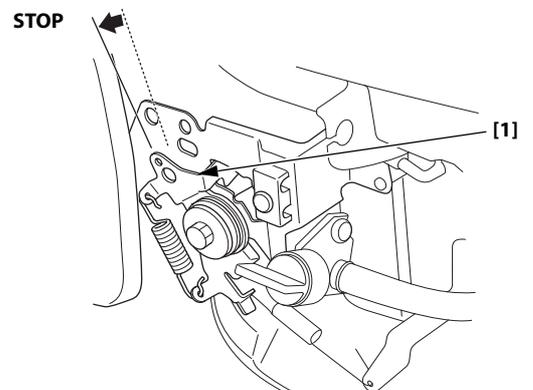
- [1] POLUGA ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi)

Slika 5



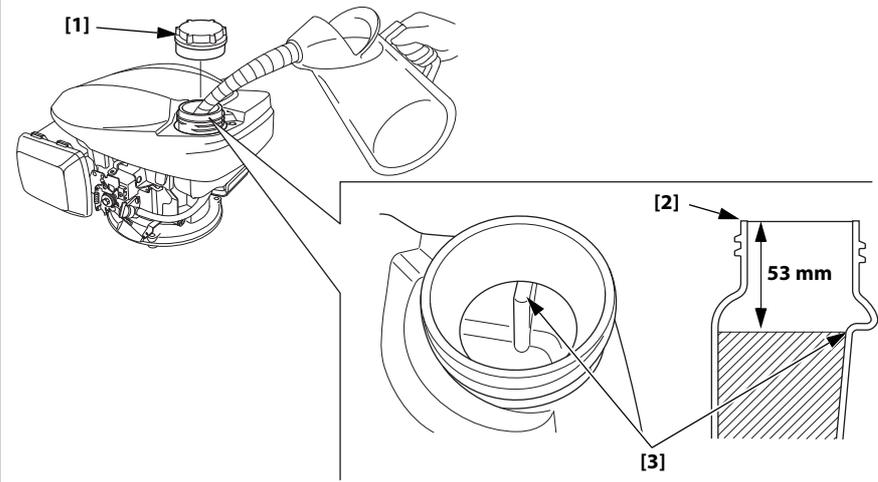
- [1] KONTROLNA RUČICA (primjenjivi tipovi)

Slika 6



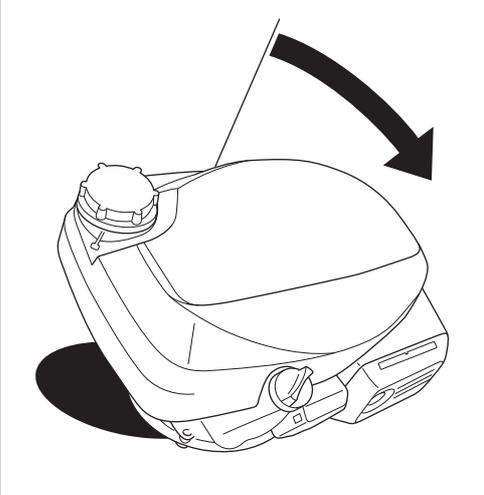
- [1] KONTROLNA RUČICA (primjenjivi tipovi)

Slika 7

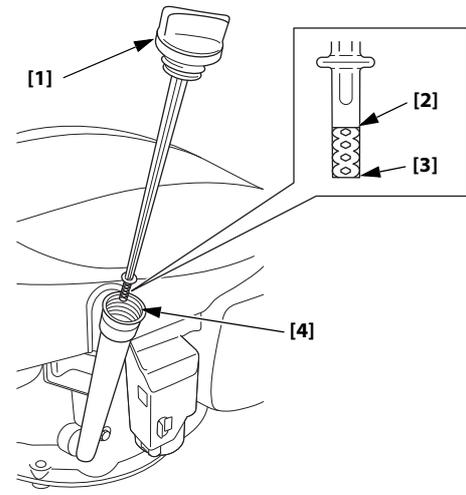


- [1] POKLOPAC REZERVOARA GORIVA
- [2] VRAT OTVORA ZA GORIVO
- [3] GORNJI NIVO

Slika 8

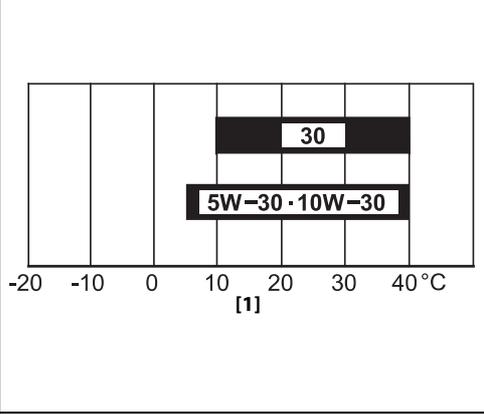


Slika 9

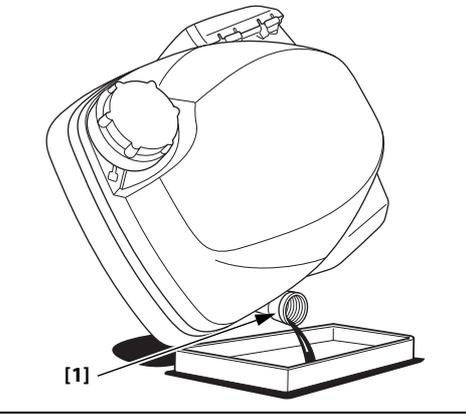


- [1] POKLOPAC OTVORA ZA ULJEVANJE ULJA/  
MJERNA ŠIPKA
- [2] GORNJA GRANICA
- [3] DONJA GRANICA
- [4] VRAT OTVORA ZA ULJEVANJE ULJA

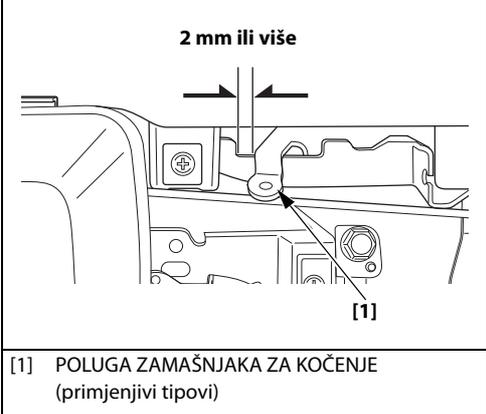
Slika 10



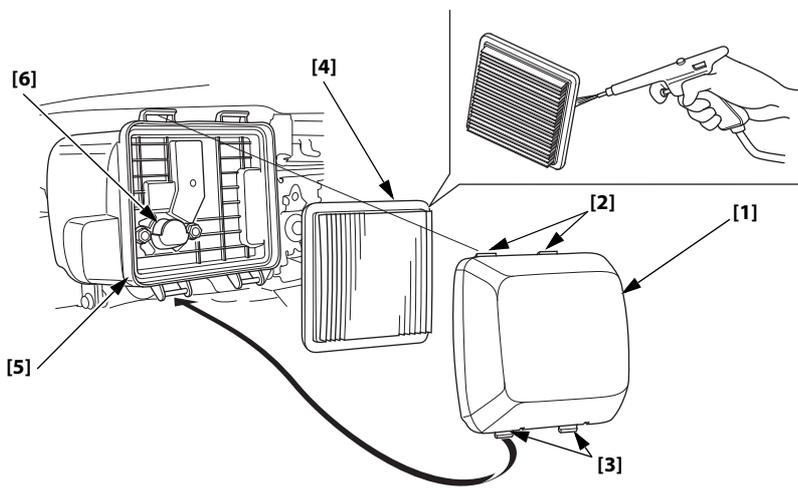
Slika 11



Slika 12

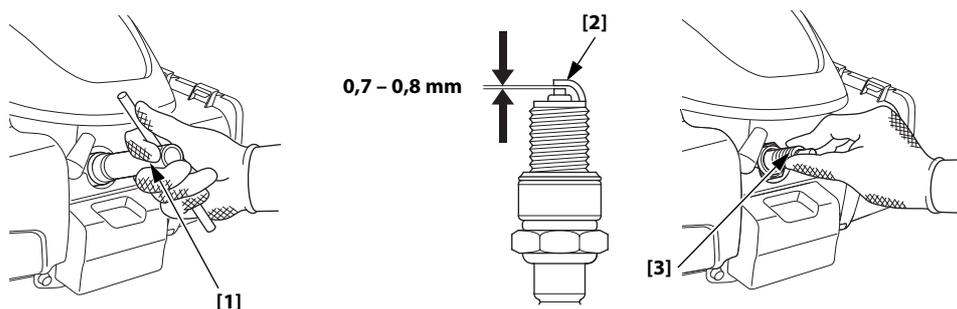


Slika 13



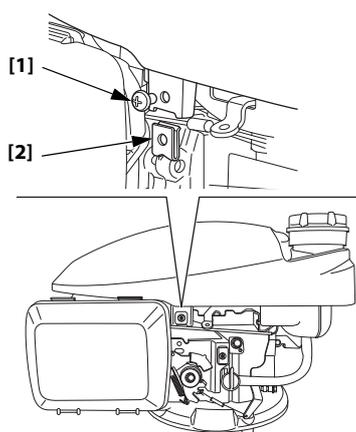
- [1] POKLOPAC PROČISTAČA ZRAKA
- [2] GORNJI UMETCI
- [3] DONJI UMETCI
- [4] KOMPONENTA
- [5] PROČISTAČ ZRAKA
- [6] DOVOD ZRAKA

