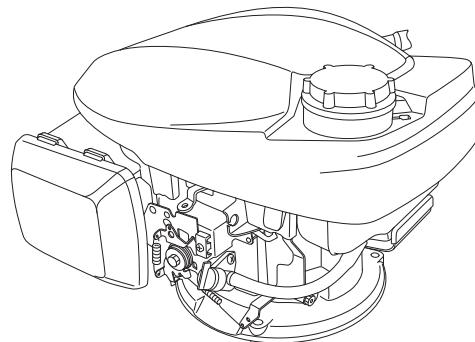


PRIRUČNIK ZA VLASNIKA

GCV145 · GCV170 · GCV200

HONDA

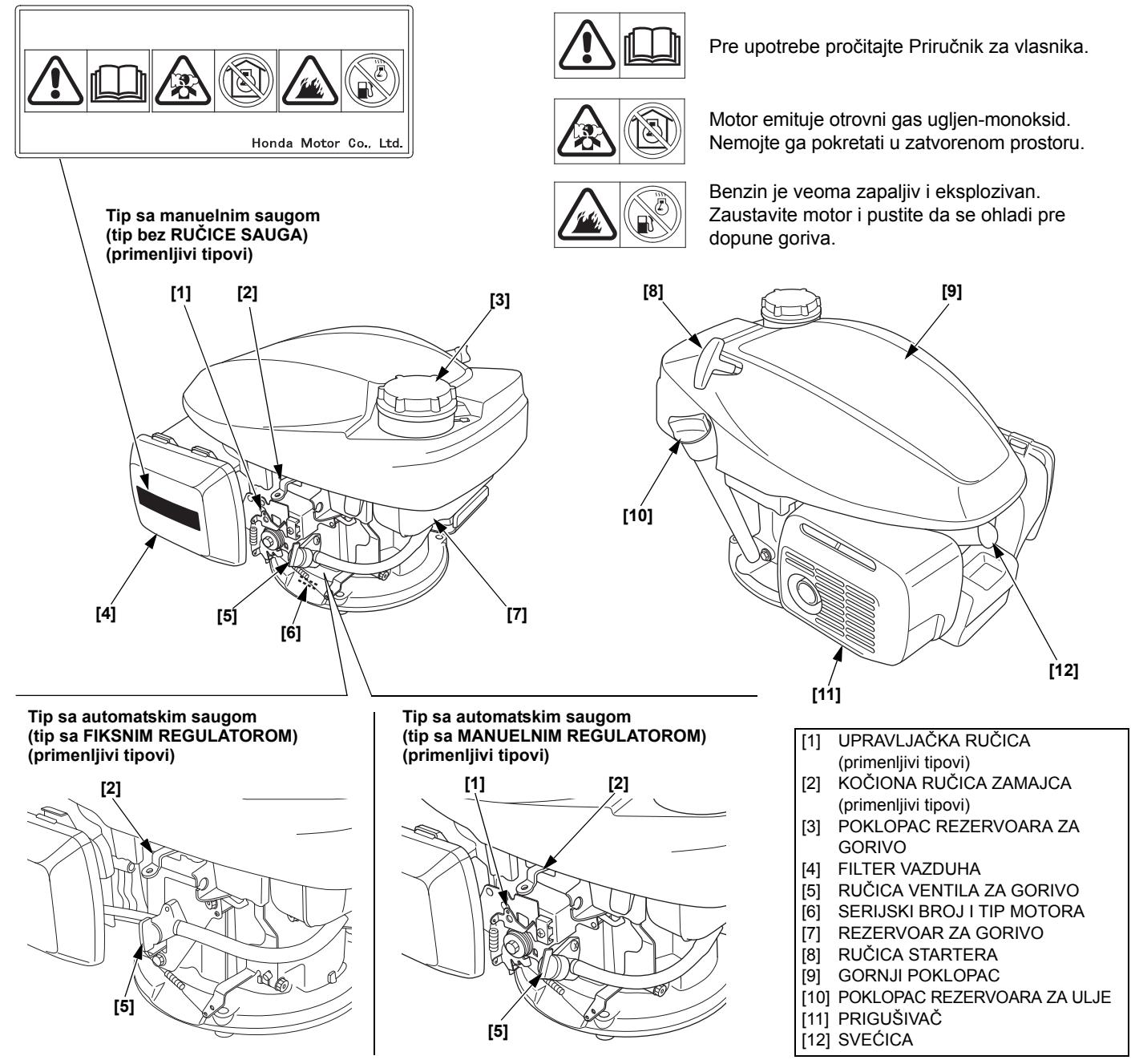


! UPOZORENJE

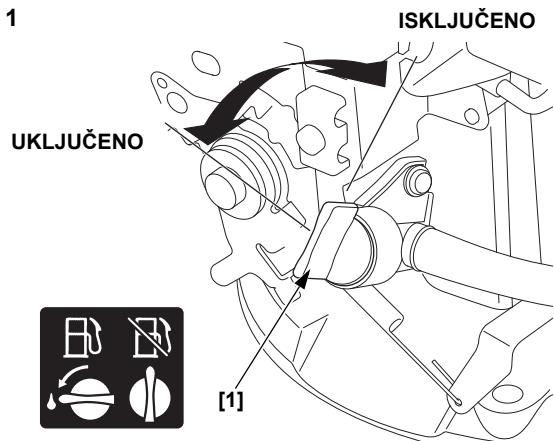
Izduv motora na ovom proizvodu sadrži hemikalije za koje se u državi Kaliforniji smatra da izazivaju rak, urođene mane ili druga reproduktivna oštećenja.

- Ilustracija se može razlikovati u zavisnosti od tipa.

LOKACIJA BEZBEDNOSNE OZNAKE/LOKACIJE KOMPONENTI I UPRAVLJAČKIH ELEMENATA

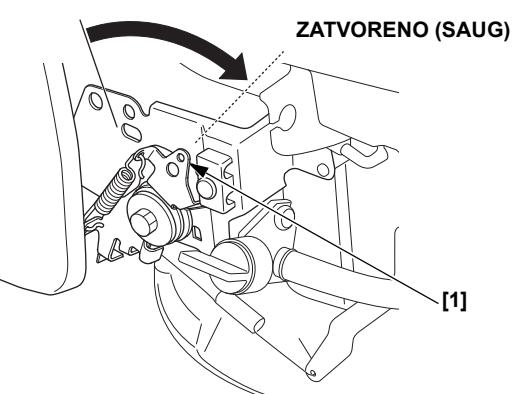


Slika 1



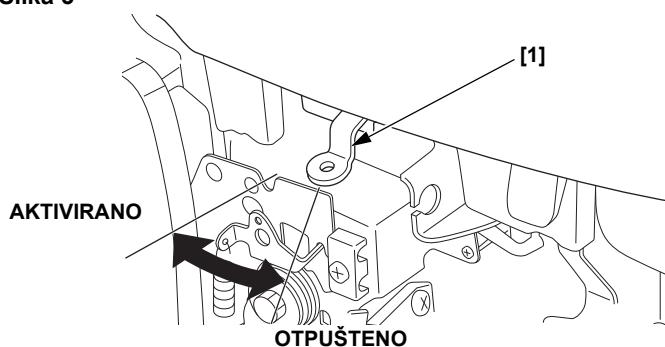
[1] RUČICA VENTILA ZA GORIVO

Slika 2



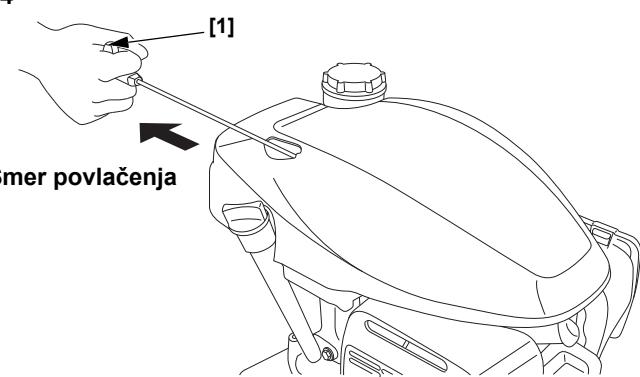
[1] KONTROLNA RUČICA (primenljivi tipovi)

Slika 3



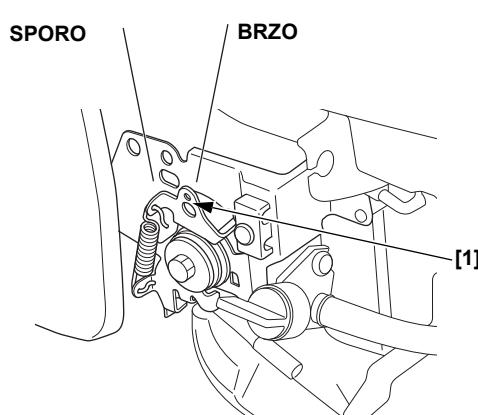
[1] KOČIONA RUČICA ZAMAJCA (primenljivi tipovi)