Slika 14



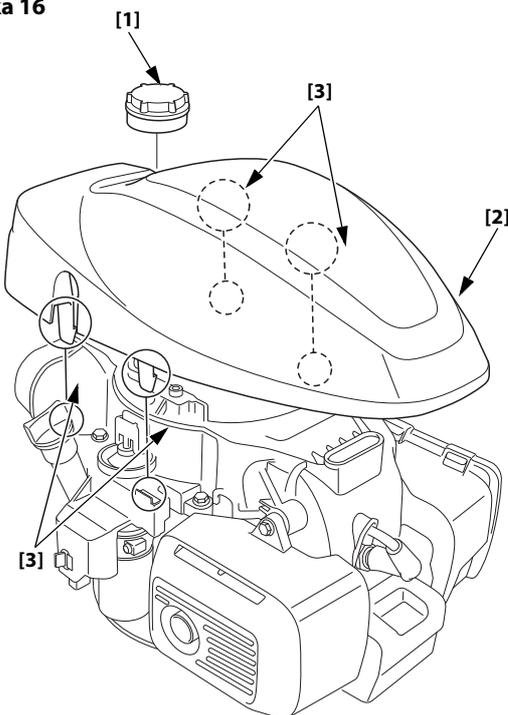
- [1] KLJUČ ZA SVJEČICE
- [2] BOČNA ELEKTRODA
- [3] SVJEČICA

Slika 15



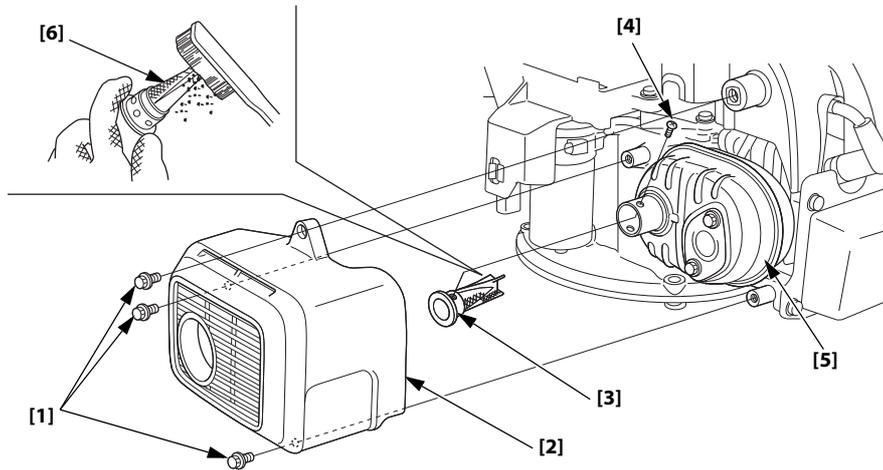
- [1] VIJAK
- [2] MATICA SA OPRUGOM

Slika 16



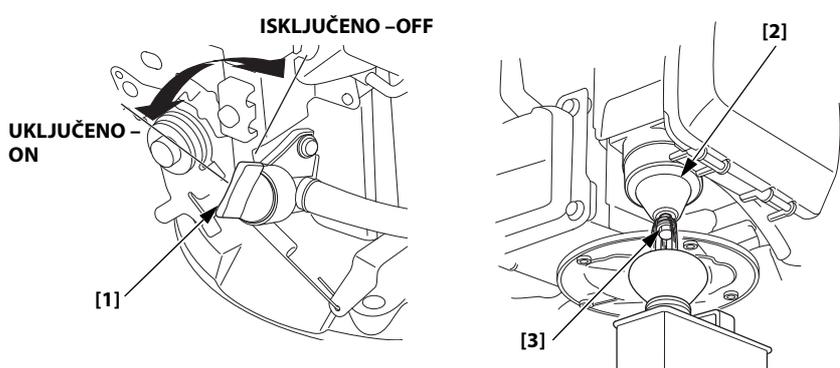
- [1] POKLOPAC REZERVOARA GORIVA
- [2] GORNJI POKLOPAC
- [3] UMETCI

Slika 17



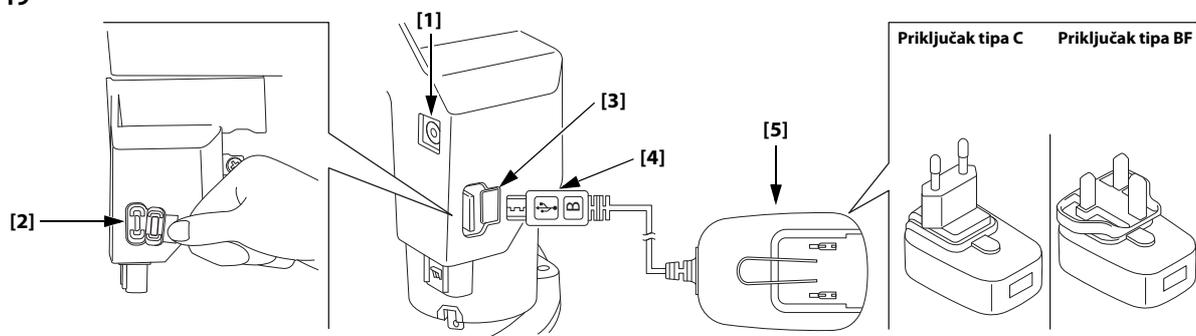
- [1] 6 mm VIJAK (3)
- [2] ZAŠTITA PRIGUŠIVAČA
- [3] ZAŠTITA OD ISKRI
- [4] VIJAK
- [5] PRIGUŠIVAČ
- [6] ZAŠTITNA REŠETKA

Slika 18



- [1] POLUGA VENTILA ZA GORIVO
- [2] PLOVNA KOMORA
- [3] VIJAK ZA ISUŠENJE

Slika 19



- [1] INDIKATOR BATERIJE
- [2] USB UTOR ZA PUNJENJE
- [3] GUMENI POKLOPAC
- [4] PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE BATERIJE
- [5] VANJSKA USB UTIČNICA ZA PUNJENJE

## UVOD

Hvala vam što ste kupili Hondin motor. Želimo vam pomoći da postignete najbolje rezultate od svog novog motora i da njim sigurno rukujete. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome kako to učiniti; molimo da ga pažljivo pročitate prije stavljanja motora u rad. Ako bi se pojavio problem ili imate bilo kakvih pitanja u vezi s motorom, obratite se lokalnom serviseru.

Sve informacije u ovoj publikaciji temelje se na zadnjim informacijama o proizvodu, a kojima se raspolagalo u vrijeme njenog štampanja. Honda Motor Co., Ltd. zadržava pravo na izmjenu podataka u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave i bez ikakve obaveze. Ni jedan dio ovog priručnika ne smije se reproducirati bez pismene dozvole.

Ovaj priručnik treba smatrati stalnim dijelom motora i treba ostati uz motor u slučaju preprodaje.

Predlažemo da pročitate policu o jamstvu kako biste u potpunosti razumjeli njezino pokrivanje i vaše odgovornosti u vezi sa vlasništvom.

Pregledajte upute koje su dostavljene kao dio ovlaštene opreme uz ovaj motor za bilo koju informaciju vezanu uz pokretanje motora, gašenje, rad, podešavanje ili bilo koju dodatnu uputu vezanu uz rukovanje ovim motorom.

## SADRŽAJ

PORUKE O SIGURNOSTI.....	1	KORISNI SAVJETI I PRIJEDLOZI.....	7
SIGURNOSNE INFORMACIJE.....	1	SKLADIŠTENJE MOTORA.....	7
PROVJERE PRIJE POKRETANJA.....	2	PRIJEVOZ.....	8
RAD MOTORA.....	2	BRIGA U SLUČAJU NEOČEKIVANIH	
SIGURNOSNE PREDOSTROŽNOSTI		PROBLEMA.....	8
TOKOM RADA.....	2	TEHNIČKE INFORMACIJE.....	8
POKRETANJE MOTORA.....	2	INFORMACIJE ZA POTROŠAČA.....	11
ZAUSTAVLJANJE MOTORA.....	3	Informacije o jamstvu i lokaciji	
SERVISIRANJE MOTORA.....	4	distributera/servisa.....	11
VAŽNOST ODRŽAVANJA.....	4	Informacije o službama	
ODRŽAVANJE SIGURNOSTI.....	4	za potrošače.....	11
SIGURNOSNE MJERE			
PREDOSTROŽNOSTI.....	4		
RASPORED ODRŽAVANJA.....	4		
DOLIJEVANJE GORIVA.....	4		
MOTORNO ULJE.....	5		
PROČISTAČ ZRAKA.....	5		
SVJEĆICA.....	6		
ZAŠTITA OD ISKRI.....	6		
PUNJENJE BATERIJE.....	6		

## PORUKE O SIGURNOSTI

Vaša sigurnost i sigurnost drugih je veoma važna. Važne sigurnosne poruke ispisane su u ovom priručniku kao i na samom motoru. Molimo vas da pažljivo pročitate ove poruke.

Sigurnosne poruke upozoravaju vas na potencijalne opasnosti koje bi mogle prouzročiti ozljeđivanje vas ili drugih. Svakoj poruci o sigurnosti prethodi simbol upozorenja  i jedna od tri riječi, OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ.

Ove signalne riječi mogu značiti:

### OPASNOST

Ako ne slijedite upute, POGINUT ĆETE ili ćete se OZBILJNO OZLIJEDITI.

### UPOZORENJE

Ako ne slijedite upute, MOŽETE POGINUTI ili se OZBILJNO OZLIJEDITI.

### OPREZ

Ako ne slijedite upute, MOŽETE SE OZLIJEDITI.

Svaka poruka vas upozorava o kojoj se vrsti opasnosti radi, što se može dogoditi i što možete učiniti da ju izbjegnute ili smanjite mogućnost ozljeđivanja.

## PORUKE ZA SPREČAVANJE KVARA

Također ćete vidjeti druge važne poruke kojima će prethoditi riječ OBAVIJEST.

Ta riječ znači:

### OBAVIJEST

Vaš motor ili druga imovina mogu se oštetiti ako ne slijedite uputstva.

Svrha ovih poruka je da preventivno spriječe moguća oštećenja vašeg motora, druge imovine ili okoline.

## SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Proučite način rada svih kontrola i naučite kako hitro zaustaviti motor u slučaju nužde. Osigurajte da rukovalac uređajem raspolaze odgovarajućim uputama prije same upotrebe.
- Ne dopustite djeci da rukuju motorom. Držite djecu i kućne ljubimce podalje od radne zone.
- Ispuh vašeg motora sadrži otrovni ugljični monoksid. Ne upravljajte motorom bez odgovarajućeg prozračivanja i nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru.
- Motor i ispusni sistem postaju jako vrući za vrijeme rada. Motor držite najmanje jedan metar od zgrada i druge opreme tokom rada. Ne držite zapaljive materijale u blizini motora i ne stavljajte stvari na motor dok je pokrenut.

### Zbrinjavanje



Da biste zaštitili okoliš, nemojte ovaj proizvod, bateriju i slično bez razmišljanja ostavljati na otpad. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa ili se za zbrinjavanje obratite ovlaštenom prodavaču opreme koju koristite (npr. kosilice).

## LOKACIJA SIGURNOSNE NALJEPNICE

Vidi stranicu A-1.

Ova etiketa upozorava vas na potencijalne opasnosti koje mogu prouzrokovati ozbiljne ozljede. Pročitate pažljivo.

Ako se naljepnica odlijepi ili je teško pročitati, obratite se Honda servisu za zamjenu.

## LOKACIJE KOMPONENTI I KONTROLA

Vidi stranicu A-1.

## PROVJERE PRIJE POKRETANJA

### DA LI JE VAŠ MOTOR SPREMAN ZA RAD?

Za vašu sigurnost, kako biste osigurali poštivanje ekoloških propisa i maksimalizirali radni vijek vaše opreme, veoma je važno odvojiti nekoliko trenutaka prije nego što pokrenete motor radi provjere njegovog stanja. Obavezno riješite eventualne probleme na koje naiđete ili neka ih ovlašteni serviser riješi prije nego pokrenete motor.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Ako pravilno ne održavate motor ili ne ispravite problem prije puštanja u pogon, to može rezultirati značajnim kvarom.

Neki kvarovi mogu prouzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Uvijek izvršite pregled prije puštanja u pogon i ispravite eventualne probleme.

Prije početka provjera prije puštanja u rad, provjerite je li motor na ravnom i zaustavljen.

Uvijek provjerite sljedeće stavke prije nego pokrenete motor:

#### **Provjerite opće stanje motora**

1. Pogledajte oko i ispod motora radi znakova curenja ulja ili benzina.
2. Uklonite suvišnu prljavštinu ili nečistoće, posebno oko prigušivača i gornjeg poklopca.
3. Potražite znakove oštećenja.
4. Provjerite jesu li svi štitnici i poklopci na mjestu, a sve matice, vijci i zavrtnji zategnuti.

#### **Provjerite motor**

1. Provjerite nivo goriva (vidi stranicu 4). Početak s punim spremnikom pomoći će u eliminisanju ili smanjenju prekida rada radi punjenja goriva.
2. Provjerite nivo motornog ulja (vidi stranicu 5). Pokretanje motora koji ima nizak nivo ulja može uzrokovati štetu na motoru.
3. Provjerite element filtra za zrak (vidi stranicu 5). Prljavi element filtra zraka ograničit će protok zraka do karburatora, umanjivši performanse motora.
4. Provjerite količinu napunjenosti baterije (vidi stranicu 6).
5. Provjerite opremu koja pokreće motor.

Pregledajte upute koje su dostavljene kao dio ovlaštene opreme uz ovaj motor i sve mjere opreza i procedure koje treba slijediti prije pokretanja motora.

## RAD MOTORA

### SIGURNOSNE PREDOSTROŽNOSTI TOKOM RADA

Prije prvog pokretanja motora, molimo pogledajte odjeljak *SIGURNOSNE INFORMACIJE* na stranici 1 i *PROVJERE PRIJE PUŠTANJA U RAD* na stranici 2.

#### **Opasnosti od ugljičnog monoksida**

Za vašu sigurnost, ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru kao što je garaža. Ispuh vašeg motora sadrži otrovni plin ugljični monoksid koji se može brzo sakupljati u zatvorenom mjestu i uzrokovati bolest ili smrt.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Ispušni plinovi sadrže otrovni gas ugljični monoksid koji se u zatvorenim prostorima nakuplja do smrtonosnih količina.

Udisanje ugljičnog monoksida može dovesti do nesvjestice ili smrti.

Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom ili čak djelomično zatvorenom mjestu.

Pregledajte upute isporučene s opremom koju pokreće ovaj motor radi provjere sigurnosnih mjera opreza koje treba poštivati pri pokretanju, gašenju ili radu motora.

Ne koristite motor na kosinama većim od 15° (26%).

#### **Rukovanje akumulatorom**

##### **OBAVIJEST**

*Ako ne slijedite upute u nastavku, može doći do kratkog spoja, stvaranja topline, paljenja, ubrizgavanja plina i curenja tekućine.*

- *Ne rastavljajte i ne modifikujte bateriju.*
- *Ne primjenjujte snažne udarce, poput bacanja ili stavljanja teških stvari na uređaj.*
- *Ako baterija padne u vodu, nemojte i dalje koristiti istu bateriju.*
- *Ne uklanjajte naljepnicu pričvršćenu na vrhu baterije.*

#### **⚠ OPREZ**

Ako se tokom upotrebe, skladištenja i punjenja baterije pojave neki problemi poput mirisa, stvaranja topline, deformiranja i promjene boje, odmah prestanite koristiti bateriju.

Ako tekućina iz baterije dospije na vašu kožu ili odjeću, isperite je čistom vodom.

Ako vam tekućina iz baterije prsne u oči, temeljito je isperite čistom vodom i odmah potražite medicinsku pomoć bez trljanja očiju.

Ako to ne učinite, može doći do ozljede očiju.

#### **POKRETANJE MOTORA**

Ne koristite čok, ako je motor topao ili je temperatura zraka visoka.

##### **OBAVIJEST**

*Ne pokrećite motor kada je oprema koju pokreće ovaj motor ograničena u funkciji (na primjer, kada je oštrica kosilice završena). Ako se isproba postupak pokretanja motora u tom stanju, rotacija startera će se automatski zaustaviti. Motor se ne može pokrenuti ako se starter ne rotira.*

*I potom, ako je pokušano nekoliko puta s postupkom pokretanja motora, indikator akumulatora i motor neće raditi zbog zaštite akumulatora. Sačekajte neko vrijeme i ponovo pokušajte pokrenuti motor.*

*Nakon skladištenja tokom jednog mjeseca, akumulator ulazi u REŽIM RADA SKLADIŠTENJA.*

*Za povratak iz REŽIMA SKLADIŠTENJA, pritisnite tipku za pokretanje opreme koju pokreće ovaj motor. Baterija će preći u REŽIM PRIPRAVNOSTI.*

*Pogledajte sliku 1, stranica A-2.*

*Da biste pokrenuli motor, pokrenite motor iz STANJA PRIPRAVNOSTI.*

*Ako indikator baterije treperi, baterija je prazna. Preporučuje se duže radno vrijeme da bi se osigurala dovoljna količina napunjenosti baterije samopunjenjem (vidi stranicu 6).*

#### • Tip ručnog čoka (primjenjivi tipovi)

1. Okrenite polugu ventila za gorivo na poziciju ON [uključeno]. Pogledajte sliku 2, stranica A-2.
2. [Tip bez ČOK POLUGE] (primjenjivi tipovi).  
Okrenite polugu upravljača na poziciju CLOSED [zatvoreno] (CHOKE). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.
3. Tip s POLUGOM ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi):  
Povucite polugu zamašnjaka za kočenje na poziciju RELEASED. Prekidač motora, koji je povezan s polugom zamašnjaka za kočenje, uključen je kada je poluga zamašnjaka za kočenje okrenuta u poziciju RELEASED.  
Pogledajte sliku 4, stranica A-2.
4. Pritisnite ručicu kočnice opreme koju pokreće ovaj motor. Indikator baterije svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi pokazao stanje napunjenosti baterije (vidi stranicu 6) kada se pritisne poluga kočnice opreme koju ovaj motor pokreće.
5. Dok držite polugu kočnice, pritisnite tipku za pokretanje opreme koju pokreće ovaj motor.  
Tada se lampica baterije gasi i motor se pokreće.  
Pogledajte sliku 1, stranica A-2.  
  
Ako se motor ne pokrene u roku od 3 sekunde, indikator baterije svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi pokazao stanje napunjenosti baterije (vidi stranicu 6).  
Nakon indikacije stanja napunjenosti baterije, ponovno pritisnite dugme za pokretanje motora.  
  
Ako je indikator baterije isključen tokom pokretanja postupka, napunite ga vanjskim USB punjačem (vidi stranicu 6).
6. [Tip bez ČOK POLUGE] (primjenjivi tipovi)  
Kad se motor ugrije, pomaknite upravljačku ručicu u položaj FAST (brzo) ili SLOW (sporo).  
Pogledajte sliku 5, stranica A-2.

#### • Tip automatskog čoka (primjenjivi tipovi)

1. Okrenite polugu ventila za gorivo na poziciju ON [uključeno]. Pogledajte sliku 2, stranica A-2.
2. Tip s POLUGOM ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi):  
Povucite polugu zamašnjaka za kočenje na poziciju RELEASED.  
Pogledajte sliku 4, stranica A-2.
3. [Tip sa RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)  
Pomaknite upravljačku polugu u položaj FAST (brzo).  
Pogledajte sliku 5, stranica A-2.
4. Pritisnite ručicu kočnice opreme koju pokreće ovaj motor. Indikator baterije svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi pokazao stanje napunjenosti baterije (vidi stranicu 6) kada se pritisne poluga kočnice opreme koju ovaj motor pokreće.
5. Dok držite polugu kočnice, pritisnite tipku za pokretanje opreme koju pokreće ovaj motor.  
Tada se lampica baterije gasi i motor se pokreće.  
Pogledajte sliku 1, stranica A-2.  
  
Ako se motor ne pokrene u roku od 3 sekunde, indikator baterije svijetli ili treperi 5 sekundi kako bi pokazao stanje napunjenosti baterije (vidi stranicu 6).  
Nakon indikacije stanja napunjenosti baterije, ponovno pritisnite dugme za pokretanje motora.  
  
Ako je indikator baterije isključen tokom pokretanja postupka, napunite ga vanjskim USB punjačem (vidi stranicu 6).
6. [Tip sa RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)  
Postavite upravljačku polugu za željenu brzinu motora.

#### ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. [Tip sa RUČNIM GASOM] (primjenjivi tipovi)  
Pomaknite upravljačku polugu u položaj SLOW (sporo).  
Pogledajte sliku 5, stranica A-2.
2. Tip s POLUGOM ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi):  
Povucite polugu zamašnjaka za kočenje na poziciju ENGAGED. Prekidač motora, koji je povezan s polugom zamašnjaka za kočenje, je isključen kada je poluga zamašnjaka za kočenje okrenuta u poziciju ENGAGED.  
Pogledajte sliku 4, stranica A-2.  
  
Tip bez POLUGE ZAMAŠNJAKA ZA KOČENJE (primjenjivi tipovi):  
Okrenite polugu upravljača na poziciju STOP. Prekidač motora, koji je povezan s upravljačkom polugom, isključuje se kad se upravljačka ručica pomakne u položaj STOP.  
Pogledajte sliku 6, stranica A-2.
3. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj OFF (isklj.)  
Pogledajte sliku 2, stranica A-2.

## SERVISIRANJE MOTORA

### VAŽNOST ODRŽAVANJA

Dobro održavanje je neophodno za siguran, ekonomičan i nesmetan rad. Također će pomoći u smanjenju zagađenja.

#### ⚠ UPOZORENJE

Ako pravilno ne održavate motor ili ne ispravite problem prije puštanja u pogon, to može rezultirati značajnim kvarom.

Neki kvarovi mogu prouzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Uvijek se pridržavajte preporuka i rasporeda za pregled i održavanje u ovom korisničkom priručniku.

Kako bismo vam pomogli da se pravilno brinete o motoru, sljedeće stranice uključuju raspored servisiranja, rutinske inspekcijske procedure i jednostavne procedure održavanja korištenjem osnovnog ručnog alata. Ostale servisne zadatke, koji su teži ili zahtijevaju poseban alat, najbolje je prepustiti profesionalcima, a obično ih izvode Hondini tehničari ili drugi kvalificirani mehaničari.

Raspored servisiranja odnosi se na normalne uvjete rada. Ako upravljate motorom u otežanim uvjetima, poput kontinuirano opterećenje ili visoke ili niske temperature, ili korištenje u neobično mokrim ili prašnjavim uvjetima, savjetujte se sa servisnom kompanijom Honda za preporuke koje se mogu primijeniti za vaše individualne potrebe i korištenje.

**Koristite samo originalne dijelove Honda ili njihove ekvivalente. Korištenje zamjenskih dijelova koji nisu ekvivalentne kvalitete može dovesti do oštećenja motora.**

**Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sistema za kontrolu emisija može obavljati bilo koja ustanova za popravku motora ili pojedinac, koristeći dijelove koji su "certificirani" prema EPA standardima.**

### ODRŽAVANJE SIGURNOSTI

Neke od najvažnijih sigurnosnih mjera slijede dalje u tekstu. Međutim, ne možemo vas upozoriti na sve moguće opasnosti koje se mogu desiti pri održavanju. Samo vi možete odlučiti možete li ili ne možete izvršiti određeni zadatak.

#### ⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može uzrokovati nesigurno stanje.

Nepridržavanje uputstvima za održavanje i mjerama predostrožnosti može prouzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Uvijek slijedite postupke i mjere opreza u ovom korisničkom priručniku.

### SIGURNOSNE MJERE PREDOSTROŽNOSTI

- Uvjerite se da je motor isključen prije započinjanja bilo koje radnje na održavanju ili popravku. Da biste spriječili nenamjerno pokretanje, odvojite poklopac svjeće. Ovo će isključiti nekoliko mogućih opasnosti:
    - Trovanje ugljičnim monoksidom iz izduvnih gasova motora.** Radite napolju, daleko od otvorenih prozora ili vrata.
    - Opekline od vrućih dijelova.** Ostavite da se motor i ispušni sistem ohladi prije doticanja.
    - Ozljede od pomičnih dijelova.** Nemojte pokretati motor ako vam to nije naloženo.
  - Pročitajte upute prije nego što počnete i pobrinite se da imate sav alat i potrebne vještine.
  - Da biste smanjili mogućnost požara ili eksplozije, budite oprezni kada radite oko goriva. Za čišćenje dijelova koristite samo nezapaljivo otapalo, ne benzin. Cigarete, iskre i plamen držite podalje od svih dijelova koji se odnose na gorivo.
- Zapamtite da vaš ovlašten Honda serviser najbolje poznaje vaš motor i potpuno je opremljen za njegovo održavanje i popravljavanje. Da biste osigurali najbolji kvalitet i pouzdanost, za popravku i zamjenu koristite samo nove Honda originalne dijelove ili njihove ekvivalente.

## RASPORED ODRŽAVANJA

REDOVITI PERIOD SERVISIRANJA (1)		Svaka upotreba	Prvi mjesec ili 5 sati	Svakih 3 mjeseci ili 25 sati	Svakih 6 mjeseci ili 50 sati	Svake godine ili svakih 100 sati	150 sati	Svake 2 godine ili 250 sati	Pogledajte stranicu
STAVKA	Obavljati na svakom naznačenom mjesecu ili prema intervalima sati rada, što god dođe prije.								
Motorno ulje	Provjera nivoa	o							5
	Promjena		o		o (2)				5
Pročištač zraka	Provjera	o							5
	Čišćenje			o (3)					5
	Zamjena							o	5
Ploča kočnice zamašnjaka (primjenjivi tipovi)	Provjera				o				6
Svjećica	Provjeri-podesi					o			6
	Zamjena							o	6
Zaštita od iskri (primjenjivi tipovi)	Čišćenje					o (5)			Servisni priručnik
Slobodan hod	Provjera					o (4)			Servisni priručnik
Spremnik goriva i filter	Čišćenje					o (4)			Servisni priručnik
Razmak ventila	Provjeri-podesi						o (4)		Servisni priručnik
Komora za sagorijevanje	Čišćenje	Nakon svakih 250 sati (4)							Servisni priručnik
Cijev goriva	Provjera	Svake 2 godine (po potrebi ih zamijenite) (4)							Servisni priručnik

- Za komercijalnu upotrebu, koristite dnevnik rada da biste odredili pravilne intervale održavanja.
- Zamijenite motorno ulje svakih 25 sati kada se koristi veliko opterećenje ili pri visokoj temperaturi okoline.
- Servisirati i češće ako se radi u prašnjavim uvjetima.
- Ove stavke bi trebale biti servisirane od strane ovlaštenog serviser, osim ako raspoložete odgovarajućim alatom i ako ste mehaničar po struci. Postupke servisa potražite u servisnom priručniku kompanije Honda.
- U Evropi i drugim zemljama u kojima je na snazi direktiva za mašine 2006/42/EC, ovo čišćenje bi trebalo da provodi servisni predstavnik.

Za obavljanje poslova održavanja na donjem dijelu motora (Machine), okrenite motor za 90° i položite ga s karburatorom/pročištačem zraka okrenutim uvijek prema gore.

Pogledajte sliku 8, stranica A-3.

### DOLIJEVANJE GORIVA

Pogledajte sliku 7, stranica A-3.

#### Preporučeno gorivo

Bezolovni benzin	
SAD	Dolijevajte goriva od 86 oktana ili više
Osim SAD	Dolijevajte goriva od 91 oktana ili više
	Dolijevajte goriva od 86 oktana ili više

Specifikacije (goriva) potrebne za održavanje performansi sistema za kontrolu emisija: E10 gorivo na koje se pozivaju propisi EU.

Ovaj motor je certificiran za rad na bezolovnom benzinu s oktanskim brojem od 91 ili višim (pumpna oktanska ocjena od 86 ili više).

Dopunite gorivo u dobro prozračenom prostoru sa zaustavljenim motorom. Ako je motor radio, pričekajte da se najprije ohladi.

Nikada nemojte ponovno puniti motor unutar objekta u kojem pare goriva mogu doći u kontakt s plamenom ili iskrenjem.

Možete koristiti standardni bezolovni benzin koji ne sadrži više od 10% etanola (E10) ili 5% metanola po volumenu. Također, metanol treba sadržavati ko-otapala i supstance za sprečavanje korozije.

Upotreba goriva koja sadrže etanol ili metanol u omjeru koji je veći od navedenog može uzrokovati probleme kod pokretanja i/ili performansi. Može i oštetiti metalne, gumene i plastične dijelove sistema goriva. Korištenje goriva s udjelom etanola ili metanola koji je veći od navedenog može uzrokovati oštećenje motora ili probleme u performansama koji nisu pokriveni garancijom.

## **⚠ UPOZORENJE**

Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan.

Pri rukovanju gorivom može doći do opekotina ili teških povreda.

- Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije rukovanja gorivom.
- Držati toplotu, iskre i plamen na udaljenosti.
- Rukujte gorivom samo na otvorenom.
- Držite dalje od svog vozila.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

## **OBAVIJEST**

*Gorivo može oštetiti boju ili neke dijelove plastike. Pazite da ne prolijete gorivo dok punite spremnik goriva. Oštećenja koja uzrokuju proliveno gorivo nisu pokrivena garancijom.*

Nikada ne koristite benzin koji je ustajao, kontaminiran ili pomiješan sa uljem. Nemojte dopustiti da prljavština ili voda uđu u spremnik goriva.

Za dolijevanje goriva, potražite upute isporučene s opremom koju ovaj motor pokreće.

1. Kad je motor van pogona i na ravnoj površini, uklonite poklopac spremnika goriva i provjerite nivo goriva. Napunite rezervoar ako je nivo goriva nizak.
2. Dodajte gorivo u gornji nivo rezervoara za gorivo. Pokupite proliveno gorivo prije pokretanja motora.
3. Pažljivo dolijevajte gorivo kako ne bi došlo do prosipavanja goriva. Nemojte prepuniti rezervoar goriva (ne bi trebalo biti goriva u vratu otvora za ulijevanje). Možda će biti potrebno sniziti nivo goriva ovisno o uvjetima rada. Nakon punjenja, čvrsto zategnite poklopac spremnika goriva.

Držite benzin dalje od pilot svjetla uređaja, roštilja, električnih uređaja, električnog alata itd.

Proliveno gorivo nije samo opasnost od požara, već uzrokuje i okolinsku štetu. Odmah obrišite proliveno gorivo.

## **MOTORNO ULJE**

Ulje je glavni faktor koji utječe na performanse i radni vijek.

Koristite četverotaktno automobilsko ulje s hemikalijama za čišćenje.