Slika 4



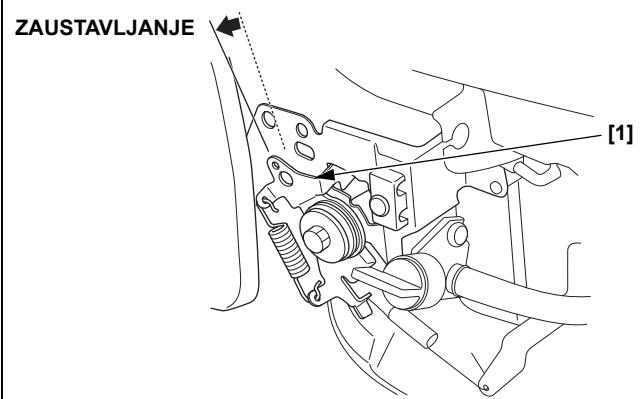
[1] RUČICA ZA POKRETANJE

Slika 5

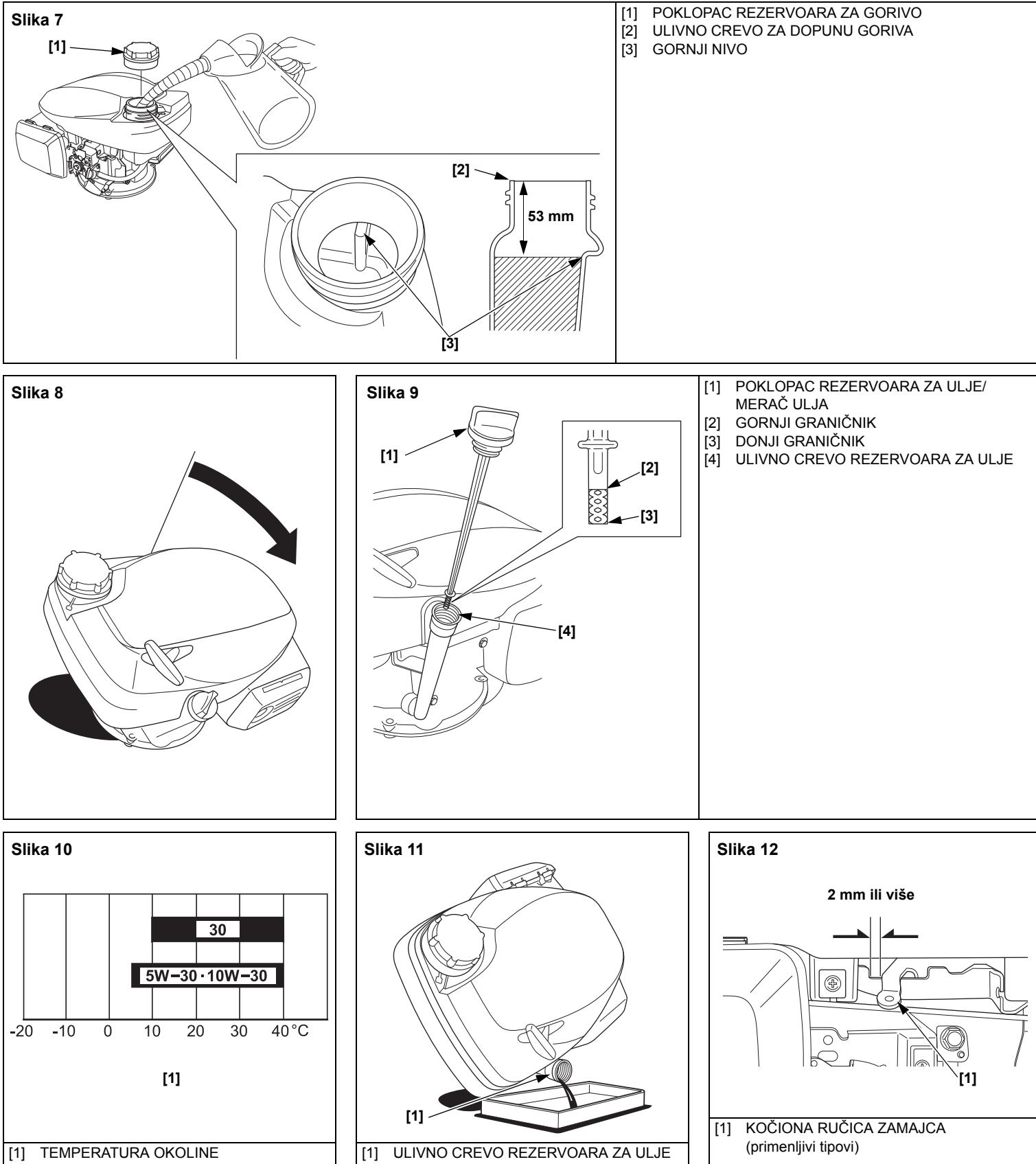


[1] KONTROLNA RUČICA (primenljivi tipovi)

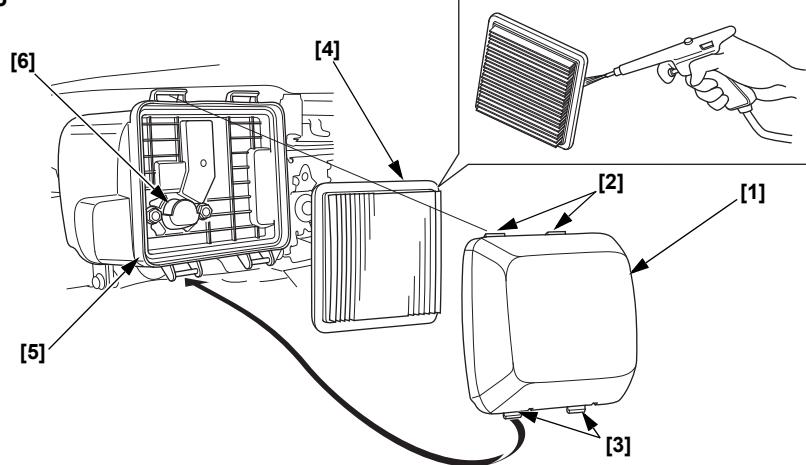
Slika 6



[1] KONTROLNA RUČICA (primenljivi tipovi)

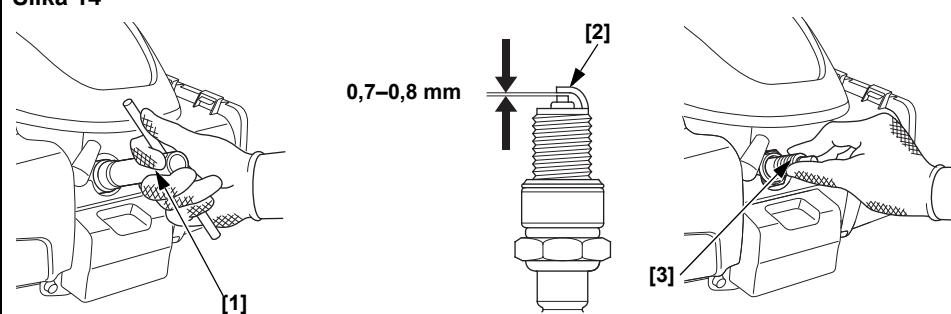


Slika 13



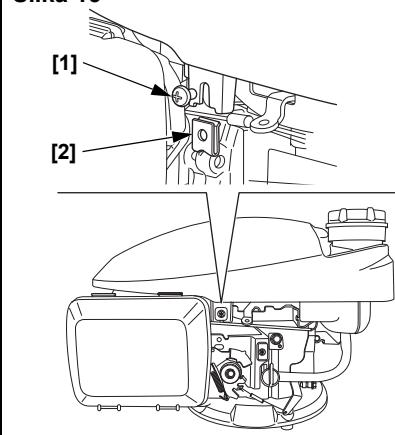
- [1] POKLOPAC FILTERA VAZDUHA
- [2] GORNJI JEZIČCI
- [3] DONJI JEZIČCI
- [4] ELEMENT
- [5] KUĆIŠTE FILTERA VAZDUHA
- [6] CREVO ZA DOVOD VAZDUHA

Slika 14



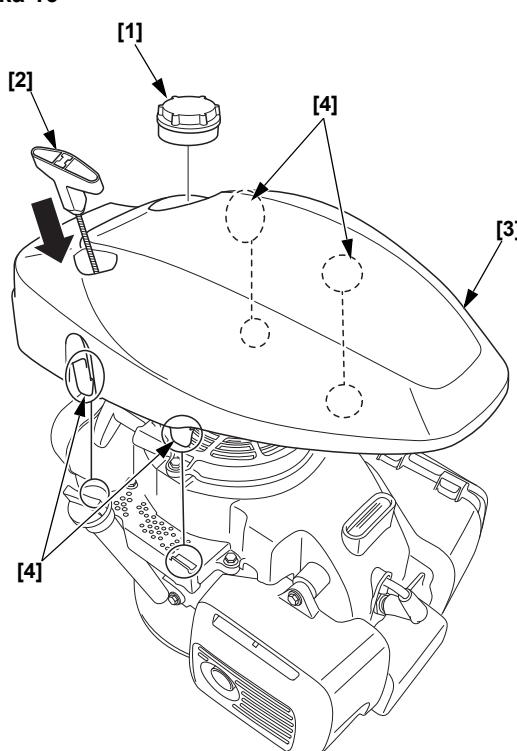
- [1] KLJUČ ZA SVEĆICE
- [2] BOČNA ELEKTRODA
- [3] SVEĆICA