### **Preporučeno ulje**

Pogledajte sliku 10, stranica A-3.

Koristite četverotaktno motorno ulje koje ispunjava ili nadmašuje zahtjeve API servisne kategorije SE (ili njegov ekvivalent). Uvijek provjerite API servisnu naljepnicu na posudi s uljem na to da li ima slova SE ili novije kategorije (ili njegov ekvivalent).

Specifikacije ulja za podmazivanje neophodne za održavanje performansi sistema za kontrolu emisija: Honda originalno ulje.

SAE 10W-30 se preporučuje za opću upotrebu. Drugi viskoziteti prikazani u tablici mogu se koristiti kada je prosječna temperatura u vašem području unutar naznačenih granica.

### **Provjera nivoa ulja**

Pogledajte sliku 9, stranica A-3.

1. Maknite poklopac za ulje/šipku za mjerenje nivoa ulja i obrišite ju.
2. Stavite šipku za mjerenje nivoa ulja u vrat otvora za ulijevanje ulja, ali je nemojte zavrtati.
3. Ako je nivo nizak, dodajte preporučeno ulje to oznake gornje granice na šipci za mjerenje nivoa ulja.

4. Postavite kapicu/šipku za mjerenje ulja.

## **OBAVIJEST**

*Pokretanje motora koji ima nizak nivo ulja može uzrokovati štetu na motoru. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.*

## **Zamjena ulja**

Pogledajte sliku 9, stranica A-3 i sliku 11, stranica A-3.

Ispustite rabljeno ulje dok je motor topao. Toplo ulje će se lako i potpuno iscijediti dok je toplo.

1. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj OFF (isklj.) Pogledajte sliku 2, stranica A-2.
2. Skinite poklopac s otvora za ulijevanje ulja i ispustite ulje u posudu naginjući motor prema vratu otvora za ulijevanje ulja.
3. Dolijte preporučenim uljem i provjerite nivo ulja.

## **OBAVIJEST**

*Pokretanje motora koji ima nizak nivo ulja može uzrokovati štetu na motoru. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.*

Kapacitet motornog ulja: 0,40 L

4. Postavite poklopac/šipku za mjerenje ulja na siguran način.

Operite ruke sapunom i vodom nakon rukovanja s otpadnim uljem.

## **OBAVIJEST**

*Koristite motorno ulje odložite na način koji je kompatibilan s okolišem. Predlažemo da ga odnesete u zatvorenoj ambalaži na vaš lokalni servis. Ne bacajte ga u smeće i ne izlijevajte ga na tlo ili druge površine.*

## **PROČISTAČ ZRAKA**

Priljavi pročištač zraka ograničit će protok zraka u karburatoru, čime se umanjuju performanse motora. Ako motor koristite na veoma prašnjavim mjestima, čistite filter zraka češće nego što je navedeno u **RASPOREDU ODRŽAVANJA** (vidi stranicu 4).

## **OBAVIJEST**

*Rad motora bez filtra zraka ili s oštećenim filtrom zraka, omogućuje da prljavština uđe u motor, što će uzrokovati brzo trošenje motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.*

## **Pregled**

Skinite poklopac uređaja za čišćenje zraka i pregledajte filterski element. Očistite ili zamijenite prljavi filterski element. Uvijek zamijenite oštećeni filterski element.

## **Čišćenje**

Pogledajte sliku 13, stranica A-4.

1. Skinite poklopac pročištača zraka tako da prvo oslobodite dva gornja umetka poklopcu pročištača zraka, a zatim i donja dva.
2. Izvadite element. Pažljivo provjerite da li na elementu ima rupa ili je pokidan i zamijenite ga u slučaju da je oštećen.
3. Lupnite element nekoliko puta o tvrdu površinu da biste uklonili prljavštinu, ili ga propušite zrakom iz kompresora sa 29 psi (200 kPa) od iznutra prema van. Nikada nemojte skidati prljavštinu četkanjem; četkanjem ćete utjerati prljavštinu u vlakna. Zamijenite element ako je pretjerano prljav.
4. Obrišite prljavštinu s poklopcu i kućišta pročištača zraka koristeći vlažnu krp. Budite oprezni i spriječite prljavštinu da uđe u dovod zraka koji vodi u karburator.
5. Ugradite element i poklopac uređaja za čišćenje zraka.

### Provjera zamašnjaka za kočenje (primjenjivi tipovi)

Provjerite zazor poluge kočnice zamašnjaka. Ako je manji od 2 mm, motor odnesite kod ovlaštenog distributera Honda. Pogledajte sliku 12, stranica A-3.

### SVJEĆICA

Pogledajte sliku 14, stranica A-4.

**Preporučena svjeća:** BPR5ES (NGK)

Preporučena svjeća ima ispravan raspon zagrijavanja kod normalne temperature rada motora.

### OBAVIJEST

*Neispravna svjeća može uzrokovati oštećenje motora.*

Ako je motor radio, ostavite ga da se ohladi prije servisiranja svjeće.

Za dobre performanse svjeću treba pravilno odvojiti i s nje ukloniti prljavštinu.

1. Odspojite poklopac svjeće i uklonite prljavštinu oko područja svjeće.
2. Izvadite svjeću uz pomoć ključa za svjeće.
3. Vizualno provjerite svjeću. Bacite svjeću ako je očito da je istrošena, ili ako joj je izolator napuknut ili okrnjen. Očistite svjeću žičanom četkom ako ju želite ponovo upotrebljavati.
4. Izmjerite razmak elektroda sa odgovarajućim mjeracem brojača. Popravite razmak ako je potrebno pažljivim savijanjem elektroda u stranu.

#### Razmak bi trebao biti:

0,7–0,8 mm

5. Provjerite da je podloška svjeće u dobrom stanju i ručno navrnite svjeću da bi spriječili oštećenje navoja.
6. Nakon što je svjeća postavljena, zategnite ju ključem za svjeće da sabijete podlošku.

Kod postavljanja nove svjeće, zategnite 1/2 okretaja nakon postavljanja svjeće da sabijete podlošku.

Kod postavljanja korištene svjeće, zategnite 1/8–1/4 okretaja nakon postavljanja svjeće da sabijete podlošku.

**OBRTNI MOMENT:** 20 N·m (2,0 kgf·m)

### OBAVIJEST

*Labava svjeća može pregrijati i oštetiti motor.*

*Prekomjerno zatezanje svjeće može oštetiti navoj u glavi cilindra.*

7. Stavite poklopac svjeće na svjeću.

### ZAŠTITA OD ISKRI (primjenjivi tipovi)

U nekim područjima, protuzakonit je rad motora bez zaštite od iskri. Provjerite lokalne zakone i propise. Odvodnik svjeća dostupan je kod ovlaštenih prodavača Honda servisa.

Zaštita od iskri mora se servisirati svakih 100 sati da bi pravilno radilo.

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć. Pričekajte da se ohladi a tek onda servisirajte zaštitu od iskri.

### Skidanje zaštite od iskri

Pogledajte sliku 15, stranicu A-4, sliku 16, stranicu A-4 i sliku 17, stranicu A-5.

1. Uklonite vijak i opružnu maticu.
2. Uklonite poklopac rezervoara za gorivo.

3. Uklonite gornji poklopac otkopčavanjem četiri jezička gornjeg poklopca.
4. Skinite zaštitu prigušivača odvrvnuši tri vijka od 6 mm.
5. Odvojite zaštitu od iskri od prigušivača uklanjanjem vijka. (Pazite da ne oštetite žičanu mrežu.)

### Zaštita od iskri - Čišćenje i pregled

Pogledajte sliku 15, stranicu A-4, sliku 16, stranicu A-4 i sliku 17, stranicu A-5.

Provjerite da li postoje naslage ugljika oko ispušnog luka i na osiguraču od iskrenja te ga očistite ako je potrebno.

1. Koristite četku za uklanjanje naslaga karbona sa zaštitne rešetke zaštite od iskri. Budite oprezni i nemojte oštetiti zaštitnu mrežu. Promijenite zaštitu od iskri ako ima pukotina na sebi ili rupa.
2. Postavite zaštitu od iskri, prigušivač, gornji poklopac i poklopac spremnika goriva u obrnutom redoslijedu od onog kod demontaže.

### OPREZ

Nemojte držati motor u pogonu kada je gornji poklopac uklonjen.

Možete biti ozlijeđeni od rotirajućih dijelova ili se opržiti od prigušivača.

### PUNJENJE BATERIJE

#### Provjerite stanje napunjenosti baterije

Indikator baterije pokazuje stanje napunjenosti baterije. Pritisnite ručicu kočnice opreme koju pokreće ovaj motor kako biste bili sigurni u količinu napunjenosti.

- ○ (Uključeno): Baterija je dovoljno napunjena.
- ☼ (Treperenje): Baterija je slabo dopunjena.
- ● (Isključeno): Baterija je skoro prazna.

Pogledajte sliku 19, stranica A-5.

#### Punjenje

Ovisno o specifikacijama motora, vanjski USB punjač bit će uključen u paket za punjenje u slučaju nužde. Punjenje je moguće spajanjem vanjskog USB punjača na USB utor za punjenje.

Vanjski utikač za USB punjač može se koristiti za tip C ili tip BF zamjenom utikača.

Pogledajte sliku 19, stranica A-5.

### OBAVIJEST

*Prilikom punjenja imajte na umu sljedeće točke.*

- Izbjegavajte upotrebu na mjestu gdje prašina lako može doći do utora za punjenje.
- Prije spajanja vanjskog USB punjača na USB utor za punjenje obavezno zaustavite motor.
- Ne dopustite da se USB priključak za punjenje i vanjski USB punjač navlaže tekućinom.

1. Uklonite gumenu kapicu s USB priključka za punjenje, a vanjski USB punjač priključite u utičnicu.  
**100–240 VAC električna utičnica:** C tip ili BF tip
2. Spojite USB priključak vanjskog USB punjača na USB priključak za punjenje.
3. Indikator baterije počinje treptati i tada počinje punjenje. Kada se lampica baterije uključi, baterija će biti potpuno napunjena.
4. Nakon punjenja odspojite vanjski USB punjač iz motora i utičnice.

5. Gumeni poklopac pričvrstite na USB priključak za punjenje.

#### **OBAVIJEST**

- *Nakon, punjenja, gumeni poklopac pričvrstite na USB priključak za punjenje. Ako gumeni poklopac ostane uklonjen, USB priključak za punjenje može hrđati i neće biti moguće napuniti ga.*
- *Prilikom pokretanja motora obavezno izvadite vanjski USB punjač iz motora prije pokretanja. Moguće je koristiti komercijalno dostupan punjač (poput mobilne baterije za punjenje pametnog telefona) osim vanjskog USB punjača koji je uključen u paket. Garancija pokriva:*
  - Tip: USB mikro B
  - Standard: USB BC1.2
  - CE certificirani proizvod

## **KORISNI SAVJETI I PRIJEDLOZI**

### **SKLADIŠTENJE MOTORA**

#### **Priprema skladištenja**

Pravilna priprema za skladištenje neophodna je kako bi vaš motor bio pouzdan u daljnjem korištenju i izgledao zadovoljavajuće. Sljedeći koraci pomoći će vam da spriječite da hrđa i korozija oštete izgled i funkcioniranje vašeg motora i pomoći će da se motor lakše pokrene pri sljedećem korištenju.

#### **Čišćenje**

Ako je motor radio neka se hladi najmanje pola sata prije čišćenja. Očistite sve vanjske površine, popravite oštećenu boju i tankim slojem ulja premažite ostale dijelove koji bi mogli zahrđati.

#### **OBAVIJEST**

*Ako koristite crijevo za polijevanje ili opremu za pranje, voda bi mogla ući u filter zraka ili otvor prigušivača. Voda u filtru natopit će filter zraka, a voda koja prolazi kroz filter zraka ili prigušivač može ući u cilindar i prouzročiti štetu.*

#### **Gorivo**

#### **OBAVIJEST**

*Ovisno o regiji u kojoj koristite opremu, formulacije goriva mogu se pokvariti i brzo oksidirati. Kvarenje goriva i oksidacija se mogu pojaviti za samo 30 dana i uzrokovati oštećenje karburatora i/ili sistema goriva. Provjerite u servisnom centru preporuke za lokalne uslove skladištenja.*

Uskladišten benzin će oksidirati i pokvariti se. Pokvaren benzin prouzročit će teško pokretanje, a ostavlja i naslage koje mogu začeptiti sistem goriva. Ako se benzin u vašem motoru pokvario tokom skladištenja, možda ćete trebati servisirati ili zamijeniti karburator i ostale dijelove sistema za gorivo.

Vremensko razdoblje tokom kojeg benzin može ostati u spremniku goriva i karburatoru a da ne prouzroči oštećenja varira o faktorima poput vrste benzina, temperaturi skladištenja i o tome je li spremnik goriva djelomično ili potpuno pun. Zrak u djelomično punom spremniku goriva pospješuje kvarenje goriva. Visoka temperatura skladištenja ubrzava kvarenje goriva. Problemi s oštećenjem goriva mogu se pojaviti u roku od 30 dana od zadržavanja goriva u spremniku goriva, ili čak i manje, ako benzin nije bio svjež kada ste napunili spremnik goriva.

Oštećenja na sistemu goriva ili problemi u radu motora proizašli iz nemarne pripreme za skladištenje nije pokrivena garancijom za motor.

#### **Pražnjenje rezervoara za gorivo i karburatora**

Pogledajte sliku 18, stranica A-5.

## **UPOZORENJE**

Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan.

Pri rukovanju gorivom može doći do opekotina ili teških povreda.

- Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije rukovanja gorivom.
- Držati toplotu, iskre i plamen na udaljenosti.
- Rukujte gorivom samo na otvorenom.
- Držite dalje od svog vozila.
- Odmah obrišite proliveno gorivo.

1. Ispraznite spremnik goriva i karburator u odobreni spremnik za benzin.
2. Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj ON [uklj.] i otpustite vijak za ispuštanje karburatora okrećući 1 do 2 okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
3. Nakon što se isprazni svo gorivo, čvrsto zategnite vijak za ispuštanje karburatora, okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj OFF [isklj.]
4. Ako ne možete isprazniti karburator, ispraznite rezervoar za gorivo u odobreni spremnik za benzin pomoću ručne pumpe dostupne na tržištu. Ne koristite električnu pumpu. Motor može da radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva.

#### **Motorno ulje**

1. Promijenite motorno ulje (vidi stranicu 5).
2. Izvadite svjećicu (vidi stranicu 6).
3. Sipajte žličicu 5–10 cm<sup>3</sup> čistog motornog ulja u cilindar.
4. Upotrebite starter nekoliko puta.
5. Ponovno umetnite svjećicu.
6. Obojena područja mogu zahrđati ako na sebi imaju tanak sloj ulja. Pokrijte motor da ne bi ulazila prašina.

#### **Mjere predostrožnosti za skladištenje**

Ako će se vaš motor skladištiti sa benzinom u spremniku goriva i karburatora, važno je smanjiti opasnost od paljenja benzinskih isparenja. Odaberite dobro provjetreno mjesto za skladištenje, udaljeno od aparata koji rade na plamen, poput peći, grijača za vodu ili sušilica rublja. Također izbjegavajte područja gdje električni motori proizvode iskre ili gdje se radi s električnim aparatima.

Ako propustite pravilno rukovati baterijom tokom skladištenja motora, može doći do pogoršanja performansi i radnog vijeka baterije.

Motor se preporučuje čuvati na 5 do 40 °C.

Izbjegavajte skladišne prostore sa visokom temperaturom iznad 40 °C i visokom vlagom, i skladištenje u okruženju s jakim temperaturnim promjenama. Držite podalje od direktne sunčeve svjetlosti, kiše ili rose. Prostori za odlaganje s visokom vlagom mogu pospješiti hrđu i koroziju motora. Također, skladištenje na visokim temperaturama može skratiti radni vijek baterije.

Stavite motor na ravnu površinu prilikom skladištenja. Naginjanje može prouzročiti istjecanje ulja ili goriva.

Kada su motor i ispušni sistem hladni, pokrijte motor da ga zaštitite od prašine. Vrući motor i ispušni sistem mogu zapaliti ili rastopiti neke materijale. Ne koristite plastični lim kao poklopac za prašinu. Npropustan prekrivač zadržavat će vlagu oko motora što pospješuje hrđanje i koroziju.

Prilikom skladištenja motora, odložite s otpuštenom polugom kočnice opreme koju pokreće ovaj motor.

Ako će motor biti pohranjen dulje od 1 mjeseca, preporučuje se spremanje nakon punjenja dok indikator baterije ne zasvijetli.

## Uklanjanje iz skladišta

Provjerite svoj motor kako je opisano u dijelu *PROVJERE PRIJE POKRETANJA* u ovom priručniku (vidi stranicu 2).

Ako je gorivo bilo ispušteno tokom pripreme za skladištenje, napunite spremnik svježim benzinom. Ako držite spremnik benzina za punjenje, budite sigurni da sadrži samo svježi benzin. Benzin oksidira i gubi na kvaliteti tokom vremenom što uzrokuje otežano paljenje motora.

Ako se cilindar obloži uljem tokom pripreme za skladištenje, motor bi mogao na kratko dimiti pri paljenju. To je normalno.

Nakon skladištenja duže od 1 mjeseca, baterija će ući u REŽIM PRIPRAVNOSTI (vidi stranicu 2).

## PRIJEVOZ

Ako je motor radio, ostavite ga da se hladi najmanje 15 minuta prije utovara opreme na motorni pogon u transportno vozilo. Vrući motor i ispušni sistem mogu vas opeći ili rastopiti neke materijale.

Neka motor bude u ravnom položaju prilikom transporta kako biste smanjili mogućnost istjecanja goriva. Okrenite polugu ventila za gorivo u položaj OFF (isklj.)  
Pogledajte sliku 2, stranica A-2.

## BRIGA U SLUČAJU NEOČEKIVANIH PROBLEMA

### MOTOR SE NEĆE POKRENUTI

Mogući uzrok	Ispravak
Ventil za gorivo u položaju OFF.	Okrenite ručicu u položaj ON.
Čok otvoren (primjenjivi tipovi).	Pomaknite ručicu u položaj CLOSED [zatv.] osim ako motor nije zagrijan.
Upravljačka ručica nije u ispravnom položaju (primjenjivi tipovi).	Pomjerite ručicu u pravilan položaj.
Ručica kočnice zamašnjaka u ubačeni položaj [ENGAGED] (primjenjivi tipovi).	Pomaknite polugu u izbačeni položaj [RELEASED]
Nema goriva.	Dolijte gorivo (str. 4).
Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili je napunjen lošim benzinom.	Ispraznite spremnik goriva i karburator (str. 7). Dolijte svježim benzinom (str. 4).
Svjećica je neispravna, zaprljana ili nepravilno razmaknuta.	Oslobodite ili zamijenite svjećicu (str. 6).
Svjećica je mokra od goriva (poplavljen motor).	Osušite i ponovno umetnite svjećicu.
Filtar goriva je začepljen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventili su zaglavljani itd.	Odnosite motor u ovlaštenu Honda servis ili pogledajte u servisni priručnik.

### MOTORU NEDOSTAJE SNAGE

Mogući uzrok	Ispravak
Element filtra je začepljen.	Očistite ili zamijenite filterski element (str. 5).
Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili ispuštanja benzina ili je napunjen lošim benzinom.	Ispraznite spremnik goriva i karburator (str. 7). Dolijte svježim benzinom (str. 4).
Filtar goriva je začepljen, karburator ne radi, paljenje ne radi, ventili su zaglavljani itd.	Odnosite motor u ovlaštenu Honda servis ili pogledajte u servisni priručnik.

## STARTER NE FUNKCIONIŠE

Mogući uzrok	Ispravak
Manjak napona u bateriji.	Napunite bateriju ako indikator baterije ne svijetli ili ne treperi čak i kada je poluga kočnice opreme koju pokreće ovaj motor pritisnuta (str. 2).
Neispravan kabelski svežanj, ili neispravan starter ili baterija.	Odnosite motor u ovlaštenu Honda servis ili pogledajte u servisni priručnik.