Slika 15

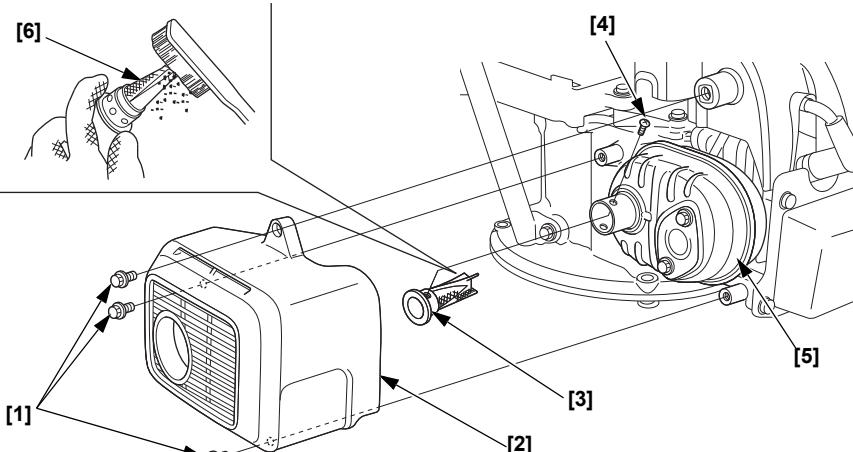


- [1] VIJAK
- [2] NAVRTKA SA OPRUGOM

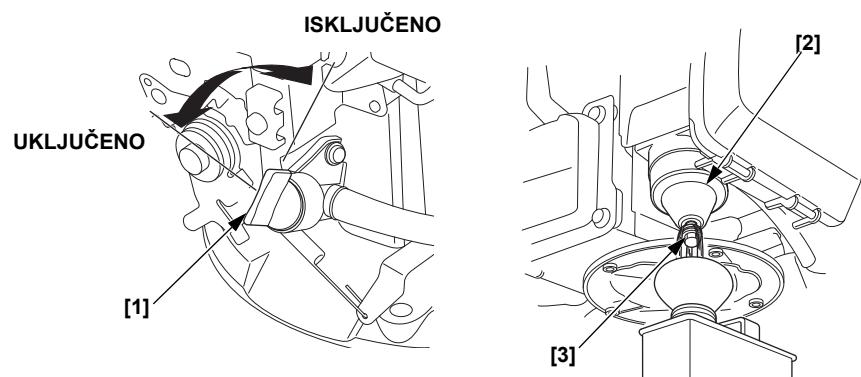
Slika 16



- [1] POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO
- [2] RUČICA ZA POKRETANJE
- [3] GORNJI POKLOPAC
- [4] JEZIČCI

Slika 17

- [1] VIJAK 6 mm (3)
- [2] ŠTITNIK PRIGUŠNIKA
- [3] SKUPLJAČ VARNICA
- [4] VIJAK
- [5] PRIGUŠIVAČ
- [6] MREŽICA

Slika 18

- [1] RUČICAVENTILA ZA GORIVO
- [2] KOMORA PLOVKA
- [3] ZAVRTANJ ZA ISTAKANJE

UVOD

Zahvaljujemo vam se na kupovini Honda motora. Želimo da vam pomognemo da ostvarite najbolje rezultate sa svojim novim motorom i da sa njim rukujete bezbedno. Ovaj priručnik sadrži informacije o tome kako da to postignete; pročitajte ga pažljivo pre rukovanja motorom. Ako iskrne neki problem ili ako imate bilo kakvo pitanje o vašem motoru, обратите се servisnom centru.

Sve informacije u ovom materijalu su zasnovane na najnovijim informacijama o proizvodu koje su dostupne u vreme štampanja. Kompanija Honda Motor Co., Ltd. zadržava pravo da izvrši izmene u bilo kom trenutku bez prethodne najave i bez ikakvih obaveza. Nijedan deo ove publikacije ne može se reproducovati bez pismenog odobrenja.

Ovaj priručnik treba smatrati neodvojivim delom motora i treba da ostane sa motorom u slučaju dalje prodaje.

Predlažemo vam da pročitate politiku garancije da biste u potpunosti razumeli šta ona pokriva i koje su odgovornosti vi imate kao vlasnik.

Pregledajte uputstva koja se isporučuju sa opremom koju pokreće ovaj motor za sve dodatne informacije u vezi sa pokretanjem motora, njegovim isključivanjem, radom, podešavanjima ili bilo kojim posebnim uputstvima u pogledu njegovog održavanja.

SADRŽAJ

BEZBEDNOSNE PORUKE	1	KORISNI SAVETI I	
BEZBEDNOSNE INFORMACIJE....	1	PREPORUKE	5
PROVERE PRE RADA.....	1	SKLADIŠTENJE MOTORA	5
RAD	2	TRANSPORT	6
MERE BEZBEDNOSTI TOKOM		REŠAVANJE NEOČEKIVANIH	
RADA.....	2	PROBLEMA	6
POKRETANJE MOTORA.....	2	TEHNIČKI PODACI.....	7
ZAUSTAVLJANJE MOTORA	3	PODACI KUPCA	9
SERVISIRANJE MOTORA.....	3	Međunarodna garancija za	
VAŽNOST ODRŽAVANJA.....	3	motor opšte namene kompanije	
BEZBEDNOST KOD		Honda.....	9
ODRŽAVANJA	3		
MERE BEZBEDNOSTI.....	3		
PLAN ODRŽAVANJA	3		
DOPUNA GORIVA	3		
MOTORNO ULJE	4		
FILTER VAZDUHA	4		
SVEĆICA.....	5		
BLOKADA SVEĆICE	5		

BEZBEDNOSNE PORUKE

Vaša bezbednost je veoma važna, kao i bezbednost drugih. U ovom priručniku i na samom motoru obezbedili smo važne bezbednosne poruke. Pažljivo ih pročitajte.

Bezbednosne poruke vas upozoravaju na potencijalne opasnosti za vas i za druge osobe. Svaku bezbednosnu poruku prethodi simbol upozorenja u pogledu bezbednosti  i jedna od tri reči, OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ.

Ove signalne reči znače:

OPASNOST

Ukoliko se ne pridržavate uputstva VI ĆETE STRADATI ili ĆETE BITI OZBILJNO POVREĐENI.

UPOZORENJE

Ukoliko se ne pridržavate uputstva MOŽETE STRADATI ili MOŽETE BITI OZBILJNO POVREĐENI.

OPREZ

Ukoliko se ne pridržavate uputstva MOŽETE BITI OZBILJNO POVREĐENI.

Svaka poruka vam govori o opasnosti, šta se može dogoditi i šta možete učiniti da biste umanjili povredu.

PORUKE O SPREČAVANJU NASTANKA ŠTETE

Takođe ćete videti i druge važne poruke kojima prethodi reč NAPOMENA.

Ova reč znači:

NAPOMENA Ukoliko se ne pridržavate uputstva, može nastati šteta na vašem motoru ili drugoj imovini.

Svrha ovih poruka je pomoći u sprečavanju štete na vašem motoru, drugoj imovini ili životnoj sredini.

BEZBEDNOSNE INFORMACIJE

- Razumite rad svih kontrola i naučite kako da brzo zaustavite motor u slučaju nužde. Pobrinite se da rukovalac dobije odgovarajuće informacije pre rukovanja opremom.
- Ne dozvolite deci da upravljuju motorom. Držite decu i kućne ljubimce van područja rada.
- Izduvni sistem vašeg motora sadrži otrovni ugljen-monoksid. Nemojte pokretati motor bez adekvatne ventilacije i nikada ga nemojte pokretati u zatvorenom prostoru.
- Motor i izduvni sistem postaju veoma vrući tokom rada. Držite motor najmanje 1 metar od zida i druge opreme tokom rada. Držite zapaljive materijale dalje i ne stavlajte ništa na motor dok radi.

LOKACIJA BEZBEDNOSNE OZNAKE

Pogledajte stranu A-1.

Ova oznaka vas upozorava o potencijalnim opasnostima koje mogu izazvati ozbiljne povrede. Pročitajte je pažljivo.

Ako oznaka spadne ili postane nečitljiva, обратите се servisnom centru kompanije Honda radi zamene.

LOKACIJA KOMPONENTI I KONTROLA

Pogledajte stranu A-1.

PROVERE PRE RADA

DA LI JE VAŠ MOTOR SPREMAN ZA POKRETANJE?

Radi vaše bezbednosti, da biste osigurali usklađenost sa propisima o zaštiti životne sredine i da biste maksimalno povećali radni vek vaše opreme, veoma je važno da iskoristite nekoliko trenutaka pre rada sa motorom da proverite u kakvom je stanju. Obavezno se pobrinite za bilo

koji problem koji otkrijete ili se obratite servisnom centru radi popravke, pre rada sa motorom.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje motora ili neuspelo otklanjanje problema pre rada, mogu dovesti do ozbiljnog kvara.

Neki kvarovi mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Uvek izvršite pregled pre rada, pre svake planirane operacije i otklonite nastale probleme.

Pre nego što započnete provere pre rada, uverite se da je motor na ravnoj površini i zaustavljen.

Uvek proverite sledeće stavke pre pokretanja motora:

Proverite opšte stanje motora

- Pogledajte oko i ispod motora u potrazi za znakovima curenja ulja ili benzina.
- Uklonite nagomilanu prljavštinu ili otpatke, posebno oko prigušivača i gornjeg poklopca.
- Potražite značeća oštećenja.
- Proverite da li su svi štitnici i poklopci na svom mestu, kao i da li su pritegnute sve navrtke, zavrtnji i vijci.

Proverite motor

- Proverite nivo goriva (pogledajte stranicu 3). Pokretanje sa punim rezervoarom će pomoći u eliminisanju ili smanjenju prekida u radu radi dopune goriva.
- Proverite nivo motornog ulja (pogledajte stranicu 4). Pokretanje motora sa niskim nivoom ulja može dovesti do oštećenja motora.
- Proverite element filtra vazduha (pogledajte stranicu 4). Prljav filter vazduha će sprečiti dotok vazduha u karburator i dovesti do smanjenja performansi motora.
- Proverite opremu koju pokreće ovaj motor.

Pogledajte uputstva koja se isporučuju sa opremom koju pokreće ovaj motor za sve mere opreza i postupke koje treba poštovati pre pokretanja motora.

RAD

MERE BEZBEDNOSTI TOKOM RADA

Pre prve upotrebe motora, pogledajte odeljak **BEZBEDNOSNE INFORMACIJE** na stranici 1 i odeljak **PROVERE PRE RADA** na stranici 1.

Opasnosti od ugljen-monoksida

Za vašu sigurnost ne koristite motor u zatvorenom prostoru kao što je garaža. Izduv vašeg motora sadrži otrovni gas ugljen-monoksid koji se može brzo sakupljati u zatvorenom prostoru i izazvati bolesti ili smrt.

⚠ UPOZORENJE

Izduv sadrži otrovni gas ugljen-monoksid koji može se može nakupiti do opasnih nivoa u zatvorenim područjima.

Udisanje ugljen-monoksida može izazvati nesvesticu ili smrt.

Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom ili čak delimično zatvorenom prostoru.

Pogledajte uputstva koja se isporučuju sa opremom koju pokreće ovaj motor za sve bezbednosne mere opreza koje treba poštovati kod pokretanja motora, njegovog zaustavljanja ili rada.

Ne koristite motor na nagibima većim od 15 stepeni (26%).

POKRETANJE MOTORA

Nemojte koristiti saug ako je motor topao ili je temperatura vazduha visoka.

• Tip sa ručnim saugom (primenljivi tipovi)

- Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.
- [tip bez RUČICE SAUGA] (primenljivi tipovi) Pomerite upravljačku ručicu u položaj CLOSED (CHOKE) (ZATVORENO) (SAUG)). Pogledajte sliku 2, stranica A-2.
- Sa RUČICOM ZA BLOKIRANJE ZAMAJCA (primenljivi tipovi): Pomerite ručicu za blokiranje zamajca u položaj RELEASED (OTPUŠTENO). Prekidač motora koji je povezan sa ručicom za blokiranje zamajca uključen je kada se ručica za blokiranje zamajca pomeri u položaj RELEASED (OTPUŠTENO). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.
- Lagano povucite ručicu startera dok ne osetite otpor, a zatim povucite brzo u smeru strelice kao što je prikazano ispod. Polako vratite ručicu startera. Pogledajte sliku 4, stranica A-2.

[NAPOMENA]

Nemojte dozvoliti da se ručica startera povuče nazad prema motoru.

Lagano je vratite da biste sprečili oštećenje startera.

- [Tip bez RUČICE SAUGA] (primenljivi tipovi)

Kada se motor zagreje, pomerite upravljačku ručicu u položaj FAST (BRZO) ili SLOW (SPORO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.

• Tip sa automatskim saugom (primenljivi tipovi)

- Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.
- Tip sa RUČICOM ZA BLOKIRANJE ZAMAJCA (primenljivi tipovi): Pomerite ručicu za blokiranje zamajca u položaj RELEASED (OTPUŠTENO). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.
- [Tip sa RUČIM REGULATOROM] (primenljivi tipovi) Pomerite upravljačku ručicu u položaj FAST (BRZO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.
- Lagano povucite ručicu startera dok ne osetite otpor, a zatim povucite brzo u smeru strelice kao što je prikazano ispod. Polako vratite ručicu startera. Pogledajte sliku 4, stranica A-2.

[NAPOMENA]

Nemojte dozvoliti da se ručica startera povuče nazad prema motoru.

Lagano je vratite da biste sprečili oštećenje startera.

- [Tip sa RUČIM REGULATOROM] (primenljivi tipovi) Postavite upravljačku ručicu za željenu brzinu motora.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- [Tip sa RUČNIM REGULATOROM] (primenljivi tipovi)
Pomerite upravljačku ručicu u položaj SLOW (SPORO). Pogledajte sliku 5, stranica A-2.
- Sa RUČICOM ZA BLOKIRANJE ZAMAJCA (primenljivi tipovi):
Vratite ručicu za blokiranje zamajca u položaj ENGAGED (AKTIVIRANO). Prekidač motora koji je povezan sa ručicom za blokiranje zamajca isključen je kada se ručica za blokiranje zamajca pomeri u položaj ENGAGED (AKTIVIRANO). Pogledajte sliku 3, stranica A-2.
- Bez RUČICE ZA BLOKIRANJE ZAMAJCA (primenljivi tipovi):
Pomerite upravljačku ručicu u položaj STOP (ZAUSTAVLJANJE). Prekidač motora koji je povezan sa kontrolnom ručicom isključen je kada se kontrolna ručica pomeri u položaj STOP (ZAUSTAVLJENO). Pogledajte sliku 6, stranica A-2.
- Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLUĆENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

SERVISIRANJE MOTORA

VAŽNOST ODRŽAVANJA

Dobro održavanje je od suštinskog značaja za bezbedan, ekonomičan i besprekoran rad. Takođe će pomoći u smanjenju zagađenja.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje motora, ili neuspelo otklanjanje problema pre rada, mogu dovesti do ozbiljnog kvara. Neki kvarovi mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Uvek pratite preporuke i planove pregleda i održavanja u ovom priručniku.

Sledeće stranice uključuju raspored održavanja, procedure rutinske kontrole i jednostavne procedure održavanja pomoću osnovnih ručnih alata, koje će vam pomoći da pravilno brinete o svom motoru. Ostale servisne zadatke koji su teži ili zahtevaju specijalne alate, najbolje je da prepustite profesionalcima, a njih obično obavlja serviser kompanije Honda ili drugi kvalifikovani mehaničar.

Plan održavanja važi za normalne radne uslove. Ako koristite svoj motor u teškim uslovima, kao što je dugotrajno rukovanje pri velikom opterećenju ili na visokoj temperaturi ili upotreba u neobično mokrim ili prašnjavim uslovima, obratite se servisnom centru kompanije Honda za preporuke koje se odnose na vaše individualne potrebe i upotrebu. **Koristite samo originalne delove kompanije Honda ili njihove ekvivalente. Upotreba rezervnih delova koji nisu jednakog kvaliteta može oštetiti motor.**

Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisije može vršiti bilo koja ustanova za popravku motora ili pojedinac, koristeći delove koji su "sertifikovani" prema EPA standardima.

BEZBEDNOST KOD ODRŽAVANJA

Slede neke od najvažnijih mera predostrožnosti. Međutim, ne možemo vas upozoriti na sve moguće opasnosti koje mogu nastati prilikom održavanja. Samo vi možete da odlučite da li biste trebali izvršiti određeni zadatak.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može dovesti do nebezbednog stanja. Nepoštovanje uputstava za održavanje i mera predostrožnosti može prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt. Uvek pratite procedure i mera predostrožnosti u ovom priručniku za vlasnika.

MERE BEZBEDNOSTI

- Uverite se da je motor isključen pre nego što počnete sa održavanjem ili popravkom. Da biste sprečili nenamerno pokretanje, skinite kabl sa svećice. To će eliminisati nekoliko potencijalnih opasnosti:
 - Trovanje ugljen monoksidom iz izduvnih-gasova motora.**
Radite napolju, izvan otvorenih prozora ili vrata.
 - Opekotine od vrućih delova.**
Pustite da se motor i izduvni sistem ohlade pre dodirivanja.
 - Povreda od pokretnih delova.**
Nemojte da pokrećete motor osim ako vam nije naloženo.
 - Pročitajte uputstva pre nego što počnete i proverite da li imate potrebne alate i veštine.
 - Da biste smanjili mogućnost požara ili eksplozije, budite pažljivi kada radite oko benzina. Koristite samo nezapaljivi rastvarač, a ne benzin, za čišćenje delova. Držite cigarete, varnice i plamenove dalje od svih delova koji su u vezi sa gorivom.
- Imajte na umu da ovlašćeni servis kompanije Honda najbolje zna vaš motor i da je u potpunosti opremljen da ga održava i popravi. Da biste osigurali najbolji kvalitet i pouzdanost, koristite samo nove originalne Honda delove ili njihove ekvivalente za popravku i zamenu.

PLAN ODRŽAVANJA

REDOVNI SERVISNI PERIOD (1)	Pri svakoj upotrebi	Prvi mesec ili 5 sati.	Svaka 3 meseca ili 25 sati.	Svakih 6 meseci ili 50 sati.	Svake godine ili 100 sati.	150 sati.	Svake 2 godine ili 250 sati.	Pogledajte stranicu
STAVKA Izvršite u svakom navedenom mesecu ili intervalu radnih sati, u zavisnosti od toga što se dešava prvo.								
Motorno ulje	Proverite nivo Promenite	0 0		0 (2)				4 4
Filter vazduha	Proverite Očistite Zamenite	0 0 (3) 0					0	4 4 4
Kočiona obloga zamajca (primenljivi tipovi)	Proverite			0				5
Svećica	Proverite – podesite Zamenite			0				5 5
Blokada svećice (primenljivi tipovi)	Očistite			0 (5)				Priručnik za kupovinu
Prazan hod	Proverite			0 (4)				Priručnik za kupovinu
Rezervoar i filter za gorivo	Očistite			0 (4)				Priručnik za kupovinu
Zazor ventila	Proverite – podesite				0 (4)			Priručnik za kupovinu
Komora za sagrevanje	Očistite				Na svakih 250 sati. (4)			Priručnik za kupovinu
Cev za gorivo	Proverite				Svake 2 godine (zamena po potrebi) (4)			Priručnik za kupovinu

- Za komercijalnu upotrebu vodite evidenciju radnih sati da biste pravilno odredili intervale održavanja.
- Zamenite motorno ulje na svakih 25 sati kada koristite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama okoline.
- Servisirajte češće kada koristite u prašnjavim područjima.
- Ove stavke treba da servisira vaš serviser, osim ako posedujete odgovarajuće alate i potrebnu stručnost. Pogledajte priručnik za kupovinu kompanije Honda za servisne procedure.
- U Evropi i drugim zemljama u kojima se sprovodi Direktiva o mašinama 2006/42/EC, ovaj servis treba da uradi vaš servisni distributer.

Da biste obavili održavanje na donjem delu motora (mašina), okrenite ga za 90 stepeni i postavite ga tako da karburator/filter vazduha uvek bude na vrhu.

Pogledajte sliku 8, stranica A-3.

DOPUNA GORIVA

Pogledajte sliku 7, stranica A-3.