## BATERIJA NE MOŽE DA SE PUNI IZ VANJSKOG IZVORA

Mogući uzrok	Ispravak
Povezivanje nije uspjelo	Provjerite je li veza ispravna.
Neispravan vanjski punjač.	Ponesite vanjski punjač svom serviseru ili pogledajte u servisni priručnik.
Neispravan kabelski svežanj, baterija ili indikator baterije.	Odnosite motor u ovlaštenu Honda servis ili pogledajte u servisni priručnik.

## TEHNIČKE INFORMACIJE

### Lokacija serijskog broja

Pogledajte stranicu A-1.

Zapišite serijski broj u prostor ispod. Trebat ćete ovaj podatak prilikom naručivanja dijelova i pri izradi tehničkog ili jamstvenog upita.

Serijski broj motora: \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_

Tip motora: \_\_\_\_\_

Datum kupovine: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Modificiranje karburatora za rad na većim nadmorskim visinama

Na velikim visinama, standardna mješavina zrak-gorivo u karburatoru bit će prebogata. Performanse će se smanjiti, a potrošnja goriva će se povećati. Bogata mješavina će također zaprljati svjećicu i prouzročiti otežano paljenje. Rad na visini koja je različita od one za koju je motor odobren, na duži period, može povećati emisiju ispušnih plinova.

Performanse se na velikoj visini mogu poboljšati posebnim preinakama karburatora. Ako uvijek radite s motorom na visinama iznad 610 metara, morate tražiti od ovlaštenog servisera da izvrši preinake na karburatoru. Ovaj motor, kada se njime radi na velikim visinama s preinačenim karburatorom za korištenje na velikim visinama, zadovoljavat će sve standarde o emisiji ispušnih plinova tokom svog vijeka trajanja.

Iako je raspršivač modificiran, snaga motora smanjit će se oko 3,5% za svakih 300 metara povećanja u nadmorskoj visini. Visinski efekt na konjsku snagu bit će veći od ovoga ako se ne učine preinake na karburatoru.

### OBAVIJEST

*Kada ja karburator prepravljen za rad na velikim visinama, mješavina zrak-gorivo bit će preslaba za rad na manjim visinama. Rad na visinama ispod 610 metara s modificiranim karburatorom može prouzročiti pregrijavanje motora i ozbiljno oštetiti motor. Za korištenje na manjim visinama, neka vaš ovlaštenu serviser vrati karburator na originalne tvorničke postavke.*

## Informacije o sistemu za kontrolu emisija

### Informacije o jamstvu sistema za kontrolu emisija

Vaš novi motor marke Honda u skladu je sa američkim EPA standardom i propisima o emisiji izduvnih gasova u državi Kalifornija. Američka Honda pruža isto pokriće jamstva za emisiju za motore Honda Power Equipment koji se prodaju u svih 50 država. U svim dijelovima Sjedinjenih Država vaš motor Honda Power Equipment projektovan je, izgrađen i opremljen tako da udovoljava američkim standardima emisija EPA i Odbora "California Air Resources" za standard emisija za motore sa paljenjem.

### Pokrivanje jamstvom

Motorin "Honda Power Equipment" koji su certificirani u skladu s propisima CARB i EPA obuhvaćeni su ovom garancijom na defekte u materijalu i izradi koji mogu spriječiti motore u ispunjavanju primjenjivih zahtjeva za emisije EPA i CARB najmanje 2 godine, odnosno tokom *Honda Power ograničenog jamstva servisera*, ovisno o tome što traje duže, od prvog dana isporuke do maloprodajnog kupca. Ova garancija može se prenijeti na svakog narednog kupca tokom trajanja garancijskog perioda. Popravke po jamstvu vršit će se bez naplate za dijagnozu, dijelove i rad. Za informacije o tome kako podnijeti zahtjev za garanciju, kao i opis načina na koji se može podnijeti zahtjev, odnosno o tome kako se servis može obezbijediti, možete se obratiti ovlaštenom prodavaču Honda Power Equipment ili kontaktirati američku Hondu na sljedeću adresu: E-pošta: [powerequipmentemissions@ahm.honda.com](mailto:powerequipmentemissions@ahm.honda.com) Telefon: (888) 888-3139.

Pokrivene komponente uključuju sve komponente čiji bi kvar povećao emisiju motora bilo kojeg reguliranog zagađivača, odnosno emisije isparavanja. Popis specifičnih komponenti nalazi se u izdvojenoj izjavi o jamstvu za emisije.

Specifični uvjeti jamstva, pokrivenost, ograničenja i način traženja garancijskog servisa također su navedeni u posebno uključenoj izjavi o jamstvu za emisije. Osim toga, izjava o jamstvu za emisije također se može naći na web stranici za opremu "Honda Power" ili na sljedećoj poveznici: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

### Izvor emisija

U procesu izgaranja nastaju ugljični monoksid, oksidi dušika i ugljikovodici. Kontrola ugljikovodika i dušikovih oksida vrlo je važna jer, pod određenim uvjetima, prilikom izlaganja sunčevoj svjetlosti, oni reaguju i stvaraju fotohemijski smog. Ugljični monoksid ne reagira na isti način, ali je otrovan.

Honda koristi odgovarajuće omjere zrak/gorivo i druge sustave za kontrolu emisije kako bi smanjila emisiju ugljičnog monoksida, dušikovih oksida i ugljikovodika.

Pored toga, Honda sistemi za gorivo koriste komponente i upravljačke tehnologije za smanjenje emisije isparavanja.

### Američki i Kalifornijski zakon o čistom zraku i Kanadski zakon o okruženju

Propisi EPA, Kalifornije i Kanade zahtijevaju od svih proizvođača da dostave pismena uputstva koja opisuju rad i održavanje sistema za kontrolu emisija.

Sljedećih uputa i postupka morate se pridržavati kako bi emisije iz vašeg Honda motora ostale unutar normi o emisijama.

### Neovlaštene radnje i izmjene

#### **OBAVIJEST**

*Neovlaštene radnje su kršenje saveznog i kalifornijskog zakona.*

Neovlaštene radnje ili izmjene na sistemu za kontrolu emisije mogu povećati emisije iznad zakonske granice. Među tim djelima koja predstavljaju neovlašteno djelovanje su:

- Uklanjanje ili izmjena bilo kojeg dijela usisnog, gorivnog ili ispušnog sistema.
- Promjena ili oštećivanje sklopa regulatora ili mehanizma za prilagođavanje brzine uzrokuje da motor radi izvan svojih konstrukcijskih parametara.

### Problemi koji mogu utjecati na emisije

Ako ste upoznati sa bilo kojim od sljedećih simptoma, obratite se servisu i popravite motor kod servisnog distributera.

- Teško pokretanje ili zaustavljanje nakon pokretanja.
- Grubo mirovanje.
- Prekidanje ili ponovno paljenje pod opterećenjem.
- Naknadno sagorijevanje (lupanje).
- Crni ispušni dim ili velika potrošnja goriva.

### Rezervni dijelovi

Sistemi za kontrolu emisija na vašem novom Hondinom motoru dizajnirani su, izgrađeni i certificirani u skladu sa EPA, Kalifornijskom i kanadskom regulativom za emisije. Preporučujemo upotrebu dijelova Honda originalnih dijelova kad god se održavanje vrši. Ovi zamjenski dijelovi originalnog dizajna proizvedeni su po istim standardima kao i izvorni dijelovi, tako da možete biti sigurni u njihove performanse. Honda ne može uskratiti pokriće jamstvom za emisije isključivo usljed upotrebe rezervnih dijelova koji nisu Hondine, ili servisa koji se izvode na lokaciji koja nije ovlaštena Honda servis; možete koristiti uporedive dijelove s certifikatom o EPA i servisirati na lokacijama koje nisu Hondine. Međutim, upotreba zamjenskih dijelova koji nisu originalnog dizajna i kvalitete mogu ugroziti učinkovitost vašeg sistema za kontrolu emisija.

Proizvođač dijela za prodaju na poziciji preuzima odgovornost da dio neće negativno utjecati na performanse emisije. Proizvođač ili obnovitelj dijela mora potvrditi da upotreba dijela neće rezultirati neuspjehom motora u skladu s propisima o emisiji štetnih plinova.

### Održavanje

Kao vlasnik motora za pogonjenu opremu, vi ste odgovorni za vršenje svih potrebnih održavanja navedenih u vašem servisnom priručniku. Honda preporučuje da zadržite sve račune koji pokrivaju održavanje vašeg motora s motornom opremom, ali Honda ne može uskratiti garancijsko pokriće samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta da osigurate da je sve planirano održavanje stvarno i urađeno. Slijedite RASPORED ODRŽAVANJA na stranici 4.

Imajte na umu da se ovaj raspored temelji na pretpostavci da će se vaš motor koristiti namjenski. Kontinuirani rad s visokim opterećenjem ili visokim temperaturama, ili upotreba u prašnjavim uvjetima, zahtijevat će češće servisiranje.

### Zračni indeks

#### (Modeli certificirani za prodaju u Kaliforniji)

Informacije o zračnom indeksu primjenjuje se na motore koji su certificirani na vrijeme trajanja emisije u skladu sa zahtjevima Kalifornijskog odbora za zračne resurse.

Grafikon je namijenjen vama, našem kupcu, da uporedite performanse emisija kod raspoloživih motora. Što je niži zračni indeks, manje je zagađenje.

Opis trajnosti želi vam pružiti informacije koje se odnose na razdoblje izdržljivosti emisije motora.

Opisni izraz označava razdoblje korisnog vijeka za sistem upravljanja emisijama motora. Pogledajte svoju *garanciju za sistem za kontrolu emisije* radi dodatnih informacija.

Deskriptivni izraz	Primjenjivo na period trajnosti emisija
Umjeren	50 sati (0–80 ccm, uključivo) 125 sati (veći od 80 ccm)
Srednji	125 sati (0–80 ccm, uključivo) 250 sati (veći od 80 ccm)
Produženi	300 sati (0–80 ccm, uključivo) 500 sati (veći od 80 ccm) 1.000 sati (225 ccm i više)

Oznaka/naljepnica s informacijama o zračnom indeksu mora ostati na motoru sve dok se ne proda. Izvadite oznaku za kačenje prije pokretanja motora.