Preporučeno gorivo

Bezolovni benzin	
SAD	Oktanski broj 86 ili veći
Osim SAD	Istraživački oktanski broj 91 ili veći
	Oktanski broj 86 ili veći

Specifikacija(e) goriva potrebne za održavanje performansi sistema za kontrolu emisija: Gorivo naznačeno kao E10 u regulativi EU.

Ovaj motor je sertifikovan da radi na bezolovnom benzину sa istraživačkim oktanskim brojem 91 ili većim (oktanskim brojem 86 ili većim).

Dopunjavati u dobro provetrenom prostoru sa zaustavljenim motorom. Ako motor radi, pustite da se prvo ohladi. Nikada ne dopunjavajte gorivo u motor unutar zgrade u kojoj pare gasova mogu dopreti do plamena ili varnica.

Možete koristiti bezolovni benzin koji ne sadrži više od 10% etanola (E10) ili 5% metanola u ukupnoj zapremini. Osim toga, metanol mora sadržati dodatni rastvarač i inhibitore korozije. Upotreba goriva sa sadržajem etanola ili metanola većim od onog koji je prikazan iznad može uzrokovati probleme sa pokretanjem i/ili sa performansama. Takođe može oštetiti metal, gumeni i plastične delove sistema goriva. Problemi sa oštećenjem motora ili smanjenjem performansi koji nastaju upotrebom goriva sa procentom etanola ili metanola većim od onog koji je prikazan iznad nisu obuhvaćeni garancijom.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je veoma zapaljiv i eksplozivan.

Možete se opeći ili ozbiljno povrediti prilikom rukovanja gorivom.

- Zaustavite motor i pustite da se ohladi pre rukovanja gorivom.
- Držite dalje od izvora topлоту, varnica i plamena.
- Rukujte gorivom samo na otvorenom.
- Držite se dalje od vašeg vozila.
- Odmah obrišite proliveno.

NAPOMENA

Gorivo može oštetiti boju i neke vrste plastike. Budite pažljivi da ne prolijete gorivo prilikom punjenja rezervoara za gorivo. Šteta prouzrokovana prosutim gorivom nije pokrivena garancijom.

Nikada ne koristite benzin koji je zastareo, kontaminiran ili pomešan sa uljem. Sprečite da prljavština ili voda uđu u rezervoar za gorivo.

Pogledajte uputstva koja se isporučuju sa opremom koju pokreće ovaj motor a koja se tiču dopune goriva.

- Kada se motor zaustavi i na ravnoj površini, skinite poklopac rezervoara i proverite nivo goriva. Dopunite rezervoar ako je nivo goriva nizak.
- Dodajte gorivo do gornjeg graničnika rezervoara za gorivo. Obrišite prosuto gorivo pre pokretanja motora.
- Pažljivo dopunite da biste izbegli prosipanje goriva. Nemojte da prepunite rezervoar (u ulivnom crevu za gorivo ne sme da bude goriva). Možda će biti potrebno smanjiti nivo goriva u zavisnosti od uslova rada. Nakon dopune goriva, dobro pričvrstite poklopac rezervoara za gorivo.

Držite benzin dalje od pilot svetala uređaja, roštilja, električnih uređaja, električnih alata itd.

Prošlo gorivo ne predstavlja samo opasnost od požara, već i šteti okolini. Odmah obrišite proliveno.

MOTORNO ULJE

Ulje je glavni faktor koji utiče na performanse i radni vek. Koristite automobilsko ulje za 4-taktne motore.

Preporučeno ulje

Pogledajte sliku 10, stranica A-3.

Koristiti motorno ulje za 4-taktne motor koje zadovoljava ili prevazilazi zahteve za kategoriju SE servisa API ili kasnije (ili ekvivalentno). Uvek proverite oznaku API servisa na pakovanju za ulje kako biste bili sigurni da sadrži slova SE ili kasnije (ili ekvivalentne).

Specifikacije ulja za podmazivanje potrebne za održavanje performansi sistema za kontrolu emisija: Originalno Honda ulje.

Za opštu upotrebu preporučuje se SAE 10W-30. Ostale viskoznosti prikazane na grafikonu mogu se koristiti kada je prosečna temperatura u vašem području u okviru naznačenog opsega.

Provera nivoa ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3.

- Skinite čep za dopunu ulja/merač ulja i obrišite ga.
- Ubacite merač ulja u vrat za punjenje ulja, ali ga nemojte zavrtati.
- Ako je nivo nizak, dodajte preporučeno ulje do gornje granične oznake na meraču ulja.
- Postavite poklopac za dopunu ulja/merač ulja.

NAPOMENA

Pokretanje motora sa niskim nivoom ulja može dovesti do oštećenja motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.

Zamena ulja

Pogledajte sliku 9, stranica A-3 i sliku 11, stranica A-3.

Istočite korišćeno ulje kada je motor topao. Toplo ulje se brzo i potpuno istače.

- Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO). Pogledajte sliku 1, stranica A-2.
- Skinite poklopac rezervoara za ulje i istočite ulje u posudu za ulje nagnjanjem motora prema vratu za punjenje ulja.
- Ponovo napunite preporučenim uljem i proverite nivo ulja.

NAPOMENA

Pokretanje motora sa niskim nivoom ulja može dovesti do oštećenja motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.

Kapacitet ulja u motoru: 0,40 l

- Zavrnite poklopac za dopunu ulja/merač ulja.

Operite ruke sapunom i vodom nakon rukovanja korišćenim uljem.

NAPOMENA

Odložite korišćeno motorno ulje na način koji je kompatibilan sa okruženjem. Predlažemo da ga odnesete u zapečaćenoj posudi u vašu lokalnu servisnu stanicu radi reklamacije. Nemojte ga odlagati sa otpadom, sipati ga u zemlju, ili u odvod.

FILTER VAZDUHA

Prlav filter vazduha će sprečiti dotok vazduha u karburator i dovesti do smanjenja performansi motora. Ako rukujete motorom u veoma prašnjavim područjima, očistite filter vazduha češće nego što je navedeno u RASPOREDU ODRŽAVANJA (pogledajte stranicu 3).

NAPOMENA

Rad motora bez filtera za vazduh ili sa oštećenim filterom za vazduh, omogućuje ulazak nečistoća u motor, što dovodi do bržeg habanja motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena garancijom.

Pregled

Skinite poklopac filtera vazduha i proverite filter. Očistite ili zamenite zaprljani filter. Uvek zamenite oštećeni filter.

Čišćenje

Pogledajte sliku 13, stranica A-4.

1. Skinite poklopac filtera za vazduh tako što ćete ukloniti dva gornja jezička na vrhu poklopca filtera za vazduh, a zatim dva donja jezička.
2. Uklonite element. Pažljivo proverite da li je element probušen ili pocepan i zamenite ga ako je oštećen.
3. Kucnite lagano element nekoliko puta o tvrdnu površinu da biste uklonili višak prljavštine ili produvajte komprimovanim vazduhom od 29 psi (200 kPa) kroz filter sa unutrašnje strane. Nikada ne pokušavajte da iščekate prljavštinu; četkanje će gurnuti prljavštinu u vlakna. Zamenite element ako je previše zaprljan.
4. Obrišite prljavštinu sa unutrašnje strane kućišta filtera za vazduh i pokrijte ga vlažnom krpom. Pazite da spričite prljavštinu da uđe u vazdušni kanal koji vodi do karburatora.
5. Ubacite element i poklopac filtera vazduha.

KOĆNICA ZAMAJCA (primenljivi tipovi)

Proverite zazor poluge koćnice zamajca. Ako je manji od 2 mm, odnesite motor ovlašćenom Honda prodavcu.

Pogledajte sliku 12, stranica A-3.

SVEĆICA

Pogledajte sliku 14, stranica A-4.

Preporučena svećica: BPR5ES (NGK)

Preporučena svećica ima ispravan raspon topote za normalne radne temperature motora.

NAPOMENA

Nepravilna svećica može prouzrokovati oštećenje motora.

Ako motor radi, pustite da se ohladi pre nego servisiranja svećice.

Za dobre performanse svećica mora biti imati pravilan zazor i ne sme imati naslage prljavštine.

1. Odskopite utikač kabla svećice i uklonite svu prljavštinu iz okoline svećice.
 2. Skinite svećicu pomoću ključa za svećice.
 3. Vizuelno pregledajte svećicu. Nemojte koristiti svećicu ako postoji očigledno habanje ili ako je izolator napukao ili obrušen. Očistiti svećicu sa žičanom četkicom ako ćete je ponovo koristiti.
 4. Izmerite zazor elektrode svećice pomoću merača zazora. Popravite po potrebi savijanjem bočne elektrode.
Zazor treba da bude: 0,7-0,8 mm
 5. Proverite da li je podloška za svećicu u dobrom stanju i rukom zavrnite svećicu da biste sprečili oštećenje navoja.
 6. Nakon postavljanja svećice, pritegnite je ključem da biste pritisli podlošku.
- Prilikom ugradnje nove svećice, pritegnite za 1/2 okreta nakon što svećica nalegne da biste pritisli podlošku.
- Prilikom postavljanja stare svećice, pritegnite za 1/8-1/4 okreta nakon što svećica nalegne da biste pritisli podlošku.

PRITEZNI MOMENT: 20 Nm (2,0 kgf·m)

NAPOMENA

Olabavljena svećica se može pregrenati i oštetiti motor.

Prekomerno zatezanje svećice može oštetiti navoje u glavi cilindra.

7. Priklučite utikač kabla za svećice na svećicu.

SKUPLJAČ VARNICA (primenljivi tipovi)

U nekim oblastima je nezakonito upravljati motorom bez skupljača varnica. Proverite lokalne zakone i propise. Skupljač varnica se može nabaviti kod lokalnog servisnog distributera kompanije Honda.