## Specifikacije

### GCV145

Model	GCV145H
Opisni kod	GJAMH
Dužina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suva masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jednocilindrični
Zapremina	145 cm <sup>3</sup>
Širina × dužina klipa	56,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 KS) pri 3.600 o/min.
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	9,1 N·m (0,93 kgf·m) pri 2.500 o/min.
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Forsirani zrak
Sistem paljenja	Magnetno paljenje tranzistorskog tipa
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

### GCV170

Model	GCV170H
Opisni kod	GJANH
Dužina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suva masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jednocilindrični
Zapremina	166 cm <sup>3</sup>
Širina × dužina klipa	60,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,6 kW (4,8 KS) pri 3.600 o/min.
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	11,1 N·m (1,13 kgf·m) pri 2.500 o/min.
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Forsirani zrak
Sistem paljenja	Magnetno paljenje tranzistorskog tipa
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

### GCV200

Model	GCV200H
Opisni kod	GJAPH
Dužina × širina × visina	415 × 362 × 360,5 mm
Suva masa [težina]	11,8 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, jednocilindrični
Zapremina	201 cm <sup>3</sup>
Širina × dužina klipa	66,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	4,2 kW (5,6 KS) pri 3.600 o/min.
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	12,7 N·m (1,30 kgf·m) pri 2.500 o/min.
Kapacitet motornog ulja	0,40 L
Zapremina rezervoara goriva	0,91 L
Sistem hlađenja	Forsirani zrak
Sistem paljenja	Magnetno paljenje tranzistorskog tipa
Okretanje osovine PTO	Suprotno od kazaljke na satu

\*Ocjena snage motora navedena u ovom dokumentu je neto izlazna snaga testirana na proizvodnom motoru za model motora i mjerena u skladu sa SAE J1349 pri 3.600 o/min. (neto snaga) i pri 2.500 o/min. (maks. neto okretni moment). Snaga motora kod masovne proizvodnje mogu se razlikovati od ove vrijednosti. Stvarna izlazna snaga motora instaliranog na završnoj mašini varira ovisno o brojnim faktorima, uključujući radnu brzinu motora u primjeni, uvjete okruženja, održavanje i druge varijable.

### Specifikacije podešavanja GCV145/170/200

STAVKA	SPECIFIKACIJA	ODRŽAVANJA
Razmak svječice	0,7–0,8 mm	Pogledajte stranicu 6
Slobodan hod	1.700 ± 150 o/min.	-
Zazor ventila (hladan)	IN: 0,10 ± 0,02 mm EKS.: 0,10 ± 0,02 mm	Posjetite ovlaštenog Honda distributera
Ostale specifikacije	Druga podešavanja nisu potrebna.	

### Kratki referentni priručnik

Gorivo	Bezolovni benzin (vidi stranicu 4).	
	SAD	Dolijevajte goriva od 86 oktana ili više
	Osim SAD	Dolijevajte goriva od 91 oktana ili više Dolijevajte goriva od 86 oktana ili više
Motorno ulje	SAE 10W-30, API SE ili noviji, za opću upotrebu. Pogledajte stranicu 5.	
Svječica	BPR5ES (NGK)	
Održavanje	Prije svake upotrebe:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provjerite nivo motornog ulja. Pogledajte stranicu 5.</li> <li>• Provjerite pročistač zraka. Pogledajte stranicu 5.</li> </ul>	
	Prvih 5 sati: Zamijenite motorno ulje. Pogledajte stranicu 5.	
Naknadno: Pogledajte raspored održavanja na stranici 4.		

### BILJEŠKA:

Specifikacija se može razlikovati obzirom na tip ili su izvršene promjene bez prethodne najave.

## INFORMACIJE ZA POTROŠAČA

### Informacije o jamstvu i lokaciji distributera/servisa

#### Sjedinjene Države, Portoriko i Američka djevičanska ostrva

Posjetite našu web-lokaciju: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Kanada:

Nazovite (888) 9HONDA9

ili posjetite našu web stranicu: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### Za evropsko područje:

Posjetite našu web-lokaciju: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Informacije o službama za potrošače

Servisni personal je profesionalno obučen. Naši saradnici će vam odgovoriti na svako pitanje. Ako naiđete na problem koji vaš prodavač ne riješi na vaše zadovoljstvo, molimo Vas da razgovarate o tome s upravom zastupnika. Servisni menadžer, generalni menadžer ili vlasnik mogu vam pružiti potrebnu pomoć.

Gotovo svi problemi su riješeni na ovaj način.

#### Sjedinjene Države, Portoriko i Američka djevičanska ostrva

Ako ste nezadovoljni odlukom koju donosi uprava zastupnika, obratite se Honda regionalnom distributeru motora za vaše područje.

Ako ste i dalje nezadovoljni nakon razgovora s regionalnim distributerom motora, možete kontaktirati Honda ured kao što je prikazano.

#### Sva ostala područja:

Ako ste nezadovoljni odlukom koju donosi uprava zastupnika, obratite se uredu Honda kako je prikazano.

#### «Hondin ured»

Kada nam pišete ili nas zovete, navedite ove informacije:

- Naziv proizvođača i broj modela na koji je motor ugrađen
- Model motora, serijski broj i tip (vidi stranicu 8)
- Ime distributera koji vam je prodao motor
- Ime i prezime, adresa i osoba za kontakt s distributerom koji servisira vaš motor
- Datum kupnje
- Vaše ime, adresa i broj telefona
- Detaljan opis problema

#### Sjedinjene Države, Portoriko i Američka djevičanska ostrva

##### Američka Honda Motor Co., Inc.

Odjeljenje za energetska opremu

Ured za odnose s kupcima

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Ili telefonom: (770) 497-6400, 08:30 - 19:00 ET

#### Kanada:

##### Honda Canada, Inc.

Posjetite [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

za informacije o adresi

Telefon: (888) 9HONDA9      Besplatan poziv  
(888) 946-6329

Faksimil: (877) 939-0909      Besplatno

#### Za evropsko područje:

##### Honda Motor Europe Logistics NV.

Evropski motorni centar

<http://www.honda-engines-eu.com>

#### Sva ostala područja:

Za pomoć se obratite Hondinom distributeru u vašem području.

## Međunarodno jamstvo Honde za motore opće namjene

Hondin motor opće namjene instaliran na proizvodu ovog brenda pokriven je jamstvom Honde za motore opće namjene pod sljedećim pretpostavkama.

- Jamstveni uvjeti su u skladu s onima za motore opće namjene utvrđenim od strane Honde za svaku zemlju.
- Jamstveni uvjeti primjenjuju se za kvarove motora koji su uzrokovani bilo greškom u proizvodnji ili specificiranim problemom.
- Jamstvo se ne primjenjuje u zemljama u kojima Honda nije distributer.

#### Da biste ostvarili uslugu u okviru jamstva:

Morate odnijeti vaš Honda motor opće namjene, ili opremu u kojoj je instaliran, zajedno s izvornim dokazom o datumu kupovine u maloprodaji Hondinom prodavcu motora koji je ovlašten da prodaje takav proizvod u vašoj zemlji ili prodavcu od koga ste proizvod kupili. Da biste locirali Hondinog distributera/prodavca koji vam je blizu, odnosno da biste provjerili stanje jamstva u vašoj zemlji, posjetite naš globalni servisni internet sajt <https://www.hppsv.com/ENG/>, ili kontaktirajte distributera u vašoj državi.

#### Izuzeci:

Jamstvo na motore ne uključuje sljedeće:

1. Bilo koje oštećenje ili slabljenje rada koji potječu od sljedećeg:
  - Zanemarivanja periodičnog održavanja onako kako je navedeno u Vlasničkom priručniku
  - Neispravne popravke ili održavanja
  - Metode rada s motorom osim onih koje su navedene u Vlasničkom priručniku
  - Oštećenja izazvana proizvodom na kome je motor instaliran
  - Oštećenja prouzrokovana konverzijom ili upotrebom goriva osim onih goriva za koje je motor namijenjen za korištenje, a koja su navedena u Vlasničkom priručniku, odnosno jamstvenoj knjižici
  - Korištenje neoriginalnih Hondinih dijelova i dodatne opreme, osim onih koje Honda odobrava (osim preporučenih maziva i tečnosti) (ne primjenjuje se na jamstvo o emisijama osim ukoliko neoriginalni korišteni dio nije uporediv s Hondinim dijelom i ako je bio uzrok kvara)
  - Izlaganje proizvoda čadi i dimu, hemijskim agensima, ptičjem izmetu, slanoj vodi, morskom vjetru, soli i drugim prirodnim elementima
  - Udarci, kontaminacija gorivom ili propadanje, zanemarivanje, nedozvoljene izmjene ili pogrešno korištenje
  - Prirodno habanje motora (prirodno blijeđenje obojenih ili niklovanih površina, ljuštenje oplata i drugo prirodno habanje)
2. Potrošni materijal: Honda ne jamči za habanje dijelova uslijed normalnog habanja. Sljedeći dijelovi nisu pokriveni jamstvom (osim ukoliko nisu potrebni kao dio druge popravke po jamstvu):
  - Svjećica, filter za gorivo, element pročišćavača zraka, disk kvačila, vrpca za starter
  - Mazivo: ulje i mast
3. Čišćenje, podešavanje i normalno periodično održavanje (čišćenje rasplinjača i ispuštanje motornog ulja).
4. Korištenje Hondinog motora opće namjene za trkanje ili takmičenja.
5. Svaki motor koji je dio proizvoda koji je bio deklariran da ima totalno oštećenje ili je prodat kao staro željezo od strane finansijske institucije ili osiguravajuće kuće.

### O Oznaci SERVICE I PODRŠKA – Usluga i podrška

Na Hondinom motoru opće namjene može biti naljepnica SERVICE & SUPPORT\*.

Kada posjetite našu web stranicu skeniranjem ovog dvodimenzionalnog barkoda (QR kôd), pronaći ćete informacije o servisu.

\* Ova naljepnica nije na svim modelima.



[https://www.hondapps.com/ENG/QR/GCV145\\_170\\_200/](https://www.hondapps.com/ENG/QR/GCV145_170_200/)



**HONDA**