Skupljač varnica se mora servisirati svakih 100 sati da bi se obezbedilo njegovo pravilno funkcionisanje.

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć. Pustite ga da se ohladi pre servisiranja skupljača varnica.

Uklanjanje skupljača varnica

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4 i sliku 17, stranica A-5.

1. Skinite vijak i opružnu navrtku.
2. Skinite poklopac rezervoara za gorivo.
3. Skinite gornji poklopac odvajanjem četiri jezička na gornjem poklopцу.
4. Skinite štitnik prigušivača uklanjanjem tri zavrtnja od 6 mm.
5. Skinite skupljač varnica sa prigušivača odvrtanjem vijka. (vodite računa da ne oštetite žičanu mrežicu.)

Čišćenje i pregled skupljača varnica

Pogledajte sliku 15, stranica A-4, sliku 16, stranica A-4 i sliku 17, stranica A-5.

Proverite da li su ugljenični nanosi oko izduvnog otvora i skupljača varnica, i očistite ako je potrebno.

1. Koristite četkicu za uklanjanje naslaga ugljenika na mrežici skupljača varnica. Budite pažljivi da ne biste oštetili mrežicu. Zamenite skupljač varnica ako ima napukline ili rupe.
2. Montirajte skupljač varnica, prigušivač, gornji poklopac i poklopac rezervoara za gorivo u obrnutom smeru od smera rasklanja.

⚠ OPREZ

Nemojte rukovati motorom kada je skinut gornji poklopac.

Nemojte povlačiti ručicu startera kada je gornji poklopac skinut.

Možete biti povređeni rotirajućim delovima ili se opeći na prigušivač.

KORISNI SAVETI I PREPORUKE

SKLADIŠTENJE MOTORA

Priprema za skladištenje

Pravilna priprema za skladištenje je od suštinskog značaja za održavanje motora u dobrom radnom i fizičkom stanju. Sledeći koraci pomažu u sprečavanju rđe i korozije od ometanja funkcija i izgleda motora i oni će omogućiti lakše pokretanje motora kada ga ponovo upotrebite.

Čišćenje

Ako je motor radio, ostavite da se ohladi najmanje pola sata pre čišćenja. Očistite sve spoljašnje površine, popratite bilo koju oštećenu boju i pokrijte druge površine koje mogu rđati tankim slojem ulja.

NAPOMENA

Korišćenje vrtlog creva ili uređaja za pranje pod pritiskom može dovesti do prodiranja vode u otvor filtera za vazduh ili otvor prigušivača. Voda u prečistaču vazduha će natopiti filter vazduha, a voda koja prođe kroz filter za vazduh ili prigušivač može da uđe u cilindar i da prouzrokuje štetu.

Gorivo

NAPOMENA

U zavisnosti od regiona u kome rukujete svojom opremom, formulacije goriva mogu se pogoršati i brzo oksidirati. Pogoršanje goriva i oksidacija mogu se desiti za samo 30 dana i mogu prouzrokovati oštećenja karburatora i/ili sistema dovoda goriva. Posavetujte se sa vašim lokalnim serviserom u vezi sa preporukama za lokalno skladištenje.

Tokom skladištenja benzin će oksidirati i propasti. Dotrajali benzin će izazvati otežano pokretanje i ostavice naslage gume koji dovode do zagušenja sistema za dovod goriva. Ako benzin u vašem motoru propada tokom skladištenja, možda ćete morati da servisirate ili zamenite karburatora i druge komponente sistema goriva.

Vremenski period u kome se benzin može ostaviti u rezervoaru i karburatoru bez izazivanja funkcionalnih problema će se razlikovati zavisno od faktora kao što su mešavina benzina, temperatura skladištenja i toga da li je rezervoar za gorivo delimično ili potpuno popunjen. Vazduh u delimično napunjenoj rezervoaru za gorivo utiče na propadanje goriva. Vrlo visoke temperature skladištenja ubrzavaju propadanje goriva. Problemi propadanja goriva mogu se pojavit u roku od 30 dana od držanja goriva u rezervoaru za gorivo ili još manje ako benzin nije bio svež kada ste napunili rezervoar gorivom.

Oštećenje sistema za dovod goriva ili problemi sa performansama motora koji proizilaze iz zapostavljanja priprema za skladištenje nisu pokriveni garancijom.

Istakanje rezervoara za gorivo i karburatora

Pogledajte sliku 18, stranica A-5.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je veoma zapaljiv i eksplozivan.

Možete se opeći ili ozbiljno povrediti prilikom rukovanja gorivom.

- Zaustavite motor i pustite da se ohladi pre rukovanja gorivom.
- Držite dalje od izvora topote, varnica i plamena.
- Rukujte gorivom samo na otvorenom.
- Držite se dalje od vašeg vozila.
- Odmah obrišite proliveno.

1. Istočite rezervoar za gorivo i karburator u odobrenu posudu za benzin.
2. Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) i otpustite vijak za odvod karburatora okretanjem 1 do 2 kruga u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
3. Nakon potpunog istakanja goriva, dobro pričvrstite vijak za odvod karburatora, okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO).
4. Ako ne možete da ispraznite karburator, istočite rezervoar za gorivo u odobrenu posudu za benzin koristeći komercijalno dostupnu ručnu pumpu. Ne koristite električnu pumpu. Upravljajte motorom dok ne ostane bez goriva.

Motorno ulje

1. Promenite motorno ulje (pogledajte stranicu 4).
2. Skinite svećicu (pogledajte stranicu 5).
3. Sipajte kašićicu sa 5–10 cm³ čistog motornog ulja u cilindar.
4. Povucite ručku startera nekoliko puta da biste pustili ulje u cilindar. Pogledajte sliku 4, stranica A-2.
5. Ponovo postavite svećicu.
6. Povucite lagano ručku startera dok ne osetite otpor. To dovodi do zatvaranja ventila i štiti ih od prašine i korozije.
7. Premažite površine koje mogu rđati tankim slojem ulja. Pokrijte motor da biste ga zaštitali od prašine.

Mere opreza kod skladištenja

Ako će se vaš motor čuvati sa benzinom u rezervoaru za gorivo i karburatoru, važno je smanjiti opasnost paljenja benzinskih para. Izaberite dobro provetrenu skladišnu prostoriju udaljenu od bilo kog uređaja koji radi sa plamenom, kao što je peć, bojler ili sušilica za veš. Takođe izbegavajte bilo koju oblast u kojoj se nalazi električni motor koji proizvodi varnice ili gde se koriste električni alati.

Ako je moguće, izbegavajte skladišne prostore sa visokom vlažnošću jer to doprinosi pojavi rđe i korozije.

Držite motor na ravnoj podlozi u skladištu. Naginjanje može dovesti do curenja goriva ili ulja.

Kada se motor i izduvni sistem ohlade, pokrijte motor da bi ste ga zaštitali od prašine. Vrući motor i izduvni sistem mogu zapaliti ili istopiti neke materijale. Nemojte koristiti plastični najlon kao pokrivač za zaštitu od prašine.

Neprozni pokrivač će zadržati vlagu oko motora i doprinosi pojavi rđe i korozije.

Uklanjanje iz skladišta

Proverite motor na način koji je opisan u poglaviju *PROVERE PRE RADA* u ovom priručniku (pogledajte stranicu 1).

Ako je gorivo istočeno tokom pripreme za skladištenje, napunite rezervoar svežim benzinom. Ako koristite posudu sa benzinom za punjenje goriva, uverite se da sadrži samo svež benzin. Benzin oksidiše i propada vremenom, što uzrokuje teško pokretanje.

Ako je cilindar premazan uljem tokom pripreme za skladištenje, motor će se kratko pušiti prilikom puštanja u rad. To je uobičajeno.

TRANSPORT

Ako je motor radio, ostavite ga da se ohladi najmanje 15 minuta pre nego što utovarite opremu koja se pogoni motorom na transportno vozilo. Vrući motor i izduvni sistem mogu vas opeći i zapaliti neke materijale.

Pri transportu održavajte motor u ravnom položaju da biste smanjili mogućnost curenja goriva. Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj OFF (ISKLJUČENO).

Pogledajte sliku 1, stranica A-2.

REŠAVANJE NEOČEKIVANIH PROBLEMA

MOTOR NEĆE DA SE POKRENE

Mogući uzrok	Rešenje
Ventil za gorivo je u položaju OFF (ISKLJUČENO).	Okrenite ručicu u položaj ON (UKLJUČENO).
Saug otvoren (primenljivi tipovi).	Pomerite ručicu u položaj CLOSED (ZATVORENO) osim ako je motor topao.
Kontrolna ručica nije u pravilnom položaju (primenljivi tipovi).	Pomerite ručicu u pravilan položaj.
Ručica kočnice zamajca u položaju ENGAGED (AKTIVIRANO) (primenljivi tipovi).	Pomerite ručicu u položaj RELEASED (OTPUŠTENO).
Nema goriva.	Dopunite gorivo (str. 3).
Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili istakanja goriva, ili je dopunjeno lošim gorivom.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (str. 6). Ponovo napunite svežim benzinom (str. 3).
Neispravna svećica, zaprljana ili nema odgovarajući zazor.	Napravite pravilan zazor ili zamenite svećicu (str. 5).
Svećica nakvašena gorivom (potopljen motor).	Osušite i ponovo postavite svećicu.
Zapušen filter goriva, kvar karburatora, neispravno paljenje, zaglavljeni ventili, itd.	Odnesite motor u servis ili pogledajte priručnik za kupovinu.

MOTOR NEMA DOVOLJNO SNAGE

Mogući uzrok	Rešenje
Zapušen filter.	Očistite ili zamenite filter (str. 5).
Loše gorivo; motor skladišten bez tretiranja ili istakanja goriva ili je dopunjeno lošim gorivom.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator (str. 6). Ponovo napunite svežim benzinom (str. 3).
Zapušen filter goriva, kvar karburatora, neispravno paljenje, zaglavljeni ventili, itd.	Odnesite motor u servis ili pogledajte priručnik za kupovinu.

TEHNIČKI PODACI

Lokacija serijskog broja

Pogledajte stranicu A-1.

Zapišite serijski broj motora u polje koje se nalazi ispod. Te informacije će vam trebati prilikom naručivanja delova i prilikom tehničkog ili garancijskog zahteva.

Serijski broj motora: _____

Tip motora: _____

Datum kupovine: _____ / _____ / _____

Modifikacije na karburatoru za rad na velikim nadmorskim visinama

Na velikoj nadmorskoj visini, standardna smeša vazduha i goriva u karburatoru će biti previše bogata. Performanse će se smanjiti, a potrošnja goriva će se povećati. Veoma bogata mešavina takođe će zaprljati svećicu i otežati pokretanje. Rad na nadmorskoj visini koja se razlikuje od one na kojoj je ovaj motor sertifikovan, tokom dužeg vremenskog perioda, može povećati emisiju.

Performanse na velikoj nadmorskoj visini se mogu poboljšati specifičnim modifikacijama karburatora. Ako uvek koristite motor na nadmorskim visinama iznad 1.500 metara, obratite se prodajnom servisu da izvrši ovu modifikaciju karburatora. Ovaj motor, kada se koristi na velikoj nadmorskoj visini sa modifikacijama karburatora za korišćenje na velikim nadmorskim visinama, zadovoljiće svaki emisijski standard tokom svog korisnog veka trajanja.

Čak i sa modifikacijom karburatora, snaga motora će se smanjiti za oko 3,5% za svako povećanje nadmorske visine od 300 metara. Uticaj nadmorske visine na snagu motora će biti veći od ovoga ako se ne izvrši modifikacija karburatora.

NAPOMENA

Kada je karburator modifikovan za rad na velikoj nadmorskoj visini, mešavina vazduha i goriva će biti nedovoljna za upotrebu na malim nadmorskim visinama. Rad na visinama ispod 1.500 metara sa modifikovanim karburatorom može dovesti do pregrevanja motora i rezultirati ozbiljnim oštećenjima motora. Da bi se koristio na malim nadmorskim visinama, vaš serviser mora da vrati karburator na originalne fabričke specifikacije.

Informacije o sistemu upravljanja emisijama

Garancija sistema upravljanja emisijama

Vaša nova Honda je usklađena sa propisima o emisiji SAD, EPA i države Kalifornije. Američki ogrank kompanije Honda pruža istu emisijsku garanciju za Honda Power Equipment motore koji se prodaju u svih 50 država. U svim oblastima Sjedinjenih Američkih Država, vaš motor Honda Power Equipment je dizajniran, izgrađen i opremljen da bi zadovoljio standarde emisije SAD EPA i Odbora za vazdušne resurse države Kalifornije za motore koji koriste svećice.

Pokrivenost garancije

Motori Honda Power Equipment sertifikovani prema propisima CARB i EPA pokriveni su ovom garancijom kako bi bili oslobođeni defekata materijala i izrade koji mogu da ga spreče da ispunjavajuvačće EPA i CARB zahteve u pogledu emisija na minimum 2 godine ili u trajanju *Ograničene garancije distributera Honda Power Equipment*, u zavisnosti od toga koji je period duži, počev od prvobitnog datuma isporuke krajnjem kupcu. Ova garancija može se preneti na svakog kasnijeg kupca za vreme trajanja garantnog roka. Popravke u garantnom roku će se vršiti bez naknade za dijagnozu, delove i rad. Informacije o tome kako se podnosi garantni zahtev, kao i opis kako se može podneti zahtev i/ili kako se može pružiti usluga, možete dobiti tako što ćete kontaktirati ovlašćenog distributera Honda Power Equipment ili kontaktirati američki ogrank kompanije Honda na sledeći način:

Adresa e-pošte: powerequipmentmissions@ahm.honda.com
Telefon: (888) 888-3139

Pokrivene komponente uključuju sve komponente čiji kvar bi povećao emisiju bilo kojih regulisanih zagađujućih materija ili isparljivih emisija iz motora. Spisak specifičnih komponenti može se naći u odvojenoj izjavi o garanciji za emisiju.

Specifični garantni uslovi, pokrivenost, ograničenja i način traženja garancijskog servisa takođe su navedeni u odvojenoj izjavi o garanciji za emisiju. Osim toga, izjava o garanciji za emisiju može se naći i na veb-sajtu Honda Power opreme ili na sledećem linku:
<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Izvor emisija

Proces sagorevanja proizvodi ugljen-monoksid, azotne okside i ugljovodonike. Kontrola ugljovodonika i azotnih oksida je veoma važna jer, pod određenim uslovima, međusobno reaguju i stvaraju fotohemski smog kada se izlazu sunčevoj svetlosti. Ugljen-monoksid ne reaguje na isti način, ali je toksičan.

Kompanija Honda koristi odgovarajuće razmere vazduha/goriva i druge sisteme za kontrolu emisija da bi smanjila emisiju ugljen-monoksida, azotnih oksida i ugljovodonika.

Pored toga, sistemi goriva kompanije Honda koriste komponente i tehnologije za kontrolu da bi smanjili isparljive emisije.

Zakon o čistom vazduhu u SAD i Kaliforniji i Zakon o životnoj sredini u Kanadi

EPA, kalifornijski i kanadski propisi zahtevaju od svih proizvođača da daju napislena uputstva koja opisuju rad i održavanje sistema za kontrolu emisije.

Sledeća uputstva i procedure se moraju poštovati da bi se održale emisije iz vašeg Honda motora unutar emisijskih standarda.

Neovlašćena upotreba i izmena

NAPOMENA

Neovlašćena upotreba predstavlja kršenje saveznog zakona i zakona države Kalifornije.

Neovlašćena upotreba ili izmena sistema za kontrolu emisija može povećati emisije van zakonom propisanih granica. Između ostalog, radnje koje čine neovlašćenu upotrebu su:

- Uklanjanje ili izmena bilo kog dela dovodnog sistema, sistema goriva ili izduvnog sistema.
- Izmena ili prevazilaženje upravljačkog sklopa ili mehanizma za podešavanje brzine motora, što dovodi do toga da motor radi van projektovanih parametara.

Problemi koji mogu uticati na emisije

Ako znate za bilo koji od sledećih simptoma, pregledajte i popravite vaš motor u ovlašćenom servisu.

- Teško pokretanje ili zaustavljanje nakon pokretanja.

- Nemiran rad u praznom hodu.
- Nepotpuno sagorevanje ili varničenje pod opterećenjem.
- Naknadno sagorevanje (varničenje).
- Crni izdunvi dim ili velika potrošnja goriva.

Rezervni delovi

Sistemi za kontrolu emisije na vašem novom Honda motoru su dizajnirani, izgrađeni i sertifikovani da bi bili u skladu sa EPA, kalifornijskim i kanadskim propisima o emisiji. Preporučujemo korišćenje originalnih Honda delova kada god obavljate održavanje. Ovi rezervni delovi originalnog dizajna proizvedeni su po istim standardima kao i originalni delovi, tako da možete biti sigurni u njihove performanse. Kompanija Honda ne može uskratiti pokrivenost kod garancije emisije isključivo na osnovu upotrebe rezervnih delova ili servisiranja koja nisu izvršena u ovlašćenom servisu kompanije Honda; možete koristiti uporedive EPA sertifikovane delove i imati usluge na lokacijama koje ne pripadaju Honda mreži. Međutim, korišćenje rezervnih delova koji nisu originalnog dizajna i kvaliteta mogu uticati na efikasnost vašeg sistema kontrole emisija.

Proizvođač rezervnog dela preuzima odgovornost da taj deo neće negativno uticati na performanse emisije. Proizvođač delova ili onaj ko ih ponovo sklapa mora da potvrdi da upotreba dela neće dovesti do kvara motora u skladu sa propisima o emisiji.

Održavanje

Kao vlasnik motora, odgovorni ste za obavljanje potrebnog održavanja navedenog u uputstvu za vlasnika. Kompanija Honda preporučuje da zadržite sve račune koji pokrivaju održavanje na vašem motoru, ali Honda ne može odbiti garantni zahtev samo zbog nedostatka računa ili zbog neuspeha da se obave sva planirana održavanja.

Postupite prema PLANU ODRŽAVANJA na stranici 3.

Imajte na umu da je ovaj plan zasnovan na prepostavci da ćete motor koristiti u skladu sa projektovanom namenom. Rad u dužem periodu pod visokim opterećenjem ili visokom temperaturom, ili korišćenje u prašnjavim uslovima, zahtevaće češće servisiranje.

Indeks zagađenja vazduha

(modeli sertifikovani za prodaju u Kaliforniji)

Oznaka koja pokazuje indeks zagađenja vazduha primenjuje se na motore sertifikovane za vremenski period trajnosti emisije u skladu sa zahtevima Kalifornijskog odbora za vazdušne resurse.

Stubačni grafikon je namenjen da vama, našem kupcu, obezbedi mogućnost upoređivanja performansi emisija raspoloživih motora. Što je niži indeks, zagađenja vazduha, manje je zagađenje.

Opis trajnosti ima za cilj pružanje informacija o vremenu trajanja emisije motora. Opisni pojam označava korisni vek trajanja sistema za kontrolu emisije motora. Za dodatne informacije pogledajte vašu Garanciju sistema upravljanja emisijama.

Opisni pojam	Primenljivo na period trajanja emisija
Umereno	50 sati (0–80 cc, inkluzivno) 125 sati (više od 80 cc)
Srednje	125 sati (0–80 cc, inkluzivno) 250 sati (više od 80 cc)
Produceno	300 sati (0–80 cc, inkluzivno) 500 sati (više od 80 cc) 1.000 sati (225 cc i više)

Pločica sa oznakom koja visi/nalepnica sa informacijama o indeksu zagađenja mora ostati na motoru dok se ne proda. Uklinite pločicu koja visi pre korišćenja motora.

Tehničke karakteristike

GCV145

Model	GCV145
Opisna šifra	GJASK
Dužina × širina × visina	415 × 330 × 359 mm
Suva masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, sa jednim cilindrom
Zapremina	145 cm ³
Unutrašnji prečnik × Hod	56,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,1 kW (4,2 bhp, 4,2 PS) pri 3.600 o/min
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	9,1 Nm (0,93 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet ulja u motoru	0,40 l
Kapacitet rezervoara za gorivo	0,91 l
Rashladni sistem	Protok vazduha
Sistem za paljenje	Magnetno paljenje tranzistororskog tipa
Rotacija priključnog vratila	U smeru suprotnom od kazaljke na satu

GCV170

Model	GCV170
Opisna šifra	GJATK
Dužina × širina × visina	415 × 330 × 359 mm
Suva masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, sa jednim cilindrom
Zapremina	166 cm ³
Unutrašnji prečnik × Hod	60,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	3,6 kW (4,8 bhp, 4,9 PS) pri 3.600 o/min
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	11,1 Nm (1,13 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet ulja u motoru	0,40 l
Kapacitet rezervoara za gorivo	0,91 l
Rashladni sistem	Protok vazduha
Sistem za paljenje	Magnetno paljenje tranzistororskog tipa
Rotacija priključnog vratila	U smeru suprotnom od kazaljke na satu

GCV200

Model	GCV200
Opisna šifra	GJAUK
Dužina × širina × visina	415 × 330 × 359 mm
Suva masa [težina]	10,1 kg
Tip motora	4-taktni, OHV, sa jednim cilindrom
Zapremina	201 cm ³
Unutrašnji prečnik × Hod	66,0 × 59,0 mm
Neto snaga (u skladu sa SAE J1349*)	4,2 kW (5,6 bhp, 5,7 PS) pri 3.600 o/min
Maks. neto obrtni moment (u skladu sa SAE J1349*)	12,7 Nm (1,30 kgf·m) pri 2.500 o/min
Kapacitet ulja u motoru	0,40 l
Kapacitet rezervoara za gorivo	0,91 l
Rashladni sistem	Protok vazduha
Sistem za paljenje	Magnetno paljenje tranzistororskog tipa
Rotacija priključnog vratila	U smeru suprotnom od kazaljke na satu

*Snaga motora navedena u ovom dokumentu je neto snaga ispitivana na motoru u proizvodnom pogonu za model motora i merena u skladu sa SAE J1349 pri 3.600 o/min (neto snaga) i pri 2.500 o/min (maksimalni neto obrtni moment). Motor za masovnu proizvodnju može se razlikovati od ove vrednosti. Aktivna snaga motora za ugrađeni motor u finalnoj mašini će se razlikovati u zavisnosti od brojnih faktora, uključujući radnu brzinu motora u primeni, uslove okoline, održavanje i druge varijable.

Specifikacije podešavanja GCV145/170/200

STAVKA	SPECIFIKACIJA	ODRŽAVANJE
Zazor svećice	0,7–0,8 mm	Pogledajte stranicu 5
Brzina praznog hoda	1.700±150 o/min	-
Zazor ventila (hladno)	UN: 0,10±0,02 mm SP: 0,10±0,02 mm	Obratite se ovlašćenom Honda prodavcu
Druge specifikacije	Nije potrebno drugo prilagođavanje.	

Brze referentne informacije

Gorivo	Bezolovni benzin (pogledajte stranicu 4).	
	SAD	Oktanski broj 86 ili veći
Osim SAD		Istraživački oktanski broj 91 ili veći
Oktanski broj 86 ili veći		
Motorno ulje	SAE 10W-30, API SE ili kasnije, za opštu upotrebu. Pogledajte stranicu 4.	
Svećica	BPR5ES (NGK)	
Održavanje	Pre svake upotrebe • Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte stranicu 4. • Proverite filter vazduha. Pogledajte stranicu 4. Prvih 5 sati: Promenite motorno ulje. Pogledajte stranicu 4. Nakon toga: Pogledajte plan održavanja na stranici 3.	

NAPOMENA:

Specifikacije se mogu razlikovati u zavisnosti od tipa i podložne su promenama bez prethodne najave.

INFORMACIJE ZA KUPCA

INFORMACIJE O DISTRIBUTERU/INFORMACIJE O PRONALAŽENJU PRODAVACA

Posetite naš veb-sajt na lokaciji: <http://www.honda-engines-eu.com>

SERVISNE INFORMACIJE ZA KUPCA

Servisno osoblje predstavnštva čine obučeni profesionalci. Trebalo bi da odgovore na sva pitanja koja imate. Ako naiđete na problem koji vaš diler ne rešava u vašu korist, o tome razgovarajte sa menadžmentom predstavnštva. Na raspolaganju su vam pomoćnik direktora, generalni direktor i vlasnik.

Skoro svi problemi se rešavaju na taj način.

Ako ste nezadovoljni odlukom menadžmenta predstavnštva, обратите се Honda kancelariji kao što je prikazano.

«Kancelarija kompanije Honda»

Kada nam pišete ili nas pozovete, navedite ove informacije:

- Naziv proizvođača opreme i broj modela na koji je motor montiran
- Model motora, serijski broj i tip (pogledajte stranicu 7)
- Naziv prodavca koji vam je prodao motor
- Ime, adresu i kontakt osobu dilera koji servisira vaš motor
- Datum kupovine

- Vaše ime, adresu i broj telefona
- Detaljan opis problema

Honda Motor Europe Logistics NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Za pomoć obratite se Honda distributeru u vašem području.

Međunarodna garancija za motor opšte namene kompanije Honda

Honda motor opšte namene instaliran na ovaj brend proizvod je pokriven Garancijom za motor opšte namene kompanije Honda, pod sledećim pretpostavkama.

- Garantni uslovi odgovaraju onima za motore opšte namene koje je utvrdila kompanija Honda za svaku zemlju.
- Garantni uslovi važe za kvarove motora izazvane bilo kakvim proizvodnim ili specifikacijskim problemom.
- Garancija ne važi za zemlje u kojima kompanija Honda nema distributera.

Da biste ostvarili garantnu uslugu:

Morate odneti vaš Honda motor za opštu namenu ili opremu u kojoj je instaliran, zajedno sa dokazom o originalnom datumu kupovine predstavniku motora kompanije Honde ovlašćenom za prodaju tog proizvoda u vašoj zemlji ili prodavcu od koga ste kupili svoj proizvod. Da biste pronašli distributera/prodavca kompanije Honda u blizini ili proverili uslove garancije u svojoj zemlji, posetite naš globalni sajt sa servisnim informacijama <https://www.hppsv.com/ENG/> ili se obratite distributeru u svojoj zemlji

Izuzeći:

Ova garancija motora ne uključuje sledeće:

1. Svako oštećenje ili pogoršanje koje proizlazi iz sledećeg:
 - Nepoštovanje periodičnog održavanja kako je navedeno u priručniku za vlasnika motora
 - Nepravilna popravka ili održavanje
 - Metode rada koje nisu navedene u priručniku za vlasnika motora
 - Šteta prouzrokovana proizvodom na kojem je ugrađen motor
 - Šteta prouzrokovana konverzijom u ili korišćenjem drugog goriva osim goriva koje je originalno namenjeno za upotrebu sa motorom, kako je navedeno u priručniku za vlasnika motora i/ili garantnoj knjižici
 - Upotreba neoriginalnih Honda delova i dodatne opreme, osim onih koje je odobrila kompanija Honda (osim preporučenih maziva i fluida) (ne odnosi se na garanciju za emisiju, osim ako se neoriginalni deo ne može uporediti s originalnim Honda delom, a bio je uzrok kvara)
 - Izlaganje proizvoda čađi i dimu, hemijskim agensima, izmetu ptica, morskoj vodi, morskom povetarcu, soli ili drugim ekološkim pojавama
 - Sudar, zagađenje ili propadanje goriva, zanemarivanje, neovlašćena izmena ili zloupotreba
 - Prirodno habanje (prirodno izbleđivanje obojenih ili obloženih površina, odlepljivanje u listovima i ostalo prirodno pogoršanje)
2. Potrošni delovi: Kompanija Honda ne daje garanciju na pogoršanje delova zbog normalnog habanja i trošenja. Delovi navedeni u nastavku nisu pokriveni garancijom (osim ako nisu potrebni kao deo druge popravke pokrivene garancijom):
 - Svećica, filter goriva, filter vazduha, disk kvačila, kanap startera
 - Lubrikanti: ulje i mazivo
3. Čišćenje, podešavanje i normalno periodično održavanje (čišćenje karburatora i istakanje motornog ulja).



4. Korišćenje Honda motora za opštu namenu za trke ili takmičenja.

5. Bilo koji motor koji je deo proizvoda koji je ikada proglašen za potpun gubitak ili je prodat na licitaciji od strane finansijske institucije ili osiguravača.

O oznaci SERVIS I PODRŠKA

Na motoru za opštu namenu kompanije Honda može da se nalazi oznaka* SERVIS I PODRŠKA.

Kada posetite naš veb-sajt skeniranjem ovog dvodimenzionog barkoda (QR kod), pronaći ćete servisne informacije.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

* Ova oznaka se ne nalazi na svim modelima.



HONDA